

**РАЗРАБОТНО**

ООО «ТехСреда»  
Генеральный директор

**УТВЕРЖДЕНО**

Администрация города Черепаново  
Черепановского района Новосибирской области  
Глава города

**СОГЛАСОВАНО**

ОГИБДД отдела МВД России по  
Черепановскому району

\_\_\_\_\_ / Е.А. Ракитский

\_\_\_\_\_ / Е.А. Гребенщиков



**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

город Черепаново  
Черепановский район Новосибирская область, Российская Федерация

ТОМ 1  
ТОМОВ 3

Санкт-Петербург  
2022

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ:

№ п\п	Наименование согласующего органа	Дата согласования	Номер письма о согласовании
1	ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому району		

<b>Содержание</b>	
Лист согласования	2
Содержание	3
Введение	9
Задание на проектирование	12
Пояснительная записка	20
Условные обозначения	46
<b>переулок Северный</b>	47
Схемы организации движения	48
Ведомости	49
<b>переулок Есенина</b>	53
Схемы организации движения	54
Ведомости	55
<b>переулок Комсомольский</b>	58
Схемы организации движения	59
Ведомости	60
<b>переулок Цветковского</b>	64
Схемы организации движения	65
Ведомости	66
<b>улица Вокзальная 2а</b>	69
Схемы организации движения	70
Ведомости	72
<b>переулок Вольный</b>	75
Схемы организации движения	76
Ведомости	77
<b>переулок Ермаковский</b>	80
Схемы организации движения	81
Ведомости	83
<b>переулок Западный</b>	86
Схемы организации движения	87
Ведомости	88
<b>переулок Крупской</b>	91

Схемы организации движения	92
Ведомости	93
<b>переулок Новосибирский</b>	96
Схемы организации движения	97
Ведомости	98
<b>переулок Пионерский</b>	99
Схемы организации движения	100
Ведомости	102
<b>переулок Соколовский</b>	106
Схемы организации движения	107
Ведомости	108
<b>улица Автономная</b>	111
Схемы организации движения	112
Ведомости	114
<b>Богдана Хмельницкого</b>	118
Схемы организации движения	119
Ведомости	122
<b>улица Барина</b>	127
Схемы организации движения	128
Ведомости	129
<b>улица Бердская</b>	134
Схемы организации движения	135
Ведомости	136
<b>улица Бубенчикова</b>	139
Схемы организации движения	140
Ведомости	141
<b>улица Вокзальная</b>	148
Схемы организации движения	149
Ведомости	152
<b>улица Грибоедова</b>	156
Схемы организации движения	157
Ведомости	158

<b>улица Демьяна Бедного</b>	161
Схемы организации движения	162
Ведомости	163
<b>улица Жуковского</b>	166
Схемы организации движения	167
Ведомости	171
<b>улица Интернациональная</b>	176
Схемы организации движения	177
Ведомости	179
<b>улица Калинина</b>	187
Схемы организации движения	188
Ведомости	189
<b>улица Кирова</b>	192
Схемы организации движения	193
Ведомости	196
<b>улица Комиссаровская</b>	206
Схемы организации движения	207
Ведомости	210
<b>улица Крылова</b>	216
Схемы организации движения	217
Ведомости	218
<b>улица Куйбышева</b>	221
Схемы организации движения	222
Ведомости	224
<b>улица Кутузова</b>	228
Схемы организации движения	229
Ведомости	231
<b>улица Лермонтова</b>	234
Схемы организации движения	235
Ведомости	236
<b>улица Ломоносова</b>	239
Схемы организации движения	240

Ведомости	242
<b>улица Максима Горького</b>	250
Схемы организации движения	251
Ведомости	253
<b>улица Матвеева</b>	258
Схемы организации движения	259
Ведомости	261
<b>улица Матросова</b>	266
Схемы организации движения	267
Ведомости	268
<b>улица Мясокомбинатовская</b>	271
Схемы организации движения	272
Ведомости	274
<b>улица Мичурина</b>	277
Схемы организации движения	278
Ведомости	280
<b>улица Нахимова</b>	284
Схемы организации движения	285
Ведомости	287
<b>улица Одарича</b>	291
Схемы организации движения	292
Ведомости	294
<b>улица Партизанская</b>	299
Схемы организации движения	300
Ведомости	306
<b>ул. Покрышкина</b>	316
Схемы организации движения	317
Ведомости	318
<b>улица Полевая</b>	321
Схемы организации движения	322
Ведомости	323
<b>улица Пролетарская</b>	

Схемы организации движения	326
Ведомости	331
<b>улица Пушкина</b>	341
Схемы организации движения	342
Ведомости	343
<b>Розы Люксембург</b>	346
Схемы организации движения	347
Ведомости	351
<b>улица Республиканская</b>	358
Схемы организации движения	359
Ведомости	362
<b>улица Романова</b>	267
Схемы организации движения	368
Ведомости	370
<b>улица Садовая</b>	379
Схемы организации движения	380
Ведомости	382
<b>улица Свердлова</b>	385
Схемы организации движения	386
Ведомости	388
<b>улица Сенная</b>	392
Схемы организации движения	393
Ведомости	394
<b>улица Середкина</b>	397
Схемы организации движения	398
Ведомости	399
<b>улица Социалистическая</b>	402
Схемы организации движения	403
Ведомости	406
<b>улица Спирякова</b>	413
Схемы организации движения	414
Ведомости	418

<b>улица Суворова</b>	430
Схемы организации движения	431
Ведомости	433
<b>улица Толстого</b>	436
Схемы организации движения	437
Ведомости	438
<b>улица Фурманова</b>	446
Схемы организации движения	447
Ведомости	449
<b>улица Чернышевского</b>	456
Схемы организации движения	457
Ведомости	458
<b>улица Шевченко</b>	464
Схемы организации движения	465
Ведомости	466

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.11.2021).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.11.2021);
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 11.06.2021);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями на 31.12.2020);
- Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (с изменениями на 11.06.2021);
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*;
- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

- ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения.

Знаки дорожные. Общие технические требования;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»;

- ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

- ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- ГОСТ 32759-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования»;

- ГОСТ 32838-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования»;

- ГОСТ 32843-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;

- ГОСТ 32947-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования»;

- ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;

- ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;

- ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.

Методы контроля»;

- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

- ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические требования»;

- ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;

- ГОСТ 33144-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования»;

- ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»;
- ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные Светофоры. Технические требования»;
- ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
**по разработке проекта организации дорожного движения (ПОДД) в границах города Черепаново Новосибирской области.**

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД) на территории города Черепаново Новосибирской области.
2. Цель разработки	Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, расположенных на территории города Черепаново Новосибирской области.
3. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, проведение натурных обследований с выездом специалиста на местность, разработка проектов организации дорожного движения, согласование проектов организации дорожного движения, предоставление готовых, согласованных проектов организации дорожного движения. Перечень дорог для разработки ПОДД приведен в приложении №1 к настоящему техническому заданию. Общая протяженность дорог для разработки ПОДД составляет: 114,64 км.
4. Нормативно-правовая база	Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям: 1) Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 2) Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 3) Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»; 4) Приказ Росстандарта от 31.08.2015 №1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; 5) ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; 6) ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; 7) ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний; 8) ГОСТ 26804-2012 Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия; 9) ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования; 10) ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные дороги и улицы.

	<p>Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;</p> <p>11) ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;</p> <p>12) ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;</p> <p>13) ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения;</p> <p>14) ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;</p> <p>15) ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;</p> <p>16) ГОСТ Р 52575-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования;</p> <p>17) ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог;</p> <p>18) СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;</p> <p>19) СП 42.13330.2011 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;</p> <p>20) Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;</p> <p>21) «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р);</p> <p>22) «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р).</p>
5. Перечень исходных данных	<p>Заказчик передает Подрядчику следующий перечень исходных данных (при наличии информации), необходимых для выполнения работ по Контракту:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перечень автомобильных дорог с указанием:       <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. класса дороги;</li> <li>1.2. идентификационного и (или) кадастрового номера;</li> <li>1.3. значение автомобильных дорог/улиц;</li> <li>1.4. протяженности дорог;</li> <li>1.5. ширины дорог;</li> <li>1.6. количества полос;</li> <li>1.7. типа покрытия.</li> </ol> </li> <li>2. Действующие проекты организации дорожного движения или дислокации.</li> <li>3. Существующие технические паспорта на автомобильные дороги.</li> <li>4. Ситуационные планы месторасположения дорог.</li> <li>5. Перечень остановочных пунктов, с обозначением месторасположения автобусных остановок, и с указанием действующих/недействующих.</li> </ol>

	<p>6. Перечень светофоров с указанием режимов работы.</p> <p>7. Предписания от ГИБДД и иных структур.</p> <p>8. Сведения о ДТП за период с 2018-2020 гг.</p>
<p>6. Требования по оформлению ПОДД</p>	<p>ПОДД оформляется в соответствии с главой VII Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».</p> <p>ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 210 x 297 (А4) или (А3), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p> <p>2. ПОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) титульный лист;</li> <li>2) содержание;</li> <li>3) введение;</li> <li>4) задание на проектирование ПОДД;</li> <li>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные <a href="#">главой V</a> настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;</li> <li>6) лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;</li> <li>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с <a href="#">главой V</a> настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения Приказа Минтранса России от 30.07.2020 №274;</li> <li>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с <a href="#">главой V</a> настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры,</li> </ol>

пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости, указанные в [пункте 71](#) настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

3. На титульном листе должно быть указано:

- 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
- 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;
- 5) должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
- 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- 7) дата разработки ПОДД;
- 8) номер тома, количество томов.

4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

7. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по

- ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);
- 2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен/требуется замена/требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);
- 3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);
- 4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);
- 5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);
- 6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий

искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется установка);

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);

8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);

9) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;

10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/требуется реконструкция/требуется строительство);

11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка,

	<p>количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части);</p> <p>12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство);</p> <p>13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);</p> <p>14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения.</p> <p>15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка).</p> <p>9. Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>10. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.</p>
7. Результат работы	Согласованные должностными лицами подразделения ГИБДД МВД РФ на районном уровне, подчиненных ГУ МВД

	<p>РФ по Новосибирской области и Заказчиком проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги, расположенные на территории города Черепаново Новосибирской области, оформляются в виде технического отчета и предоставляются Подрядчиком Заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 печатный экземпляр ПОДД (оформляется в качестве брошюры, объединяющей несколько дорог в ТОМа, в переплете формата 210 x 297 (А4) или (А3), в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала); 1 экземпляр CD-ROM и/или электронный носитель информации.</li> </ul>
<p>8. Требования по объему и сроку гарантий качества работ</p>	<p>Подрядчик гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Подрядчик (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.</li> </ul>

## Пояснительная записка.

### Определения.

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Маршрут – совокупность возможных вариантов проезда между двумя транспортными узлами.

Управление – воздействие на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования.

Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

### **Обозначения и сокращения**

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ИДН – искусственная дорожная неровность;

ПОДД – проект организации дорожного движения;

РФ – Российская Федерация;

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения;

ТС – транспортное средство.

### **Характеристика территории**

Участки автомобильных дорог для которых разрабатывается ПОДД расположены на территории города Черепаново Новосибирской области.

Черепановский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) город Черепаново со статусом городского поселения.

Административный центр — город Черепаново.

Черепановский район находится на юго-востоке Новосибирской области. Граничит на севере с Искитимским районом, на западе - с Сузунским районом, на востоке - с Маслянинским районом, на юге - с Алтайским краем.

Реки района – притоки Оби и Берди. Наиболее крупные: Мильтюш, Койниха, Шипуниха, Верх-Каракан, Верх-Сузун, Верх-Иня, Еловка, Улыбердь, Тальменка, Нижняя Иня. Район входит в лесостепную зону, которая на востоке постепенно переходит в тайгу Салаира. В восточной части района сохранились берёзово-осиновые леса. В районе на открытых распаханых повышенных элементах преобладают

различные чернозёмные почвы. Распространены серые лесные, в логах и на их склонах – луговые и болотистые почвы, по западинам – солонцеватые, под лесами – оподзоленные и дерново-подзолистые.

Площадь 2912,86 км<sup>2</sup>.

Численность населения по данным на 2021 г. составляет 45 753 чел.

В Черепановский район как муниципальный район входят 14 муниципальных образований, в том числе 3 городских и 11 сельских поселений.

Таблица 1. Муниципальные образования, входящие в Черепановский район.

№	Муниципальное образование	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население, чел.	Площадь, км <sup>2</sup>
<b>Городские поселения:</b>					
1	город Черепаново	город Черепаново	1	18 846	24,23
2	рабочий посёлок Дорогино	рабочий посёлок Дорогино	1	3646	5,08
3	рабочий посёлок Посевная	рабочий посёлок Посевная	3	4702	259,95
<b>Сельские поселения:</b>					
4	Безменовский сельсовет	железнодорожная станция Безменово	4	2779	233,81
5	Бочкарёвский сельсовет	посёлок Бочкарёво	2	1908	75,45
6	Верх-Мильтюшинский сельсовет	село Верх-Мильтюши	6	1687	411,89
7	Искровский сельсовет	железнодорожный разъезд Искра	7	1679	271,53
8	Карасёвский сельсовет	село Карасёво	3	1634	267,20
9	Майский сельсовет	посёлок Майский	6	2984	277,68
10	Медведский сельсовет	село Медведское	3	1636	231,37
11	Огнево-Заимковский сельсовет	село Огнева Заимка	5	1400	358,65
12	Пятилетский сельсовет	посёлок Пятилетка	4	1171	136,50
13	Татарский сельсовет	село Листвянка	2	559	167,51
14	Шурыгинский сельсовет	село Шурыгино	2	1122	192,01

Через территорию района проходят железнодорожная магистраль «Новосибирск-Барнаул» и федеральная автодорога М52 «Чуйский тракт» Новосибирск-Ташанта.

Климат континентальный. Для района характерны поздние весенние и ранние осенние заморозки. Средняя температура января - 19°C, июля + 19,5°C. Самый тёплый месяц – июль, самый холодный – январь. Один-два раза в год температура понижается до минус 35-45°.

### Характеристика участков автомобильных дорог

Таблица 2. Характеристика участков автомобильных дорог.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Ширина проезжей части, м	Протяженность, км		Категория	Техническое состояние
			В соответствии с ПОДД	В соответствии с кадастровым номером дороги		
1	Переулок Северный	5,0	0,221	0,221	5	уд.
2	Переулок Есенина	5,5	1,049	1,049	5	уд.
3	Переулок Комсомольский	4,0	0,058	0,058	5	уд.
4	Переулок Цветковского	3,0	0,415	0,415	5	уд.
5	Улица Вокзальная 2а	3,0	0,317	0,317	5	уд.
6	Переулок Вольный	3,5	0,132	0,132	5	уд.
7	Переулок Ермаковский	2,5-3,0	0,348	0,348	5	уд.
8	Переулок Западный	3,5	0,731	0,731	5	уд.

9	Переулок Крупской	3,0-3,5	0,834	0,818	5	уд.
10	Переулок Новосибирский	2,5	0,202	0,202	5	Не используется
11	Переулок Пионерский	5,0	0,997	0,997	4	уд.
12	Переулок Соколовского	3,0	0,309	0,309	5	уд.
13	Улица Автономная	4,0-6,0	1,570	1,531	5	уд.
14	Улица Богдана Хмельницкого	3,5-6,0	1,209	0,952	3	уд.
15	Улица Баринаова	5,5	1,03	1,03	3	уд.
16	Улица Бердская	4,0	0,976	0,988	4	уд.
17	Улица Бубенчикова	3,0-4,0	0,800	0,800	5	уд.
18	Улица Вокзальная	3,5-5,5	0,990	0,990	4	уд.
19	Улица Грибоедова	3,5	0,533	0,533	5	уд.
20	Улица Демьяна Бедного	3,0	0,212	0,212	5	уд.
21	Улица Жуковоского	3,5-7,0	1,499	1,499	4	уд.
22	Улица Интернациональная	6,0	1,620	1,620	4	уд.

23	Улица Калинина	3,0	0,118	0,118	5	уд.
24	Улица Кирова	6,0	2,255	2,09	4	уд.
25	Улица Комиссаровская	4,5-6,0	1,936	1,858	4	уд.
26	Улица Крылова	3,5	0,500	0,498	5	уд.
27	Улица Куйбышева	4,0-5,5	0,520	0,520	5	уд.
28	Улица Кутузова	3,5	1,257	1,257	4	уд.
29	Улица Лермонтова	4,0	0,643	0,634	5	уд.
30	Улица Ломоносова	5,5	1,725	1,725	4	уд.
31	Улица Максима Горького	3,5-4,5	1,163	1,163	4	уд.
32	Улица Матвеева	4,0-5,0	1,313	1,313	4	уд.
33	Улица Матросова	4,0	0,401	0,401	5	уд.
34	Улица Мясокомбинатовская	6,0	1,521	0,736	5	уд.
35	Улица Мичурина	4,0-6,0	1,272	1,272	4	уд.
36	Улица Нахимова	4,0-5,5	0,411	0,411	5	уд.

37	Улица Одарича	4,0-5,5	1,261	1,261	4	уд.
38	Улица Партизанская	5,5	2,493	2,373	3	уд.
39	Улица Покрышкина	3,5	0,619	0,619	4	уд.
40	Улица Полевая	3,0	0,200	1,056	5	уд.
41	Улица Пролетарская	6,0-8,0	2,561	2,561	3	уд.
42	Улица Пушкина	3,5	0,622	0,607	5	уд.
43	Улица Розы Люксембург	3,5-5,0	3,007	2,995	4	уд.
44	Улица Республиканская	3,0-6,5	1,367	1,367	4	уд.
45	Улица Романова	6,0	1,178	1,178	3	уд.
46	Улица Садовая	3,5	0,645	0,645	5	уд.
47	Улица Свердлова	3,5-6,0	0,801	0,801	4	уд.
48	Улица Сенная	3,0	0,576	0,576	5	уд.
49	Улица Середкина	3,0	0,155	0,155	5	уд.
50	Улица Социалистическая	4,0-5,5	2,675	2,675	4	уд.

51	Улица Спирякова	3,5-6,0	3,300	1,310	3	уд.
52	Улица Суворова	4,5	1,410	1,388	4	уд.
53	Улица Толстого	5,5	1,014	1,014	4	уд.
54	Улица Фурманова	8,0	0,555	0,555	3	уд.
55	Улица Чернышевского	5,5	0,922	0,922	4	уд.
56	Улица Шевченко	3,5	0,318	0,318	5	уд.

Результаты натурных обследований (наличие разметки, знаков, наличие трещин и прочих дефектов покрытия проезжей части):

- дорожная разметка частично отсутствует;
- покрытие проезжей части имеет продольные и поперечные трещины, но, в целом, может быть признано как удовлетворительное;
- отсутствие необходимых знаков.

**Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т.ч. обоснованности размещения:**

- преимущественно отсутствует освещение, что не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 52766-2007;
- отсутствуют дорожные знаки приоритета на примыканиях и пересечениях;
- отсутствуют знаки 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота» на кривых в плане с радиусами 300м и менее;
- отсутствуют дорожные знаки 1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот», что не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019;
- обустройство остановочных пунктов маршрутных ТС не соответствует требованиям ГОСТ Р 52766-2007;

Вблизи образовательных учреждений:

- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 1.23 «Дети»;

- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;
- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 1.17 и 5.20 «Искусственная неровность»;
- отсутствуют пешеходные ограждения;
- отсутствуют светофоры типа Т7;
- в населенных пунктах на участках дорог с капитальным покрытием частично отсутствуют тротуары;
- отсутствует или не соответствует требованиям нормативной документации перильное ограждение на участках дорог.

**Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).**

Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС составляет 90 км/ч вне населенных пунктов, 60 км/ч в населенных пунктах.

Таблица 3. Параметры дорожного движения участков автомобильных дорог.

№ п/п	Наименование дороги	Средняя скорость движения, км./час
1	Переулок Северный	60
2	Переулок Есенина	60
3	Переулок Комсомольский	60
4	Переулок Цветковского	60
5	Улица Вокзальна 2а	60
6	Переулок Вольный	60
7	Переулок Ермаковский	60
8	Переулок Западный	60
9	Переулок Крупской	60
10	Переулок Новосибирский	60
11	Переулок Пионерский	60

12	Переулок Соколовского	60
13	Улица Автономная	60
14	Улица Богдана Хмельницкого	40
15	Улица Барина	40
16	Улица Бердская	60
17	Улица Бубенчикова	40
18	Улица Вокзальная	60
19	Улица Грибоедова	60
20	Улица Демьяна Бедного	60
21	Улица Жуковского	40
22	Улица Интернациональная	40
23	Улица Калинина	60
24	Улица Кирова	40
25	Улица Комиссаровская	60
26	Улица Крылова	60
27	Улица Куйбышева	40
28	Улица Кутузова	60
29	Улица Лермонтова	60
30	Улица Ломоносова	40
31	Улица Максима Горького	40
32	Улица Матвеева	40
33	Улица Матросова	60
34	Улица Мясокомбинатовская	60
35	Улица Мичурина	40
36	Улица Нахимова	60
37	Улица Одарича	40
38	Улица Партизанская	40
39	Улица Покрышкина	60
40	Улица Полевая	60
41	Улица Пролетарская	40
42	Улица Пушкина	60
43	Улица Розы Люксембург	40
44	Улица Республиканская	60

45	Улица Романова	40
46	Улица Садовая	40
47	Улица Свердлова	60
48	Улица Сенная	60
49	Улица Середкина	60
50	Улица Социалистическая	40
51	Улица Спирякова	40
52	Улица Суворова	40
53	Улица Толстого	40
54	Улица Фурманова	60
55	Улица Чернышевского	40
56	Улица Шевченко	60

#### **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:**

По данным, находящимся в общем доступе, на автомобильной дороге в 2021 году произошло 16 ДТП. Очагов концентрации ДТП не выявлено.

#### **Проектные решения. Оценка эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.**

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289- 2019;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 (шаг опор 30-50 м, высота опор – 7,5 м, тип светильника – ГКУ 15) в населенных пунктах при его отсутствии на основании светотехнического расчета (полученная средняя освещенность – 15 лк, что удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1- 2018 для данной категории дороги);
- существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.
- на участках с кривыми в плане на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот»;
- применение светофоров типа Т1 с информационными световыми секциями, информирующие водителя о совмещении транспортной и пешеходной фаз;
- строительство новых тротуаров и устройство нового освещения дорог.

Предусмотренные проектом мероприятия позволят увеличить показатели безопасности движения, тем самым улучшить комплексную оценку транспортно-эксплуатационного состояния участков дорог. А также увеличат уровень безопасности для автомобилистов и пешеходов.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Также установкой освещения на участках в населенных пунктах и предложения по реконструкции карманов ООТ.

Организация движения пешеходов будет осуществляться как по существующим, так и по проектируемым тротуарам. Что обеспечит безопасное и комфортное передвижение пешеходов вдоль дорог до пунктов назначения.

### **Применение дорожных знаков**

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля;
- в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);
- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля;
- над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;
- на парапетных ограждениях;
- на верхней плоскости ограждений. На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах).

### **Применение дорожных ограждений**

При разработке ПОДД, выбор вида и группы дорожных ограждений выполнялся в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона). Дорожные ограждения подразделяют на десять групп, в зависимости от удерживающей способности (таблица 4), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 4. Уровни удерживающей способности.

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

Световозвращатели устанавливаются по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

### **Направляющие устройства**

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75 - 0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях  $l_0$  и  $l_1$ , указанных в таблице 2, и на расстоянии  $l_3$ , равном 50 м.

Таблица 5. Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах.

Радиус кривой в продольном профиле R, не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	в пределах кривой $l_0$	12	17	25	30	35	40	45	50
	в пределах кривой $l_1$	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях  $l_0$ ,  $l_1$  и  $l_2$ , указанных в таблице 5, и на расстоянии  $l_3$ , равном 50 м.

Таблица 6. Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах.

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	На внешней стороне кривой $l_0$	На внутренней стороне кривой $l_1$	На подходах к кривой $l_2$
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - через 50 м;

- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне - через 3 м;

- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб - по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы;
- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

### **Пешеходные ограждения:**

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части; - перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня. Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м. Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

### **Искусственные дорожные неровности**

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605- 2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»; - от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий; от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИДН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширенных проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

- на магистральных дорогах скоростного движения в юрдах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИДН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений. детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИДН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня. принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях. Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИДН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИДН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИДН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИДН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 7. а общее число ИДН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 7. Рекомендуемое расстояние между осями ИДН.

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между ИДН, м
20	От 35 до 65 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

### **Разметка дорожная**

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмальями) - не менее трех месяцев.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2018.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

Разметка может выполняться краской (эмалиями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15; - 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971. Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

## Светофорные объекты

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

Светофоры Т.1 и Т.1.г любых вариантов конструкции применяют на перекрестках в случае одновременного пропуска транспортных средств во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками. Допускается применение этих светофоров перед железнодорожными переездами в населенных пунктах (по согласованию с организациями, содержащими железнодорожные переезды), пересечениями дороги с трамвайными линиями, перед пересечениями велосипедной дорожки с проезжей частью, в местах сужения проезжей части для попеременного пропуска встречных транспортных средств.

Светофоры Т.1 с дополнительной(ыми) секцией(ями) применяют для раздельного пропуска транспортных средств в определенных направлениях на данном подходе к перекрестку, если в соответствующей фазе светофорного регулирования предусмотрено слияние транспортных потоков различных направлений, пересечение транспортных средств и пешеходов, или при постоянном пропуске транспортных средств в определенном направлении на разрешающий сигнал дополнительной секции.

Светофоры Т.2 любых вариантов конструкции применяют для регулирования движения транспортных средств в определенных направлениях при следующих условиях:

- на перекрестке на протяжении всего светофорного цикла организовано бесконфликтное регулирование, в том числе по специально выделенной полосе для маршрутных транспортных средств (светофоры Т.2 устанавливают со стороны всех подходов к перекрестку);

- с одного подхода к перекрестку во всех фазах светофорного регулирования организовано бесконфликтное регулирование, в том числе по специально выделенной полосе для маршрутных транспортных средств (светофоры Т.2 устанавливают со стороны того подхода, где выполняется это условие).

При этих условиях светофоры Т.1 с дополнительными секциями не применяют.

Допускается применять светофоры Т.2 для регулирования движения по отдельным полосам в тоннелях в соответствии с требованиями ГОСТ 33153.

Над светофорами Т.2 допускается размещать табличку белого цвета из световозвращающей пленки типа А по ГОСТ Р 52290 размером 400х400 мм с изображением черной(ых) стрелки(ок), дублирующей(их) изображения стрелки(ок) светофора.

Светофоры Т.3 любых исполнений применяют в качестве повторителей сигналов светофоров Т.1 таких же исполнений, если их видимость для водителя транспортного средства, остановившегося у стоп-линий на крайней полосе проезжей части данного направления, затруднена. Светофоры Т.3 любых исполнений устанавливают на одной стойке со светофорами Т.1 таких же исполнений.

Светофоры Т.6 любых исполнений и вариантов конструкции, а также светофоры Т.10 применяют для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Светофоры Т.7 любых вариантов конструкции применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в случаях, если:

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 по разделу 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019.

- не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;

- пешеходный переход расположен на участке дороги, проходящем вдоль территории детских учреждений;

- по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе.

Светофоры П.1 и П.2 любых вариантов конструкции применяют для регулирования движения пешеходов по регулируемым пешеходным переходам.

### **Правила установки светофоров**

Транспортные светофоры устанавливаются в следующих местах:

- а) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) справа от проезжей части;

- б) в пределах перекрестка (пешеходного перехода) над проезжей частью;

- в) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) слева от проезжей части, на выделенных дорожным ограждением или конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;

- г) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) слева от дороги; это место может использоваться на дорогах с односторонним движением транспортных средств;

- д) на перекрестке слева на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности, расположенных на пересекающей дороге;

- е) на перекрестке справа на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности, расположенных на пересекающей дороге;

ж) непосредственно за пересечением проезжих частей, на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;

Непосредственно за пересечением проезжих частей слева от дороги; при этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч;

к) непосредственно за пересечением проезжих частей справа от дорог; при этом установка дублирующего светофора справа за перекрестком допускается, если число полос в попутном направлении не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.6 любых исполнений и Т.10 устанавливают на расстоянии от 6 до 10 м от ближнего рельса.

Светофоры Т.7 допускается устанавливать на конструктивно выделенных разделительной полосе, центральном островке или островке безопасности, над проезжей частью над пешеходным переходом или над центром перекрестка не менее чем по одному для каждого направления движения. Такие светофоры допускается устанавливать на одной опоре со знаками 5.19.1 или 5.19.2.

При установке светофора Т.7 над проезжей частью допускается не устанавливать его справа.

Допускается совместная установка светофоров Т.1 любых исполнений и Т.2 на одном подходе к перекрестку, когда транспортные средства, регулируемые светофорами Т.1, отделены конструктивно выделенными разделительными полосами, направляющими островками или островками безопасности от транспортных средств, регулируемых светофорами Т.2.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии конструктивно выделенных разделительной полосы или островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

При установке светофоров на существующей дорожной сети допускается выбор места установки, обеспечивающего наилучшие условия видимости, без соблюдения предпочтительности, предусмотренной в таблице 13 1 ГОСТ Р 52289-2019.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью, допускается не дублировать.

Светофоры П.1.1 и П.2.1 устанавливают на дорогах, имеющих три и менее полос для движения в одном направлении.

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П.1 и П.2) должна быть обеспечена различимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения и трамвайных путей, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Для сигналов светофора П.1 и П.2 должна быть обеспечена различимость на расстоянии не менее 50 м.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

а) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) с учетом информационной световой секции:

1) при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м; допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м для соблюдения требований 6.2.14;

2) при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;

б) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;

в) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;

г) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2) любых вариантов конструкции, Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2 любых вариантов конструкции, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, должны иметь цвет по ГОСТ 32948. Такие конструкции устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м, при наличии обочин это расстояние увеличивают на ее ширину.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 1,5 м, если число полос в данном направлении не более одной, и не менее 4 м, если число полос не менее двух.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Пешеходный светофор устанавливают на расстоянии не более 1 м от правой границы пешеходного перехода по ходу движения пешеходов на противоположной стороне проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры устанавливают на расстоянии не менее 1 м от контактных проводов трамвая или троллейбуса до любой точки корпуса светофора.

На территории города Черепаново рекомендуется применение светофоров типа Т1 с информационными световыми секциями, информирующие водителя о совмещении транспортной и пешеходной фаз.

При светофорном регулировании в одной фазе светофорного цикла допускается движение пешеходов и поворачивающих транспортных средств (пересекающих направление движения пешеходов) при одновременном выполнении следующих условий:

- суммарная интенсивность транспортных средств, поворачивающих в одно направление, не более 120 ед./ч, а интенсивность движения пешеходов не более 600 пеш./ч;
- применение информационных световых секций для предупреждения водителей о возможном движении пешеходов по пешеходному переходу, на который он поворачивает с режимом белолунного мигания с частотой согласно ГОСТ Р 52289-2019 раздел 7.5.3.

Режим работы светофорной сигнализации с использованием светофоров Т.1, Т.3 (любых исполнений и вариантов конструкции), Т.2 и Т.8 любых вариантов конструкции, а также Т.9 может предусматривать мигание зеленого сигнала в течение 3 с непосредственно перед его выключением с частотой одно мигание в секунду (допускается отклонение от указанной частоты  $\pm 10\%$ ), для светофоров П.1 и П.2 любых вариантов конструкции, а также дополнительных секций светофоров Т.1 и Т.3 такой режим является обязательным.

Информационные световые секции (ИС) устанавливают непосредственно под транспортным светофором, по разрешающему сигналу которого возможно пересечение поворачивающих транспортных средств с пешеходами, движущимися по пешеходному переходу на разрешающий сигнал пешеходного светофора.

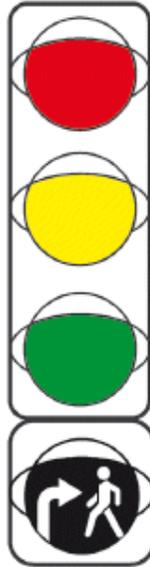
Изображение, размещение и применение информационных световых секций:



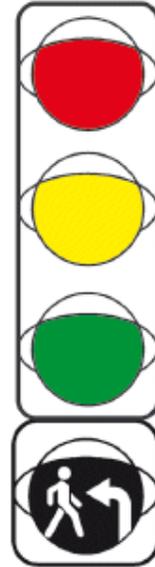
ИС.п



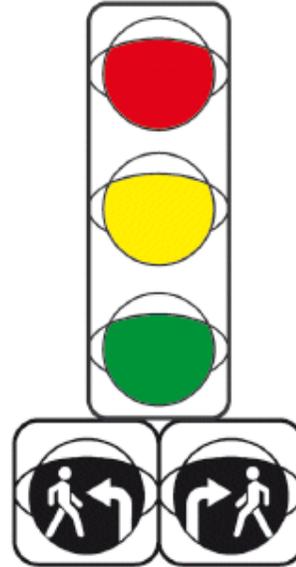
ИС.л



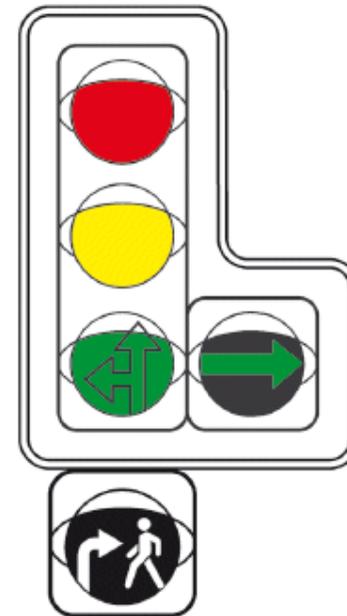
Размещение и применение ИС.п при возможном пересечении поворачивающих направо транспортных средств с пешеходами



Размещение и применение ИС.л при возможном пересечении поворачивающих налево транспортных средств с пешеходами



Размещение и применение ИС.п совместно с ИС.л при возможном пересечении в одной фазе светофорного цикла поворачивающих направо и налево транспортных средств с пешеходами



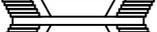
Размещение и применение ИС при наличии на светофоре дополнительной секции и экрана

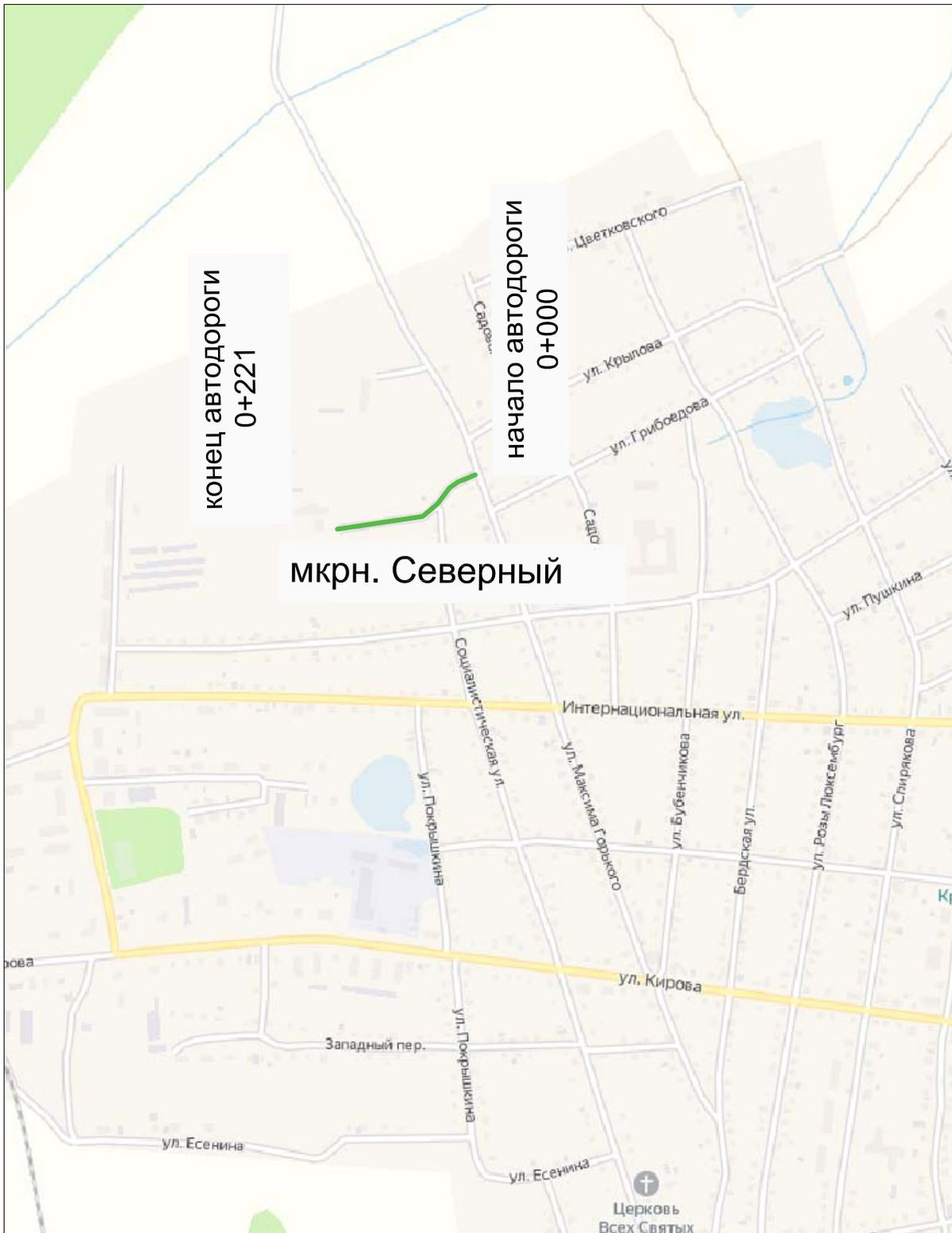
### **Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения**

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

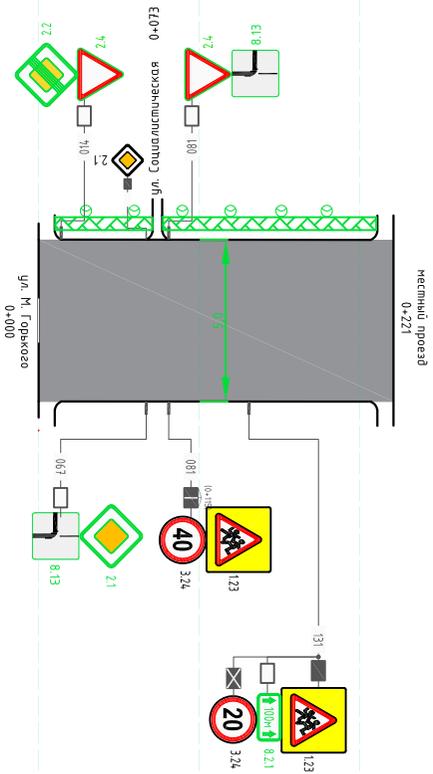
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	асфальтобетонное покрытие		железнодорожный переезд
	цементобетонное покрытие (ж\б плиты)		опора освещения с одиночным светильником
	щелочное, гравийное покрытие		опора освещения с двойным светильником
	покрытие мостовое из дулыжного и колотого камня		место остановки маршрутных транспортных средств
	грунтовое покрытие		консольная опора
	газон		опора линии электропередач (ЛЭП)
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части		вертикальная разметка бортового камня
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью	<p>Примечание:  Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом</p>	
	светофор транспортный		
	светофор пешеходный		
	барьерное ограждение		
	начальные и конечные участки дорожного ограждения		
	дорожное ограждение железобетонное		
	пешеходное ограждение (ПО)		
	направляющие устройства (сигнальные столбики)		
	дорожное ограждение троссовое		
	мост, путепровод		
	водопропускная труба		
	надземный пешеходный переход		
	подземный пешеходный переход		
	пешеходная дорожка (тротуар)		
	шлагбаум		
	бортовой камень		
	существующий знак		
	проектируемый знак		
	демонтируемый знак		
	искусственная дорожная неровность		



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+221	0+221	47

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а\д 1,5 м 010+211
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, мкрн. Северный км 0+000 – км 0+221



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		



## Ведомость размещения дорожных знаков

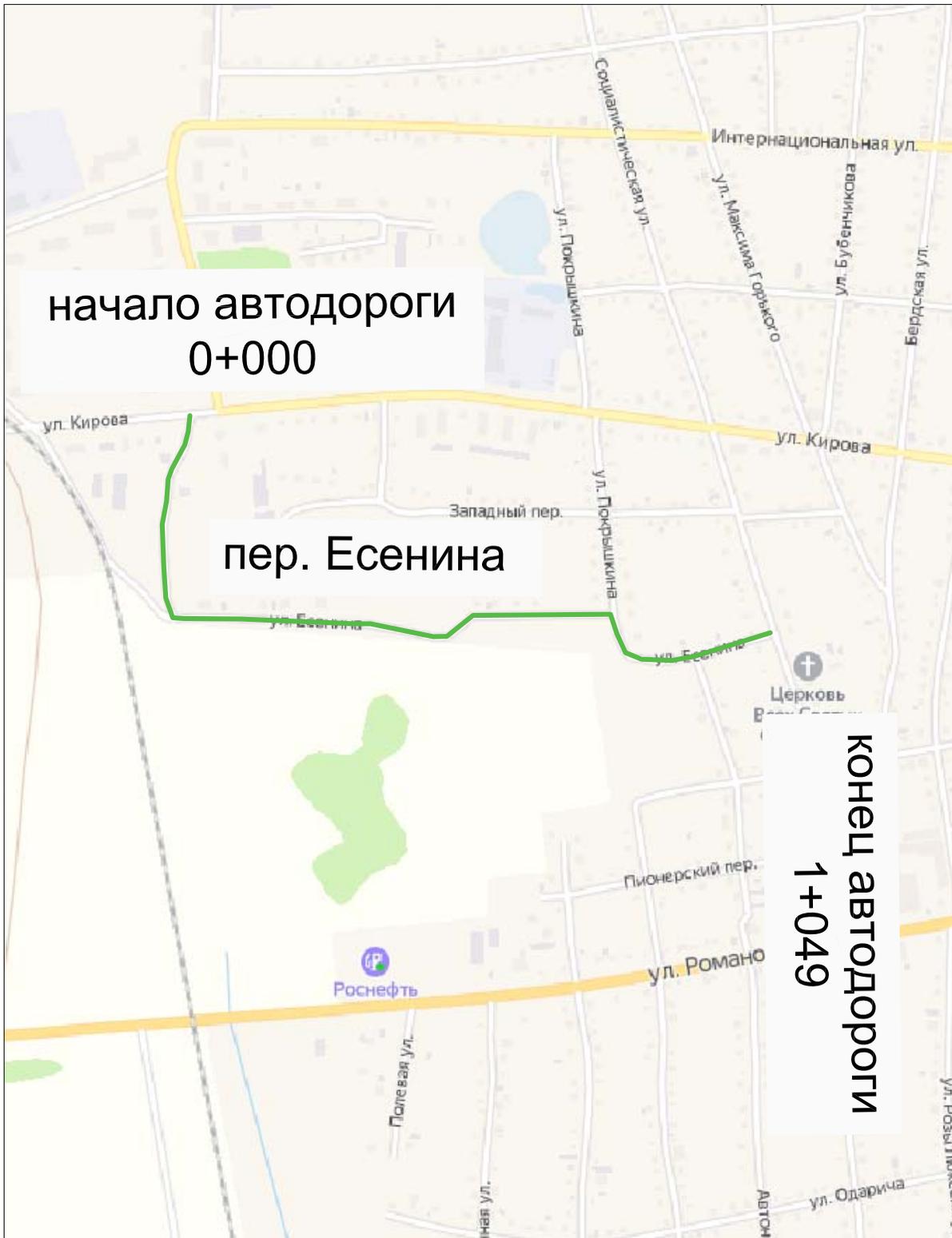
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.2	Конец главной дороги	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+081	Требуется Установить	1	слева
4	8.13	Направление главной дороги	2		0+081	Требуется Установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+067	Требуется Установить	1	слева
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+067	Требуется Установить	1	слева
7	1.23	Дети	2		0+081	Установлено	1	справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+081	Установлено	1	справа
9	1.23	Дети	2		0+131	Установлено	1	справа
10	8.2.1	Зона действия	2		0+131	Требуется Установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+131	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>7</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>4</b>	
<b>Всего:</b>						<b>11</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+180	Автодорога	6 / 6	170	0	слева
<b>Итого:</b>				<b>6 / 6</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+211	жилая улица	слева	200	0
<b>Итого:</b>					<b>200</b>	<b>-</b>

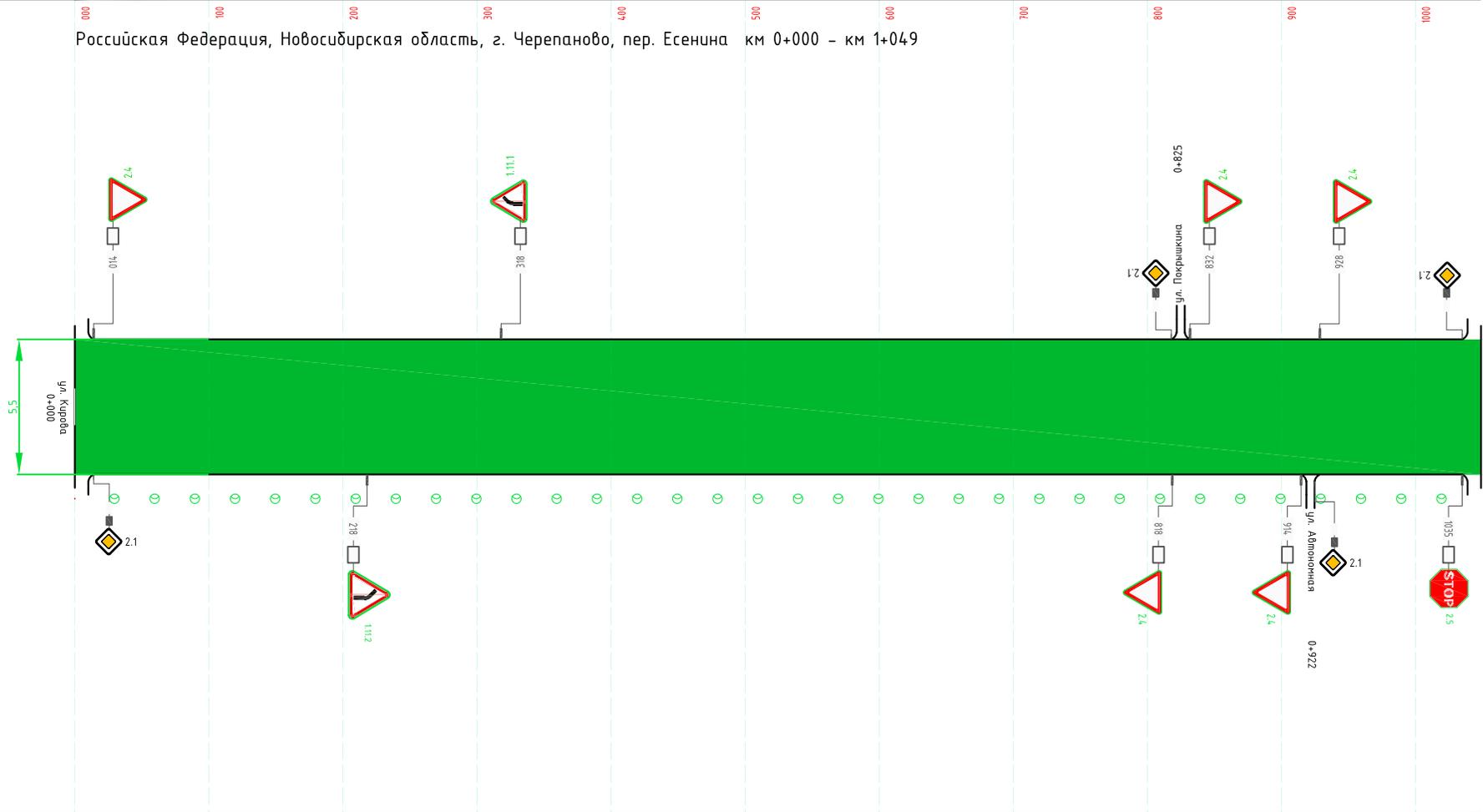


Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+049	1+049	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

54

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, пер. Есенина км 0+000 - км 1+049



100

Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

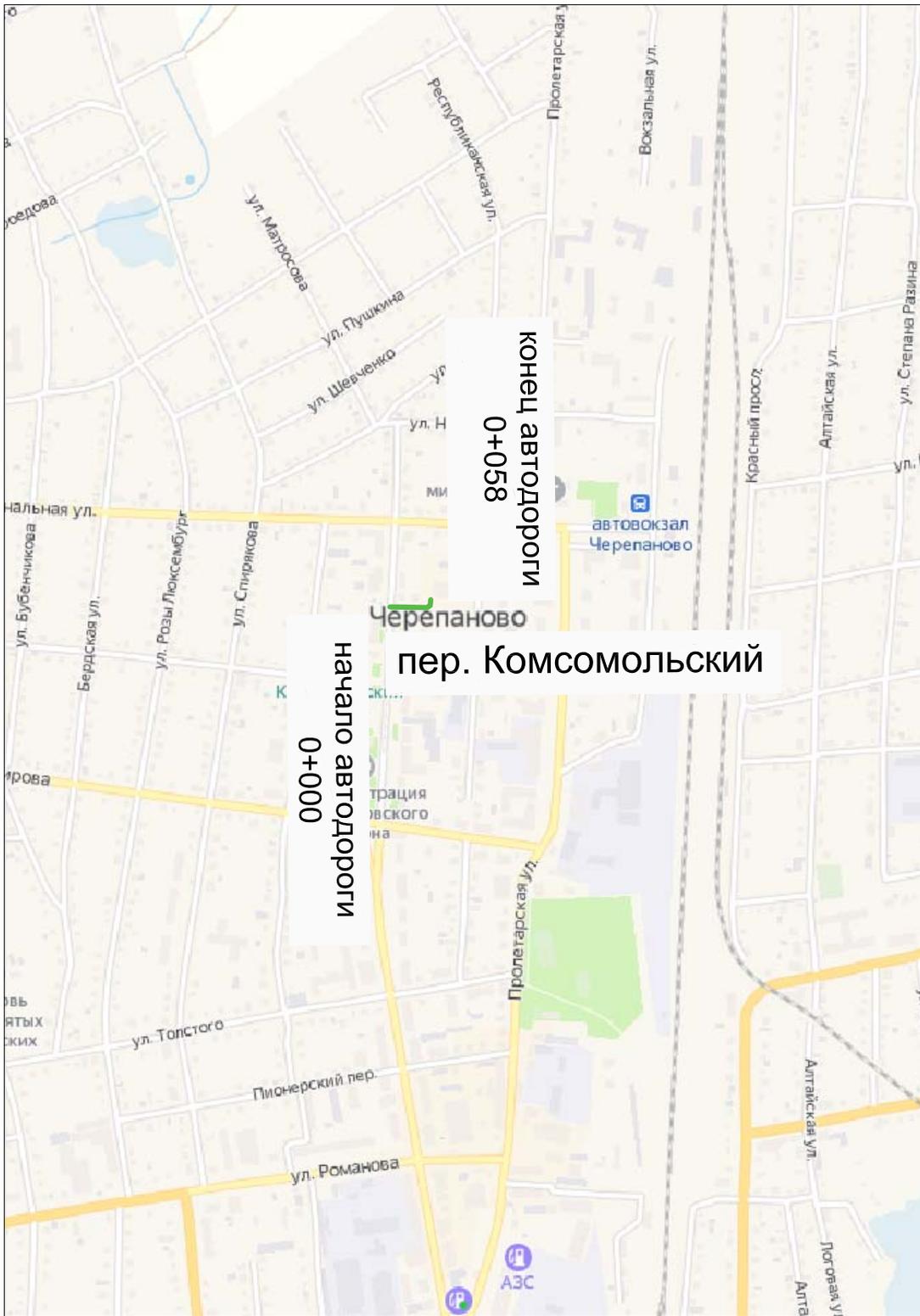


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		0+318	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+832	Требуется Установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+928	Требуется Установить	1	слева
5	1.11.2	Опасный поворот	2		0+218	Требуется Установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+818	Требуется Установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+914	Требуется Установить	1	справа
8	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+035	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>8</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>						<b>8</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

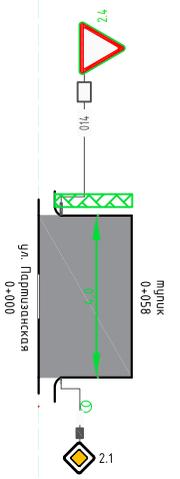
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+020	Автодорога	34 / 34	1010	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>34 / 34</b>	<b>1010</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+058	0+058	58

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		гев. дор. ш 1,5м 010-058
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, пер. Комсомольский км 0+000 – км 0+058



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		



## Ведомость размещения дорожных знаков

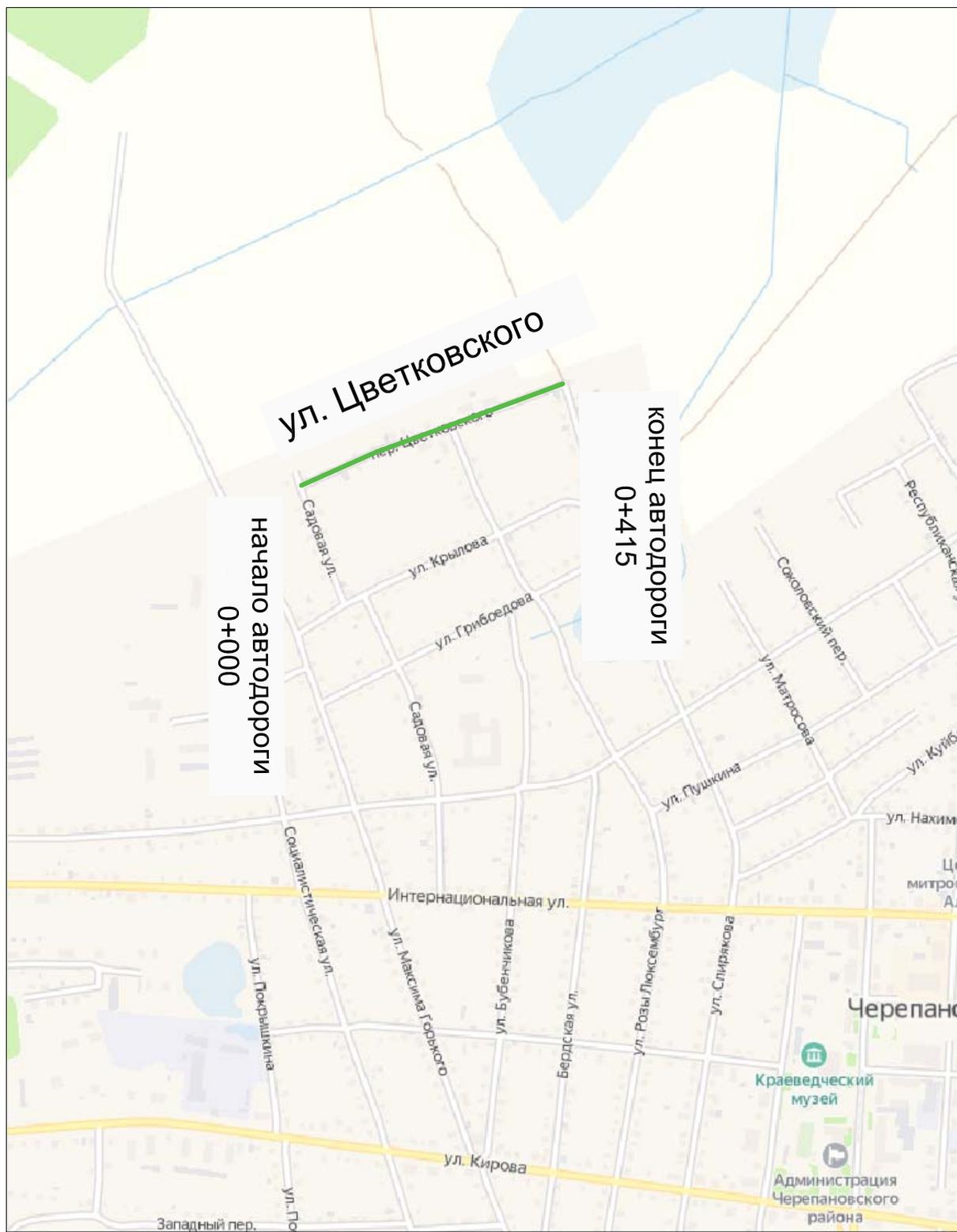
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется установить	1	слева
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>1</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>						<b>1</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+050	Автодорога	1 / 1	40	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>1 / 1</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

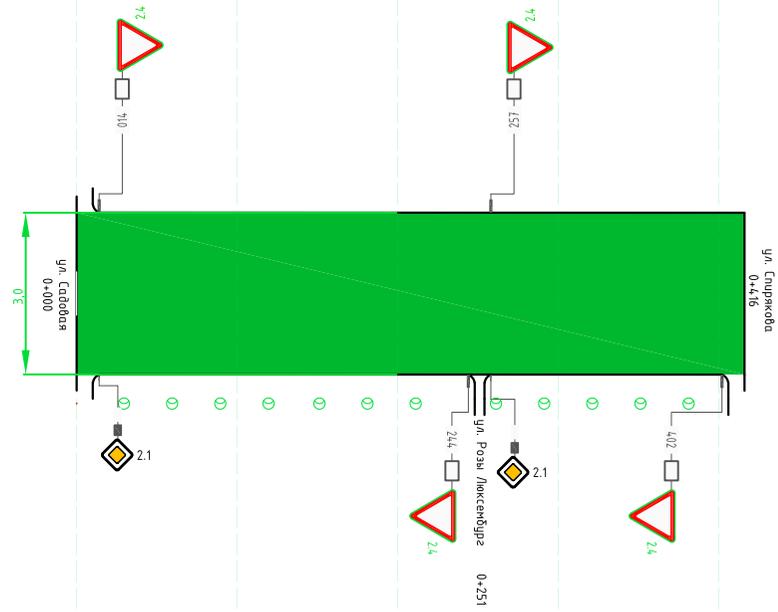
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+058	жилая улица	слева	48	0
<b>Итого:</b>					<b>48</b>	<b>-</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+415	0+415	

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Цветковского км 0+000 – км 0+416



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

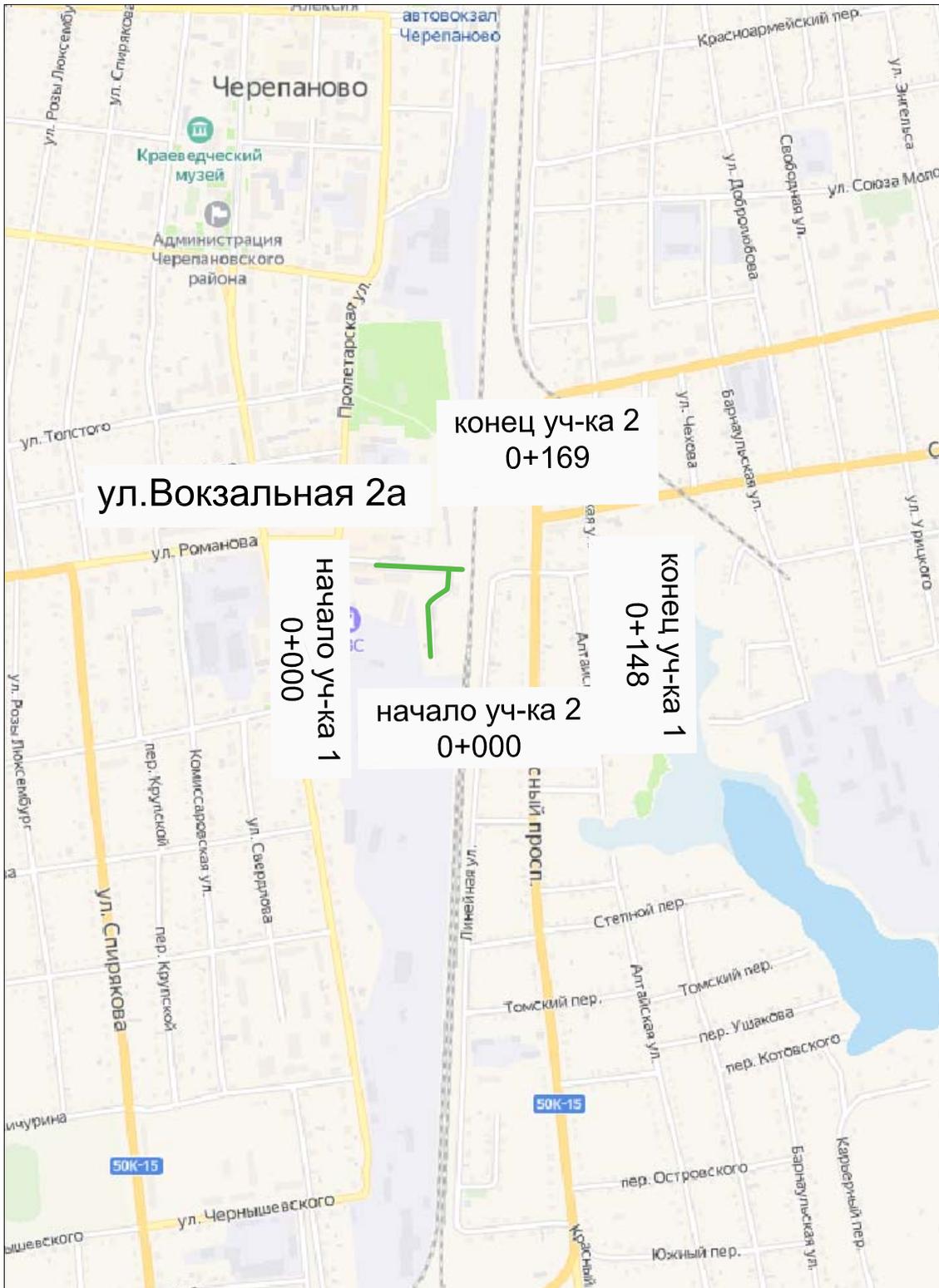


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+257	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+244	Требуется Установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+402	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>4</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>						<b>4</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

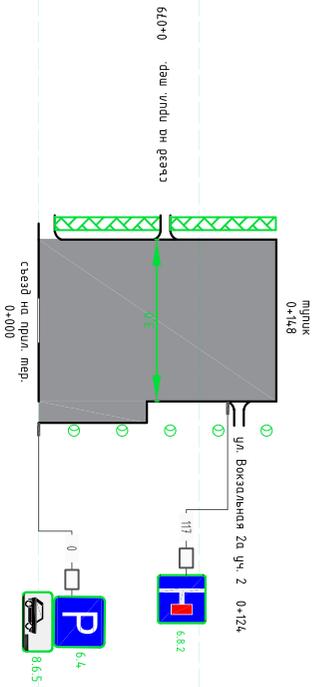
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+400	Автодорога	12 / 12	390	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>12 / 12</b>	<b>390</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+317	0+317	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. ш\д 1,5м 010-148
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

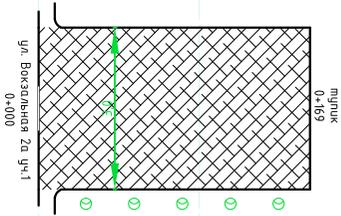
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Вокзальная 2а уч.1 км 0+000 – км 0+148



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Вокзальная 2а уч.2 км 0+000 – км 0+169



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

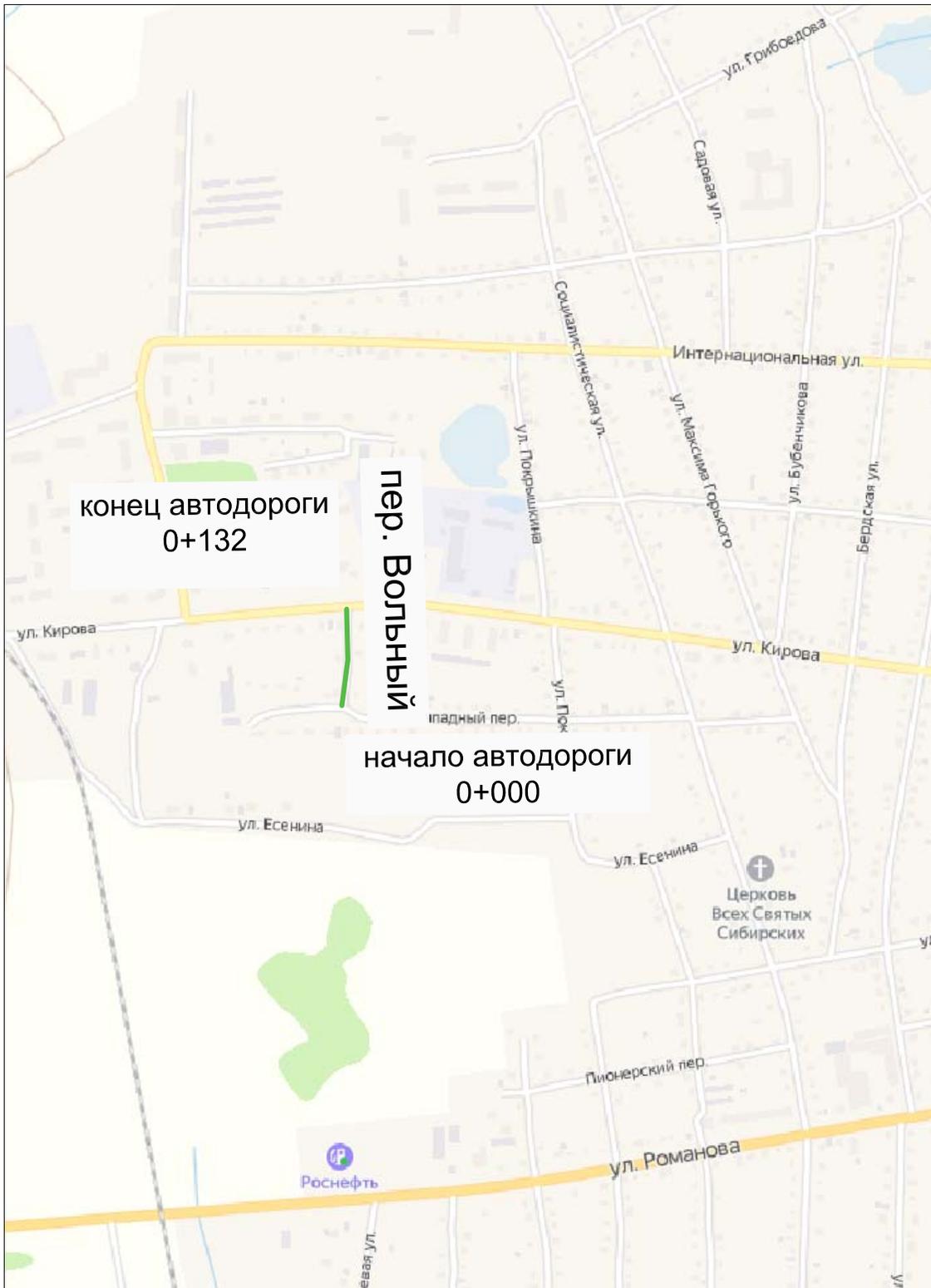


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0	Требуется Установить	1	справа
2	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0	Требуется Установить	1	справа
3	6.8.2	Тупик справа	2		0+117	Требуется Установить	1	справа
Участок 2								
-	-	-	-		-	-	0	-
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>3</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>							<b>3</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

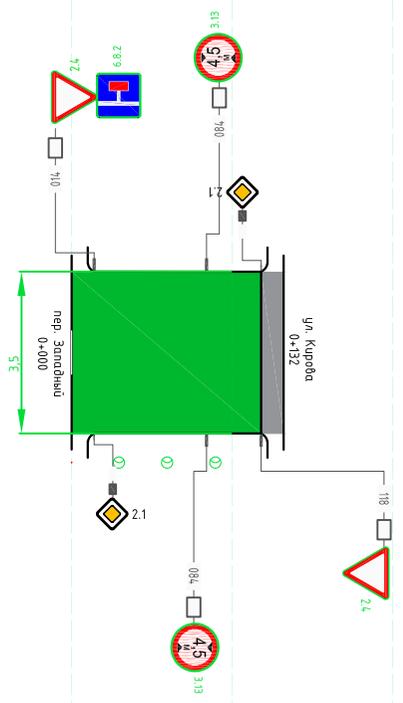
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+148	Автодорога	5 / 5	130	0	справа
Участок 2							
1	0+010	0+160	Автодорога	5 / 5	150	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>10 / 10</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+132	0+132	75

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, пер. Вольный км 0+000 – км 0+132



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		



## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	6.8.2	Тупик справа	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+084	Требуется Установить	1	слева
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+084	Требуется Установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+118	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>5</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>							<b>5</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

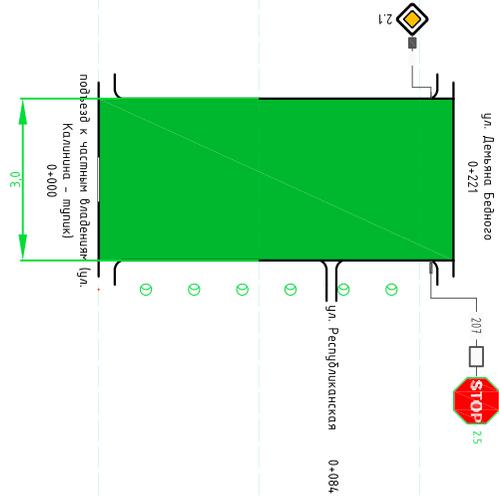
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+120	Автодорога	3 / 3	110	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>3 / 3</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+348	0+348	80

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

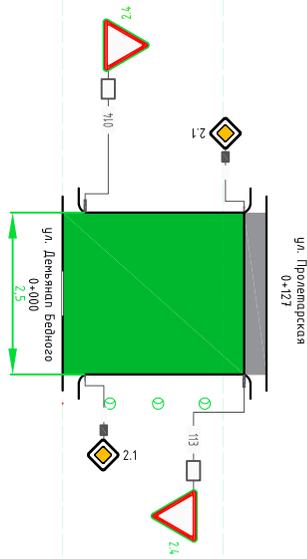
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, пер. Ермаковский уч1 км 0+000 - км 0+221



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, пер. Ермаковский уч2 км 0+000 – км 0+127



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

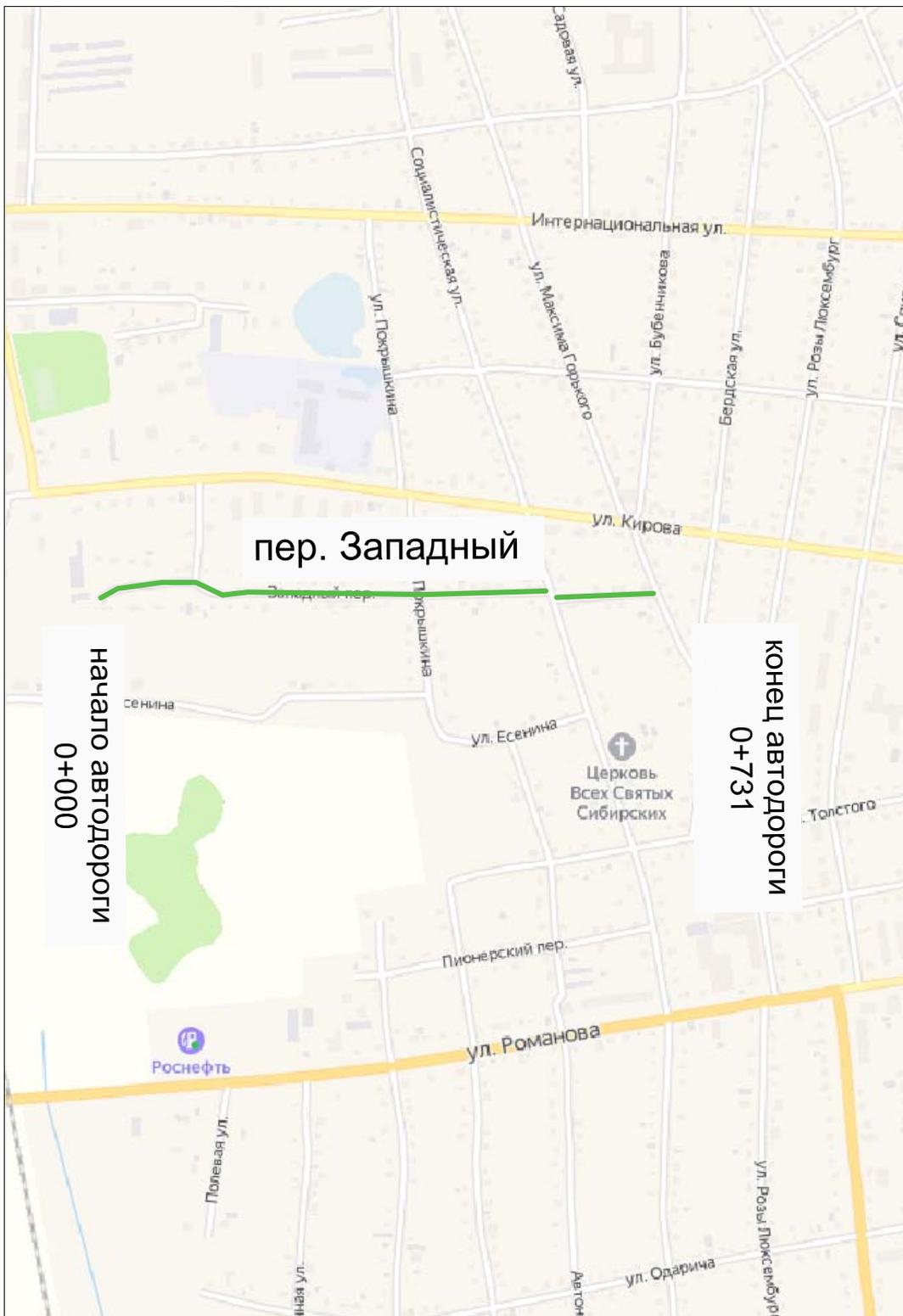


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+207	Требуется Установить	1	справа
Участок 2								
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+113	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>	<b>Демонтировать</b>						<b>0</b>	
	<b>Требуется установить</b>						<b>3</b>	
	<b>Установлено</b>						<b>0</b>	
<b>Всего:</b>							<b>3</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

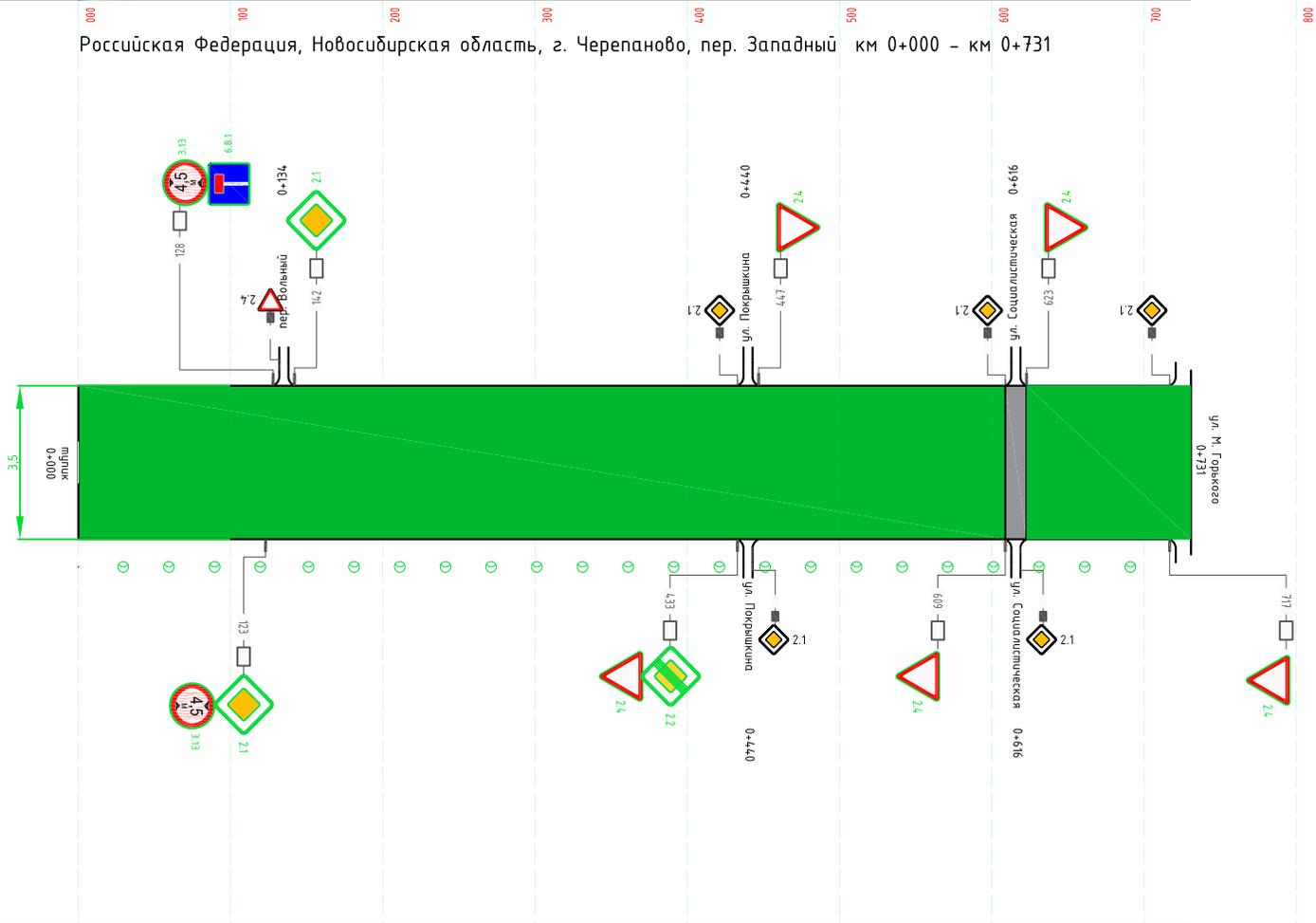
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+210	Жилая улица	6 / 6	200	0	справа
Участок 2							
1	0+010	0+110	Жилая улица	3 / 3	100	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>9 / 9</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+731	0+731	

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, пер. Западный км 0+000 - км 0+731



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

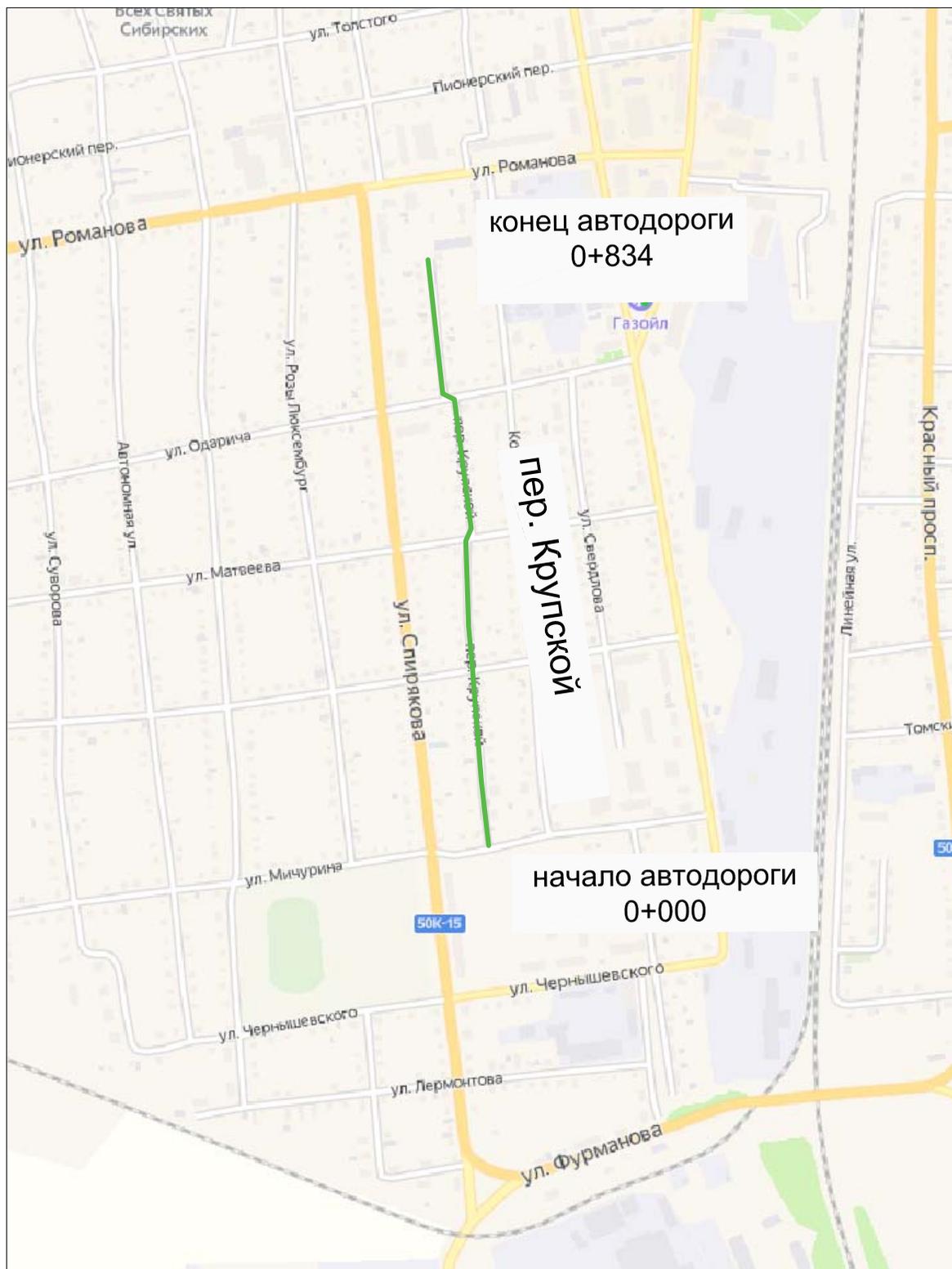


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3.13	Ограничение высоты	2		0+128	Требуется Установить	1	слева
2	6.8.1	Тупик	2		0+128	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+142	Требуется Установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+447	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+623	Требуется Установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+123	Требуется Установить	1	справа
	3.13	Ограничение высоты	2		0+123	Требуется Установить	1	справа
	2.2	Конец главной дороги	2		0+433	Требуется Установить	1	справа
	2.4	Уступите дорогу	2		0+433	Требуется Установить	1	справа
	2.4	Уступите дорогу	2		0+609	Требуется Установить	1	справа
	2.4	Уступите дорогу	2		0+717	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>11</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>						<b>11</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+700	Автодорога	23 / 23	690	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>23 / 23</b>	<b>690</b>	<b>0</b>	



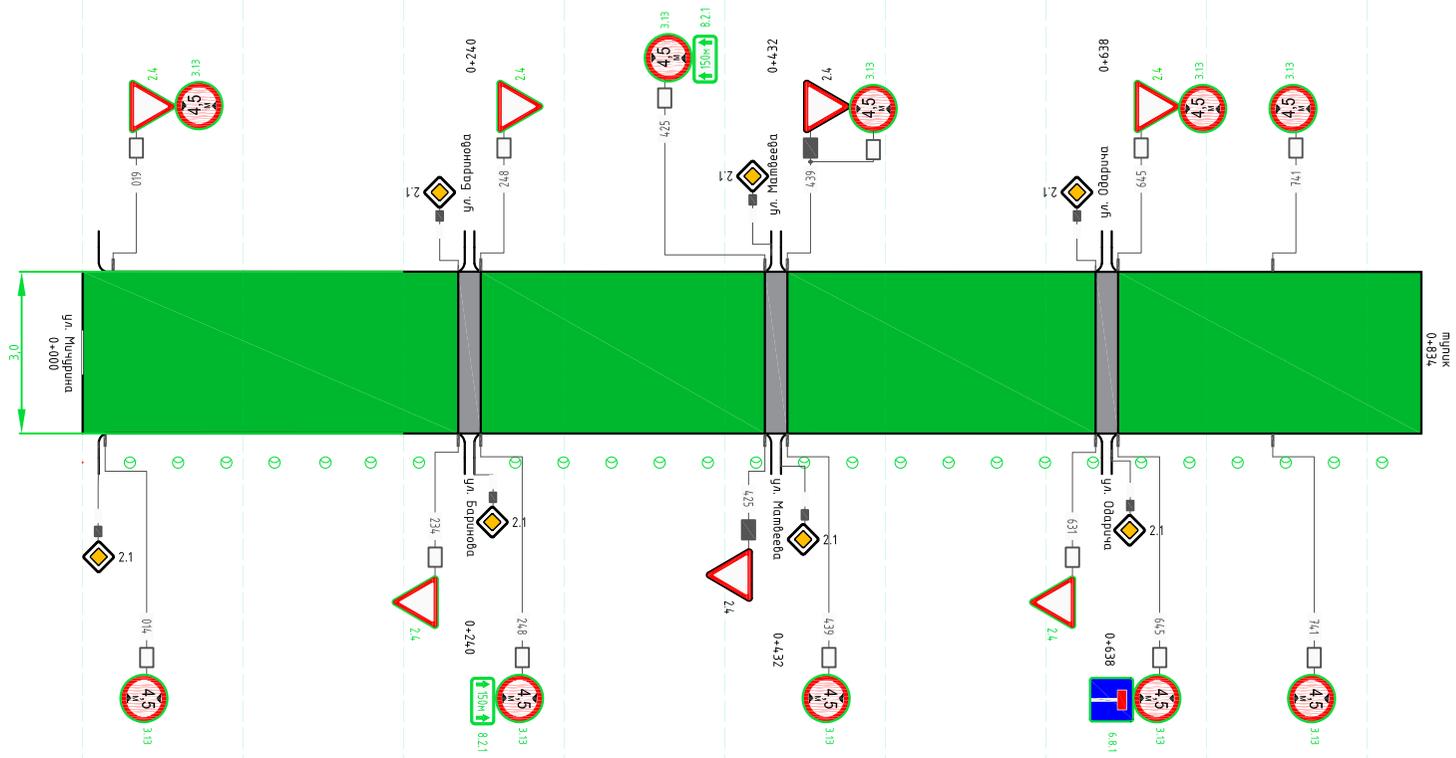
конец автодороги  
0+834

начало автодороги  
0+000

Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+834	0+818	ул. Матвеева ул. Баринава ул. Одарича

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, пер. Крупской 0+000 - км 0+834



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

000

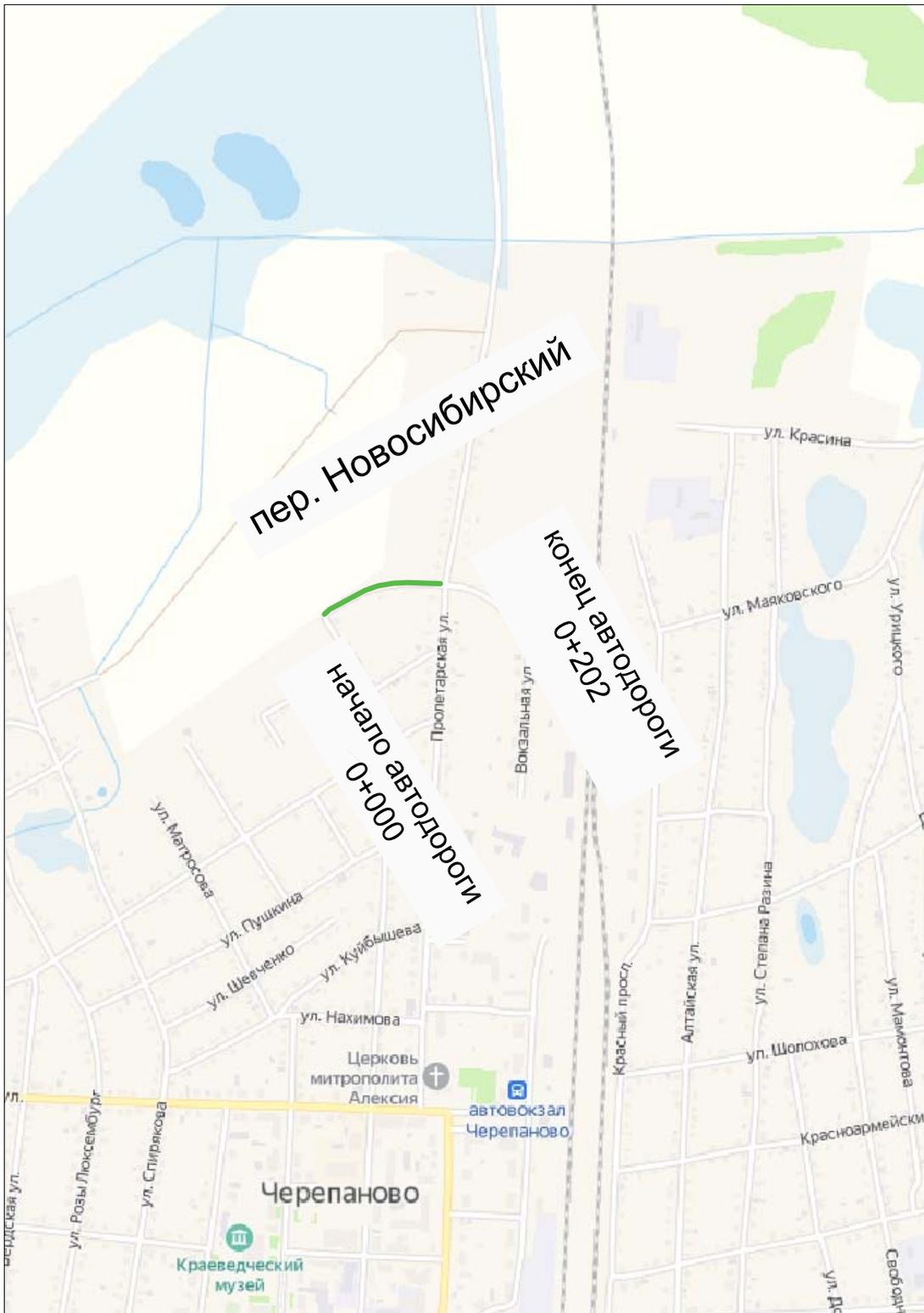


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+019	Требуется Установить	1	слева
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+019	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+248	Требуется Установить	1	слева
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+425	Требуется Установить	1	слева
5	8.2.1	Зона действия	2		0+425	Требуется Установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+439	Установлено	1	слева
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+439	Требуется Установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+645	Требуется Установить	1	слева
9	3.13	Ограничение высоты	2		0+645	Требуется Установить	1	слева
10	3.13	Ограничение высоты	2		0+741	Требуется Установить	1	слева
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+234	Требуется Установить	1	справа
13	3.13	Ограничение высоты	2		0+248	Требуется Установить	1	справа
14	8.2.1	Зона действия	2		0+248	Требуется Установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+425	Установлено	1	справа
16	3.13	Ограничение высоты	2		0+439	Требуется Установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+631	Требуется Установить	1	справа
18	3.13	Ограничение высоты	2		0+645	Требуется Установить	1	справа
19	6.8.1	Тупик	2		0+645	Требуется Установить	1	справа
20	3.13	Ограничение высоты	2		0+741	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>18</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>2</b>	
<b>Всего:</b>						<b>20</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

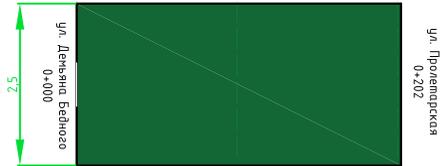
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+820	Автодорога	26 / 26	810	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>26 / 26</b>	<b>810</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+202	0+202	06

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

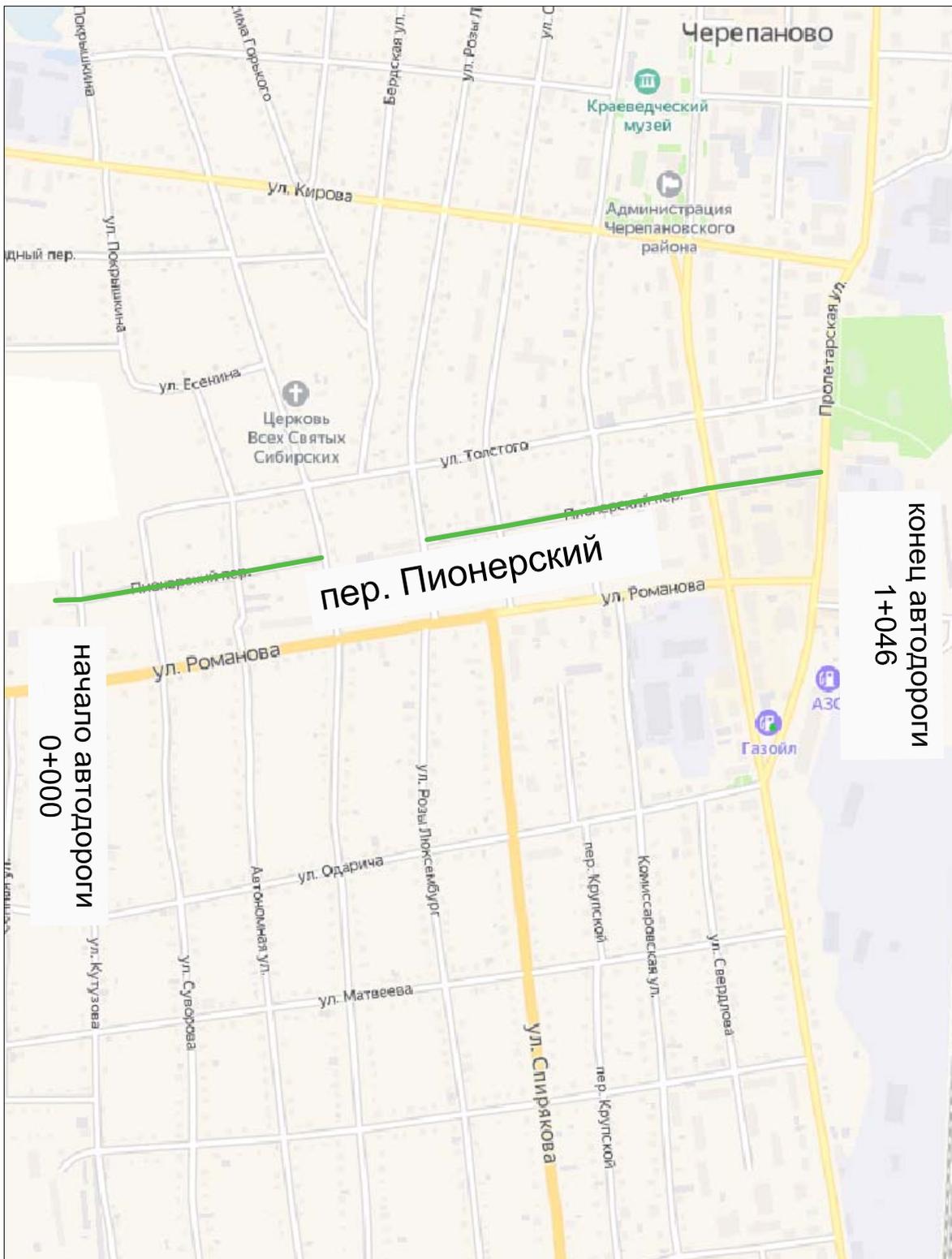
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, пер. Новосибирский км 0+000 – км 0+202



Дорога заросла и не используется. Проезда нет

Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

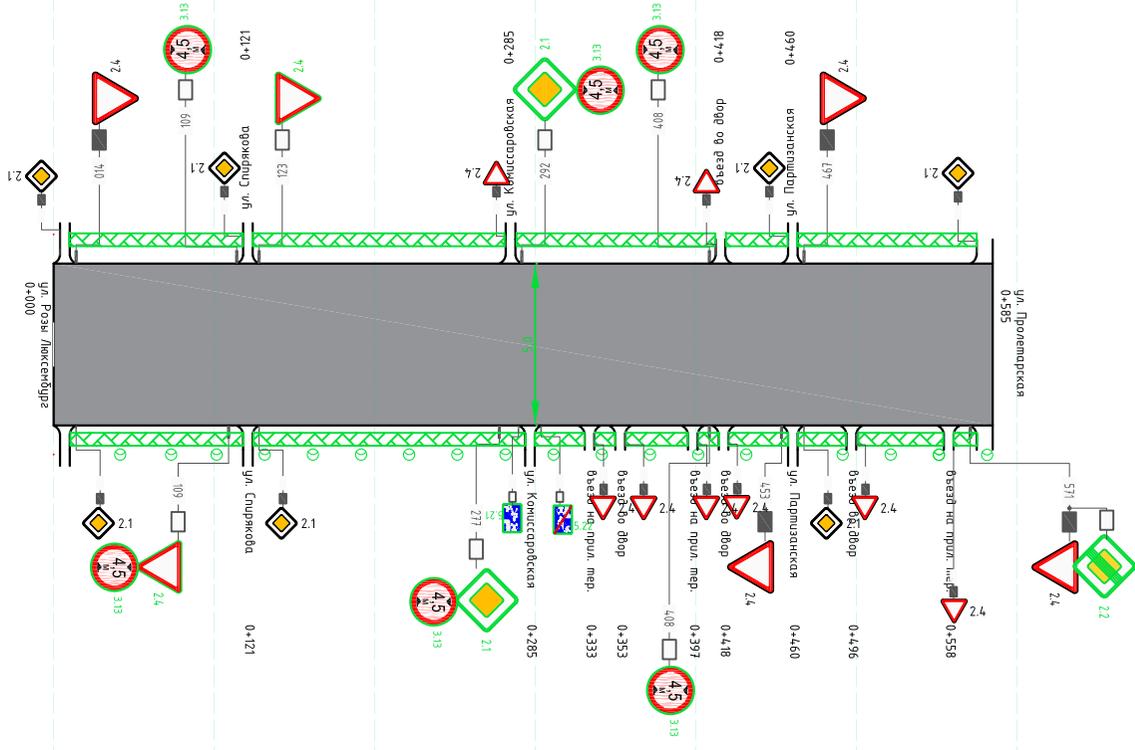




Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+997	0+997	ул. Партизанская ул. Спирякова ул. Р. Люксембург

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. дор. ш\д 1,5м 010-575
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

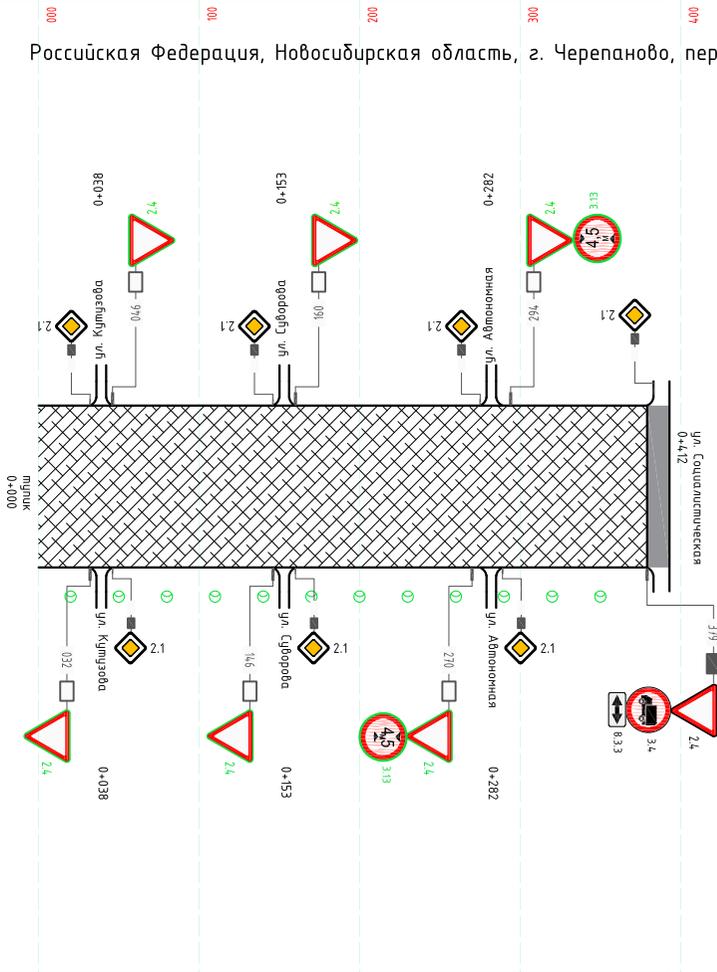
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, пер. Пионерский уч. 1 км 0+000 – км 0+585



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. дор. ш\д 1,5м 010-575

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, пер. Пионерский уч.2 км 0+000 – км 0+412



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	



## Ведомость размещения дорожных знаков

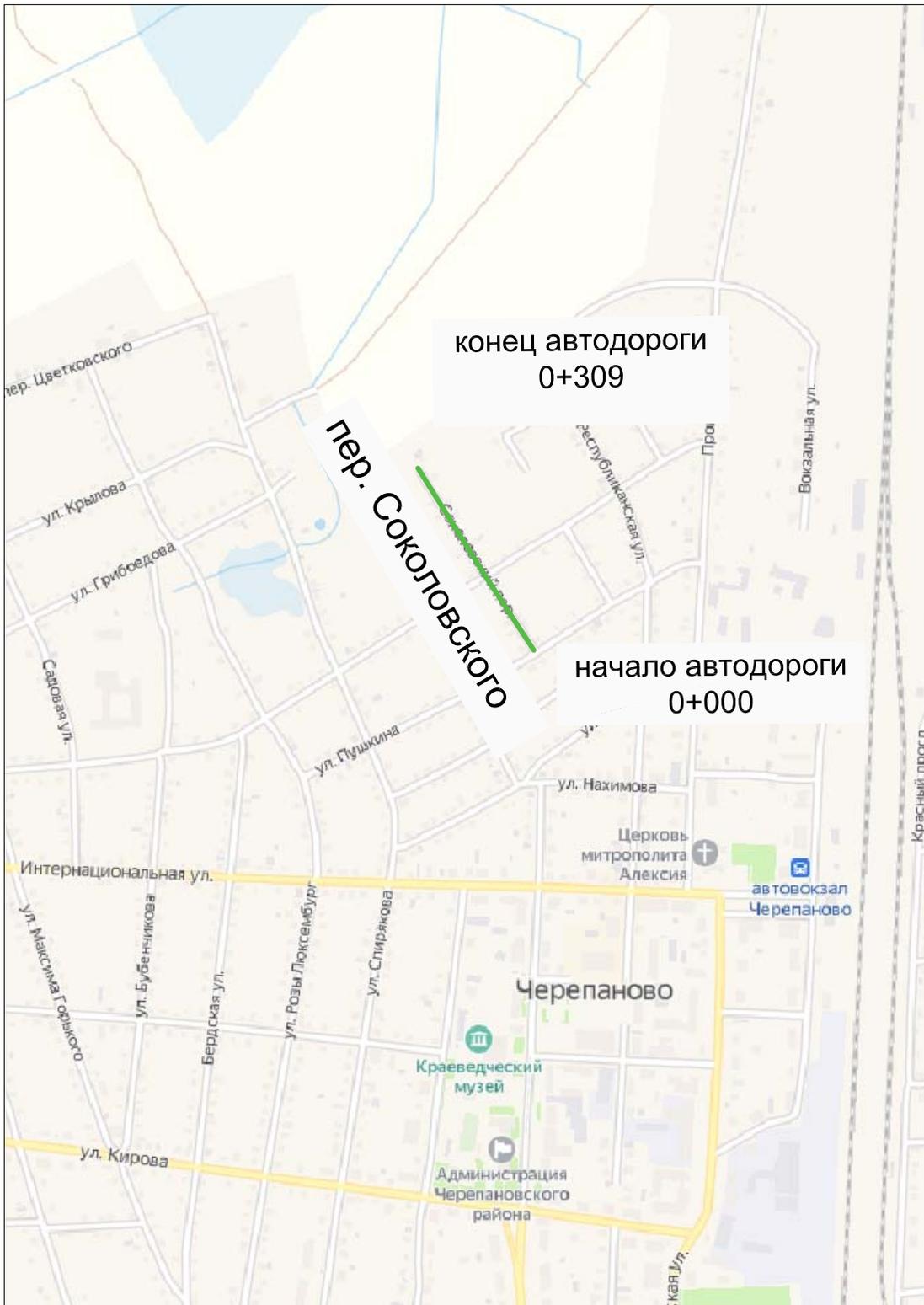
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Установлено	1	слева
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+109	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+123	Требуется Установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+292	Требуется Установить	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+292	Требуется Установить	1	слева
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+408	Требуется Установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+467	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+109	Требуется Установить	1	справа
9	3.13	Ограничение высоты	2		0+109	Требуется Установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+277	Требуется Установить	1	справа
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+277	Требуется Установить	1	справа
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+408	Требуется Установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+453	Установлено	1	справа
14	2.2	Конец главной дороги	2		0+571	Требуется Установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+571	Установлено	1	справа
Участок 2								
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+046	Требуется Установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+160	Требуется Установить	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+294	Требуется Установить	1	слева
19	3.13	Ограничение высоты	2		0+294	Требуется Установить	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+032	Требуется Установить	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+146	Требуется Установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+270	Требуется Установить	1	справа
23	3.13	Ограничение высоты	2		0+270	Требуется Установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+379	Установлено	1	справа
25	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+379	Установлено	1	справа
26	8.3.3	Направление действия	2		0+379	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>19</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>7</b>	
<b>Всего:</b>						<b>26</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+570	Автодорога	18 / 18	560	0	справа
Участок 2							
2	0+010	0+410	Автодорога	12 / 12	400	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>30 / 30</b>	<b>960</b>	<b>0</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

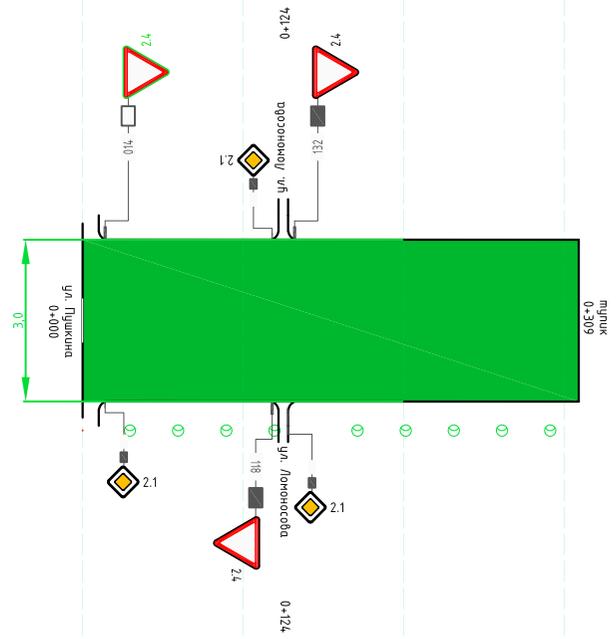
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Участок 1						
1	0+010	0+575	жилая улица	слева	565	0
2	0+010	0+575	жилая улица	справа	565	0
<b>Итого:</b>					<b>1130</b>	<b>-</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+309	0+309	106

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, пер. Соколовский км 0+000 – км 0+309



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

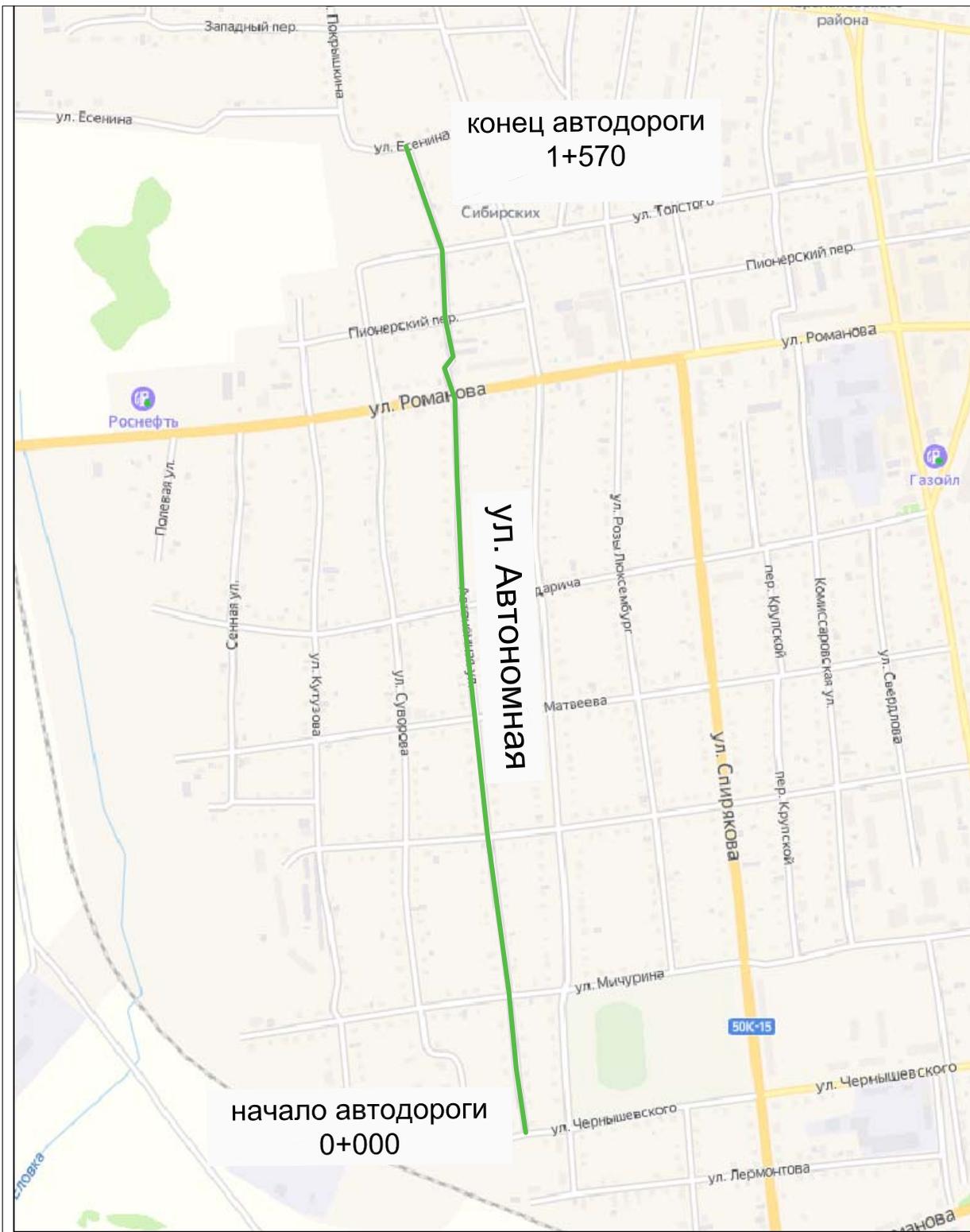


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+132	Установлено	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+118	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>1</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>2</b>	
<b>Всего:</b>						<b>3</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

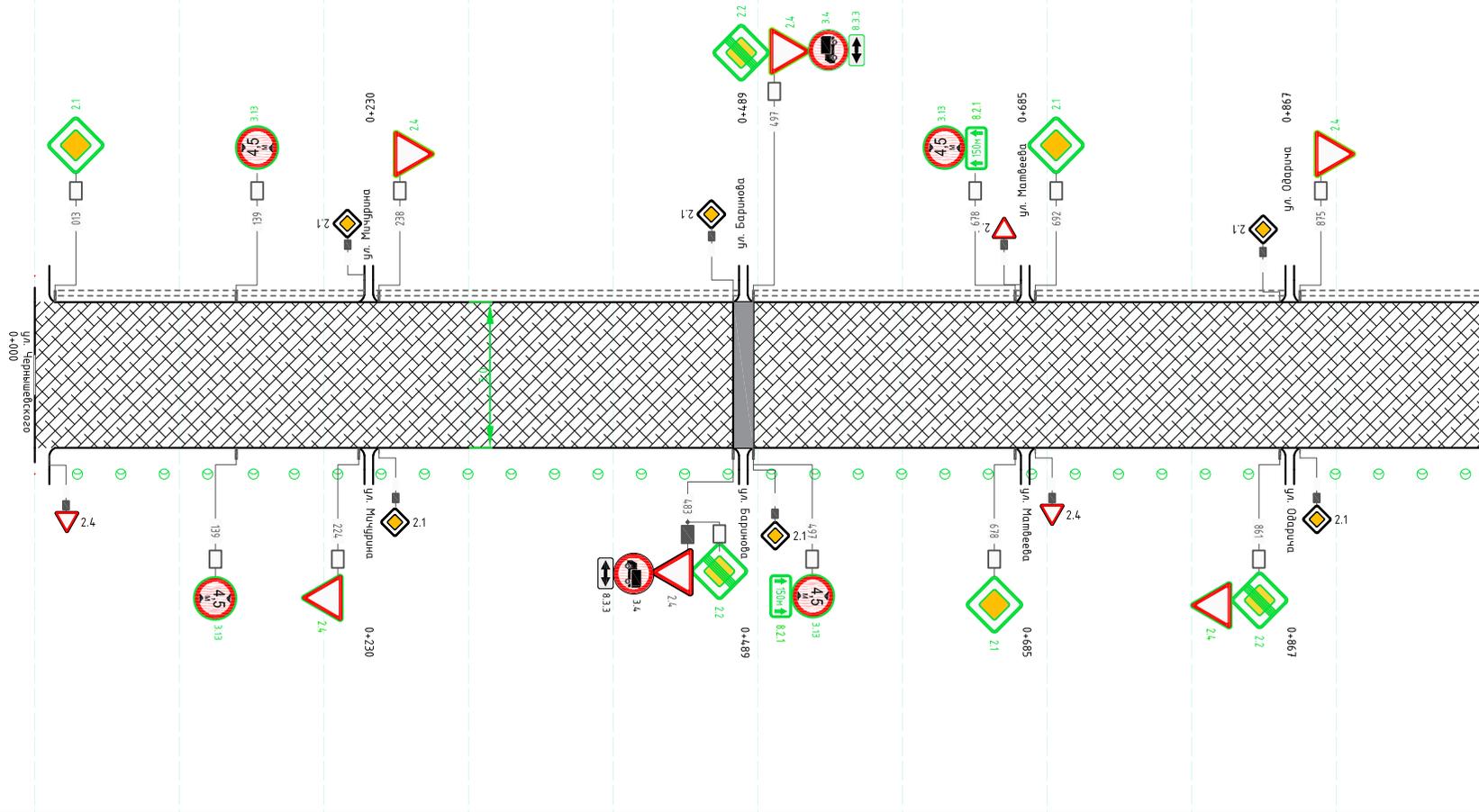
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+290	Автодорога	9 / 9	280	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>9 / 9</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+570	1+531	ул Толстого Пионерский пер. ул. Одарича ул. Матвеева ул. Мичурина ул. Баринава

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

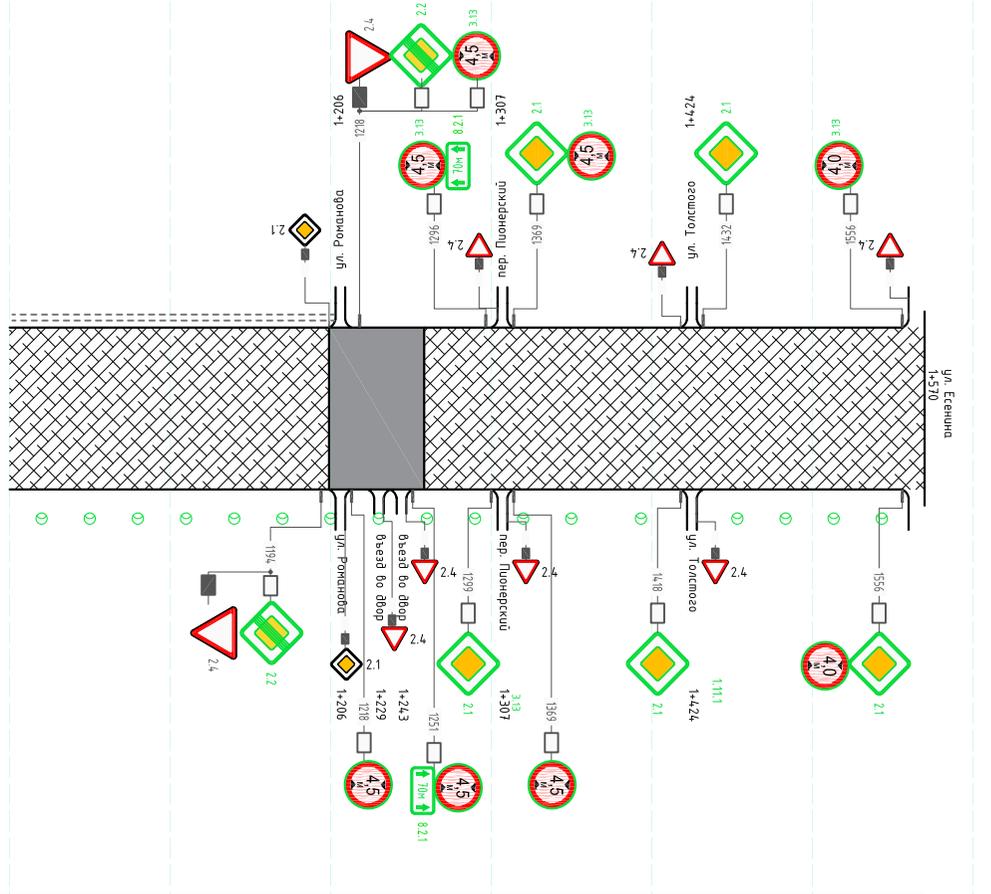
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Автономная км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Автономная км 1+000 – км 1+570





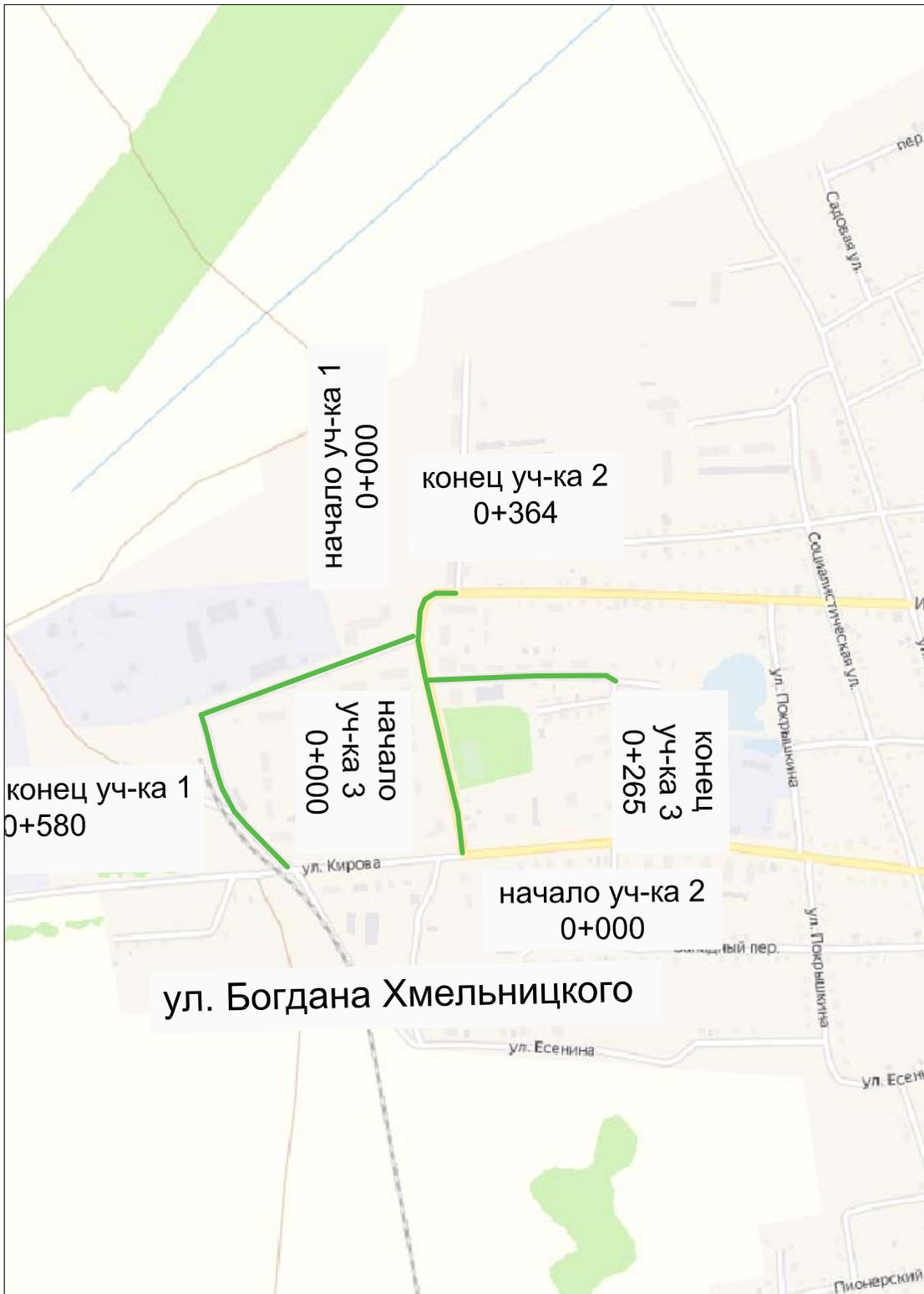
## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+013	Требуется Установить	1	слева
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+139	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+238	Требуется Установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	2		0,497	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+497	Требуется Установить	1	слева
6	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+497	Требуется Установить	1	слева
7	8.3.3	Направление действия	2		0+497	Требуется Установить	1	слева
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+678	Требуется Установить	1	слева
9	8.2.1	Зона действия	2		0+678	Требуется Установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+692	Требуется Установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+875	Требуется Установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		1+218	Установлено	1	слева
13	2.2	Конец главной дороги	2		1+218	Требуется Установить	1	слева
14	3.13	Ограничение высоты	2		1+218	Требуется Установить	1	слева
15	3.13	Ограничение высоты	2		1+296	Требуется Установить	1	слева
16	8.2.1	Зона действия	2		1+296	Требуется Установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		1+369	Требуется Установить	1	слева
18	3.13	Ограничение высоты	2		1+369	Требуется Установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		1+432	Требуется Установить	1	слева
20	3.13	Ограничение высоты	2		1+556	Требуется Установить	1	слева
21	3.13	Ограничение высоты	2		0+139	Требуется Установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+224	Требуется Установить	1	справа
23	2.2	Конец главной дороги	2		0+483	Требуется Установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+483	Установлено	1	справа
25	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+483	Установлено	1	справа
26	8.3.3	Направление действия	2		0+483	Установлено	1	справа
27	3.13	Ограничение высоты	2		0+497	Требуется Установить	1	справа
28	8.2.1	Зона действия	2		0+497	Требуется Установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога	2		0+678	Требуется Установить	1	справа
30	2.2	Конец главной дороги	2		0+861	Требуется Установить	1	справа
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+861	Требуется Установить	1	справа
32	2.4	Уступите дорогу	2		1+194	Установлено	1	справа
33	2.2	Конец главной дороги	2		1+194	Требуется Установить	1	справа
34	3.13	Ограничение высоты	2		1+218	Требуется Установить	1	справа
35	3.13	Ограничение высоты	2		1+251	Требуется Установить	1	справа
36	8.2.1	Зона действия	2		1+251	Требуется Установить	1	справа
37	2.1	Главная дорога	2		1+299	Требуется Установить	1	справа
38	3.13	Ограничение высоты	2		1+369	Требуется Установить	1	справа
39	2.1	Главная дорога	2		1+418	Требуется Установить	1	справа
40	2.1	Главная дорога	2		1+556	Требуется Установить	1	справа
41	3.13	Ограничение высоты	2		1+556	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>36</b>	



**Ведомость размещения искусственного освещения**

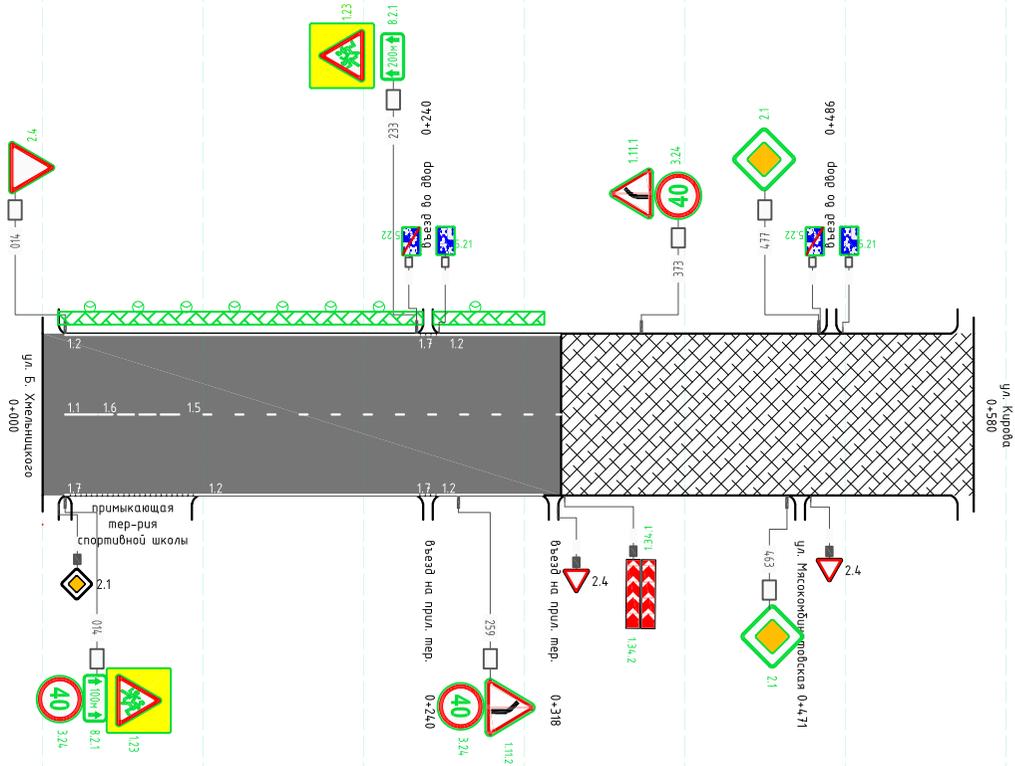
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+560	Автодорога	49 / 49	1550	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>49 / 49</b>	<b>1550</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+209	0+952	118

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. ш\д 1,5м 010+312
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	1,2
	1-ая от осевой	0+233      1,7      233+24,7      1,2      247+322
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

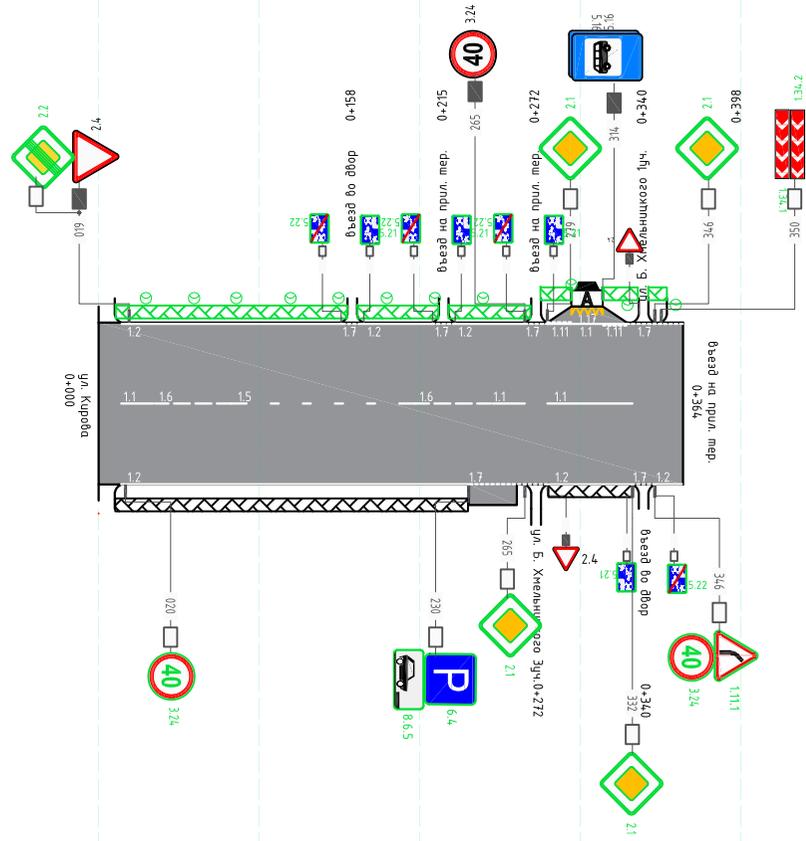
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Богдана Хмельницкого уч.1 км 0+000 - км 0+323



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1,1      1,6      1,5 014+034    034+082      082+323
	1-ая от осевой	1,7      1,2      1,7      1,2 010+097      097+233      233+24,7      247+312
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

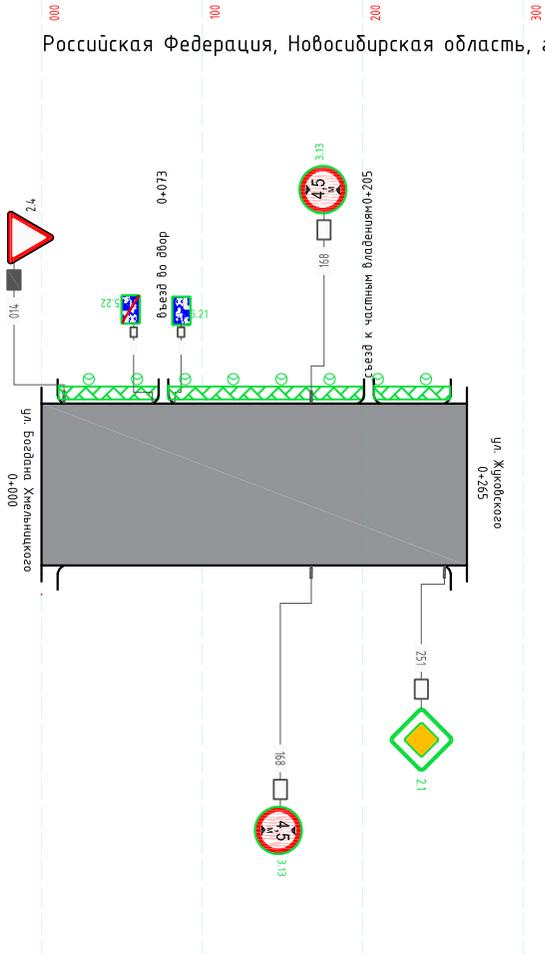
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1,5м 010+364
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1,2 010+151    1,7 151+145    1,2 165+208    1,7 208+222    1,2 222+266    1,1 266+280    1,1 280+294    1,1 294+314    1,7 314+328    1,1 328+364
Видимость до встречного автомобиля, м		266+280    294+314
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Б. Хмельницкого 2уч. км 0+000 – км 0+364



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1,1 014+034    1,6 034+084    1,5 084+197    1,6 197+247    1,1 247+267    1,1 267+332
	1-ая от осевой	1,2 0+230    1,7 230+280    1,2 280+332    1,7 332+346
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	1,2 346+364
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		сущ. пеш. дор. а\д 1,5м 010+332

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. ш\д 1,5м 010+255
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		



Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Б. Хмельницкого Зуч. км 0+000 – км 0+265

Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)	1.25 (м)	ИТОГО, м2	
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,5	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91		1,00
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00		0,40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
Участок 1													
0+000 — 0+323	20	477	114	242	50	0	0	0	0	0	0	0	903
Участок 2													
0+000 — 0+364	92	458	84	115	100	30	0	0	8	0	0	0	887
Участок 3													
0+000 — 0+265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ИТОГО</b>	<b>112</b>	<b>935</b>	<b>198</b>	<b>357</b>	<b>150</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1790</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,112</b>	<b>0,935</b>	<b>0,198</b>	<b>0,357</b>	<b>0,15</b>	<b>0,03</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,008</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,79</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,112</b>	<b>0,935</b>	<b>0,099</b>	<b>0,08925</b>	<b>0,1125</b>	<b>0,0525</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,008</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,40825</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>11,2</b>	<b>93,5</b>	<b>9,9</b>	<b>8,925</b>	<b>11,25</b>	<b>5,25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>140,825</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	1.23	Дети	2		0+233	Требуется Установить	1	слева
3	8.2.1	Зона действия	2		0+233	Требуется Установить	1	слева
4	1.11.1	Опасный поворот	2		0+373	Требуется Установить	1	слева
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+373	Требуется Установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+477	Требуется Установить	1	слева
7	1.23	Дети	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
8	8.2.1	Зона действия	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
10	1.11.1	Опасный поворот	2		0+259	Требуется Установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+259	Требуется Установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+463	Требуется Установить	1	справа
Участок 2								
13	2.2	Конец главной дороги	2		0+019	Требуется Установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+019	Установлено	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+265	Установлено	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+279	Требуется Установить	1	слева
17	5.16	Место остановки автобуса и (или троллейбуса)	2		0+314	Установлено	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+346	Требуется Установить	1	слева
19	1.34.1	Направление поворота	2		0+350	Требуется Установить	1	слева
20	1.34.2	Направление поворота	2		0+350	Требуется Установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+020	Требуется Установить	1	справа
22	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+230	Требуется Установить	1	справа
23	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+230	Требуется Установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	2		0+265	Требуется Установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	2		0+332	Требуется Установить	1	справа
26	1.11.1	Опасный поворот	2		0+346	Требуется Установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+346	Требуется Установить	1	справа
Участок 3								
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Установлено	1	слева
29	3.13	Ограничение высоты	2		0+168	Требуется Установить	1	слева
30	3.13	Ограничение высоты	2		0+168	Требуется Установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога	2		0+251	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>	<b>Демонтировать</b>						<b>0</b>	
	<b>Требуется установить</b>						<b>27</b>	

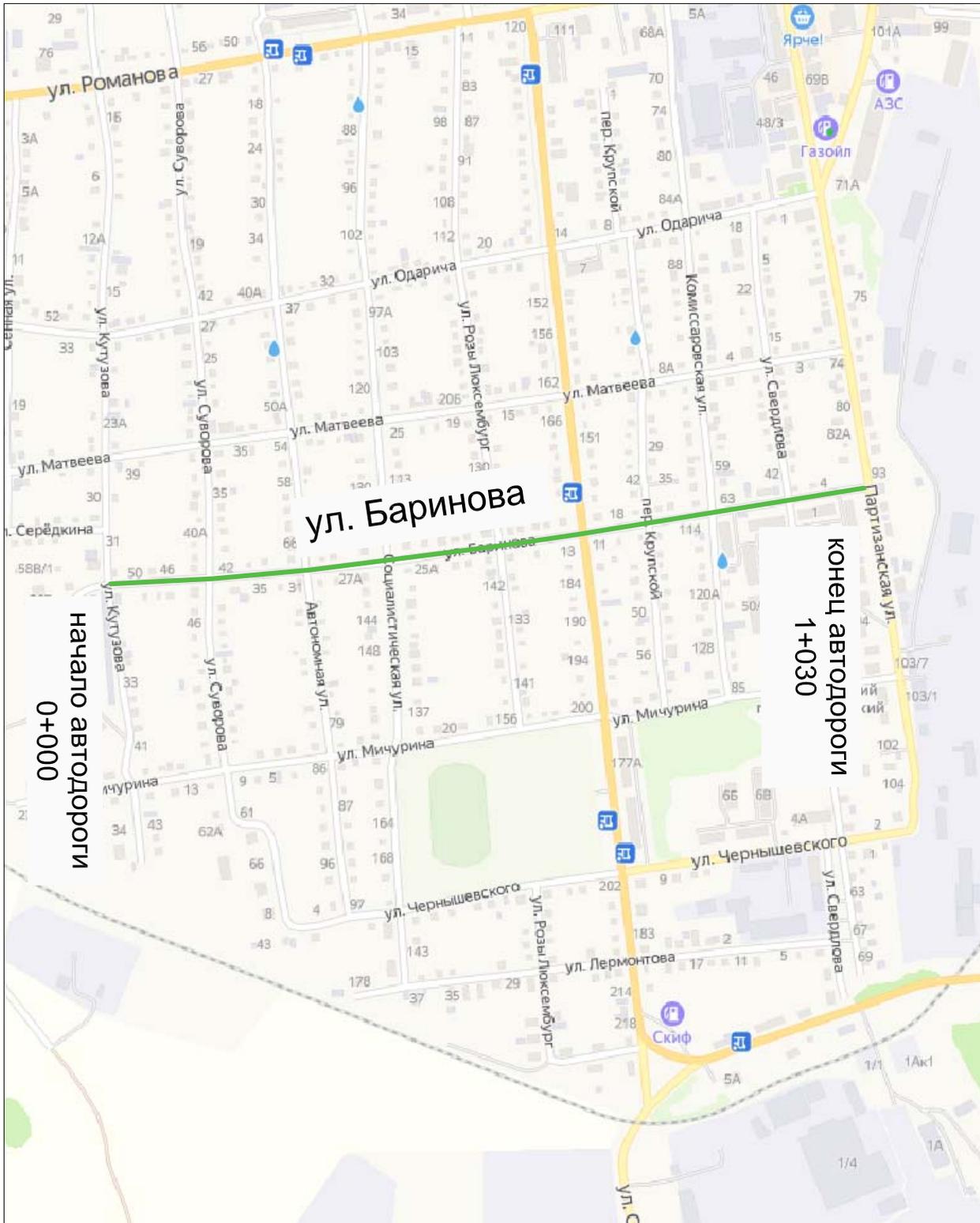


## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+310	Автодорога	17 / 17	300	0	слева
Участок 2							
2	0+010	0+300	Автодорога	11 / 11	290	0	слева
Участок 3							
3	0+010	0+250	Автодорога	8 / 8	240	0	слева
<b>Итого:</b>				<b>36 / 36</b>	<b>830</b>	<b>0</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

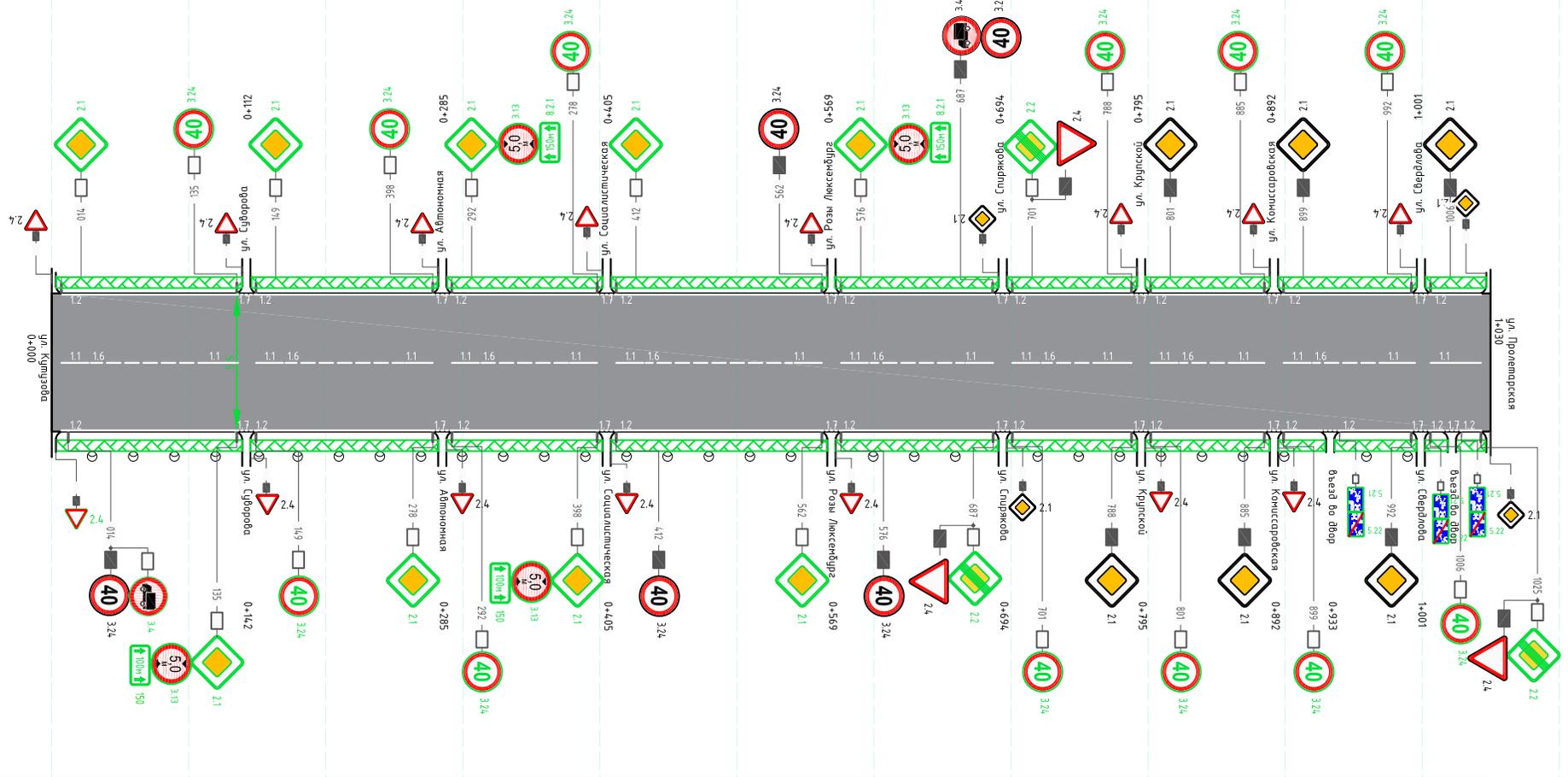
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Участок 1						
1	0+010	0+312	жилая улица	слева	300	0
Участок 2						
2	0+010	0+364	жилая улица	слева	354	0
3	0+010	0+332	жилая улица	справа	0	322
Участок 3						
3	0+010	0+255	жилая улица	слева	245	0
<b>Итого:</b>					<b>899</b>	<b>322</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+03	1+03	127

Элементы дороги в продольном профиле															
Элементы дороги в плане															
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 15 м 010-1+020													
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой														
	1-ая от осевой														
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой														
	1-ая от осевой	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7
Видимость до встречного автомобиля, м															
Видимость до препятствия, м															

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Баранова км 0+000 - км 1+030



Видимость до препятствия, м																										
Видимость до встречного автомобиля, м																										
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1										
	1-ая от осевой	010-034	034-116	116-134	134-148	148-278	278-292	292-312	312-378	378-398	398-412	412-432	432-540	540-562	562-596	596-665	665-686	700-720	720-767	767-788	802-822	822-865	865-885	889-919	919-975	975-992
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая																									
	1-ая от осевой	010-134	134-148	148-278	278-292	292-398	398-412	412-562	562-576	576-686	686-700	700-788	788-802	802-885	885-899	899-992	992-1006	1006-1020								
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 15 м 010-1+020																								



## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+135	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+149	Требуется Установить	1	слева
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+278	Требуется Установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+292	Требуется Установить	1	слева
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+292	Требуется Установить	1	слева
7	8.2.1	Зона действия	2		0+292	Требуется Установить	1	слева
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+398	Требуется Установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+412	Требуется Установить	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+562	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+576	Требуется Установить	1	слева
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+576	Требуется Установить	1	слева
13	8.2.1	Зона действия	2		0+576	Требуется Установить	1	слева
14	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+687	Установлено	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+687	Установлено	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+701	Установлено	1	слева
17	2.2	Конец главной дороги	2		0+701	Требуется Установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+788	Требуется Установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+801	Установлено	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+885	Требуется Установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+899	Установлено	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+992	Требуется Установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	2		1+006	Установлено	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+014	Установлено	1	справа
25	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	2		0+135	Требуется Установить	1	справа
27	3.13	Ограничение высоты	2		0+135	Требуется Установить	1	справа
28	8.2.1	Зона действия	2		0+135	Требуется Установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+149	Требуется Установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога	2		0+278	Требуется Установить	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+292	Требуется Установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	2		0+398	Требуется Установить	1	справа

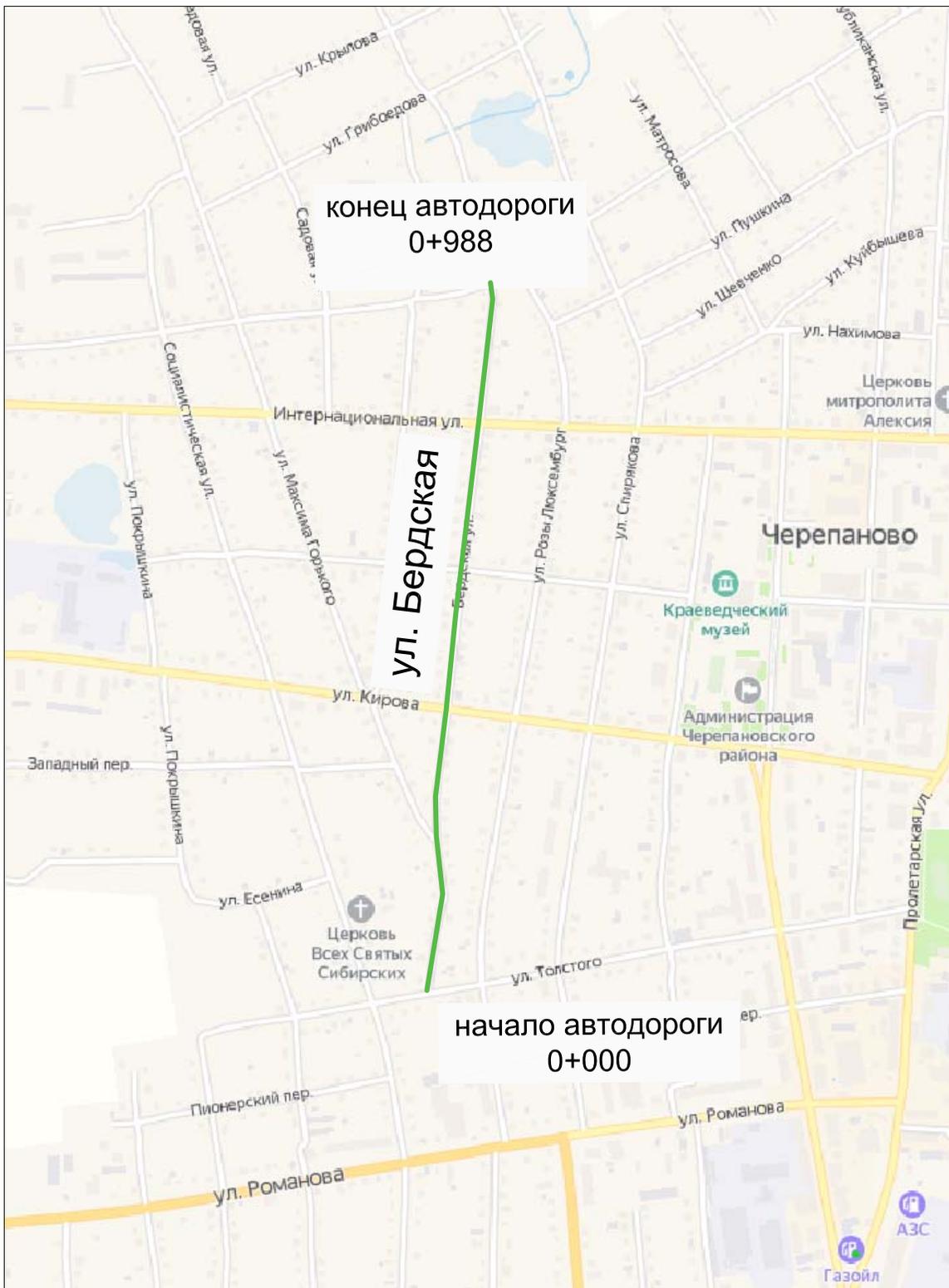
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	3.13	Ограничение высоты	2		0+398	Требуется Установить	1	справа
34	8.2.1	Зона действия	2		0+398	Требуется Установить	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+412	Установлено	1	справа
36	2.1	Главная дорога	2		0+562	Требуется Установить	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+576	Установлено	1	справа
38	2.2	Конец главной дороги	2		0+687	Требуется Установить	1	справа
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+687	Установлено	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+701	Требуется Установить	1	справа
41	2.1	Главная дорога	2		0+788	Установлено	1	справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+801	Требуется Установить	1	справа
43	2.1	Главная дорога	2		0+885	Установлено	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+899	Требуется Установить	1	справа
45	2.1	Главная дорога	2		0+992	Установлено	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+006	Требуется Установить	1	справа
47	2.4	Уступите дорогу	2		1+025	Установлено	1	справа
48	2.2	Конец главной дороги	2		1+025	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>33</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>15</b>	
<b>Всего:</b>						<b>48</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+020	Автодорога	30 / 30	0	1010,00	справа
<b>Итого:</b>				<b>30 / 30</b>	<b>0</b>	<b>1010</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

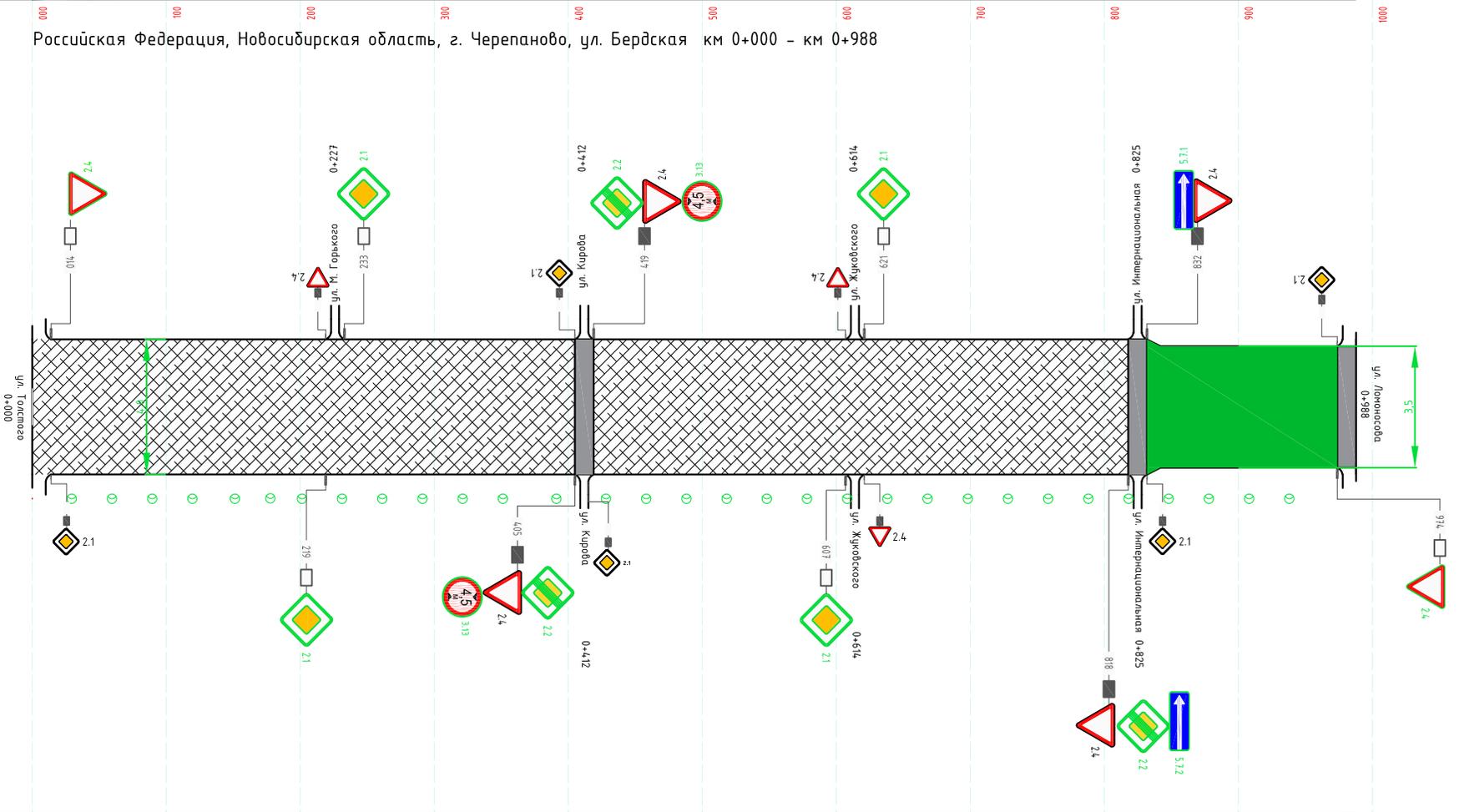
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	1+020	жилая улица	слева	1010	0
2	0+010	1+020	жилая улица	справа	1010	0
<b>Итого:</b>					<b>2020</b>	<b>-</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+976	0+988	ул. Кирова ул. Интернациональная

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Бердская км 0+000 - км 0+988



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

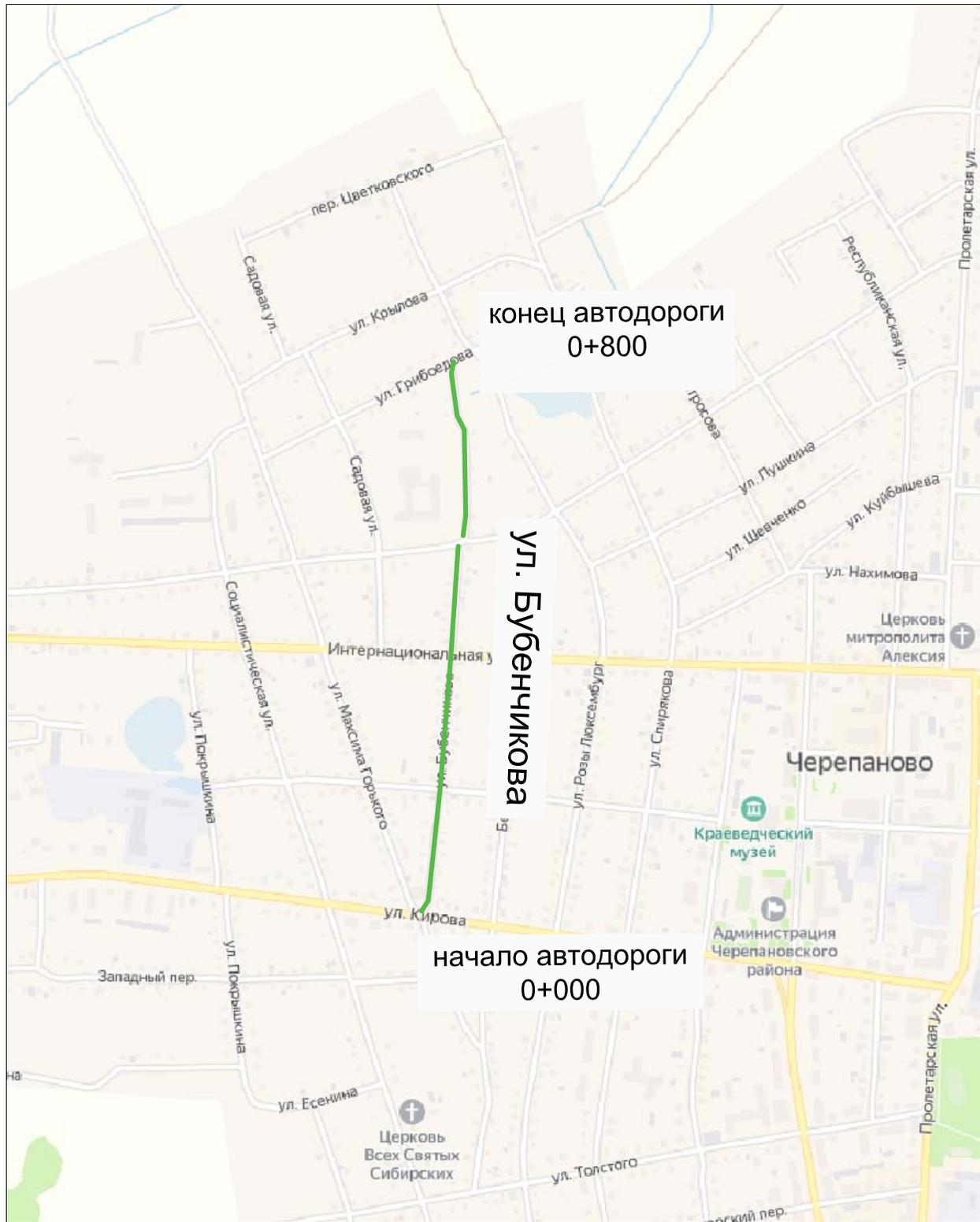


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+233	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+419	Установлено	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+419	Требуется Установить	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+419	Требуется Установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+621	Требуется Установить	1	слева
7	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+832	Требуется Установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+832	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+219	Требуется Установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+405	Установлено	1	справа
11	2.2	Конец главной дороги	2		0+405	Требуется Установить	1	справа
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+405	Требуется Установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+607	Требуется Установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+818	Установлено	1	справа
15	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+818	Требуется Установить	1	справа
16	2.2	Конец главной дороги	2		0+818	Требуется Установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+974	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>13</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>4</b>	
<b>Всего:</b>						<b>17</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+978	Автодорога	31 / 31	968	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>31 / 31</b>	<b>968</b>	<b>0</b>	



конец автодороги  
0+800

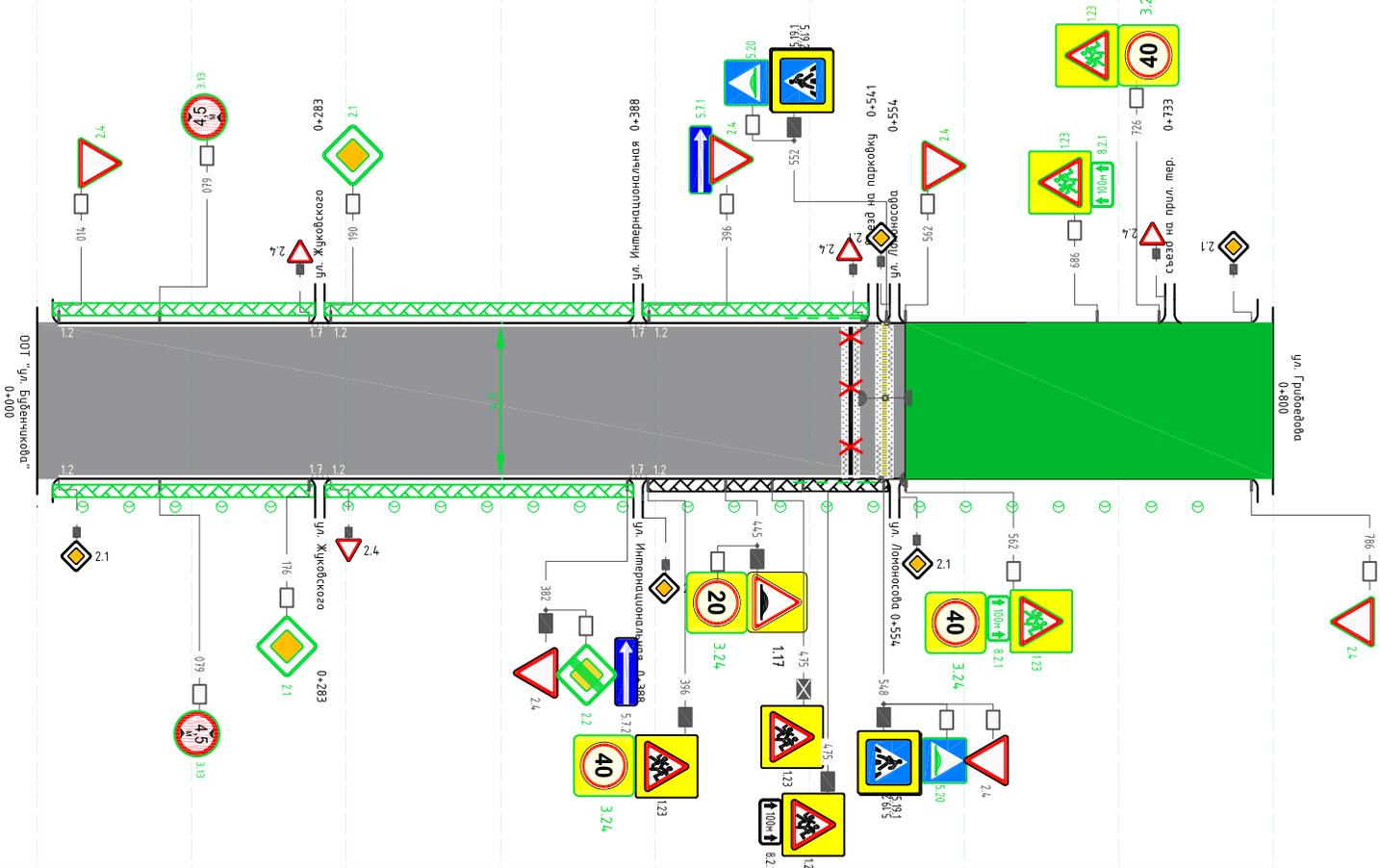
**ул. Бубенчикова**

начало автодороги  
0+000

Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+800	0+800	

Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане						
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. алд 1.5м 010-537				
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой					
	1-ая от осевой					
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой					
	1-ая от осевой	1.2 010-175	1.7 175-189	1.2 189-381	1.7 381-395	1.2 395-536
Видимость до встречного автомобиля, м						
Видимость до препятствия, м						

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Буденчикова км 0+000 - км 0+800



Видимость до препятствия, м						
Видимость до встречного автомобиля, м						
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая					
	1-ая от осевой	1.2 010-175	1.7 175-189	1.2 189-381	1.7 381-395	1.2 395-536
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая					
	1-ая от осевой					
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. алд 1.5м 010-395		сущ. пеш. дор. алд 1.5м 395-537		



## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+079	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+190	Требуется Установить	1	слева
4	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+396	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+396	Требуется Установить	1	слева
6	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+552	Установлено	1	слева
7	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+522	Установлено	1	слева
8	5.20	Искусственная неровность	2		0+522	Требуется Установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+562	Требуется Установить	1	слева
10	1.23	Дети	2		0+686	Требуется Установить	1	слева
11	8.2.1	Зона действия	2		0+686	Требуется Установить	1	слева
12	1.23	Дети	2		0+726	Требуется Установить	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+726	Требуется Установить	1	слева
14	3.13	Ограничение высоты	2		0+079	Требуется Установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+176	Требуется Установить	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+382	Установлено	1	справа
17	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+382	Установлено	1	справа
18	2.2	Конец главной дороги	2		0+382	Требуется Установить	1	справа
19	1.23	Дети	2		0+396	Установлено	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+396	Установлено	1	справа
21	1.17	Искусственная неровность	2		0+445	Установлено	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+445	Установлено	1	справа
23	1.23	Дети	2		0+475	Демонтировать	1	справа
24	1.23	Дети	2		0+495	Установлено	1	справа
25	8.2.1	Зона действия	2		0+495	Установлено	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+548	Установлено	1	справа
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+548	Установлено	1	справа
28	5.20	Искусственная неровность	2		0+548	Требуется Установить	1	справа
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+548	Требуется Установить	1	справа
30	1.23	Дети	2		0+562	Требуется Установить	1	справа
31	8.2.1	Зона действия	2		0+562	Требуется Установить	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+562	Требуется Установить	1	справа
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+786	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>1</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>20</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>12</b>	
<b>Всего:</b>						<b>33</b>		

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+480	0+530	50	0		жилая улица	ПО-2		1,2	слева
2	0+480	0+530	50	0		жилая улица	ПО-2		1,2	справа
<b>Итого:</b>			<b>100</b>	<b>0</b>						

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+760	Автодорога	24 / 24	750	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>24 / 24</b>	<b>750</b>	<b>0</b>	

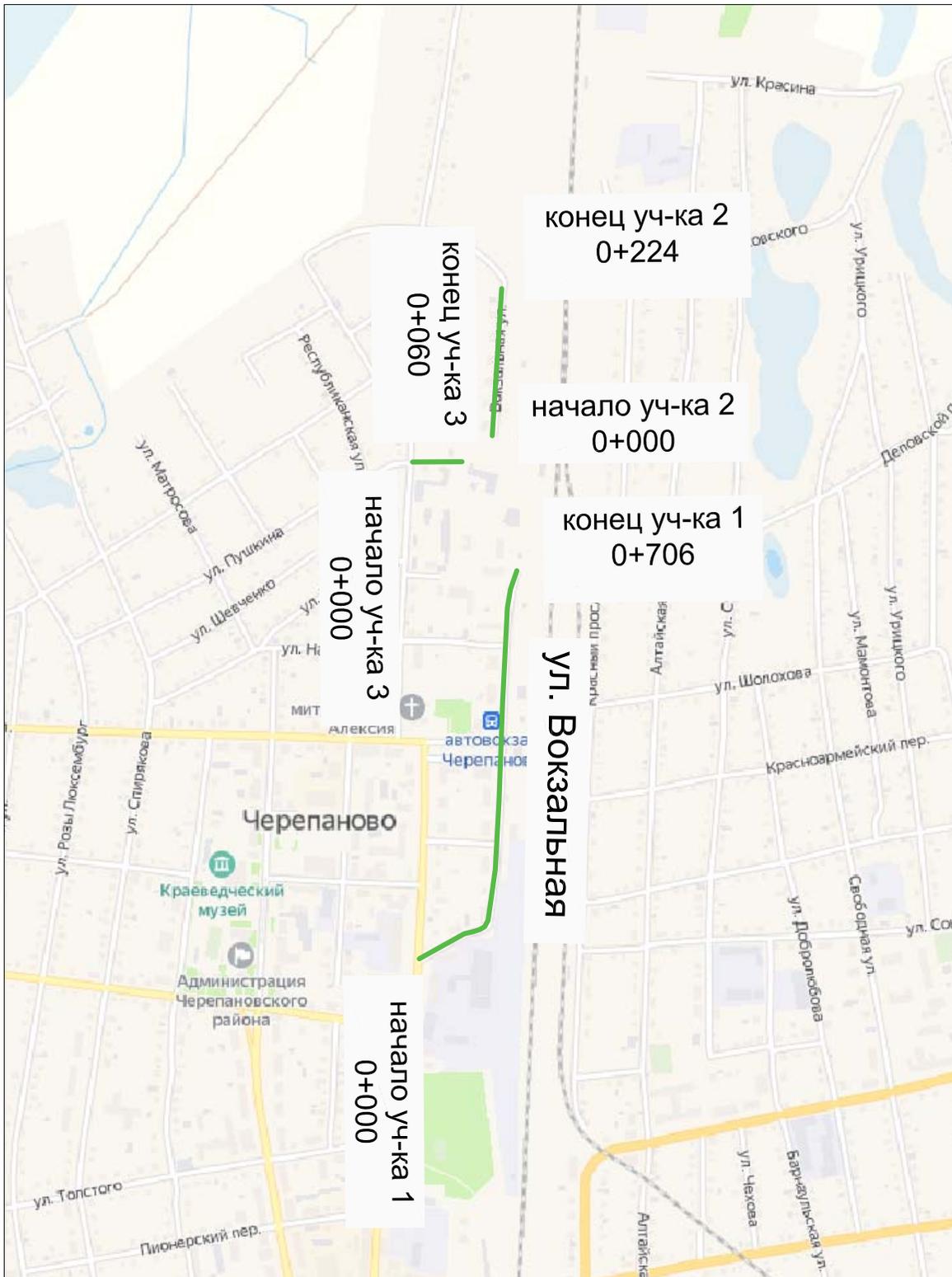
## Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	2+081	нерегулируемый	0+550	да	да	да	нет	-



## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

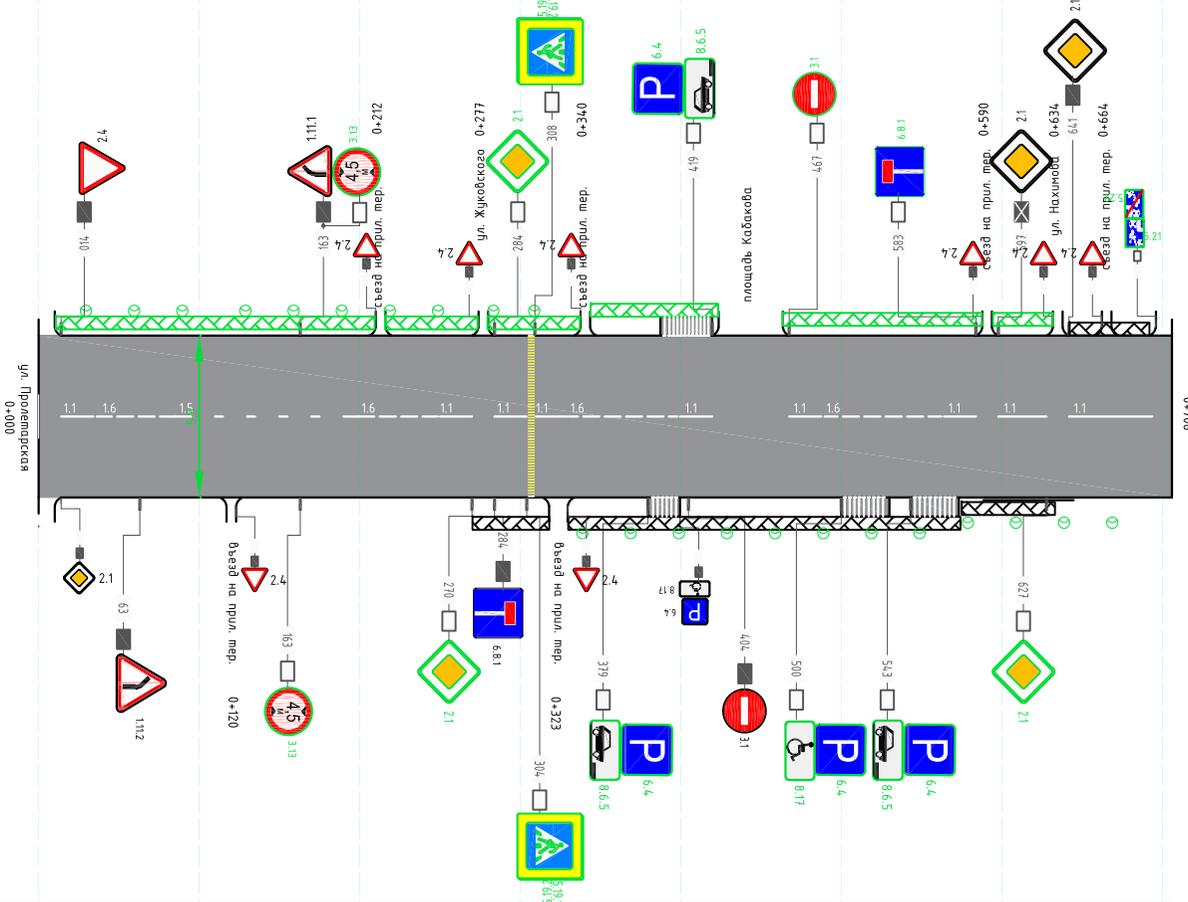
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+537	жилая улица	слева	520	0
2	0+010	0+395	жилая улица	справа	385	0
3	0+395	0+537	жилая улица	справа	-	142
<b>Итого:</b>					<b>905</b>	<b>142</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав <sup>148</sup>
0+990	0+990	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1,5м 010-423
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

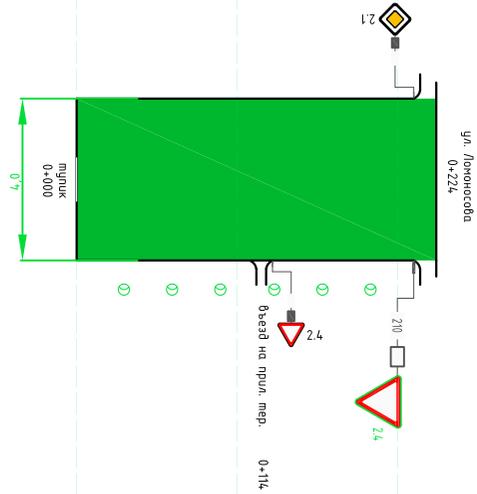
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Вокзальная уч.1 км 0+000 - км 0+706



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	010-034 034-084 084-200 200-250 250-274 284-330 330-398 398-447 447-487 487-562 562-582 596-616 630-700
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		сущ. пеш. дор. а\д 1,5м 270-633

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

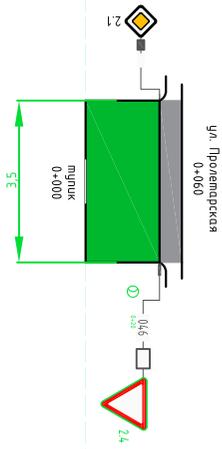
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Вокзальная уч.2 км 0+000 – км 0+224



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Вокзальная Зуч. км 0+000 - км 0+060



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.4 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	1	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+706	210	0	0	114	220	0	0	5	0	0	0	0	549
<b>ИТОГО</b>	<b>210</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>220</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>549</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,114</b>	<b>0,22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,005</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,549</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0285</b>	<b>0,165</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,005</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,4085</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,85</b>	<b>16,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42,35</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Установлено	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		0+163	Установлено	1	слева
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+163	Требуется Установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+284	Требуется Установить	1	слева
5	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+308	Требуется Установить	1	слева
6	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+308	Требуется Установить	1	слева
7	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+419	Требуется Установить	1	слева
8	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+419	Требуется Установить	1	слева
9	3.1	Въезд запрещен	2		0+467	Требуется Установить	1	слева
10	6.8.1	Тупик	2		0+583	Требуется Установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+597	Демонтировать	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+641	Установлено	1	слева
13	1.11.2	Опасный поворот	2		0+063	Установлено	1	справа
14	3.13	Ограничение высоты	2		0+163	Требуется Установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+270	Требуется Установить	1	справа
16	6.8.1	Тупик	2		0+284	Установлено	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+304	Требуется Установить	1	справа
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+304	Требуется Установить	1	справа
19	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+379	Требуется Установить	1	справа
20	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+379	Требуется Установить	1	справа
21	3.1	Въезд запрещен	2		0+404	Установлено	1	справа
22	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+500	Требуется Установить	1	справа
23	8.17	Инвалиды	2		0+500	Требуется Установить	1	справа
24	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+543	Требуется Установить	1	справа
25	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+543	Требуется Установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	2		0+627	Требуется Установить	1	справа
Участок 2								
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+210	Требуется Установить	1	справа
Участок 3								
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+046	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>1</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>21</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>6</b>	
<b>Всего:</b>							<b>28</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+310	Автодорога	10 / 10	300	0	слева
2	0+330	0+680	Автодорога	12 / 12	350	0	справа
Участок 2							
3	0+010	0+210	Автодорога	6 / 6	200	0	справа
Участок 3							
4	0+010	0+040	Автодорога	1 / 1	30	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>29 / 29</b>	<b>880</b>	<b>0</b>	

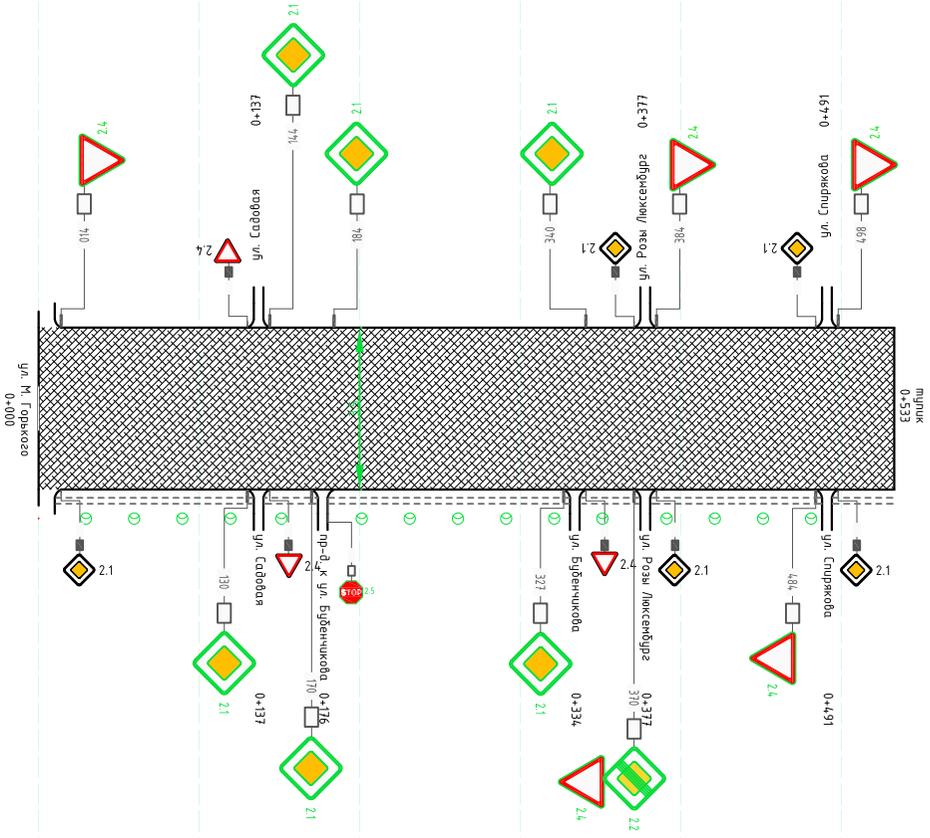
## Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	2+081	нерегулируемый	0+306	да	да	да	нет	-



Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Грибоедова км 0+000 – км 0+533



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

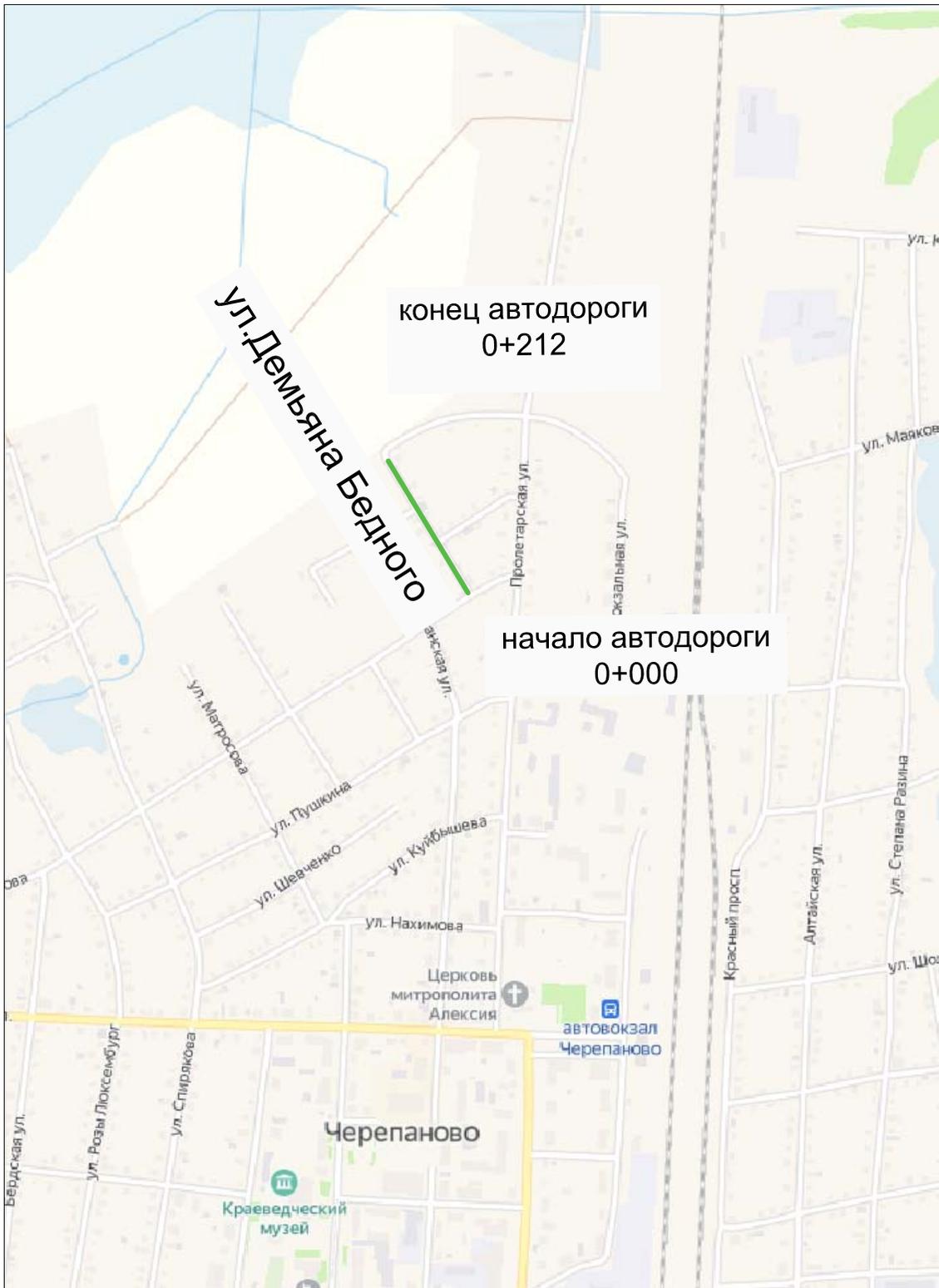


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+144	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+184	Требуется Установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+340	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+384	Требуется Установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+498	Требуется Установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+130	Требуется Установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+170	Требуется Установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+327	Требуется Установить	1	справа
10	2.2	Конец главной дороги	2		0+370	Требуется Установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+370	Требуется Установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+484	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>12</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>						<b>12</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+515	Автодорога	15 / 15	505	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>15 / 15</b>	<b>505</b>	<b>0</b>	



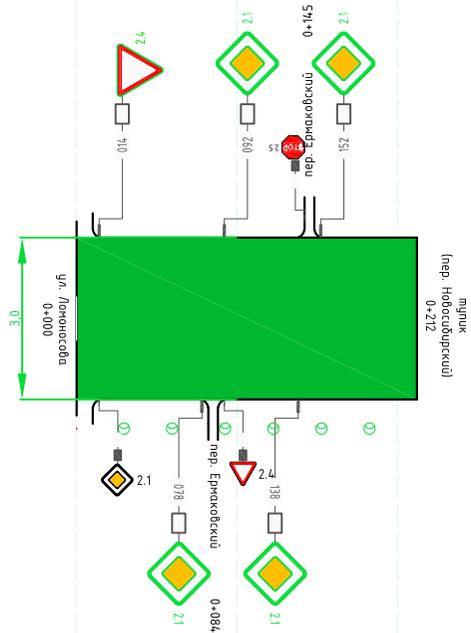
конец автодороги  
0+212

начало автодороги  
0+000

Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+212	0+212	161

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Демьяна Бедного км 0+000 – км 0+212



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

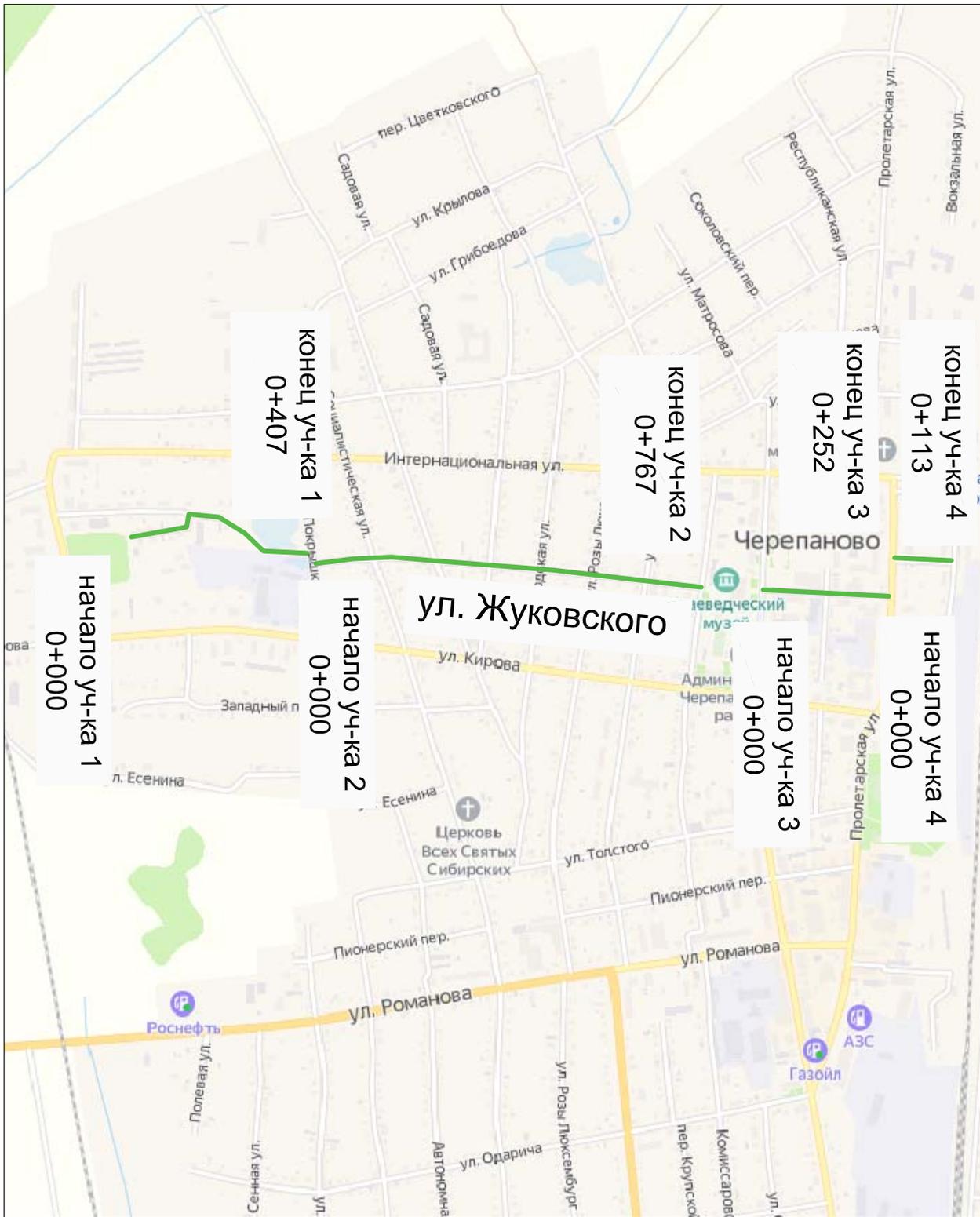


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+092	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+152	Требуется Установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+078	Требуется Установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+138	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>5</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>						<b>5</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

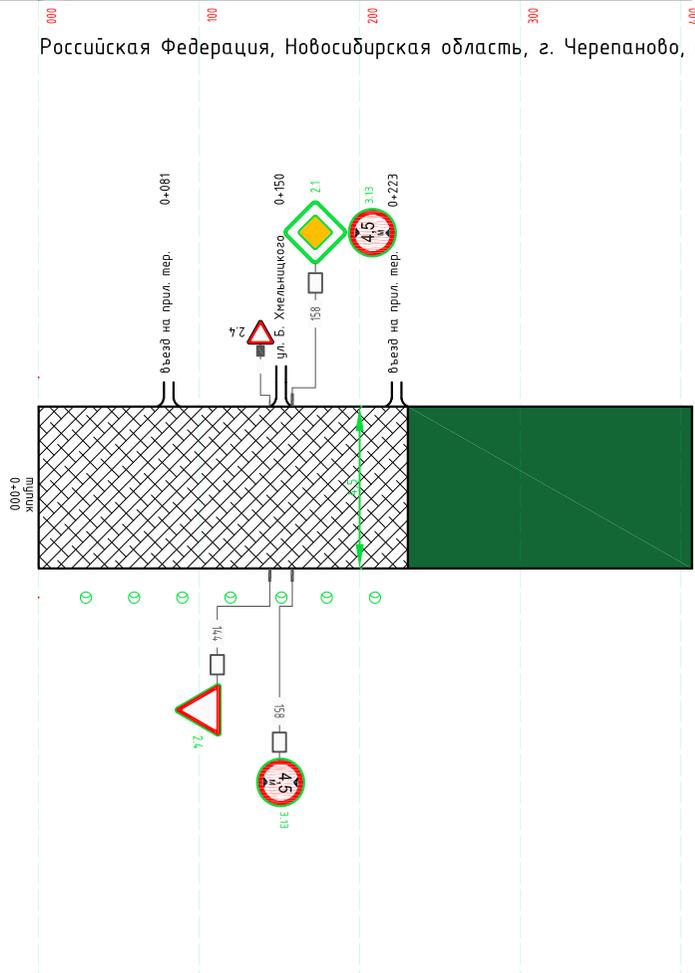
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+200	Автодорога	6 / 6	190	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>6 / 6</b>	<b>190</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+499	1+499	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Жуковского 1уч км 0+000 - км 0+407

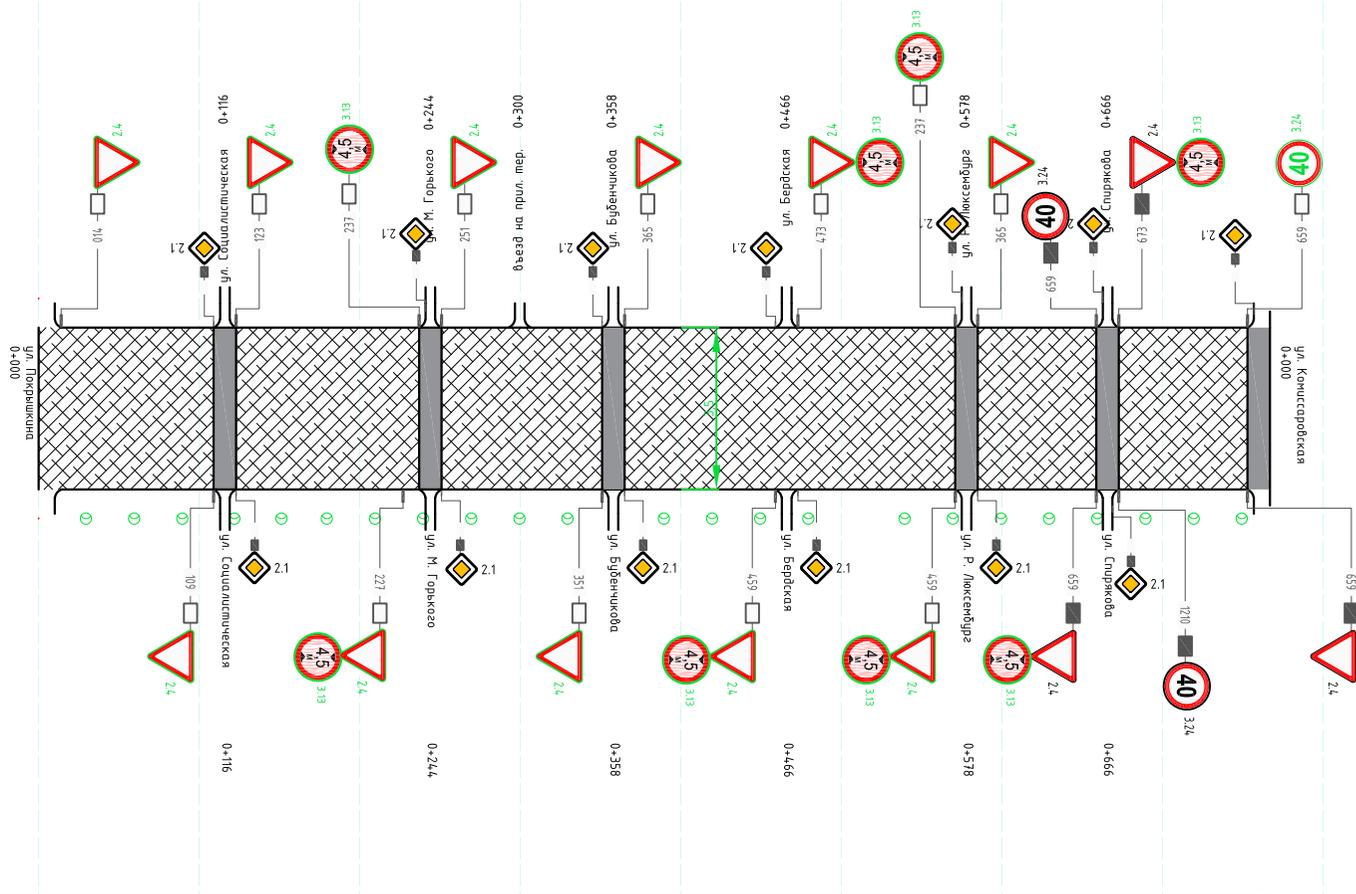


Разрушенный неиспользуемый участок дороги 0+407

Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

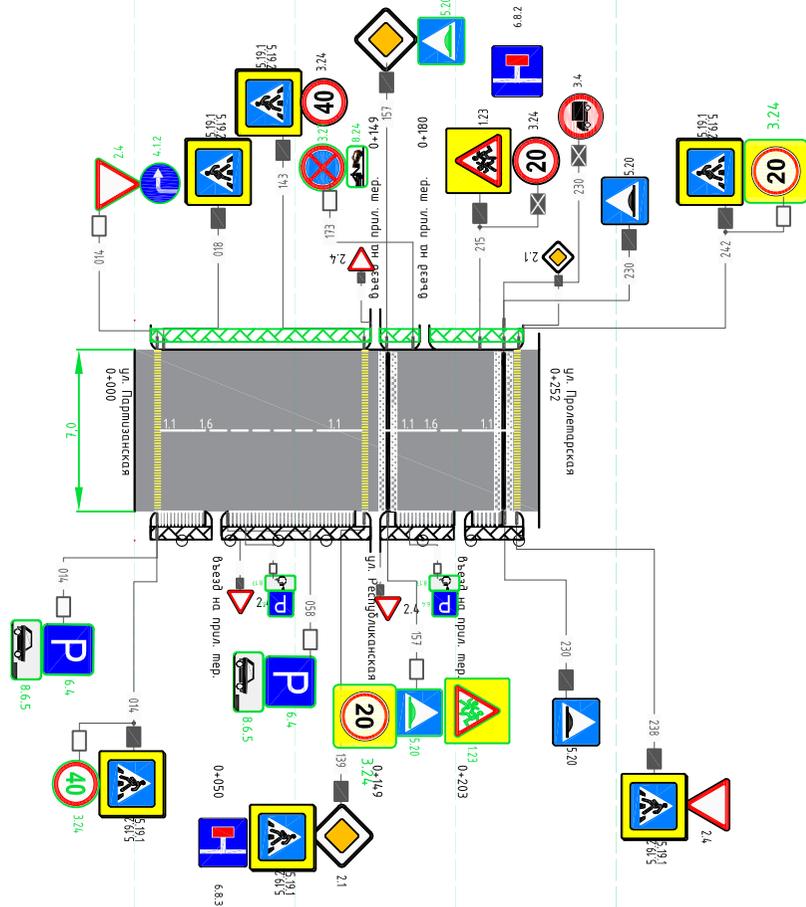
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Жуковского 2уч км 0+000 - км 0+767



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1.5м 010-240
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

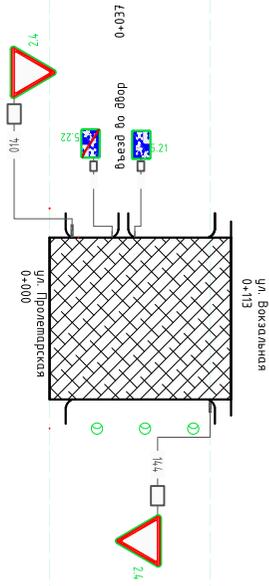
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Жуковского Зуч км 0+000 - км 0+252



Видимость до препятствия, м							
Видимость до встречного автомобиля, м							
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1
	1-ая от осевой	010-034	034-121	121-141	141-175	175-216	216-240
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая						
	1-ая от осевой						
Пешеходные дорожки, тротуары		сущ. пеш. дор. а\д 1.5м 010-240					

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Жуковского 4уч км 0+000 - км 0+113



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		



## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.1	Главная дорога	2		0+158	Требуется Установить	1	слева
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+158	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+144	Требуется Установить	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+158	Требуется Установить	1	справа
Участок 2								
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+123	Требуется Установить	1	слева
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+237	Требуется Установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+251	Требуется Установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+365	Требуется Установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+473	Требуется Установить	1	слева
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+473	Требуется Установить	1	слева
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+559	Требуется Установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+573	Требуется Установить	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+659	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+673	Установлено	1	слева
16	3.13	Ограничение высоты	2		0+673	Требуется Установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+759	Требуется Установить	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+109	Требуется Установить	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+227	Требуется Установить	1	справа
20	3.13	Ограничение высоты	2		0+227	Требуется Установить	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+351	Требуется Установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+459	Требуется Установить	1	справа
23	3.13	Ограничение высоты	2		0+459	Требуется Установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+573	Требуется Установить	1	справа
25	3.13	Ограничение высоты	2		0+573	Требуется Установить	1	справа
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+659	Установлено	1	справа
27	3.13	Ограничение высоты	2		0+659	Требуется Установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+673	Установлено	1	справа
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+759	Установлено	1	справа
Участок 3								
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
31	4.1.2	Движение направо	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+018	Установлено	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+018	Установлено	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+143	Установлено	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+143	Установлено	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+143	Установлено	1	слева
37	3.27	Остановка запрещена	2		0+173	Требуется Установить	1	слева
38	8.24	Работает эвакуатор	2		0+173	Требуется Установить	1	слева

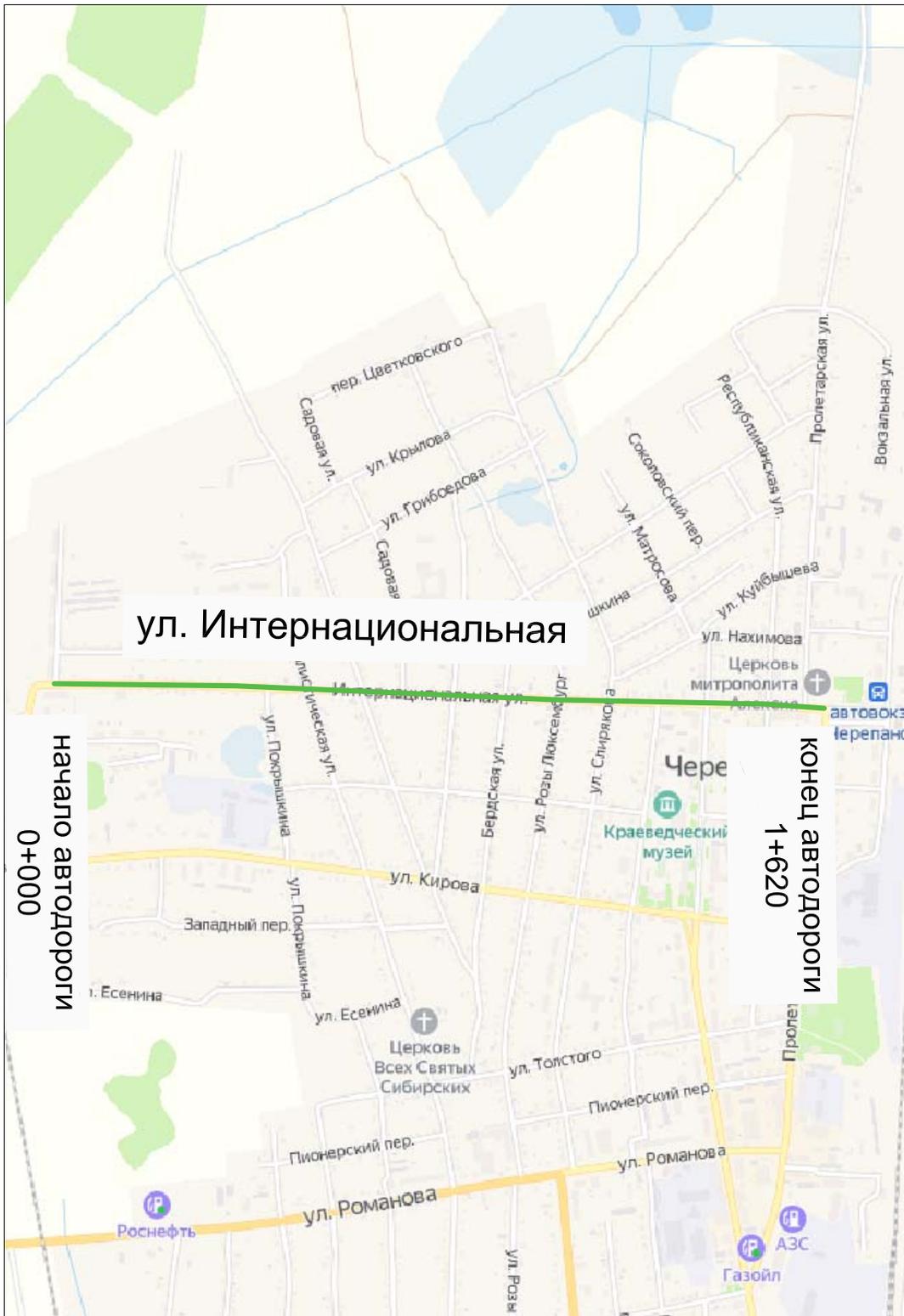
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	2.1	Главная дорога	2		0+157	Установлено	1	слева
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+157	Требуется Установить	1	слева
41	1.23	Дети	2		0+215	Установлено	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+215	Демонтировать	1	слева
43	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+230	Демонтировать	1	слева
44	5.20	Искусственная неровность	2		0+230	Установлено	1	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+242	Установлено	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+242	Установлено	1	слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+242	Требуется Установить	1	слева
48	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
49	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+014	Установлено	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+014	Установлено	1	справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
53	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+058	Требуется Установить	1	справа
54	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+058	Требуется Установить	1	справа
55	2.1	Главная дорога	2		0+139	Установлено	1	справа
56	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+139	Установлено	1	справа
57	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+139	Установлено	1	справа
58	6.8.3	Тупик слева	2		0+139	Установлено	1	справа
59	1.23	Дети	2		0+157	Требуется Установить	1	справа
60	5.20	Искусственная неровность	2		0+157	Требуется Установить	1	справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+157	Требуется Установить	1	справа
62	5.20	Искусственная неровность	2		0+230	Установлено	1	справа
63	2.4	Уступите дорогу	2		0+238	Установлено	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+238	Установлено	1	справа
65	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+238	Установлено	1	справа
Участок 4								
66	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
67	2.4	Уступите дорогу	2		0+144	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>	<b>Демонтировать</b>						<b>2</b>	
	<b>Требуется установить</b>						<b>40</b>	
	<b>Установлено</b>						<b>25</b>	
<b>Всего:</b>							<b>67</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+210	Автодорога	7 / 7	200	0	справа
Участок 2							
1	0+010	0+760	Автодорога	23 / 23	750	0	справа
Участок 3							
1	0+010	0+240	Автодорога	7 / 7	0	230	справа
Участок 4							
1	0+010	0+090	Автодорога	3 / 3	80	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>40 / 40</b>	<b>1030</b>	<b>230</b>	

## Ведомость размещения пешеходных переходов

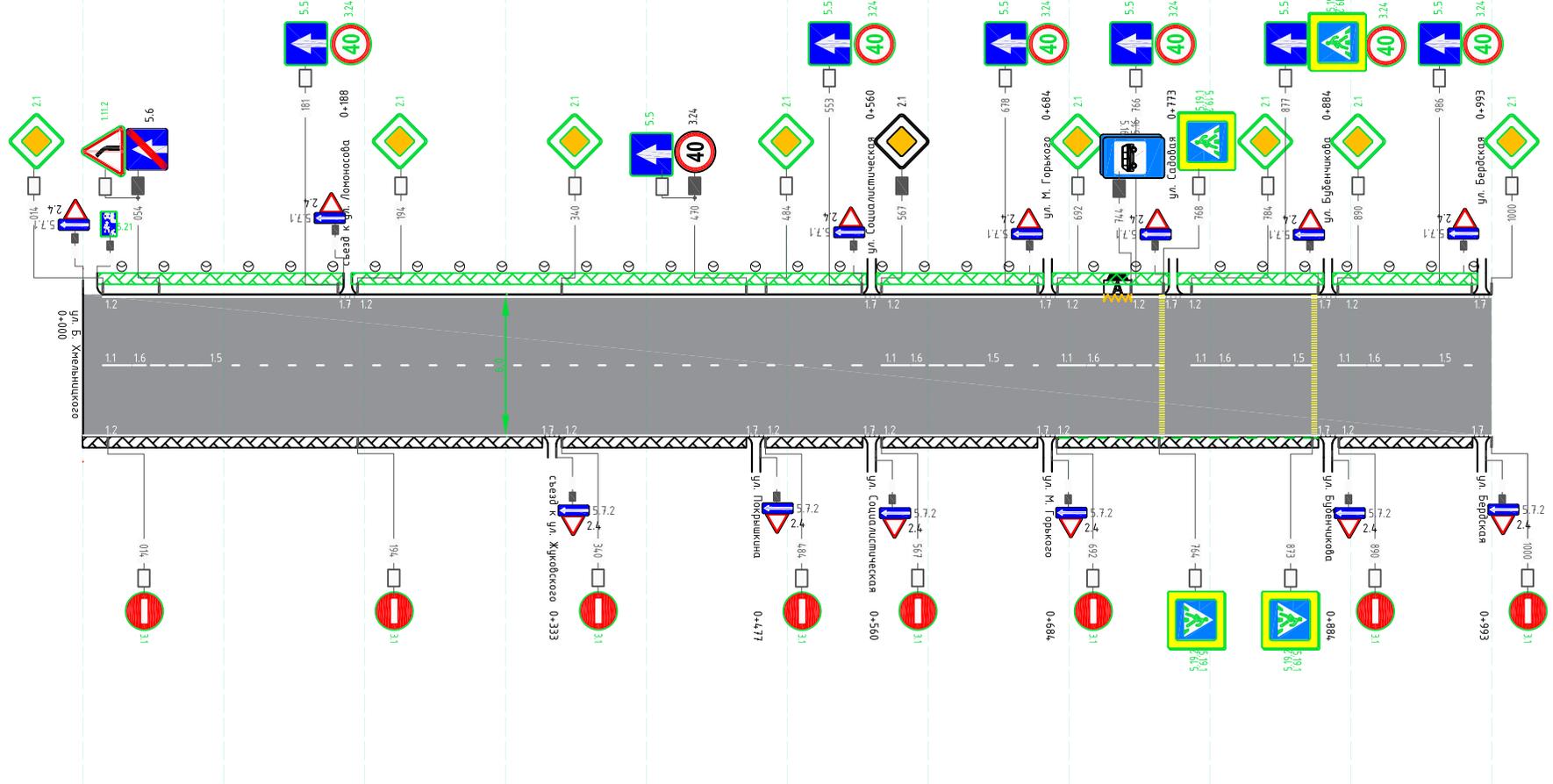
№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство) разгон
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		нерегулируемый	0+016	да	да	да	нет	-
		нерегулируемый	0+141	да	да	да	нет	-
2	2+081	нерегулируемый	0+240	да	да	да	нет	-



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+620	1+620	176

Элементы дороги в продольном профиле																	
Элементы дороги в плане																	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. ш. 1,5м 010-1000															
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой																
	1-ая от осевой																
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой																
	1-ая от осевой	12	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,17	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	
Видимость до встречного автомобиля, м		010-180 180-194 194-553 553-567 567-677 677-681 681-726 726-781 781-786 786-786 786-876 876-890 890-986 986-1000															
Видимость до препятствия, м																	

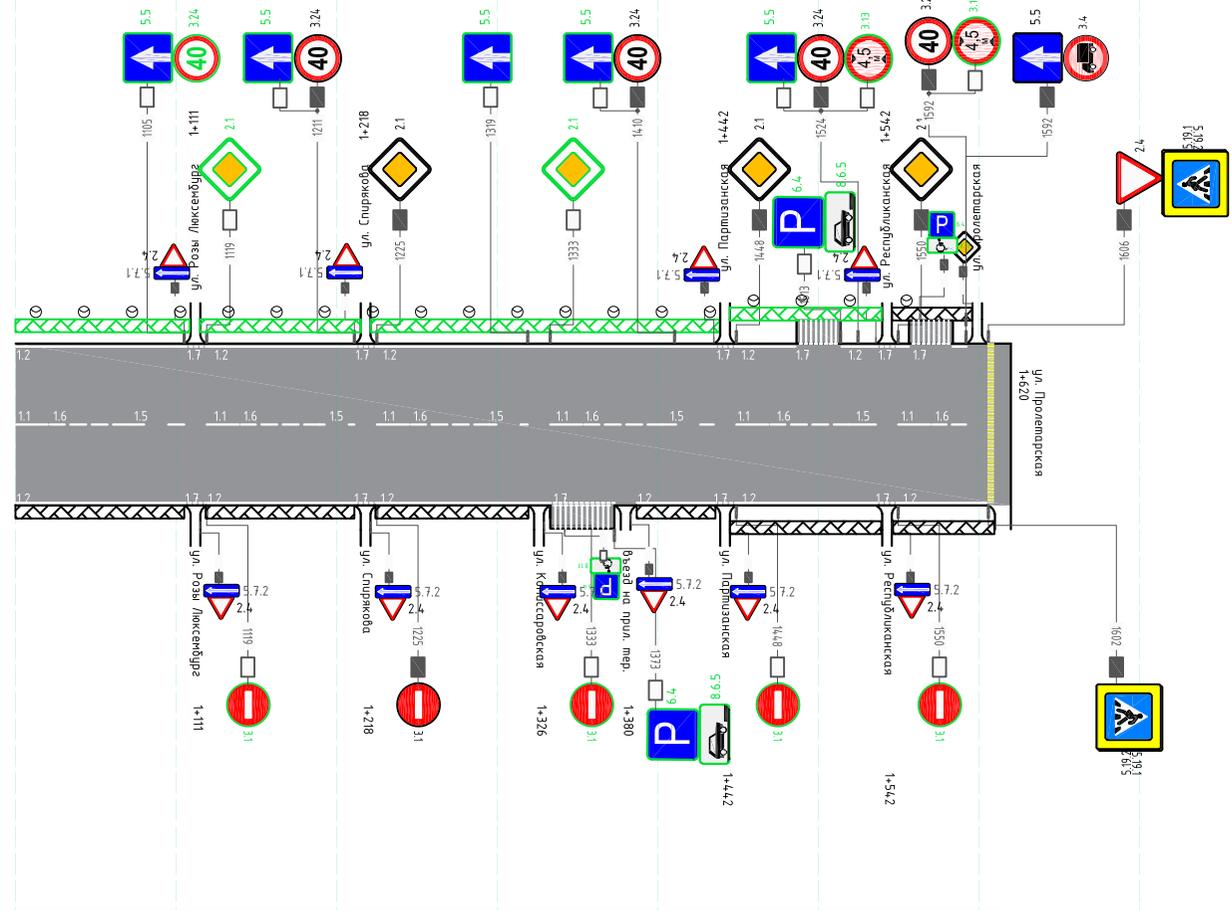
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Интернациональная км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м																	
Видимость до встречного автомобиля, м																	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1,1	1,6	1,5	1,1	1,6	1,5	1,1	1,1	1,1	1,6	1,5	1,1	1,6	1,5		
	1-ая от осевой	010-034	034-084	084-552	552-566	566-636	636-677	677-691	691-711	711-761	761-786	786-806	806-856	856-876	876-906	906-956	956-986
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая																
	1-ая от осевой	1,7	1,2	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2	1,7		
Пешеходные дорожки, тротуары		сущ. пеш. дор. ш. 1,5м 010-1000															

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. дор. а\д. 1,5м 010-1610
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	1448-1485 1535-1549
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Интернациональная км 1+000 - км 1+620



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	сущ. пеш. дор. а\д. 1,5м 010-1610

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,5	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 — 1+620	220	3086	280	598	530	0	0	18	12	0	0	0	4744
<b>ИТОГО</b>	<b>220</b>	<b>3086</b>	<b>280</b>	<b>598</b>	<b>530</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4744</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,22</b>	<b>3,086</b>	<b>0,28</b>	<b>0,598</b>	<b>0,53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,018</b>	<b>0,012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,744</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,22</b>	<b>3,086</b>	<b>0,14</b>	<b>0,1495</b>	<b>0,3975</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,018</b>	<b>0,012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,023</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>22</b>	<b>308,6</b>	<b>14</b>	<b>14,95</b>	<b>39,75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,2</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>407,7</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+054	Требуется Установить	1	слева
3	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+054	Установлено	1	слева
4	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+181	Требуется Установить	1	слева
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+181	Требуется Установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+194	Требуется Установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+340	Требуется Установить	1	слева
8	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+470	Требуется Установить	1	слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+470	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+484	Требуется Установить	1	слева
11	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+553	Требуется Установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+553	Требуется Установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+567	Установлено	1	слева
14	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+678	Требуется Установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+678	Требуется Установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+692	Требуется Установить	1	слева
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+744	Установлено	1	слева
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+744	Установлено	1	слева
19	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+766	Требуется Установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+766	Требуется Установить	1	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+768	Требуется Установить	1	слева
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+768	Требуется Установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	2		0+784	Требуется Установить	1	слева
24	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+877	Требуется Установить	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+877	Требуется Установить	1	слева
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+877	Требуется Установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+877	Требуется Установить	1	слева
28	2.1	Главная дорога	2		0+890	Требуется Установить	1	слева
29	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+986	Требуется Установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+986	Требуется Установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	2		1+000	Требуется Установить	1	слева
32	5.5	Дорога с односторонним движением	2		1+105	Требуется Установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+105	Требуется Установить	1	слева
34	2.1	Главная дорога	2		1+119	Требуется Установить	1	слева
35	5.5	Дорога с односторонним движением	2		1+211	Требуется Установить	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+211	Установлено	1	слева
37	2.1	Главная дорога	2		1+225	Установлено	1	слева
38	5.5	Дорога с односторонним движением	2		1+319	Требуется Установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога	2		1+333	Требуется Установить	1	слева
40	5.5	Дорога с односторонним движением	2		1+410	Требуется Установить	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+410	Установлено	1	слева
42	2.1	Главная дорога	2		1+448	Установлено	1	слева
43	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		1+513	Требуется Установить	1	слева
44	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+513	Требуется Установить	1	слева
45	5.5	Дорога с односторонним движением	2		1+524	Требуется Установить	1	слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+524	Установлено	1	слева
47	3.13	Ограничение высоты	2		1+524	Требуется Установить	1	слева
48	2.1	Главная дорога	2		1+550	Установлено	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+592	Установлено	1	слева
50	3.13	Ограничение высоты	2		1+592	Требуется Установить	1	слева
51	5.5	Дорога с односторонним движением	2		1+592	Установлено	1	слева
52	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		1+592	Установлено	1	слева
53	2.4	Уступите дорогу	2		1+606	Установлено	1	слева
54	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+606	Установлено	1	слева
55	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+606	Установлено	1	слева
56	3.1	Въезд запрещен	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
57	3.1	Въезд запрещен	2		0+194	Требуется Установить	1	справа
58	3.1	Въезд запрещен	2		0+340	Требуется Установить	1	справа
59	3.1	Въезд запрещен	2		0+484	Требуется Установить	1	справа
60	3.1	Въезд запрещен	2		0+567	Требуется Установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
61	3.1	Въезд запрещен	2		0+692	Требуется Установить	1	справа
62	3.1	Въезд запрещен	2		0+764	Требуется Установить	1	справа
63	3.1	Въезд запрещен	2		0+764	Требуется Установить	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+873	Требуется Установить	1	справа
65	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+873	Требуется Установить	1	справа
66	3.1	Въезд запрещен	2		0+890	Требуется Установить	1	справа
67	3.1	Въезд запрещен	2		1+000	Требуется Установить	1	справа
68	3.1	Въезд запрещен	2		1+119	Требуется Установить	1	справа
69	3.1	Въезд запрещен	2		1+225	Установлено	1	справа
70	3.1	Въезд запрещен	2		1+333	Требуется Установить	1	справа
71	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		1+373	Требуется Установить	1	справа
72	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+373	Требуется Установить	1	справа
73	3.1	Въезд запрещен	2		1+448	Требуется Установить	1	справа
74	3.1	Въезд запрещен	2		1+550	Требуется Установить	1	справа
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+602	Установлено	1	справа
76	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+602	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>	<b>Демонтировать</b>						<b>0</b>	
	<b>Требуется установить</b>						<b>56</b>	
	<b>Установлено</b>						<b>20</b>	
<b>Всего:</b>							<b>76</b>	

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+550	Автодорога	50 / 50	0	1540	слева
<b>Итого:</b>				<b>50 / 50</b>	<b>0</b>	<b>1540</b>	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

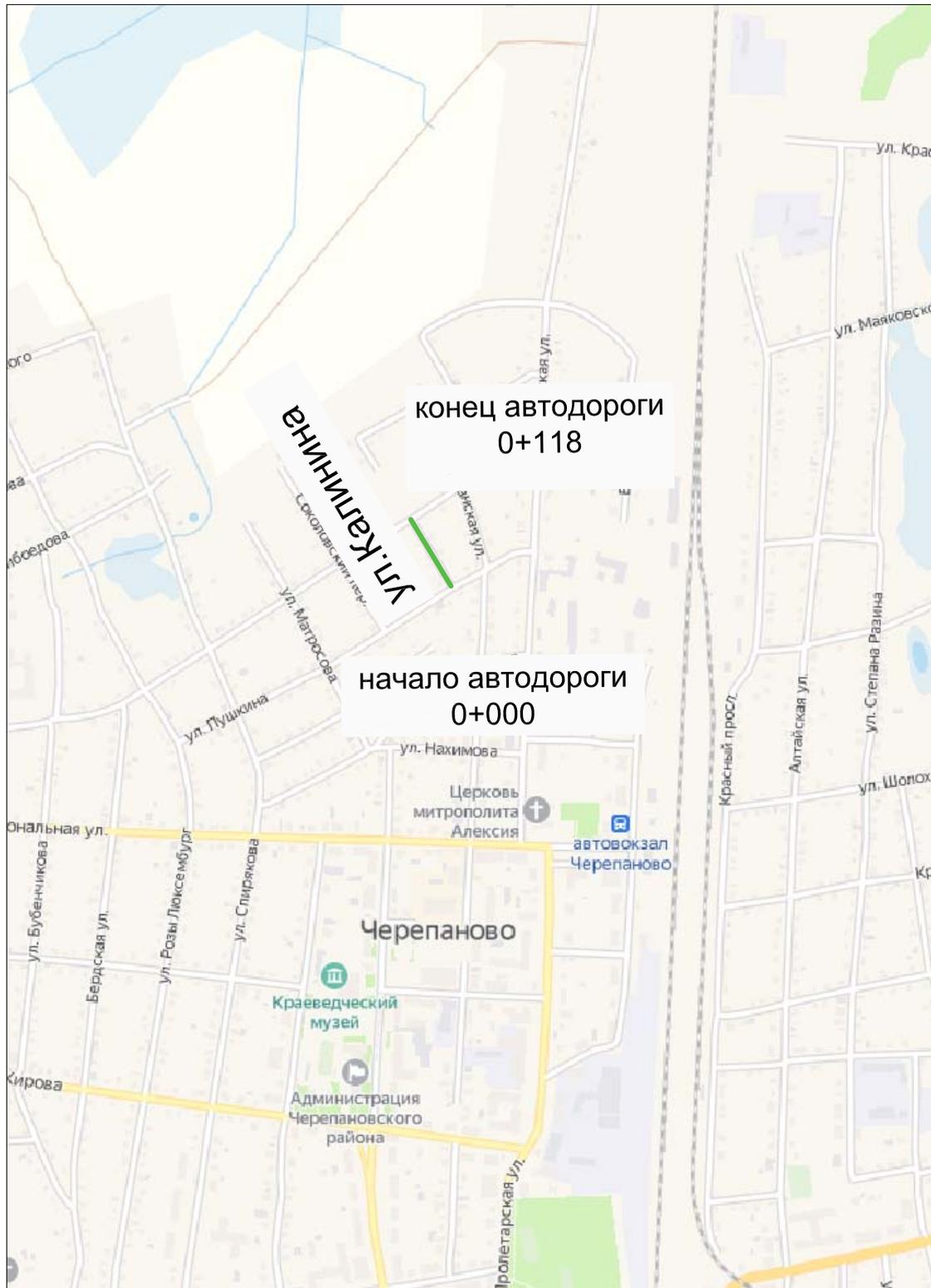
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	0+744	слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет	---	---	---	---

## Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство) разгон
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		нерегулируемый	0+766	да	да	да	нет	-
		нерегулируемый	0+875	да	да	да	нет	-
2	2+081	нерегулируемый	1+604	да	да	да	нет	-

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

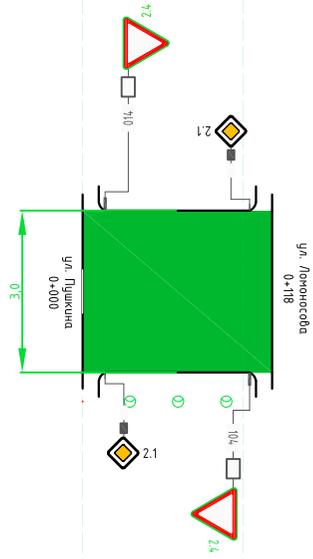
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	1+610	жилая улица	слева	1600	0
2	0+010	1+610	жилая улица	справа	-	1600
<b>Итого:</b>					<b>1600</b>	<b>1600</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+118	0+118	187

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Калинина км 0+000 – км 0+118



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		



## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+114	Требуется установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>2</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>						<b>2</b>		

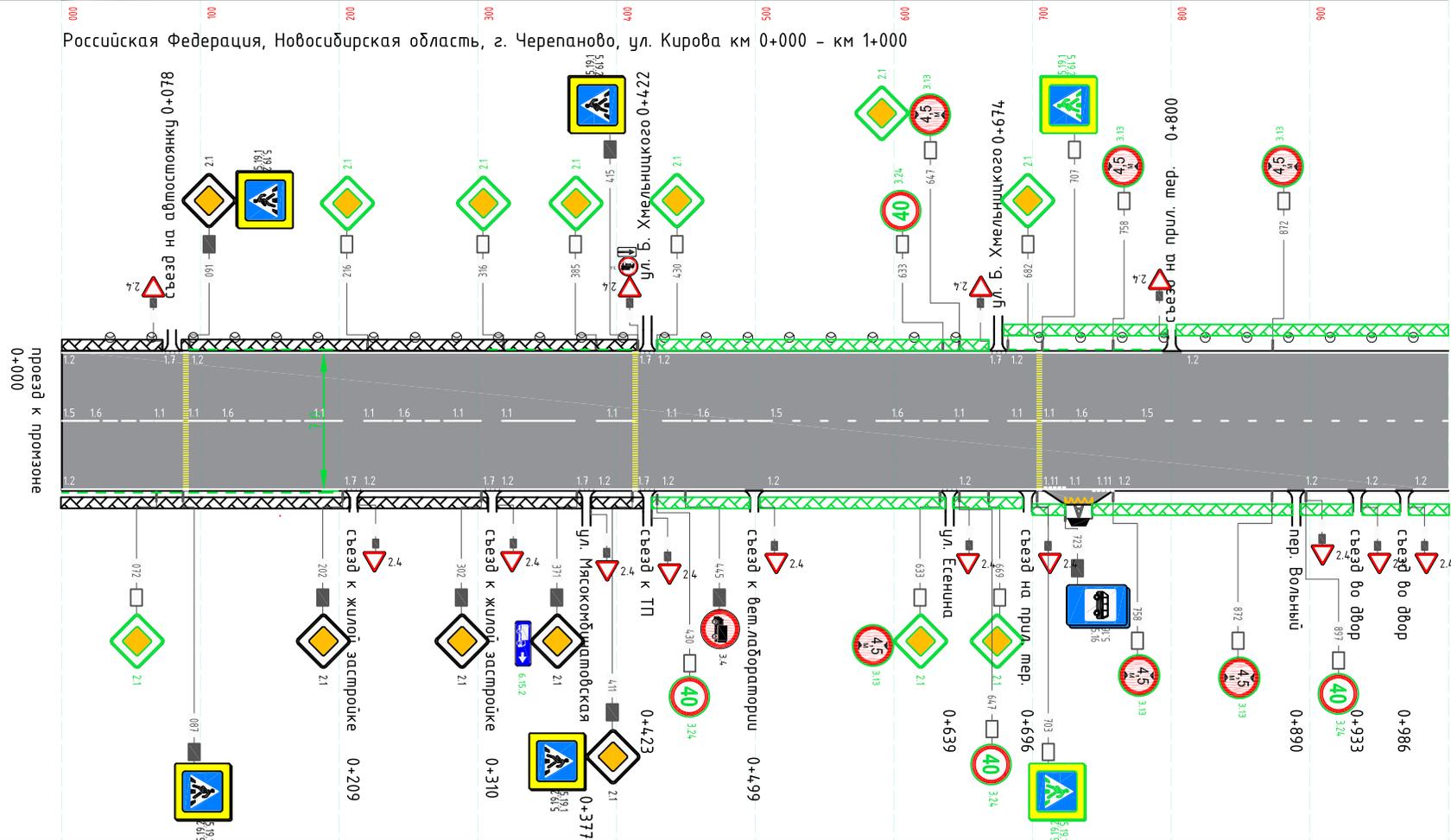
**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+090	Автодорога	3 / 3	80	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>3 / 3</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	



Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Пешеходные дорожки, тротуары		сущ. пеш. дор. шх 15м 010-415	пеш. дор. шх 15м 415-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой	12 010-072	17 072-086
Видимость до встречного автомобиля, м			
Видимость до препятствия, м			

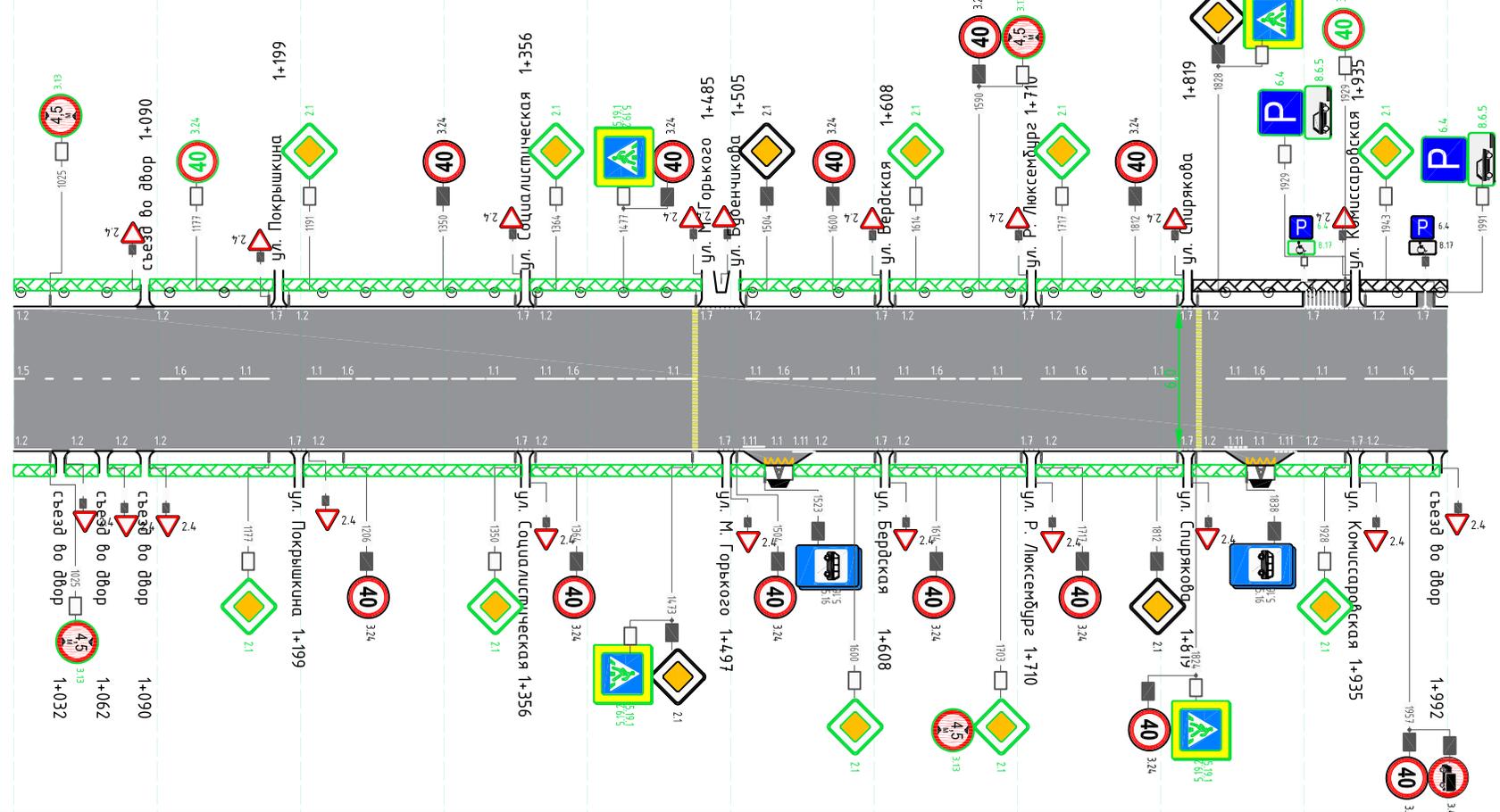
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Кирова км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м			
Видимость до встречного автомобиля, м			
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.5 000-071	1.6 017-067
	1-ая от осевой	1.1 067-112	1.6 112-182
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	1.2 000-203	1.7 203-217
	1-ая от осевой	1.2 217-303	1.2 303-317
Пешеходные дорожки, тротуары		сущ. пеш. дор. шх 15м 010-415	пеш. дор. шх 15м 415-1000

Элементы дороги в продольном профиле																	
Элементы дороги в плане																	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. шх 15м 1000-1824								сущ. пеш. дор. шх 15м 1824-2000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой																
	1-ая от осевой																
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой																
	1-ая от осевой	12	12	17	12	17	12	17	12	17	12	17	12	17	12	17	
Видимость до встречного автомобиля, м																	
Видимость до препятствия, м																	

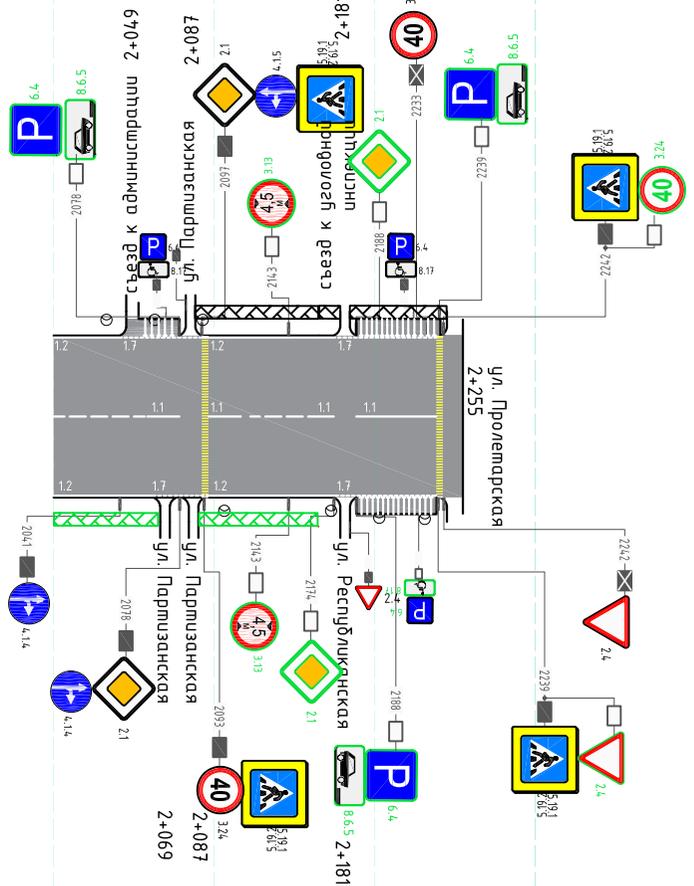
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Кирова км 1+000 - км 2+000



Видимость до препятствия, м																	
Видимость до встречного автомобиля, м																	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	15	16	11	16	11	11	16	11	11	16	11	11	16	11	16	
	1-ая от осевой	12	12	17	12	17	12	17	12	17	12	17	12	17	12	17	
Дорожные ограждения и направляющие устройства																	
Пешеходные дорожки, тротуары	Осевая																
	1-ая от осевой																
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. шх 15м 1000-2000															

Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дорож. ш/д 1,5м 2000-2225			
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой				
	1-ая от осевой				
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой				
	1-ая от осевой	12 2000-2040	1,7 2040-2093	12 2093-2174	1,7 2174-2245
Видимость до встречного автомобиля, м					
Видимость до препятствия, м					

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Кирова км 2+000 – км 2+255



Видимость до препятствия, м							
Видимость до встречного автомобиля, м							
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1,6 2000-2058	1,1 2058-2093	1,1 2096-2116	1,6 2116-2164	1,1 2164-2194	1,1 2190-2242
	1-ая от осевой	1,2 2000-2062	1,7 2062-2091	1,2 2091-2174	1,7 2174-2239		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая						
	1-ая от осевой						
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дорож. ш/д 1,5м 2000-2225					

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.4 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,5	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 — 2+255	710	2134	364	466	1150	90	0	49	36	0	0	0	4999
<b>ИТОГО</b>	<b>710</b>	<b>2134</b>	<b>364</b>	<b>466</b>	<b>1150</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4999</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,71</b>	<b>2,134</b>	<b>0,364</b>	<b>0,466</b>	<b>1,15</b>	<b>0,09</b>	<b>0</b>	<b>0,049</b>	<b>0,036</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,999</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,71</b>	<b>2,134</b>	<b>0,182</b>	<b>0,1165</b>	<b>0,8625</b>	<b>0,1575</b>	<b>0</b>	<b>0,049</b>	<b>0,036</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,2475</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>71</b>	<b>213,4</b>	<b>18,2</b>	<b>11,65</b>	<b>86,25</b>	<b>15,75</b>	<b>0</b>	<b>19,6</b>	<b>3,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>439,45</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+091	Установлено	1	слева
2	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+091	Установлено	1	слева
3	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+091	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+216	Требуется Установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+316	Требуется Установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+385	Требуется Установить	1	слева
7	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+415	Установлено	1	слева
8	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+415	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+430	Требуется Установить	1	слева
10	3.13	Ограничение высоты	2		0+633	Требуется Установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+647	Требуется Установить	1	слева
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+647	Требуется Установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+682	Требуется Установить	1	слева
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+707	Требуется Установить	1	слева
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+707	Требуется Установить	1	слева
16	3.13	Ограничение высоты	2		0+758	Требуется Установить	1	слева
17	3.13	Ограничение высоты	2		0+872	Требуется Установить	1	слева
18	3.13	Ограничение высоты	2		1+025	Требуется Установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+117	Требуется Установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+1191	Требуется Установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+350	Установлено	1	слева
22	2.1	Главная дорога	2		1+364	Требуется Установить	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+477	Требуется Установить	1	слева
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+477	Требуется Установить	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+477	Установлено	1	слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+504	Установлено	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+600	Установлено	1	слева
28	2.1	Главная дорога	2		1+614	Требуется Установить	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+701	Установлено	1	слева
30	3.13	Ограничение высоты	2		1+701	Требуется Установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	2		1+717	Требуется Установить	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+812	Установлено	1	слева
33	2.1	Главная дорога	2		1+828	Установлено	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+828	Требуется Установить	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+828	Требуется Установить	1	слева
36	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+929	Требуется Установить	1	слева
37	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+929	Требуется Установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+929	Требуется Установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога	2		1+943	Требуется Установить	1	слева
40	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+991	Требуется Установить	1	слева
41	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+991	Требуется Установить	1	слева
42	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		2+078	Требуется Установить	1	слева
43	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		2+078	Требуется Установить	1	слева
44	2.1	Главная дорога	2		2+097	Установлено	1	слева
45	4.1.5	Движение прямо и налево	2		2+097	Установлено	1	слева
46	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+097	Установлено	1	слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+097	Установлено	1	слева
48	3.13	Ограничение высоты	2		2+143	Требуется Установить	1	слева
49	2.1	Главная дорога	2		2+188	Требуется Установить	1	слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+233	Демонтировать	1	слева
51	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		2+239	Требуется Установить	1	слева
52	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		2+239	Требуется Установить	1	слева
53	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+242	Установлено	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+242	Установлено	1	слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+242	Требуется Установить	1	слева
56	2.1	Главная дорога	2		0+072	Требуется Установить	1	справа
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+087	Установлено	1	справа
58	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+087	Установлено	1	справа
59	2.1	Главная дорога	2		0+202	Установлено	1	справа
60	2.1	Главная дорога	2		0+302	Установлено	1	справа
61	2.1	Главная дорога	2		0+371	Установлено	1	справа
62	6.14.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+371	Установлено	1	справа
63	2.1	Главная дорога	2		0+411	Установлено	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+411	Установлено	1	справа
65	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+411	Установлено	1	справа
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+430	Требуется Установить	1	справа
67	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+445	Установлено	1	справа
68	2.1	Главная дорога	2		0+633	Требуется Установить	1	справа
69	3.13	Ограничение высоты	2		0+633	Требуется Установить	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+647	Требуется Установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
71	2.1	Главная дорога	2		0+669	Требуется Установить	1	справа
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+703	Требуется Установить	1	справа
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+703	Требуется Установить	1	справа
74	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса)	2		0+723	Установлено	1	справа
75	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса)	2		0+723	Установлено	1	справа
76	3.13	Ограничение высоты	2		0+758	Требуется Установить	1	справа
77	3.13	Ограничение высоты	2		0+872	Требуется Установить	1	справа
78	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+897	Требуется Установить	1	справа
79	3.13	Ограничение высоты	2		1+025	Требуется Установить	1	справа
80	2.1	Главная дорога	2		1+117	Требуется Установить	1	справа
81	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+206	Установлено	1	справа
82	2.1	Главная дорога	2		1+350	Требуется Установить	1	справа
83	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+364	Установлено	1	справа
84	2.1	Главная дорога	2		1+473	Установлено	1	справа
85	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+473	Требуется Установить	1	справа
86	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+473	Требуется Установить	1	справа
87	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+504	Установлено	1	справа
88	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса)	2		1+523	Установлено	1	справа
89	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса)	2		1+523	Установлено	1	справа
90	2.1	Главная дорога	2		1+600	Требуется Установить	1	справа
91	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+614	Установлено	1	справа
92	2.1	Главная дорога	2		1+703	Требуется Установить	1	справа
93	3.13	Ограничение высоты	2		1+703	Требуется Установить	1	справа
94	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+717	Установлено	1	справа
95	2.1	Главная дорога	2		1+812	Установлено	1	справа
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+824	Требуется Установить	1	справа
97	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+824	Требуется Установить	1	справа
98	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+824	Установлено	1	справа
99	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса)	2		1+838	Установлено	1	справа
100	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса)	2		1+838	Установлено	1	справа
101	2.1	Главная дорога	2		1+928	Требуется Установить	1	справа
102	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		1+957	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
103	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+957	Установлено	1	справа
104	4.1.4	Движение прямо и направо	2		2+041	Установлено	1	справа
105	2.1	Главная дорога	2		2+078	Установлено	1	справа
106	4.1.4	Движение прямо и направо	2		2+078	Установлено	1	справа
107	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+093	Установлено	1	справа
108	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+093	Установлено	1	справа
109	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+093	Установлено	1	справа
110	3.13	Ограничение высоты	2		2+143	Требуется Установить	1	справа
111	2.1	Главная дорога	2		2+174	Требуется Установить	1	справа
112	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		2+188	Требуется Установить	1	справа
113	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+188	Требуется Установить	1	справа
114	2.4	Уступите дорогу	2		2+239	Требуется Установить	1	справа
115	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+239	Установлено	1	справа
116	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+239	Установлено	1	справа
117	2.4	Уступите дорогу	2		2+242	Демонтировать	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>2</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>63</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>52</b>	
<b>Всего:</b>						<b>117</b>		

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+090	0+140	50	0		слева	ПО-2		1,2	
2	0+310	0+360	50	0		слева	ПО-2		1,2	
<b>Итого:</b>			<b>100</b>	<b>0</b>						

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	2+240	Автодорога	90 / 90	0	2230	слева
<b>Итого:</b>				<b>90 / 90</b>	<b>0</b>	<b>2230</b>	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	0+723	слева	Павильон, посадочная площадка	Карман	-	---	---	---	---
	1+523	слева	Павильон, посадочная площадка	Карман	-	---	---	---	---
4	1+823	слева	Павильон, посадочная площадка	Карман	-	---	---	---	---

## Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство) разгон
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+089	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-
2	0+413	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-
3	0+705	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-
4	1+475	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-
5	1+826	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-
6	2+095	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-
7	2+241	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-

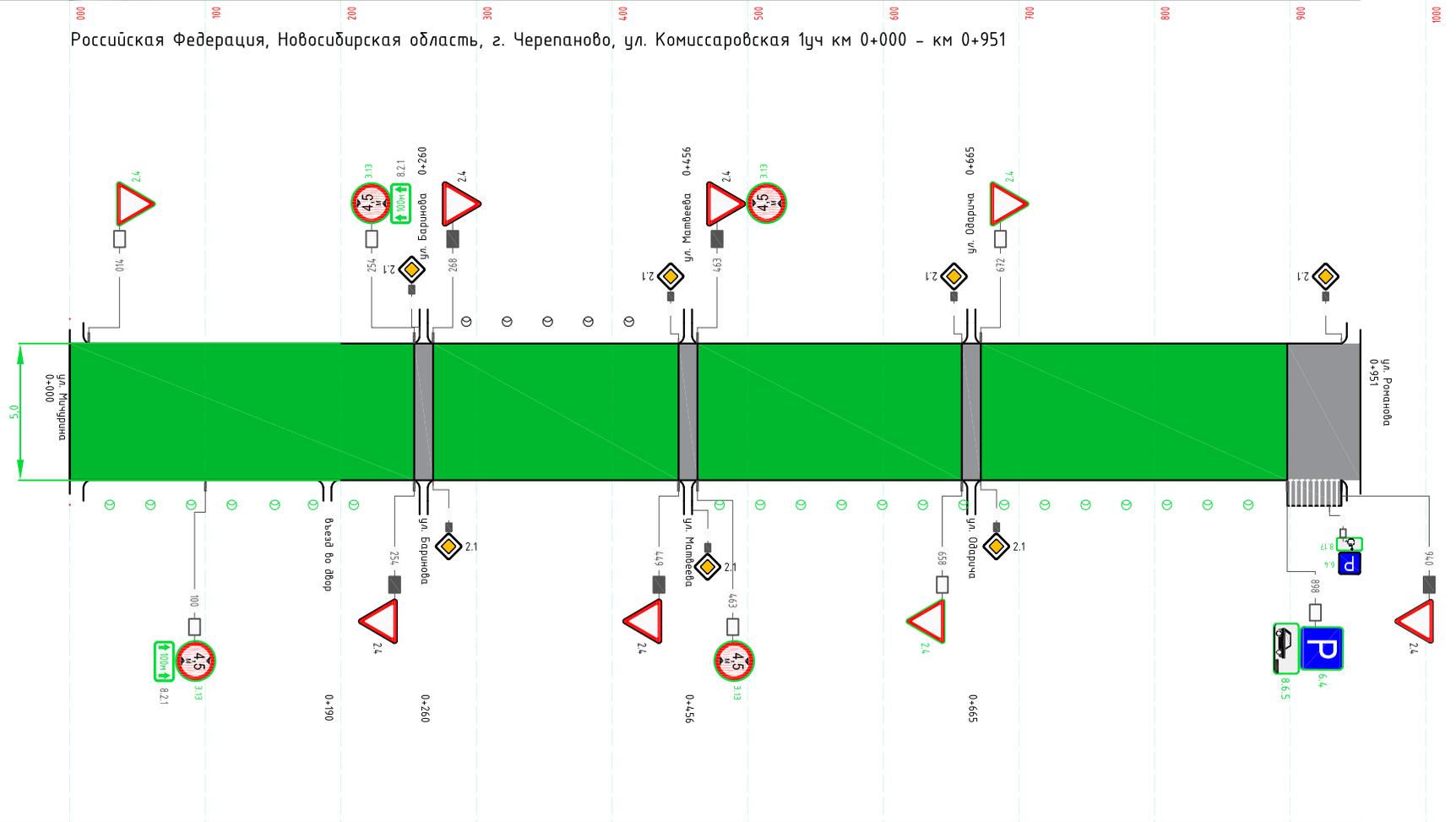
## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+415	жилая улица	слева	-	395
2	0+415	1+824	жилая улица	слева	1409	0
3	1+824	2+225	жилая улица	слева	-	400
4	0+010	0+415	жилая улица	справа	-	395
5	0+415	2+225	жилая улица	справа	1814	0
<b>Итого:</b>					<b>3223</b>	<b>1190</b>



Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

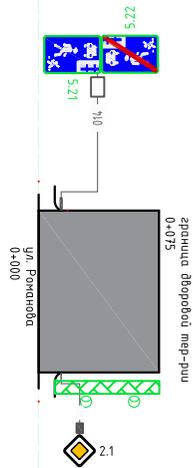
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Комиссаровская 1уч км 0+000 - км 0+951



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

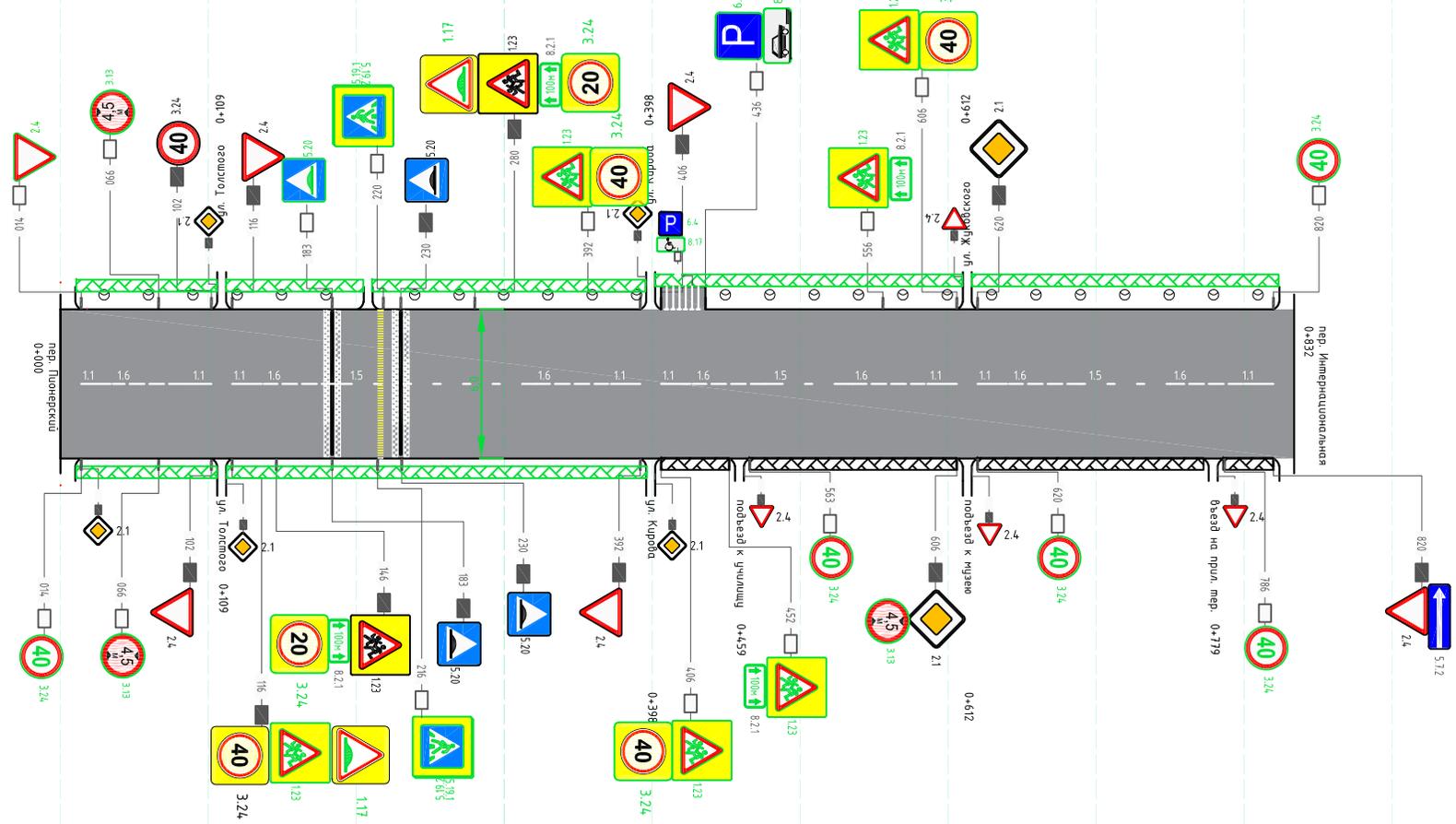
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Комиссаровская 2уч км 0+000 - км 0+075



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. с \d 1.5м 010-075

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. дор. а\д 1,5м 010-820
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Комиссаровская Зуч км 0+000 - км 0+832



Видимость до препятствия, м																				
Видимость до встречного автомобиля, м																				
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1 010-034	1.6 034-084	1.1 084-104	1.1 118-138	1.6 138-188	1.5 188-321	1.6 321-371	1.1 371-397	1.6 405-445	1.6 425-475	1.5 475-535	1.6 535-585	1.1 585-605	1.1 619-639	1.6 639-689	1.5 689-750	1.6 750-800	1.1 800-820	
	1-ая от осевой																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая																			
	1-ая от осевой																			
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1,5м 010-406										сущ. пеш. дор. а\д 1,5м 406-820								

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.4 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	1	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+832	160	0	0	250	360	0	0	6	0	0	0	0	776
<b>ИТОГО</b>	<b>160</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>360</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>776</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,25</b>	<b>0,36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,006</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,776</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0625</b>	<b>0,27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,006</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,4985</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6,25</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51,65</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+254	Требуется Установить	1	слева
3	8.2.1	Зона действия	2		0+254	Требуется Установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+268	Установлено	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+463	Установлено	1	слева
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+463	Требуется Установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+672	Требуется Установить	1	слева
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+100	Требуется Установить	1	справа
9	8.2.1	Зона действия	2		0+100	Требуется Установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+254	Установлено	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+449	Установлено	1	справа
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+463	Требуется Установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+658	Требуется Установить	1	справа
14	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+898	Требуется Установить	1	справа
15	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+898	Требуется Установить	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+940	Установлено	1	справа
Участок 2								
17	5.21	Жилая зона	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
18	5.22	Конец жилой зоны	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
Участок 3								
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
20	3.13	Ограничение высоты	2		0+066	Требуется Установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+102	Установлено	1	слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+116	Установлено	1	слева
23	5.20	Искусственная неровность	2		0+183	Требуется Установить	1	слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+220	Требуется Установить	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+220	Требуется Установить	1	слева
26	5.20	Искусственная неровность	2		0+230	Установлено	1	слева
27	1.17	Искусственная неровность	2		0+280	Требуется Установить	1	слева
28	1.23	Дети	2		0+280	Установлено	1	слева
29	8.2.1	Зона действия	2		0+280	Требуется Установить	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+280	Требуется Установить	1	слева
31	1.23	Дети	2		0+392	Требуется Установить	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+392	Требуется Установить	1	слева
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+406	Установлено	1	слева
34	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+436	Требуется Установить	1	слева
35	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+436	Требуется Установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	1.23	Дети	2		0+556	Требуется Установить	1	слева
37	8.2.1	Зона действия	2		0+556	Требуется Установить	1	слева
38	1.23	Дети	2		0+606	Требуется Установить	1	слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+606	Требуется Установить	1	слева
40	2.1	Главная дорога	2		0+620	Установлено	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+820	Требуется Установить	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
43	3.13	Ограничение высоты	2		0+066	Требуется Установить	1	справа
44	2.4	Уступите дорогу	2		0+102	Установлено	1	справа
45	1.23	Дети	2		0+116	Установлено	1	справа
46	8.2.1	Зона действия	2		0+116	Требуется Установить	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+116	Требуется Установить	1	справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+146	Установлено	1	справа
49	1.23	Дети	2		0+146	Требуется Установить	1	справа
50	1.17	Искусственная неровность	2		0+146	Требуется Установить	1	справа
51	5.20	Искусственная неровность	2		0+183	Установлено	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+216	Требуется Установить	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+216	Требуется Установить	1	справа
54	5.20	Искусственная неровность	2		0+230	Установлено	1	справа
55	2.4	Уступите дорогу	2		0+392	Установлено	1	справа
56	1.23	Дети	2		0+406	Требуется Установить	1	справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+406	Требуется Установить	1	справа
58	1.23	Дети	2		0+452	Требуется Установить	1	справа
59	8.2.1	Зона действия	2		0+452	Требуется Установить	1	справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+563	Требуется Установить	1	справа
61	2.1	Главная дорога	2		0+606	Установлено	1	справа
62	3.13	Ограничение высоты	2		0+606	Требуется Установить	1	справа
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+620	Требуется Установить	1	справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+786	Требуется Установить	1	справа
65	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+820	Установлено	1	справа
66	2.4	Уступите дорогу	2		0+820	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>46</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>20</b>	
<b>Всего:</b>						<b>66</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

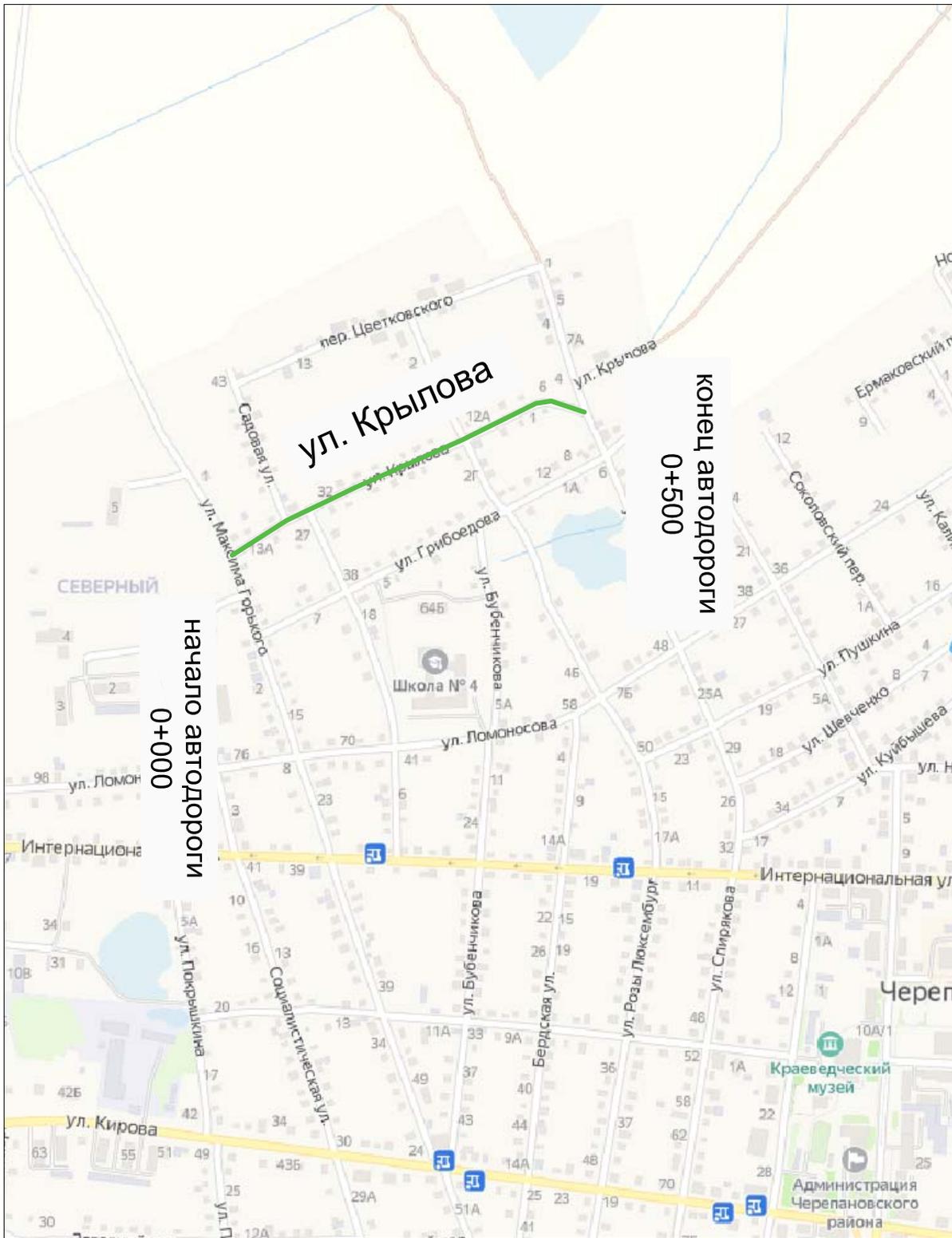
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+220	Автодорога	7 / 7	210	0	справа
2	0+260	0+420	Автодорога	5 / 5	0	160	слева
3	0+460	0+880	Автодорога	14 / 14	420	0	справа
Участок 2							
4	0+010	0+080	Автодорога	2 / 2	70	0	справа
Участок 3							
5	0+010	0+810	Автодорога	25 / 25	0	800	справа
<b>Итого:</b>				<b>53 / 53</b>	<b>700</b>	<b>960</b>	

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+218	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Участок 2						
1	0+010	0+075	жилая улица	справа	65	0
Участок 3						
2	0+010	0+820	жилая улица	слева	810	0
3	0+010	0+406	жилая улица	справа	396	0
4	0+406	0+820	жилая улица	справа	0	414
<b>Итого:</b>					<b>1271</b>	<b>414</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+500	0+498	ул. Розы Люксембург

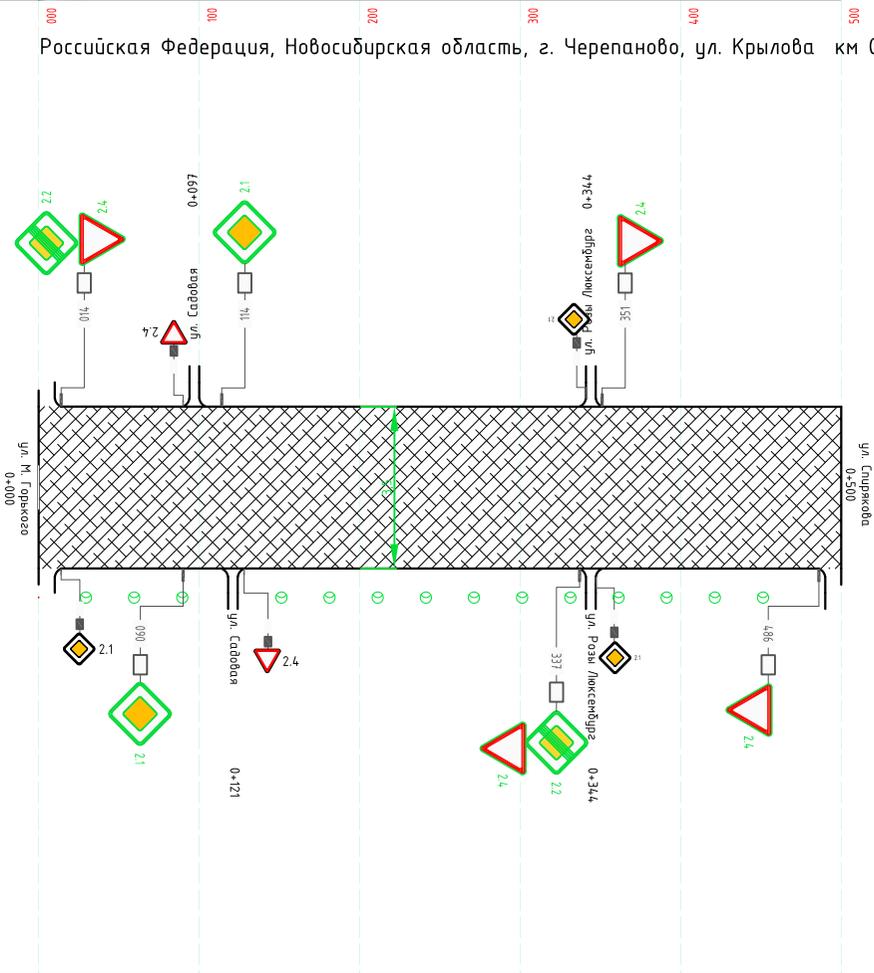
начало автодороги  
0+000

конец автодороги  
0+500

216  
Улицы, пересечения с которыми не входят в состав

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Крылова км 0+000 – км 0+500



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

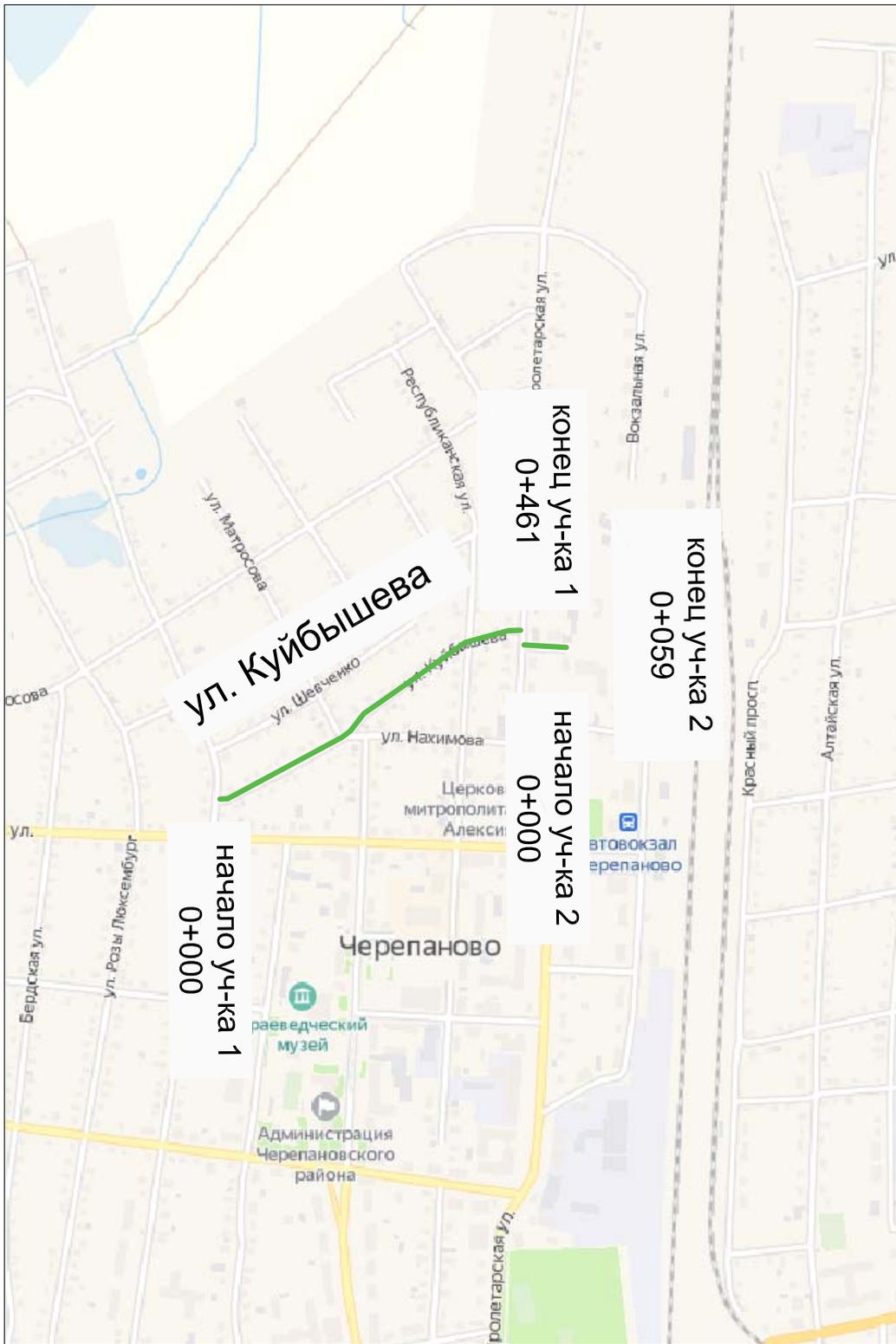


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Конец главной дороги	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+114	Требуется Установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+351	Требуется Установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+090	Требуется Установить	1	справа
6	2.4	Конец главной дороги	2		0+337	Требуется Установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+337	Требуется Установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+486	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>8</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>						<b>8</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

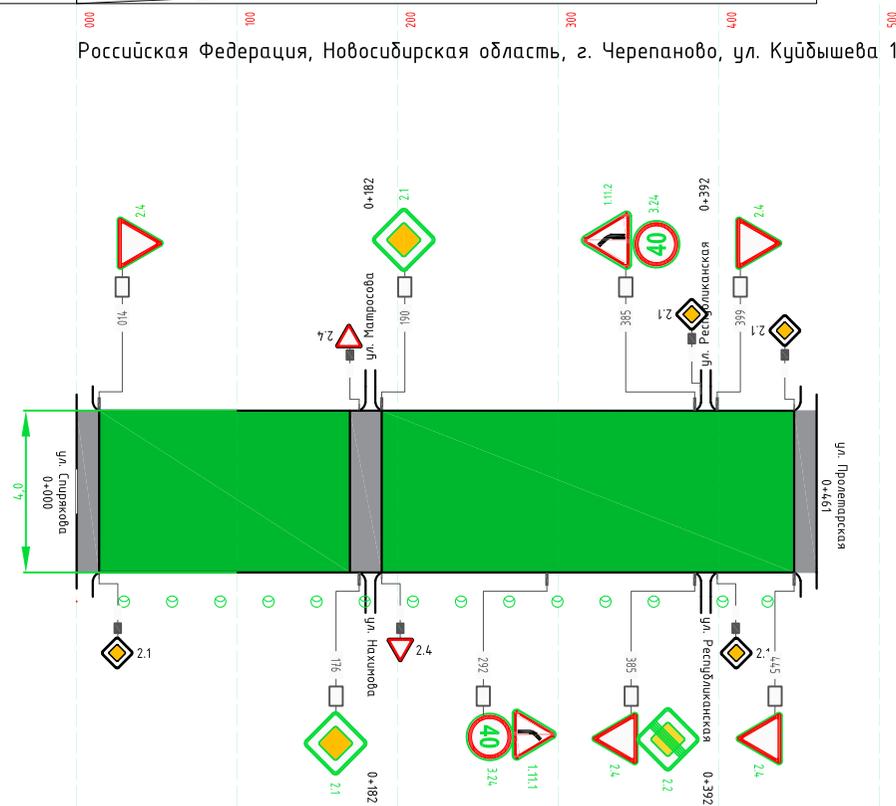
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+480	Автодорога	14 / 14	470	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>14 / 14</b>	<b>470</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав <sup>221</sup>
0+520	0+520	

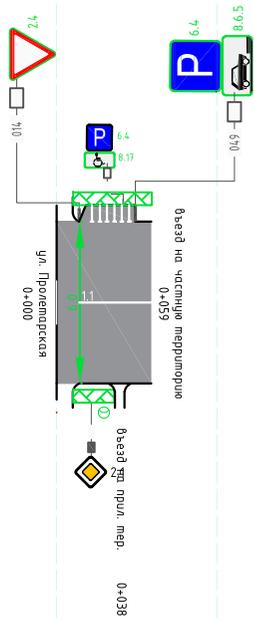
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Куйбышева 1уч. км 0+000 – км 0+461



Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. дор. а\б	1,5м
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Куйбышева 2уч. км 0+000 - км 0+059



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. дор. а\б	1,5м
	010-040	



## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+190	Требуется Установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+385	Требуется Установить	1	слева
4	8.13	Ограничение максимальной скорости	2		0+385	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+399	Требуется Установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+176	Требуется Установить	1	справа
7	1.11.1	Опасный поворот	2		0+292	Требуется Установить	1	справа
8	8.13	Ограничение максимальной скорости	2		0+292	Требуется Установить	1	справа
9	2.2	Конец главной дороги	2		0+385	Требуется Установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+385	Требуется Установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+445	Требуется Установить	1	справа
Участок 2								
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
13	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+049	Требуется Установить	1	слева
14	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+049	Требуется Установить	1	слева
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>14</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>							<b>14</b>	

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+440	Автодорога	14 // 14	430	0	справа
Участок 2							
2	0+010	0+040	Автодорога	1 // 1	30	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>15 / 15</b>	<b>460</b>	<b>0</b>	

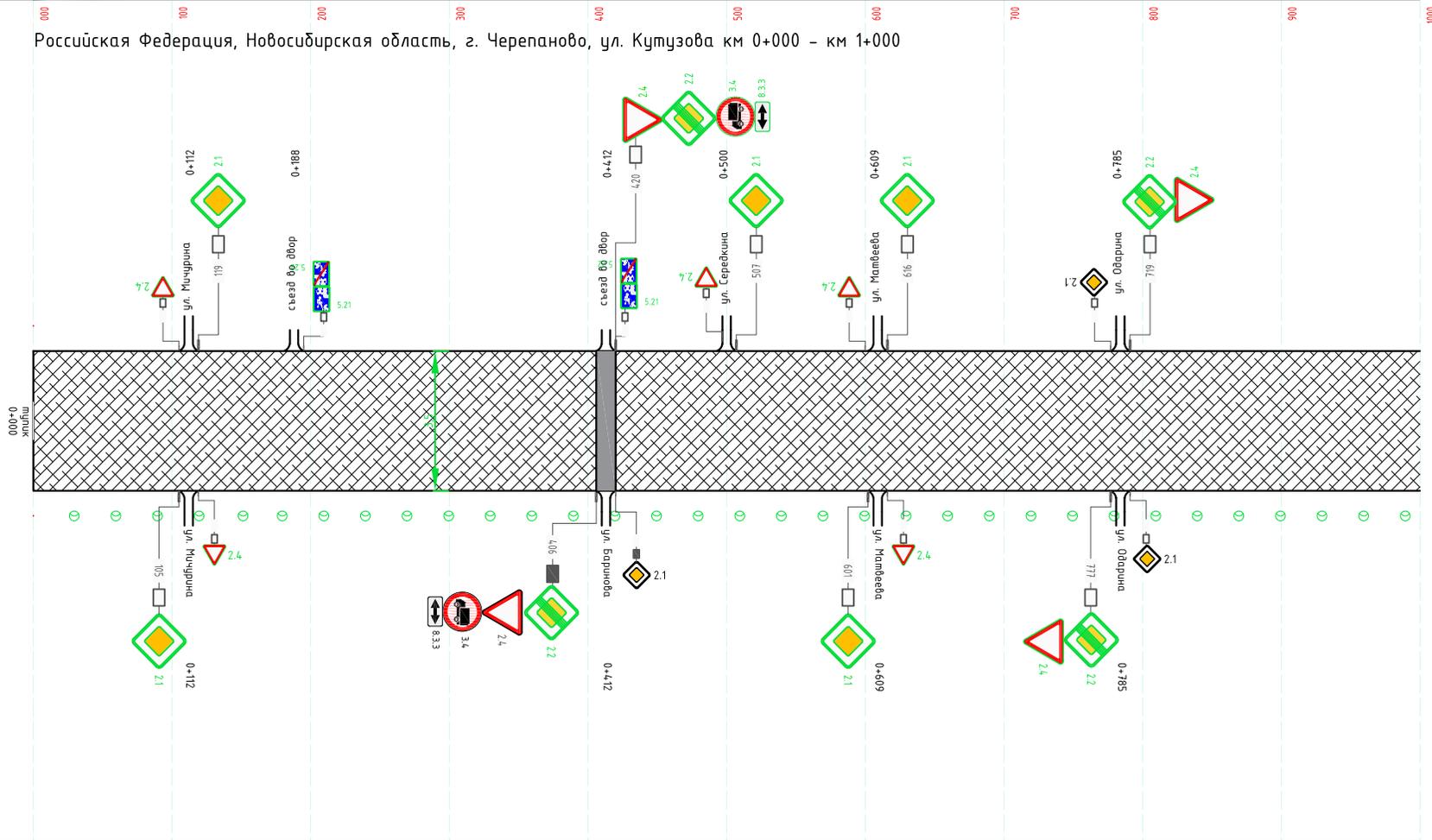
## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Участок 2						
1	0+010	0+059	жилая улица	слева	49	0
2	0+010	0+040	жилая улица	справа	30	0
<b>Итого:</b>					<b>79</b>	<b>-</b>



Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

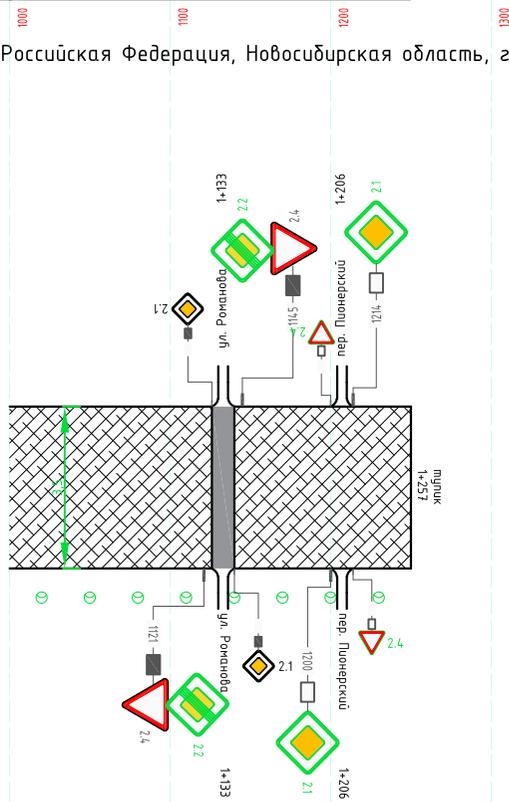
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Кутузова км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Кутузова км 1+000 – км 1+257



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

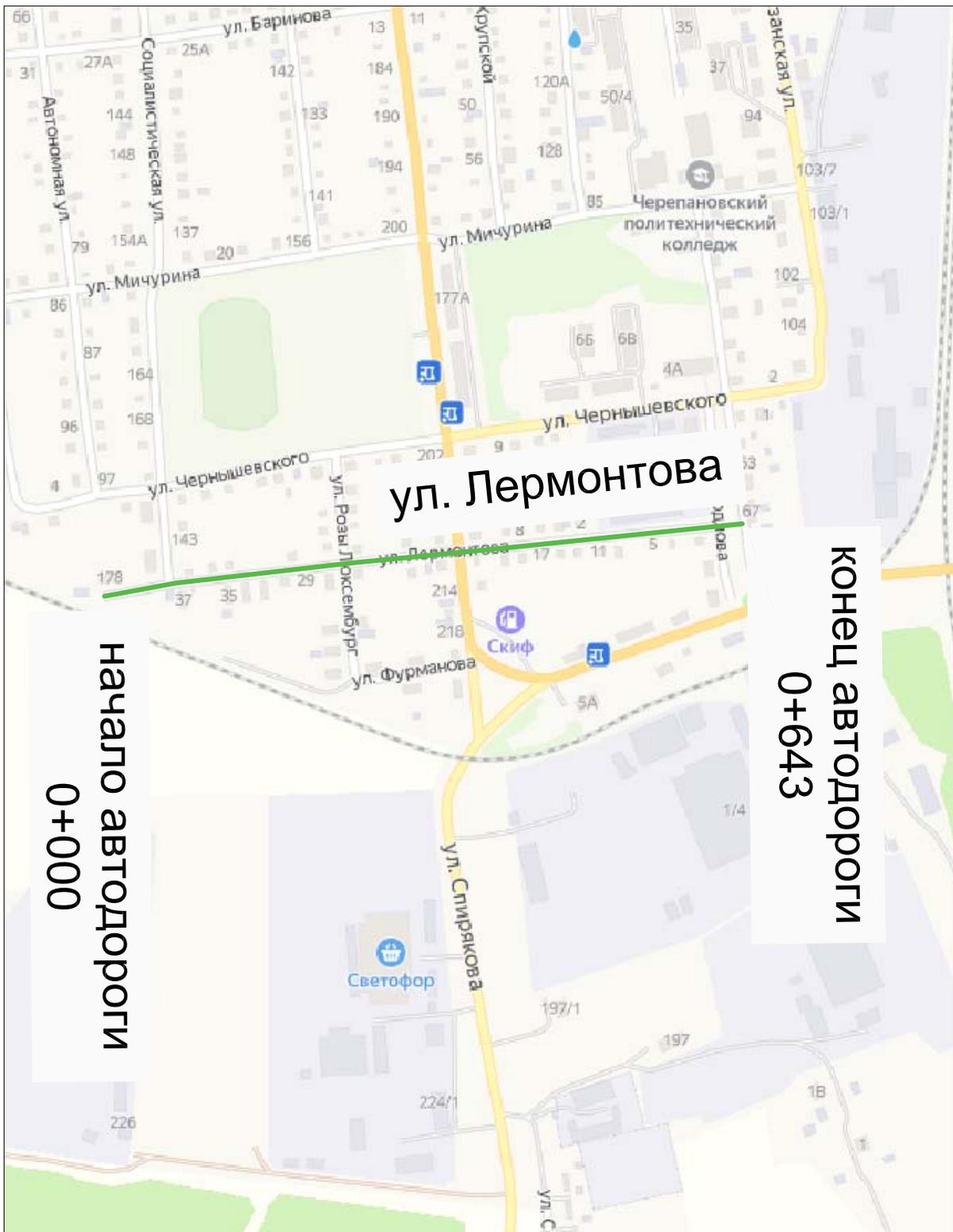


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+119	Требуется Установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+420	Требуется Установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	2		0+420	Требуется Установить	1	слева
4	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+420	Требуется Установить	1	слева
5	8.3.3	Направление действия	2		0+420	Требуется Установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+507	Требуется Установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+616	Требуется Установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+719	Требуется Установить	1	слева
9	2.2	Конец главной дороги	2		0+719	Требуется Установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		1+145	Требуется Установить	1	слева
11	2.2	Конец главной дороги	2		1+145	Требуется Установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		1+214	Требуется Установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+105	Требуется Установить	1	справа
14	2.2	Конец главной дороги	2		0+406	Требуется Установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+406	Установлено	1	справа
16	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+406	Установлено	1	справа
17	8.3.3	Направление действия	2		0+406	Установлено	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		0+601	Требуется Установить	1	справа
19	2.2	Конец главной дороги	2		0+777	Требуется Установить	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+777	Требуется Установить	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу	2		1+121	Установлено	1	справа
22	2.2	Конец главной дороги	2		1+121	Требуется Установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	2		1+200	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>19</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>4</b>	
<b>Всего:</b>						<b>23</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

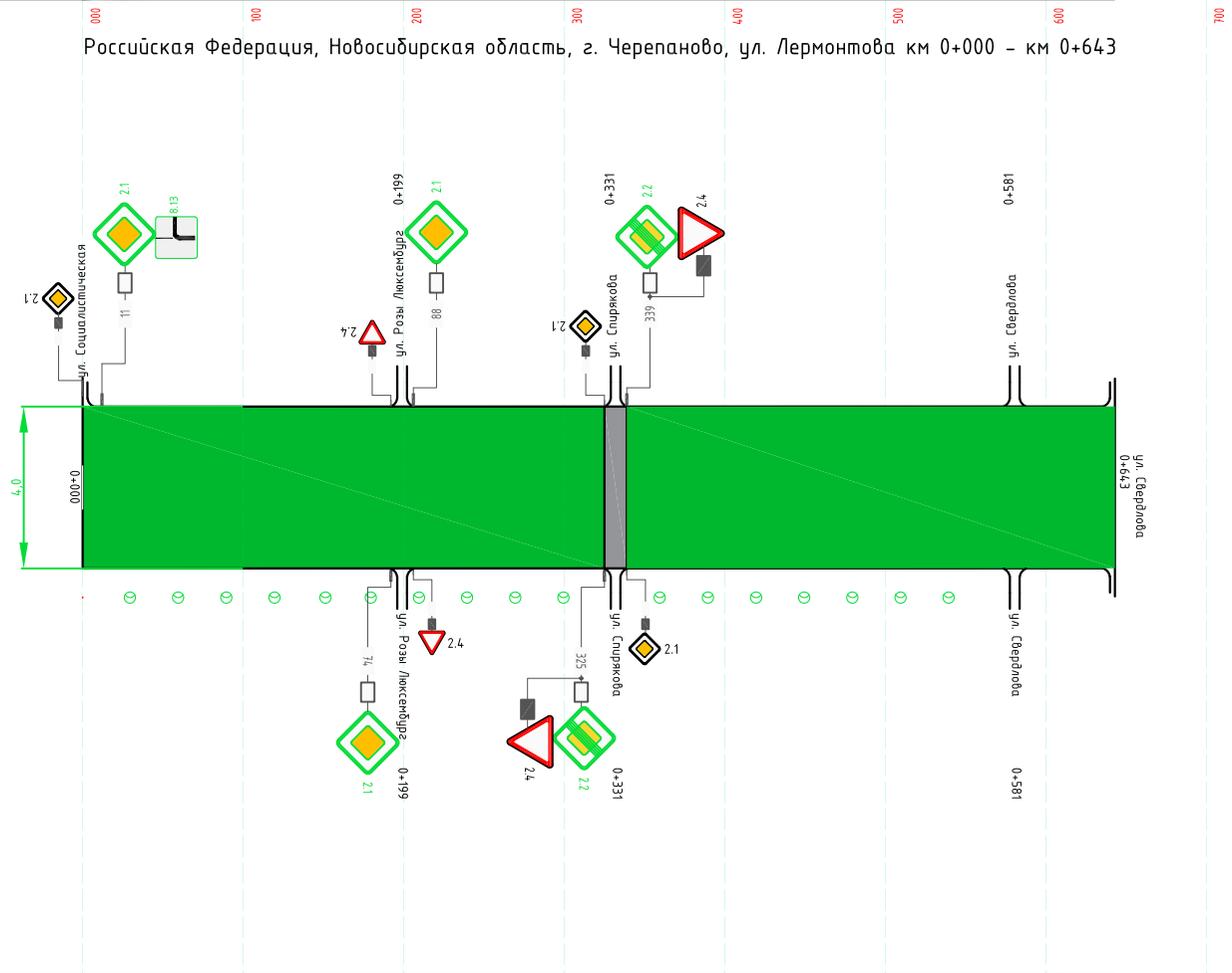
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+220	Автодорога	41 / 41	1210	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>41 / 41</b>	<b>1210</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+643	0+634	ул. Спирякова

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Лермонтова км 0+000 - км 0+643



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

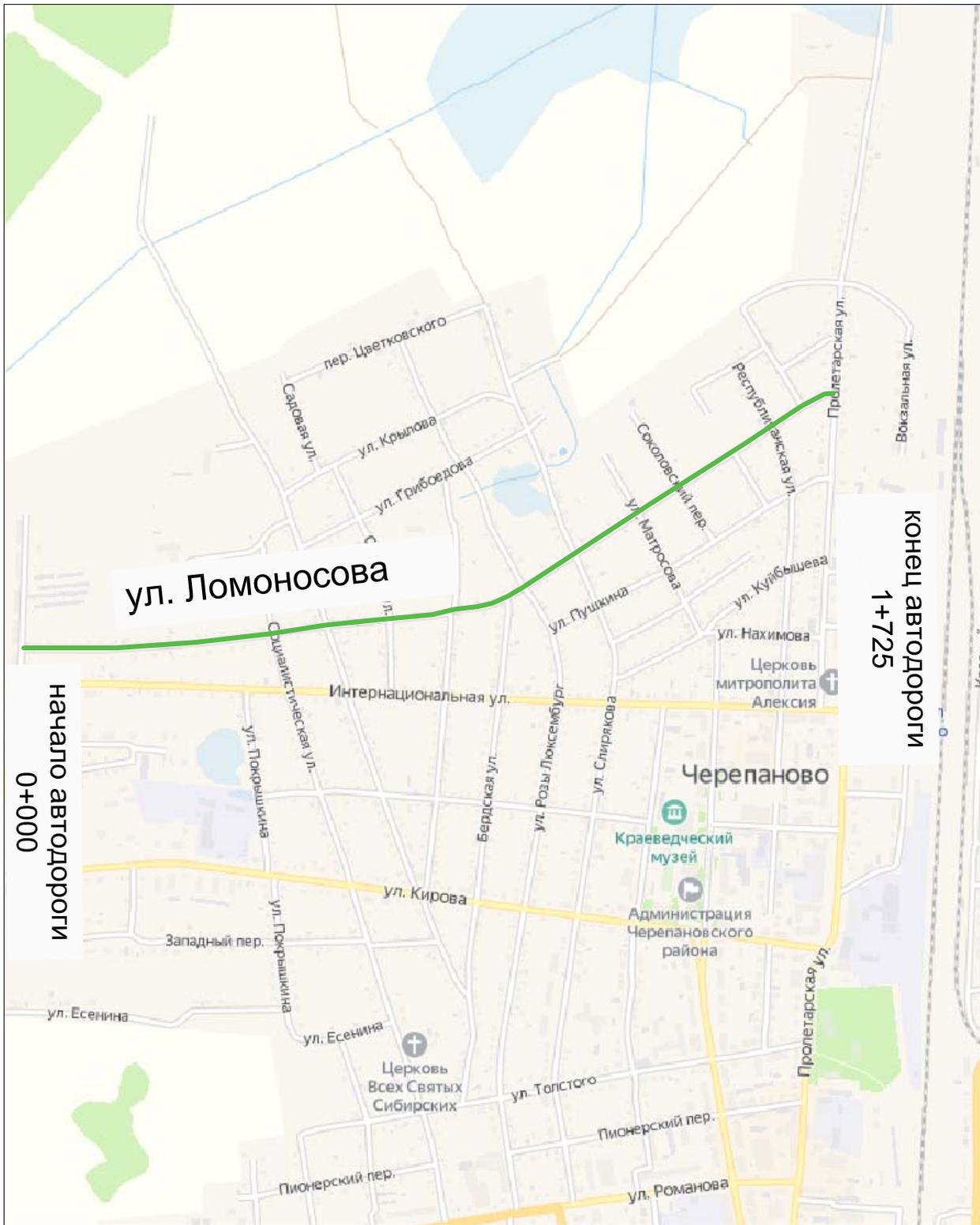


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+011	Требуется Установить	1	слева
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+011	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+088	Требуется Установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+339	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+339	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+074	Требуется Установить	1	справа
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+325	Требуется Установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+325	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>6</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>2</b>	
<b>Всего:</b>						<b>8</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+650	Автодорога	17 / 17	640	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>17 / 17</b>	<b>640</b>	<b>0</b>	



ул. Ломоносова

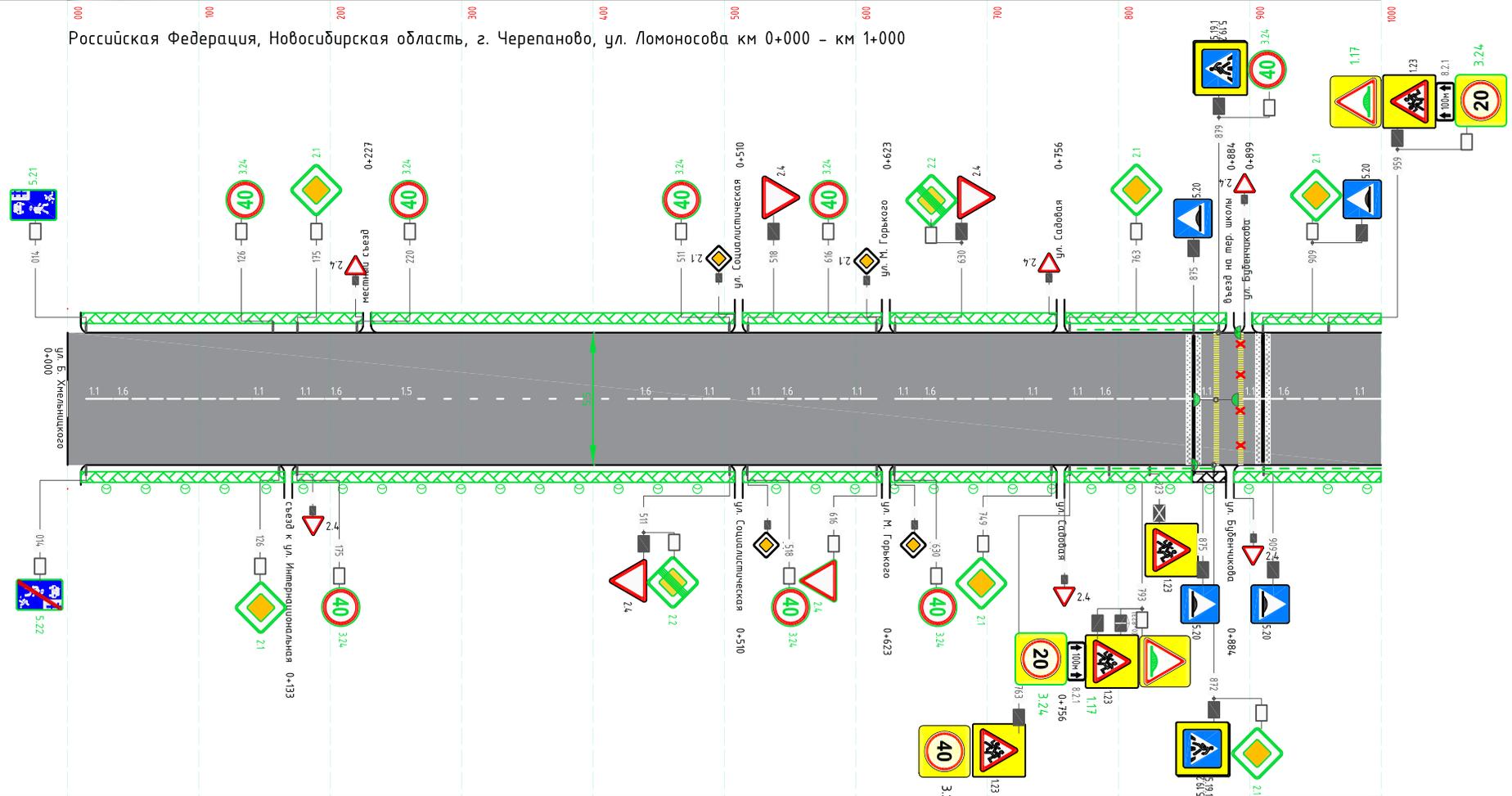
начало автодороги  
0+000

конец автодороги  
1+725

Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+725	1+725	230

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. дор. а\б 15м 010-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

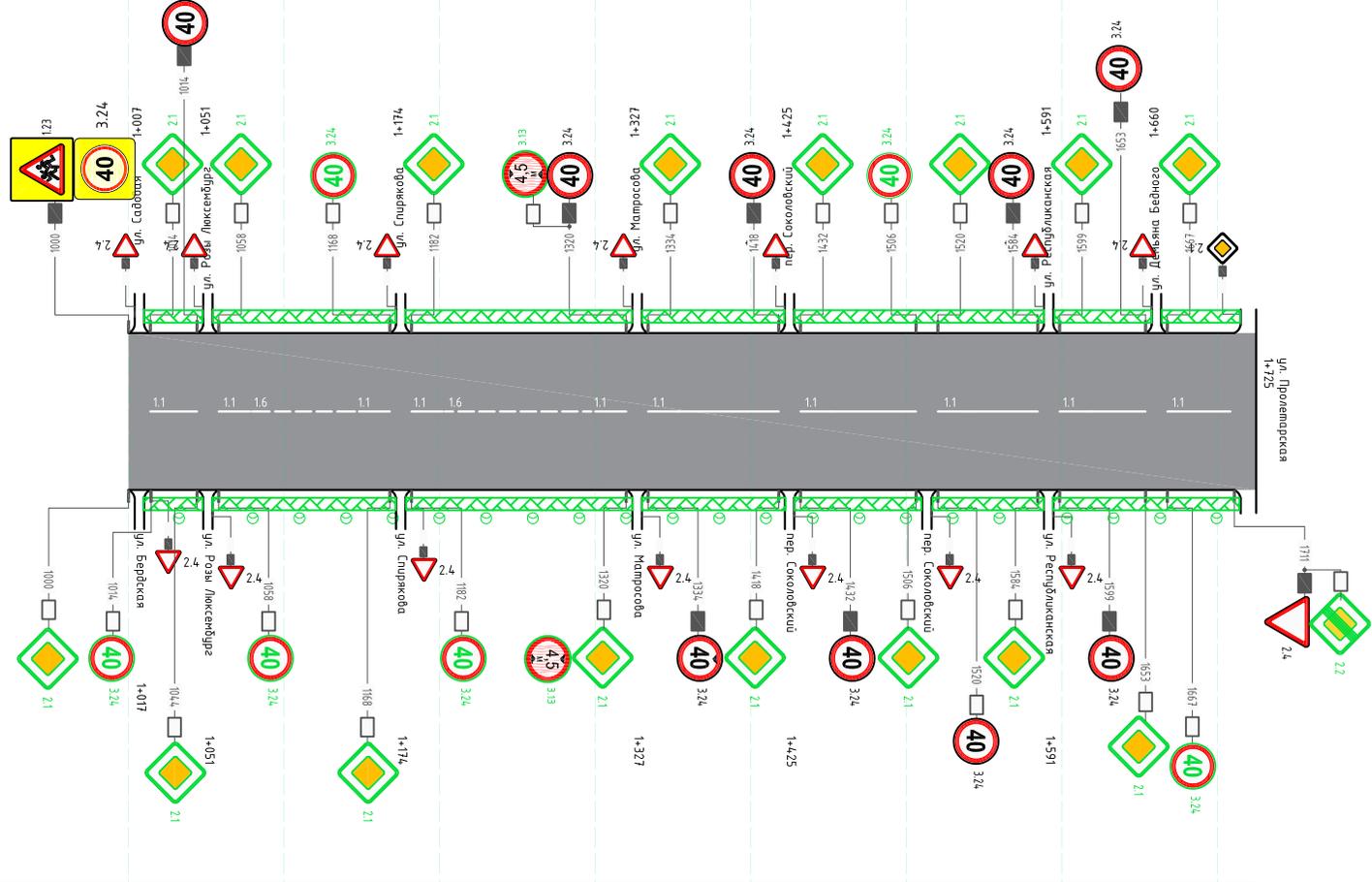
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Ломоносова км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м																					
Видимость до встречного автомобиля, м																					
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1 010-034	1.6 034-141	1.1 141-161	1.1 175-195	1.6 195-245	1.5 245-433	1.6 433-483	1.1 483-503	1.1 517-537	1.6 537-595	1.1 595-616	1.1 619-649	1.6 649-727	1.1 727-747	1.1 761-781	1.6 781-853	1.1 853-813	1.1 895-915	1.6 915-976	1.1 976-1000
	1-ая от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая																				
	1-ая от осевой																				
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\б 15м 010-1000																			

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. дор. а\д 1,5м 1000-1715
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Ломоносова км 1+000 - км 1+725



Видимость до препятствия, м													
Видимость до встречного автомобиля, м													
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1 1010-1034	1.1 1048-1068	1.6 1068-1145	1.1 1145-1167	1.1 1182-1202	1.6 1202-1299	1.1 1299-1399	1.1 1333-1418	1.1 1432-1504	1.1 1518-1584	1.1 1598-1653	1.1 1667-1711
	1-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая												
	1-ая от осевой												
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. дор. а\д 1,5м 1000-1715												

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.4 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	1	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 — 1+725	835	0	0	190	760	0	0	6	0	0	0	0	1791
<b>ИТОГО</b>	<b>835</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>190</b>	<b>760</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1791</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,835</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,19</b>	<b>0,76</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,006</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,791</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,835</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0475</b>	<b>0,57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,006</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,4585</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>83,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,75</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147,65</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	5.21	Жилая зона	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+126	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+175	Требуется Установить	1	слева
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+220	Требуется Установить	1	слева
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+511	Требуется Установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+518	Установлено	1	слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+616	Требуется Установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+630	Требуется Установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+630	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+763	Требуется Установить	1	слева
11	5.20	Искусственная неровность	2		0+875	Установлено	1	слева
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+879	Установлено	1	слева
13	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+879	Установлено	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+879	Требуется Установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+909	Требуется Установить	1	слева
16	5.20	Искусственная неровность	2		0+909	Установлено	1	слева
17	1.17	Искусственная неровность	2		0+959	Требуется Установить	1	слева
18	1.23	Дети	2		0+959	Установлено	1	слева
19	8.2.1	Зона действия	2		0+959	Установлено	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+959	Требуется Установить	1	слева
21	1.23	Дети	2		1+000	Установлено	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+000	Установлено	1	слева
23	2.1	Главная дорога	2		1+010	Требуется Установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+014	Установлено	1	слева
25	2.1	Главная дорога	2		1+058	Требуется Установить	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+168	Требуется Установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога	2		1+182	Требуется Установить	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+320	Установлено	1	слева
29	3.13	Ограничение высоты	2		1+320	Требуется Установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога	2		1+334	Требуется Установить	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+418	Установлено	1	слева
32	2.1	Главная дорога	2		1+432	Требуется Установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+506	Требуется Установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	2.1	Главная дорога	2		1+520	Требуется Установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+584	Установлено	1	слева
36	2.1	Главная дорога	2		1+599	Требуется Установить	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+653	Установлено	1	слева
38	2.1	Главная дорога	2		1+667	Требуется Установить	1	слева
39	5.22	Конец жилой зоны	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
40	2.1	Главная дорога	2		0+126	Требуется Установить	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+175	Требуется Установить	1	справа
42	2.2	Конец главной дороги	2		0+511	Требуется Установить	1	справа
43	2.4	Уступите дорогу	2		0+511	Установлено	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+518	Требуется Установить	1	справа
45	2.4	Уступите дорогу	2		0+616	Требуется Установить	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+630	Требуется Установить	1	справа
47	2.1	Главная дорога	2		0+749	Требуется Установить	1	справа
48	1.23	Дети	2		0+763	Установлено	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+763	Установлено	1	справа
50	1.17	Искусственная неровность	2		0+793	Требуется Установить	1	справа
51	1.23	Дети	2		0+793	Установлено	1	справа
52	8.2.1	Зона действия	2		0+793	Установлено	1	справа
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+793	Требуется Установить	1	справа
54	1.23	Дети	2		0+823	Демонтировать	1	справа
55	5.20	Искусственная неровность	2		0+875	Установлено	1	справа
56	2.1	Главная дорога	2		0+872	Требуется Установить	1	справа
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+872	Установлено	1	справа
58	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+872	Установлено	1	справа
59	5.20	Искусственная неровность	2		0+909	Установлено	1	справа
60	2.1	Главная дорога	2		1+000	Требуется Установить	1	справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+014	Требуется Установить	1	справа
62	2.1	Главная дорога	2		1+044	Требуется Установить	1	справа
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+058	Требуется Установить	1	справа
64	2.1	Главная дорога	2		1+168	Требуется Установить	1	справа
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+182	Требуется Установить	1	справа
66	2.1	Главная дорога	2		1+320	Требуется Установить	1	справа
67	3.13	Ограничение высоты	2		1+320	Требуется Установить	1	справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+334	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	2.1	Главная дорога	2		1+418	Требуется Установить	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+432	Установлено	1	справа
71	2.1	Главная дорога	2		1+506	Требуется Установить	1	справа
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+520	Установлено	1	справа
73	2.1	Главная дорога	2		1+584	Требуется Установить	1	справа
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+599	Установлено	1	справа
75	2.1	Главная дорога	2		1+653	Требуется Установить	1	справа
76	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+667	Требуется Установить	1	справа
77	2.2	Конец главной дороги	2		1+711	Требуется Установить	1	справа
78	2.4	Уступите дорогу	2		1+711	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>1</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>48</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>29</b>	
<b>Всего:</b>						<b>78</b>		

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+780	0+830	50	0		слева	ПО-2		1,2	жилая улица
2	0+780	0+830	50	0		справа	ПО-2		1,2	жилая улица
3	0+880	0+930	50	0		справа	ПО-2		1,2	жилая улица
<b>Итого:</b>			<b>150</b>	<b>0</b>						

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+700	Автодорога	53 / 53	1690	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>53 / 53</b>	<b>1690</b>	<b>0</b>	

## Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+874	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-

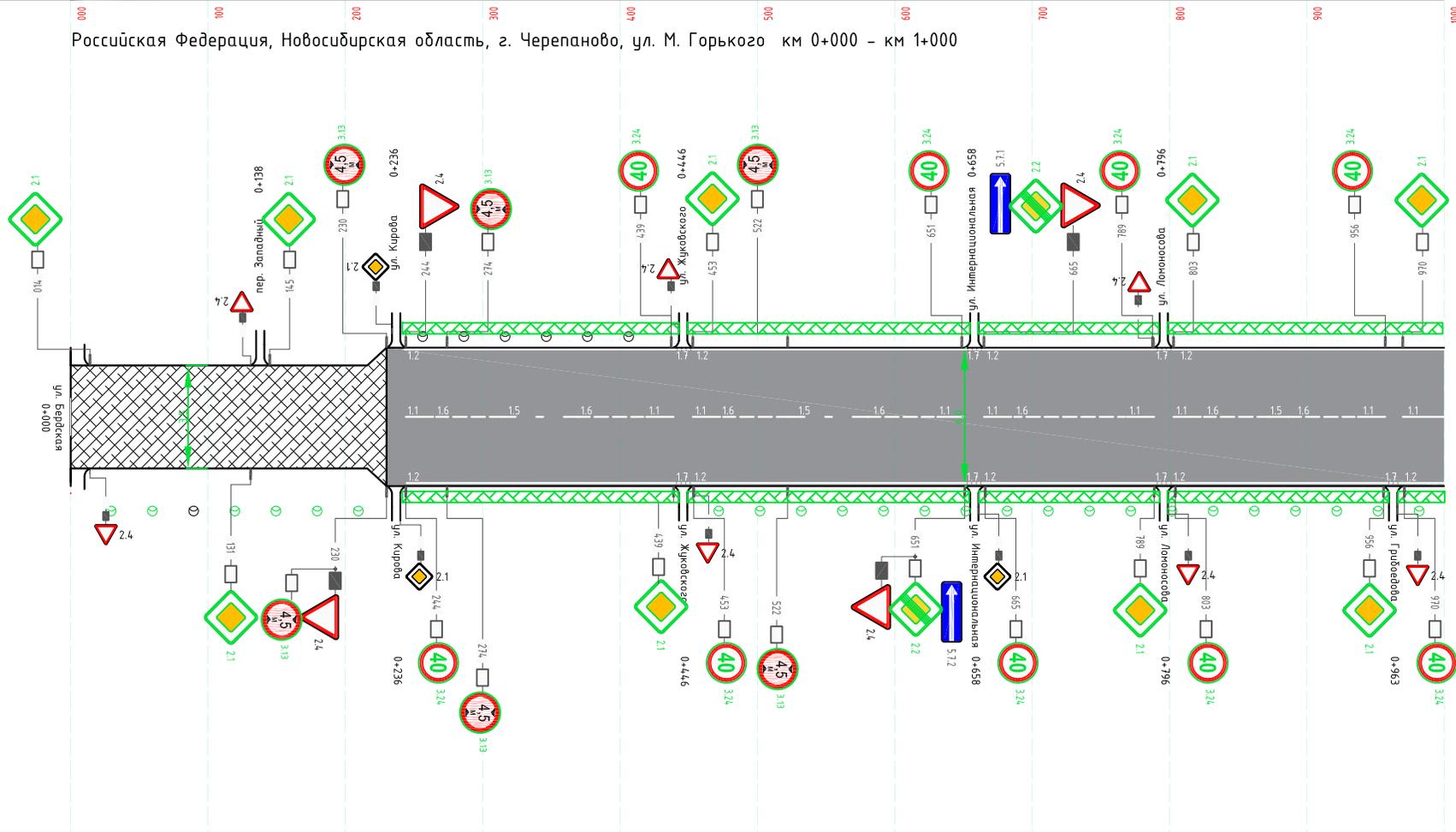
## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	1+715	жилая улица	слева	1705	0
2	0+010	1+715	жилая улица	справа	1705	0
<b>Итого:</b>					<b>3410</b>	<b>0</b>



Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а\д 15м 244-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 244-439   1.7 439-453   1.2 453-651   1.7 651-665   1.2 665-788   1.7 788-802   1.2 802-1000
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

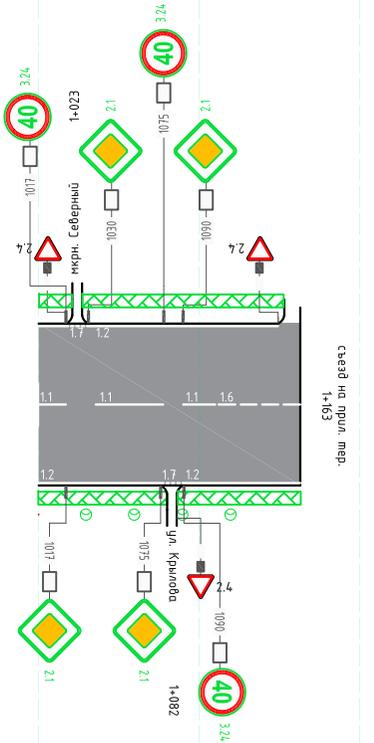
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. М. Горького км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1 254-274   1.6 274-324   1.5 324-369   1.6 369-419   1.1 419-439   1.1 439-473   1.6 473-523   1.5 523-580   1.6 580-630   1.1 630-651   1.1 651-685   1.6 685-769   1.1 769-788   1.1 802-822   1.6 822-872   1.5 872-887   1.6 887-937   1.1 937-951   1.1 971-1000
	1-ая от осевой	1.2 244-439   1.7 439-453   1.2 453-651   1.7 651-665   1.2 665-788   1.7 788-802   1.2 802-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а\д 15м 244-1000

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1.5м 1000-1153
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1000-1077 1031-1153
Видимость до встречного автомобиля, м		1017-1031
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. М. Горького км 1+000 - км 1+163



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1 1.1 1.1 1.1 1000-1077 1031-1077 1091-1111 1111-1163
	1-ая от осевой	1.2 1.2 1000-1077 1031-1153
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	1017-1031
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1.5м 1000-1153



## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+145	Требуется Установить	1	слева
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+230	Требуется Установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+244	Установлено	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+274	Требуется Установить	1	слева
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+439	Требуется Установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+453	Требуется Установить	1	слева
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+522	Требуется Установить	1	слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+651	Требуется Установить	1	слева
10	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+665	Требуется Установить	1	слева
11	2.2	Конец главной дороги	2		0+665	Требуется Установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+665	Установлено	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+789	Требуется Установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+803	Требуется Установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+956	Требуется Установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+970	Требуется Установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+017	Требуется Установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		1+030	Требуется Установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+075	Требуется Установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+090	Требуется Установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+131	Требуется Установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+230	Установлено	1	справа
23	3.13	Ограничение высоты	2		0+230	Требуется Установить	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+244	Требуется Установить	1	справа
25	3.13	Ограничение высоты	2		0+274	Требуется Установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	2		0+439	Требуется Установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+453	Требуется Установить	1	справа
28	3.13	Ограничение высоты	2		0+522	Требуется Установить	1	справа
29	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+651	Требуется Установить	1	справа
30	2.2	Конец главной дороги	2		0+651	Требуется Установить	1	справа
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+651	Установлено	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+665	Требуется Установить	1	справа
33	2.1	Главная дорога	2		0+789	Требуется Установить	1	справа

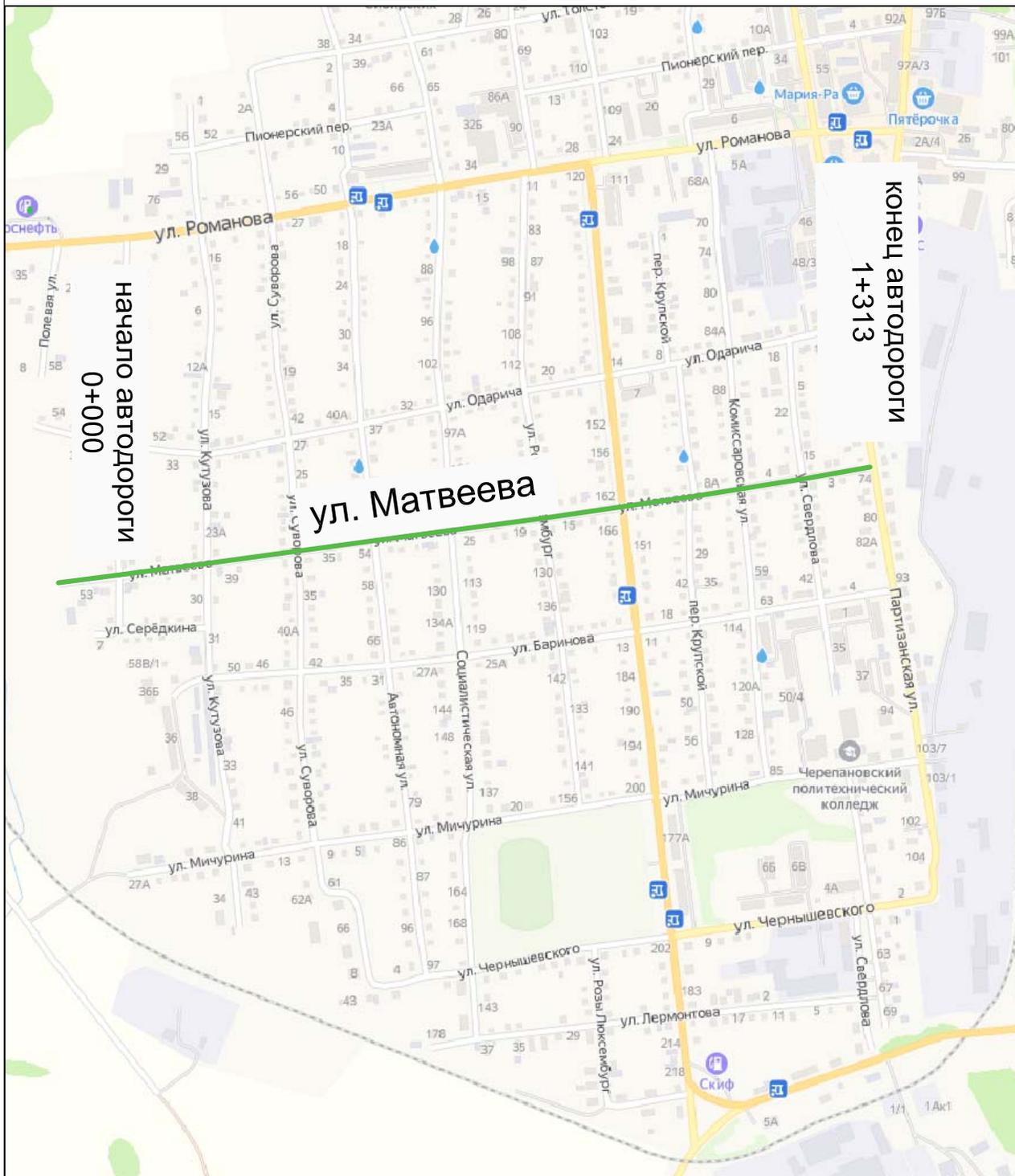
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+803	Требуется Установить	1	справа
35	2.1	Главная дорога	2		0+956	Требуется Установить	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+970	Требуется Установить	1	справа
37	2.1	Главная дорога	2		1+017	Требуется Установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога	2		1+075	Требуется Установить	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+090	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>35</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>4</b>	
<b>Всего:</b>						<b>39</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+220	Автодорога	7 / 7	210	0	справа
2	0+250	0+410	Автодорога	6 / 6	0	160	слева
3	0+440	1+150	Автодорога	22 / 22	710	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>35 / 35</b>	<b>920</b>	<b>160</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

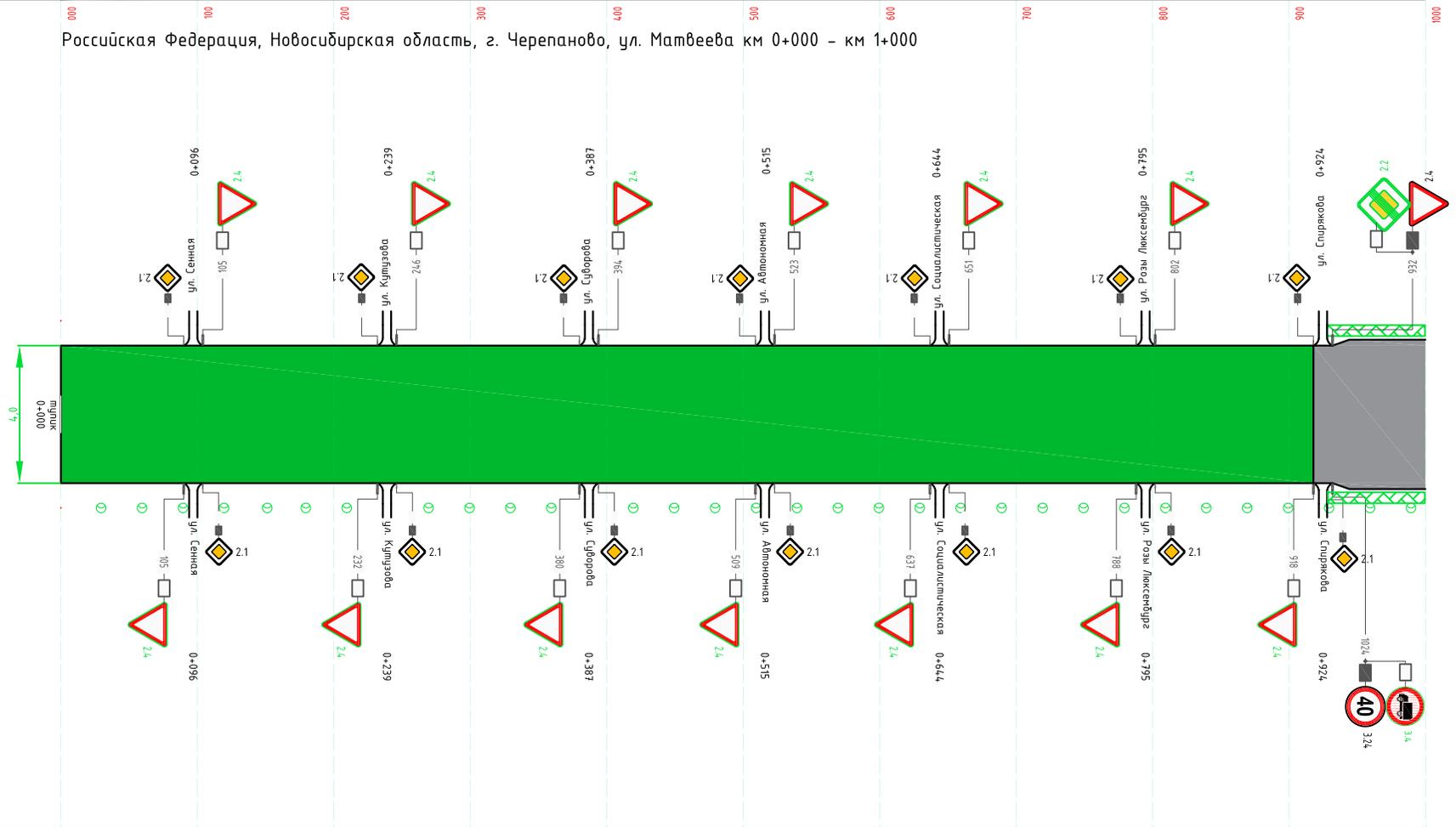
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+244	1+153	жилая улица	слева	906	0
2	0+244	1+153	жилая улица	справа	906	0
<b>Итого:</b>					<b>1812</b>	<b>0</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+313	1+313	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а/д 1.5м 928-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

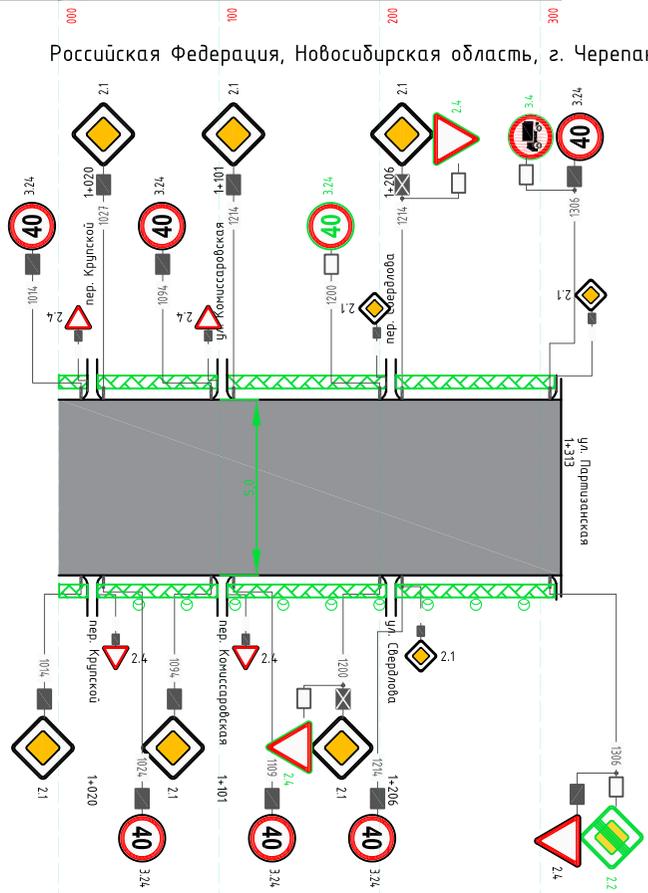
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Матвеева км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а/д 1.5м 928-1000

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\б 1,5м 1000-1303
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Матвеева км 1+000 - км 1+313



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\б 1,5м 1000-1303



## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+105	Требуется Установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+246	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+394	Требуется Установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+523	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+651	Требуется Установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+802	Требуется Установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+932	Установлено	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+932	Требуется Установить	1	слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+014	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		1+027	Установлено	1	слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+094	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		1+114	Установлено	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+200	Требуется Установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	2		1+214	Демонтировать	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		1+214	Требуется Установить	1	слева
16	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		1+306	Требуется Установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+306	Установлено	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+105	Требуется Установить	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+232	Требуется Установить	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+380	Требуется Установить	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+509	Требуется Установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+637	Требуется Установить	1	справа
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+788	Требуется Установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+918	Требуется Установить	1	справа
25	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+924	Требуется Установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+924	Установлено	1	справа
27	2.1	Главная дорога	2		1+014	Установлено	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+024	Установлено	1	справа
29	2.1	Главная дорога	2		1+094	Установлено	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+109	Установлено	1	справа
31	2.1	Главная дорога	2		1+200	Демонтировать	1	справа
32	2.4	Уступите дорогу	2		1+200	Требуется Установить	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+214	Установлено	1	справа
34	2.4	Уступите дорогу	2		1+306	Установлено	1	справа
35	2.2	Конец главной дороги	2		1+306	Требуется Установить	1	справа

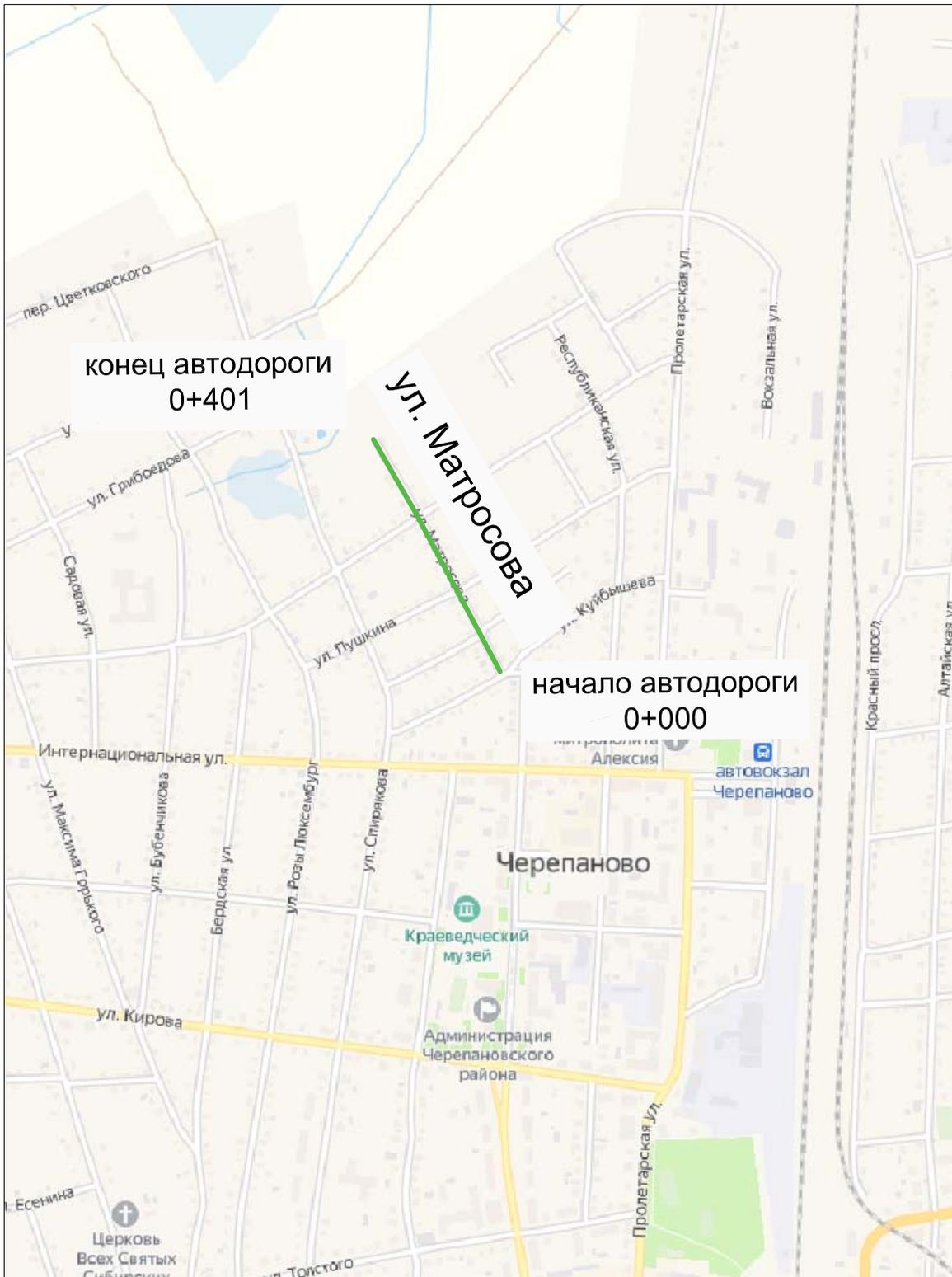
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Демонтировать</b>					<b>2</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>20</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>13</b>	
<b>Всего:</b>							<b>35</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+300	Автодорога	40 / 40	1290	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>40 / 40</b>	<b>1290</b>	<b>0</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

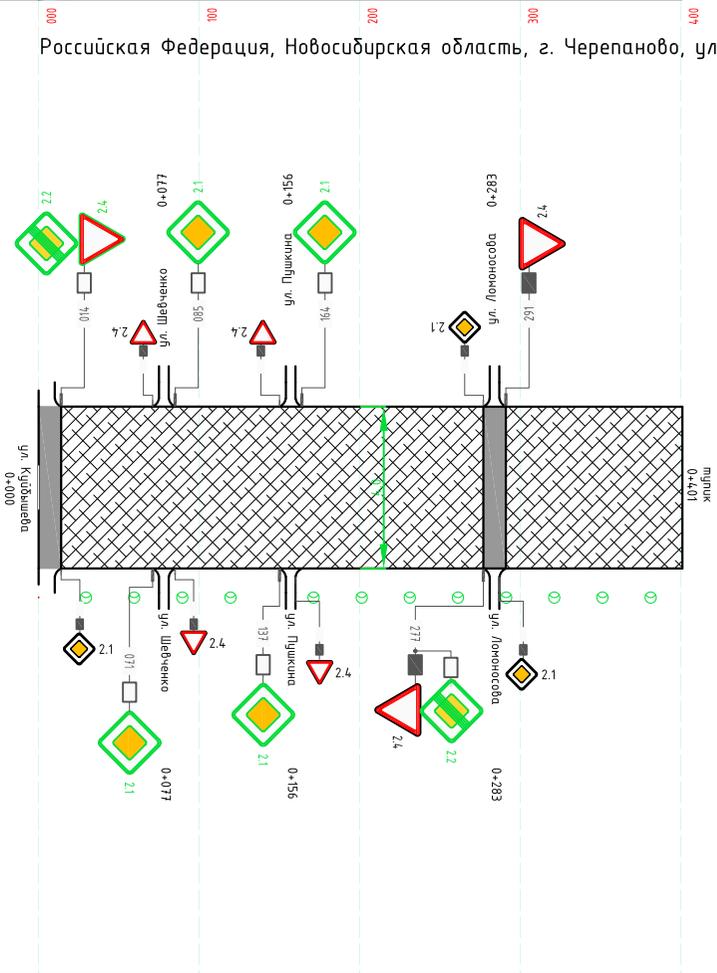
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+928	1+303	жилая улица	слева	375	0
2	0+928	1+303	жилая улица	справа	375	0
<b>Итого:</b>					<b>750</b>	<b>-</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+401	0+401	266

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Матросова км 0+000 - км 0+401



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

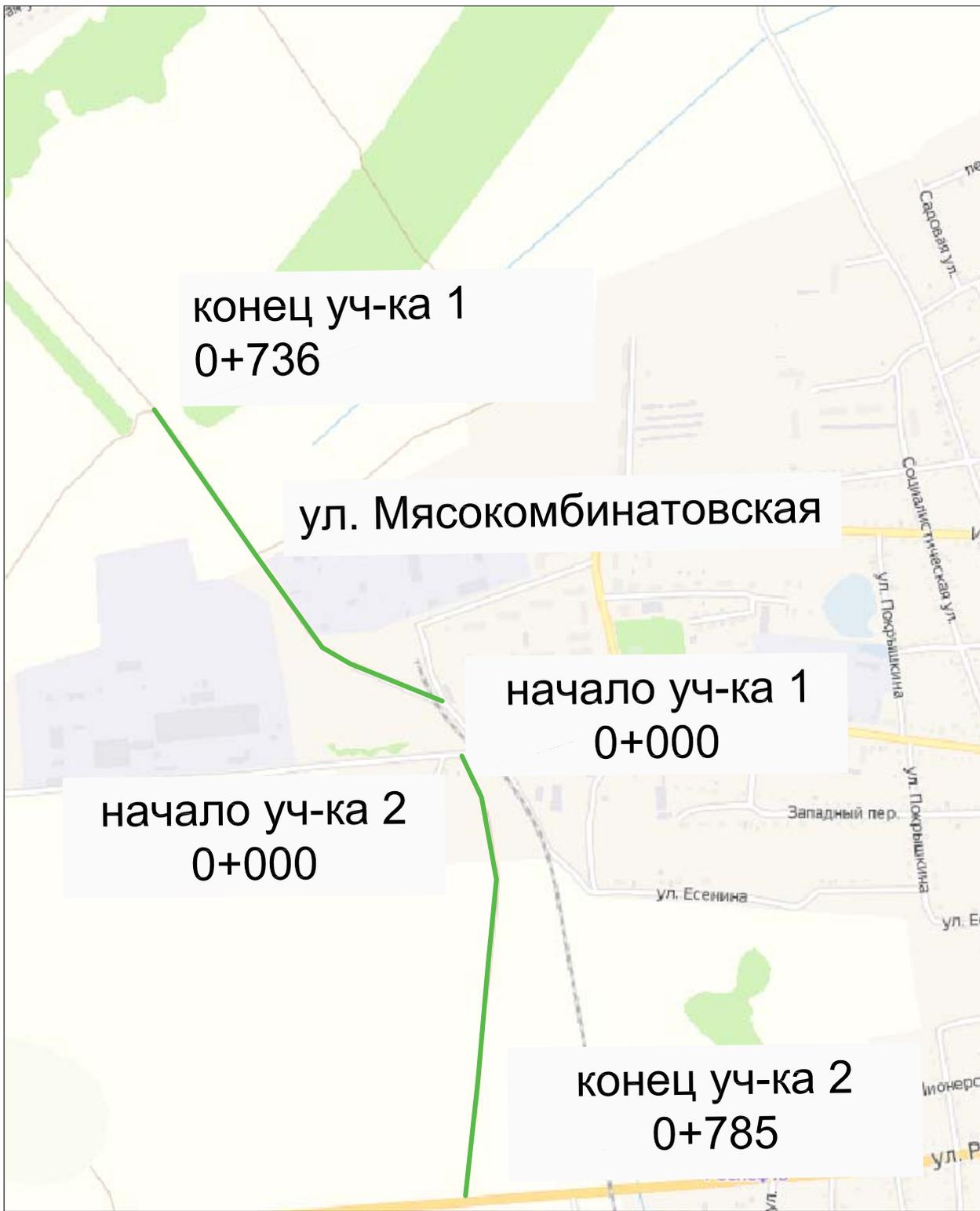


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.2	Конец главной дороги	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+085	Требуется Установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+164	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+291	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+071	Требуется Установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+137	Требуется Установить	1	справа
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+277	Требуется Установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+277	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>7</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>2</b>	
<b>Всего:</b>						<b>9</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+390	Автодорога	12 / 12	380	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>12 / 12</b>	<b>380</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+521	0+736	

конец уч-ка 1  
0+736

ул. Мясокомбинатовская

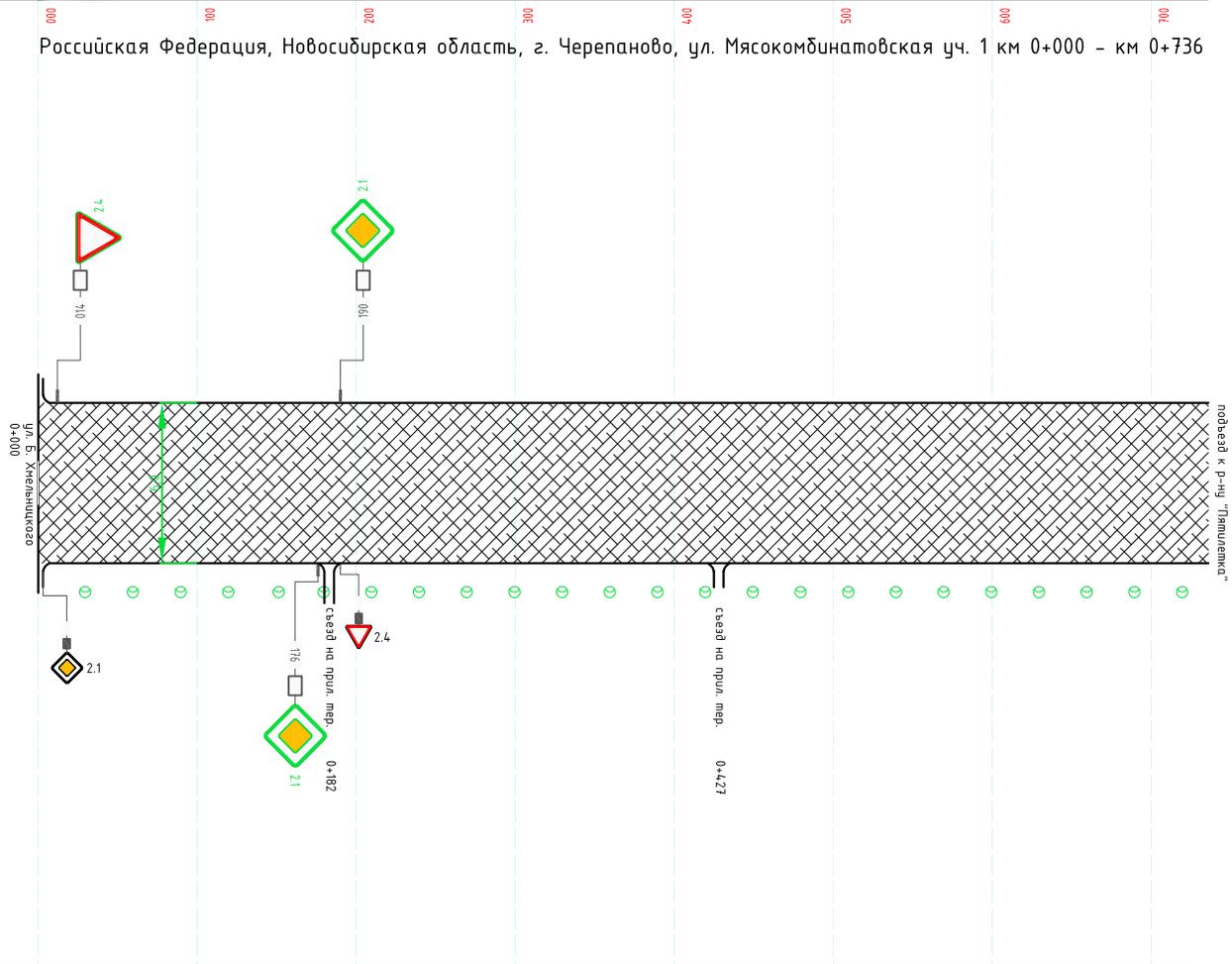
начало уч-ка 1  
0+000

начало уч-ка 2  
0+000

конец уч-ка 2  
0+785

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

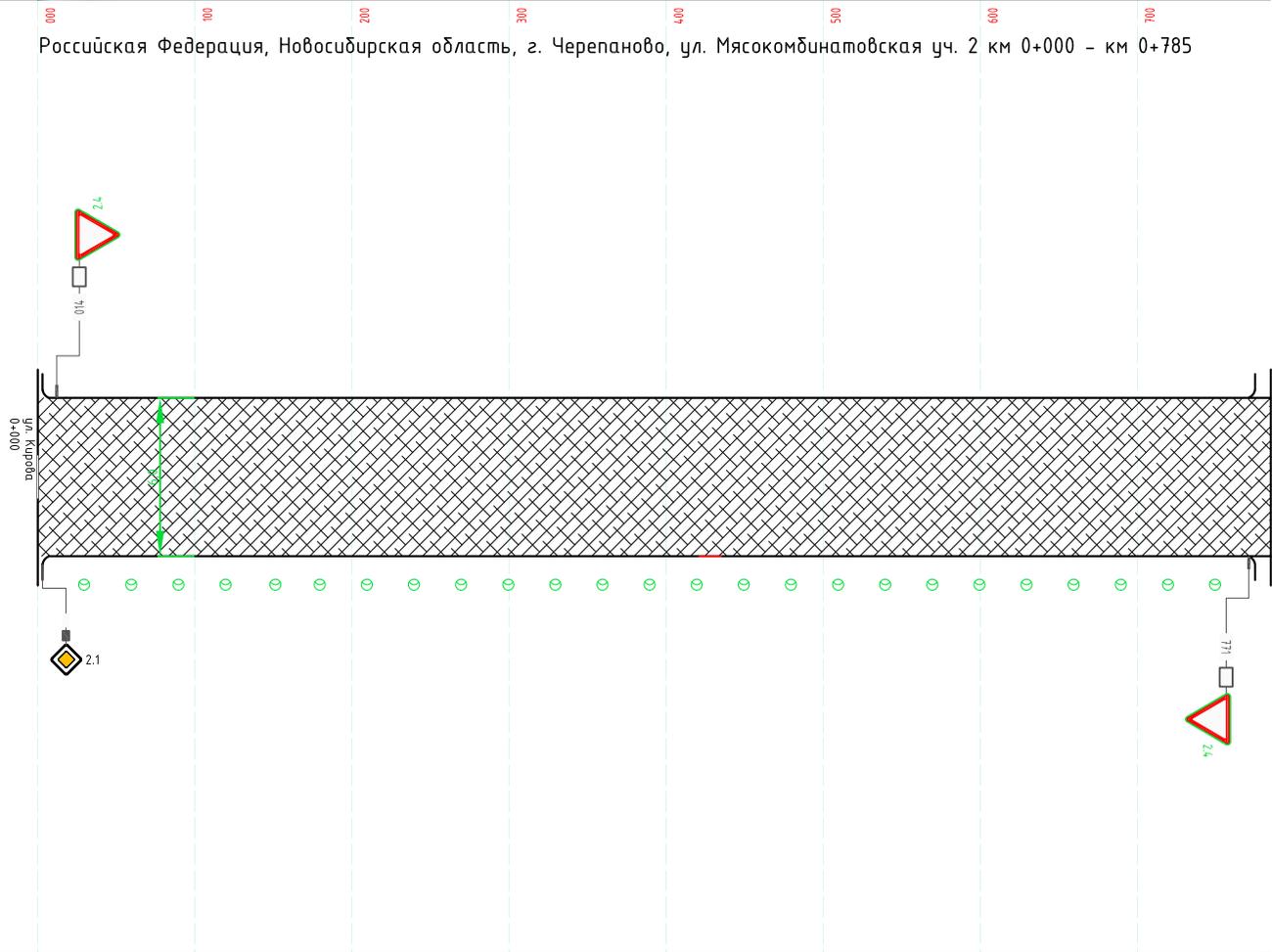
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Мясокомбинатовская уч. 1 км 0+000 - км 0+736



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Мясокомбинатовская уч. 2 км 0+000 - км 0+785



000  
ул. Реманова  
0+785

Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	



## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+190	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+176	Требуется Установить	1	справа
Участок 2								
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+771	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>	<b>Демонтировать</b>						<b>0</b>	
	<b>Требуется установить</b>						<b>5</b>	
	<b>Установлено</b>						<b>0</b>	
<b>Всего:</b>							<b>5</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

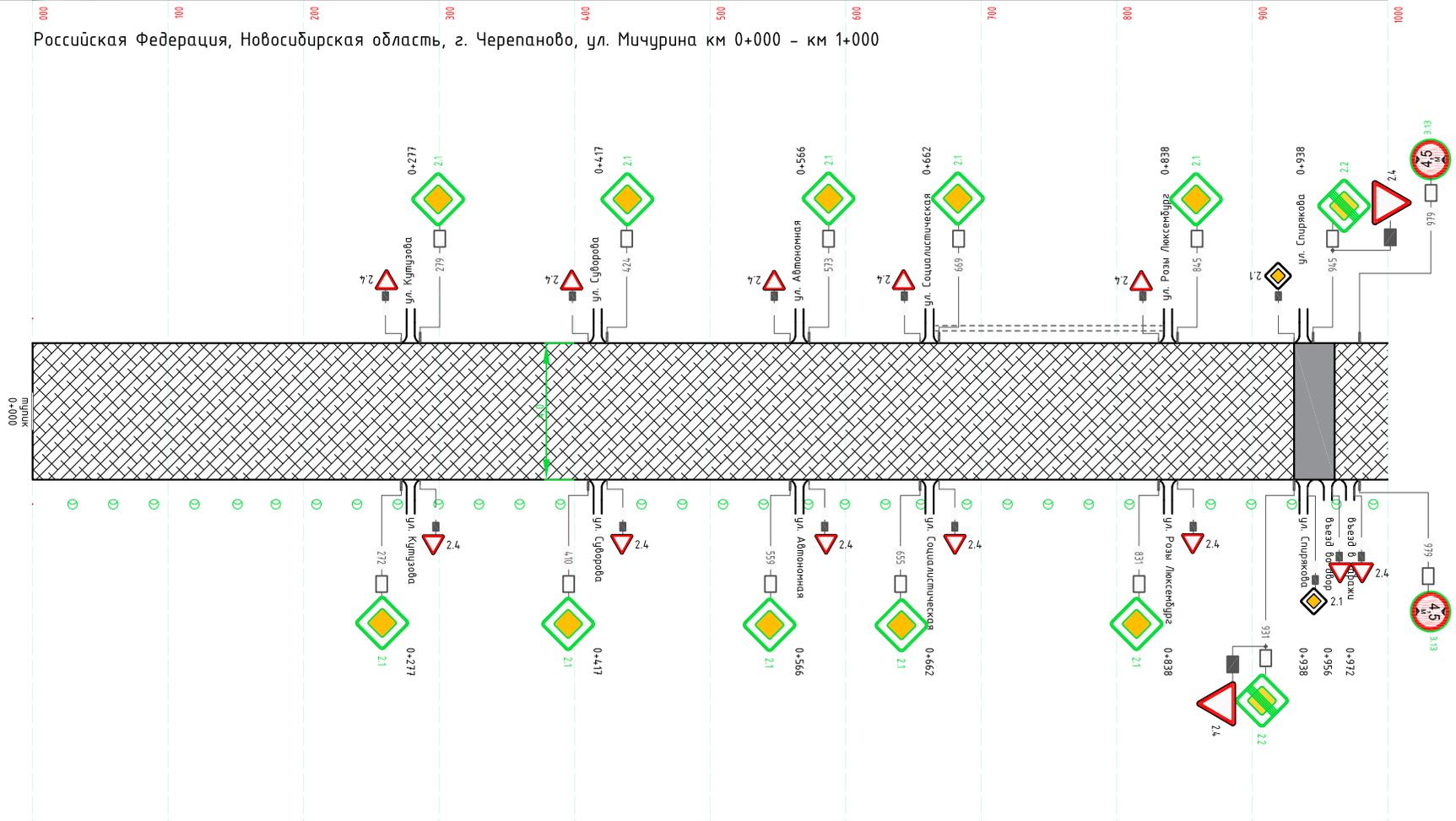
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+720	Автодорога	24 / 24	710	0	справа
Участок 2							
2	0+010	0+760	Автодорога	25 / 25	750	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>49 / 49</b>	<b>1460</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+272	1+272	277

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

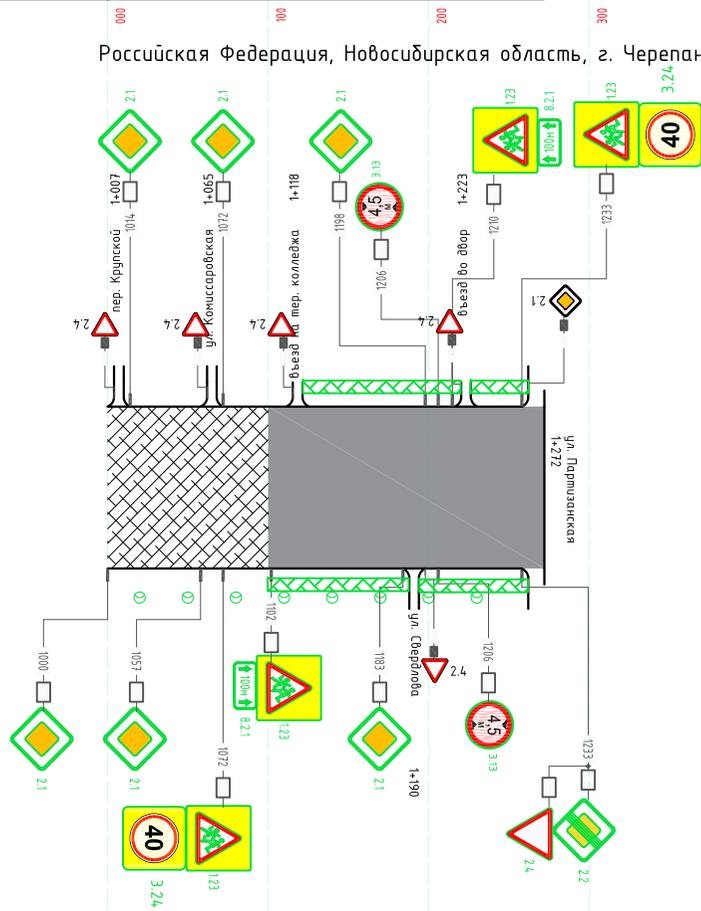
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Мичурина км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. ш\д 1,5м 1100-1262
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Мичурина км 1+000 – км 1+272



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. ш\д 1,5м 1100-1262



## Ведомость размещения дорожных знаков

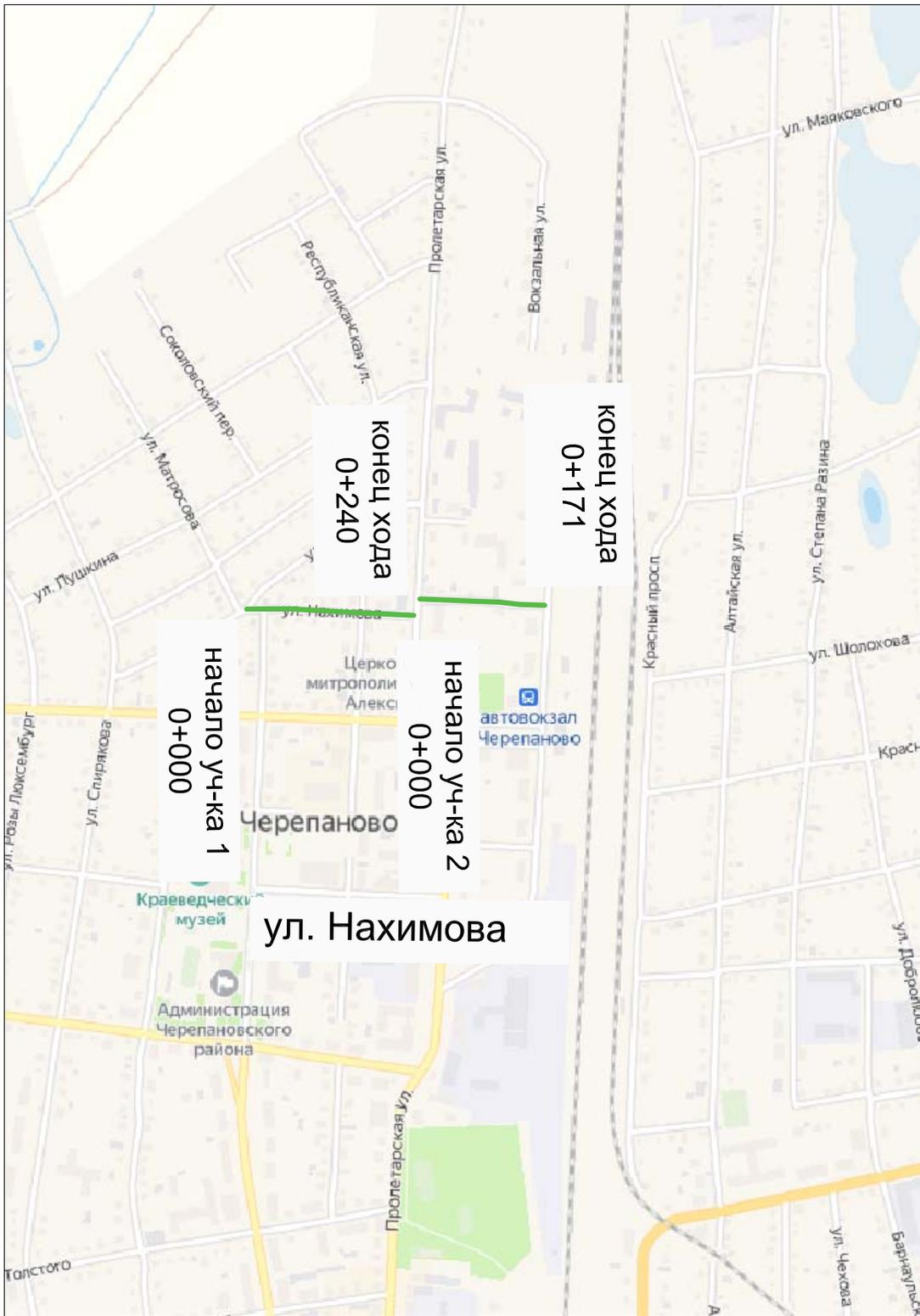
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+279	Требуется Установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+424	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+573	Требуется Установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+669	Требуется Установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+845	Требуется Установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+945	Установлено	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+945	Требуется Установить	1	слева
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+979	Требуется Установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		1+014	Требуется Установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		1+072	Требуется Установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		1+198	Требуется Установить	1	слева
12	3.13	Ограничение высоты	2		1+206	Требуется Установить	1	слева
13	1.23	Дети	2		1+210	Требуется Установить	1	слева
14	8.2.1	Зона действия	2		1+210	Требуется Установить	1	слева
15	1.23	Дети	2		1+233	Требуется Установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+233	Требуется Установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+272	Требуется Установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		0+410	Требуется Установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+559	Требуется Установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	2		0+655	Требуется Установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	2		0+831	Требуется Установить	1	справа
22	2.2	Конец главной дороги	2		0+931	Требуется Установить	1	справа
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+931	Установлено	1	справа
24	3.13	Ограничение высоты	2		0+979	Требуется Установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	2		1+000	Требуется Установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	2		1+057	Требуется Установить	1	справа
27	1.23	Дети	2		1+072	Требуется Установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+072	Требуется Установить	1	справа
29	1.23	Дети	2		1+102	Требуется Установить	1	справа
30	8.2.1	Зона действия	2		1+102	Требуется Установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога	2		1+183	Требуется Установить	1	справа
32	3.13	Ограничение высоты	2		1+206	Требуется Установить	1	справа
33	2.2	Конец главной дороги	2		1+233	Требуется Установить	1	справа
34	2.4	Уступите дорогу	2		1+233	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>32</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>2</b>	
<b>Всего:</b>							<b>34</b>	

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+260	Автодорога	39 / 39	1250	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>39 / 39</b>	<b>1250</b>	<b>0</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

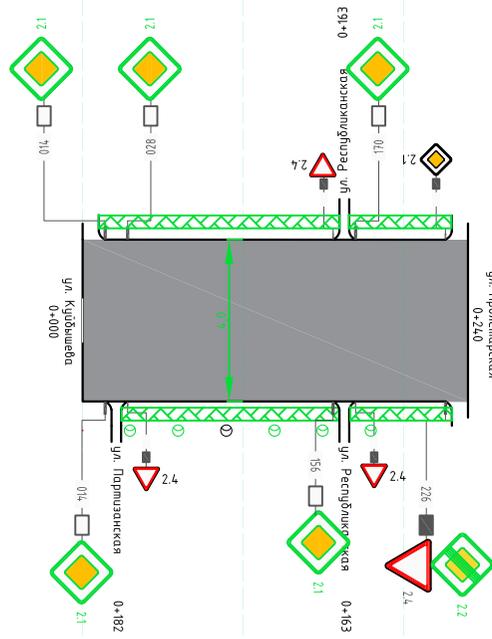
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	1+100	1+262	жилая улица	слева	162	0
2	1+100	1+262	жилая улица	справа	162	0
<b>Итого:</b>					<b>324</b>	<b>-</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+411	0+411	284

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1.5м 010-230
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

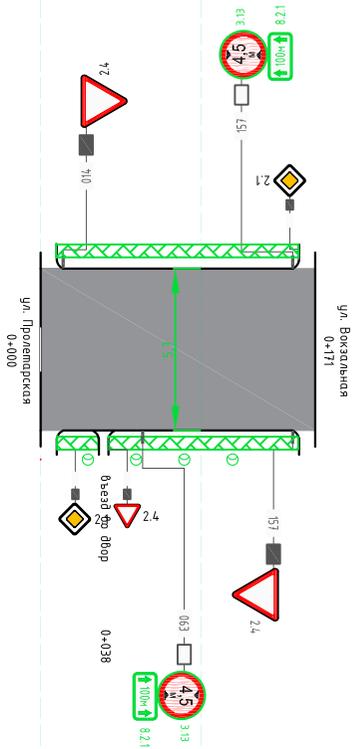
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Нахимова 1уч. км 0+000 - км 0+240



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1.5м 010-230

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1,5м 010-160
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Нахимова 2уч. км 0+000 - км 0+171



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1,5м 010-160



## Ведомость размещения дорожных знаков

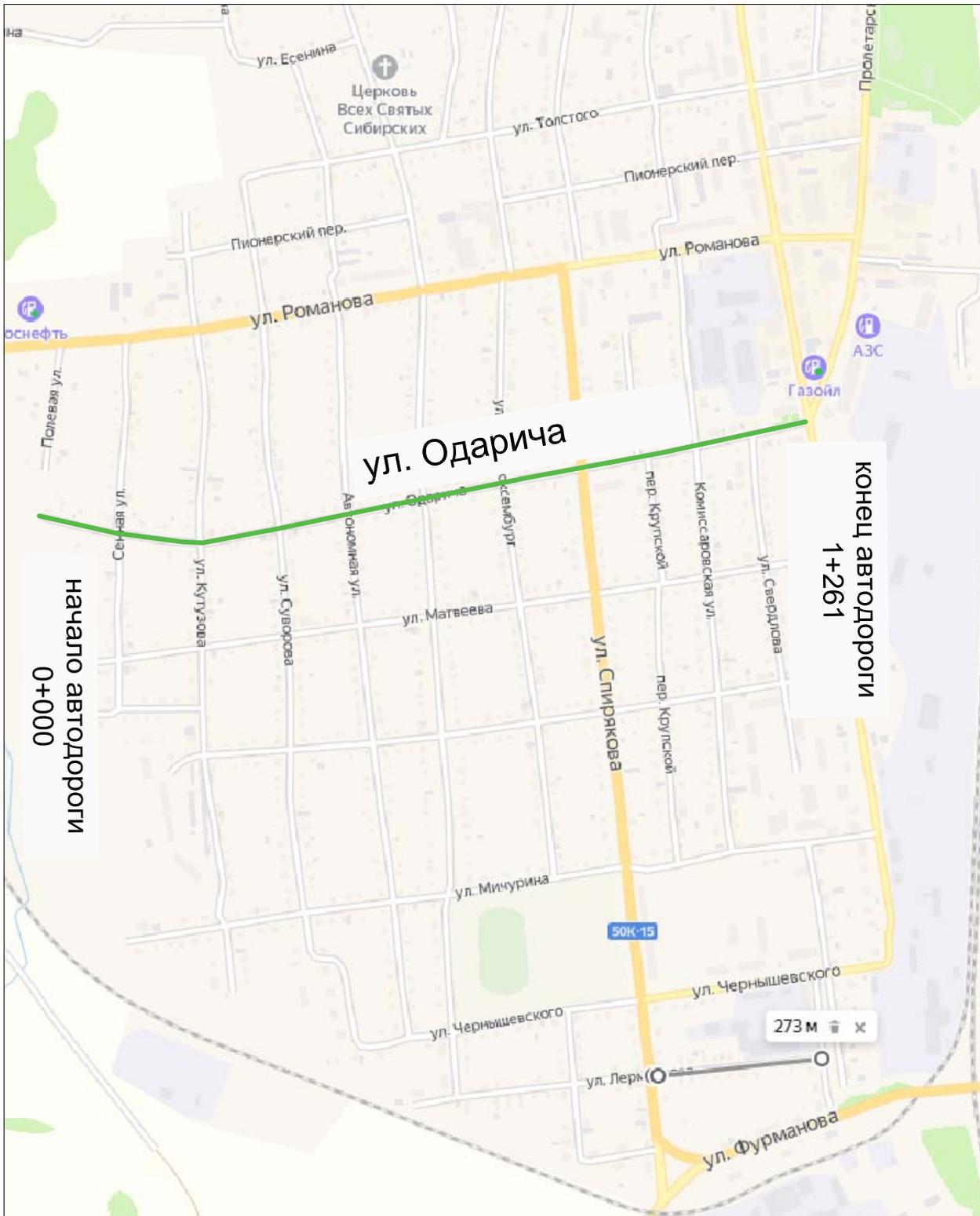
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.1	Главная дорога	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+028	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+170	Требуется Установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+156	Требуется Установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+226	Установлено	1	справа
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+226	Требуется Установить	1	
Участок 2								
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Установлено	1	слева
9	3.13	Ограничение высоты	2		0+157	Требуется Установить	1	слева
10	8.2.1	Зона действия	2		0+157	Требуется Установить	1	слева
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+063	Требуется Установить	1	справа
12	8.2.1	Зона действия	2		0+063	Требуется Установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+157	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>10</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>3</b>	
<b>Всего:</b>						<b>13</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+190	Автодорога	6 / 6	180	0	справа
Участок 2							
2	0+010	0+120	Автодорога	4 / 4	110	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>10 / 10</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Участок 1						
1	0+010	0+230	жилая улица	слева	220	0
2	0+010	0+230	жилая улица	справа	220	0
Участок 2						
3	0+010	0+160	жилая улица	слева	150	0
4	0+010	0+160	жилая улица	справа	150	0
<b>Итого:</b>					<b>740</b>	<b>-</b>



начало автодороги  
0+000

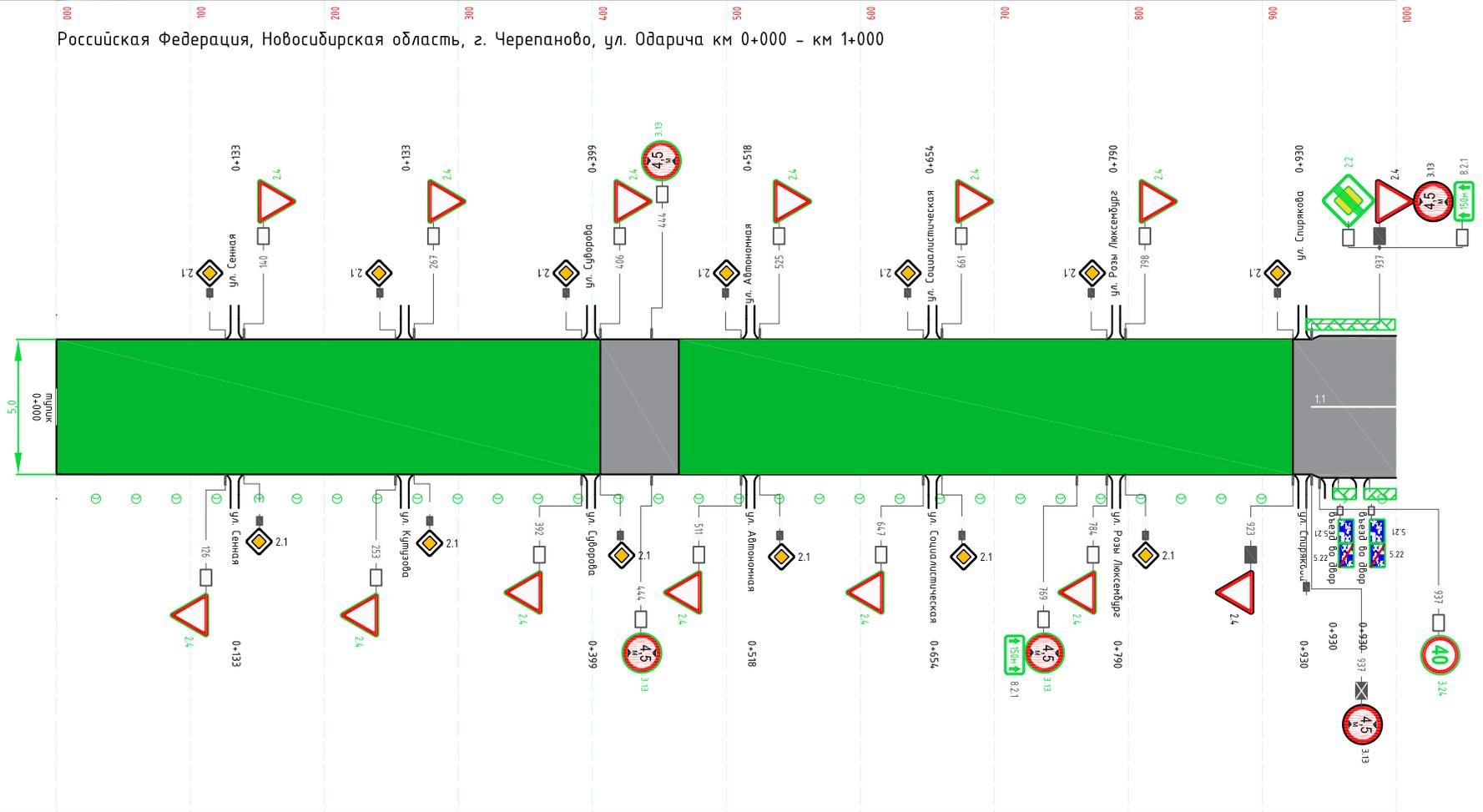
ул. Одарича

конец автодороги  
1+261

Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+261	1+261	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а/д 15х 933-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

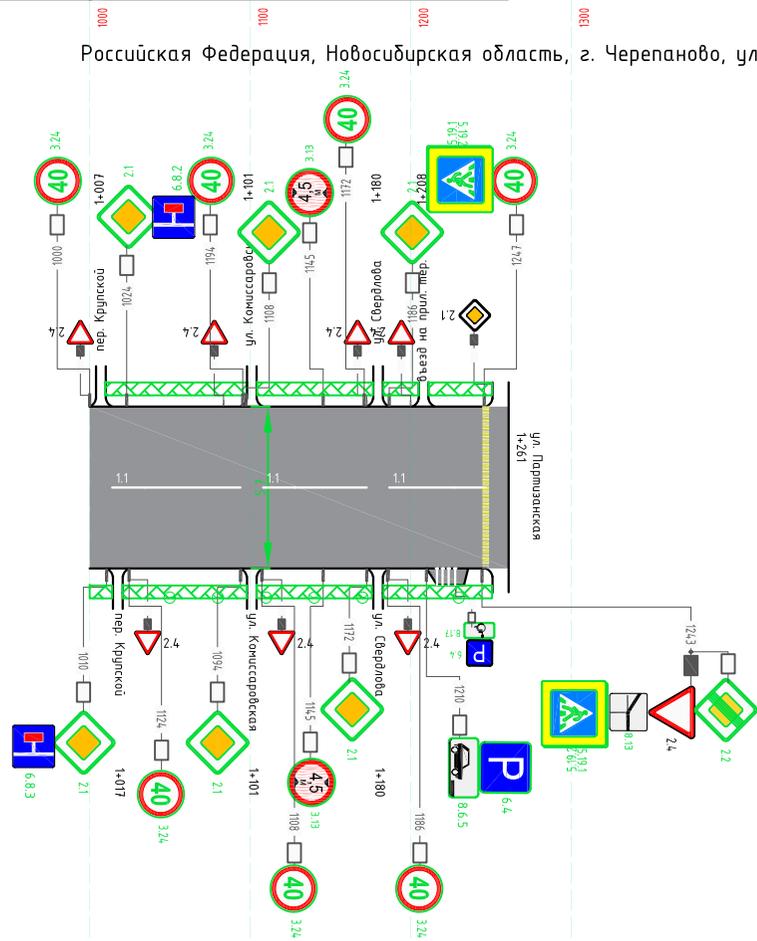
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Одарича км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1
	1-ая от осевой	943-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а/д 15х 933-1000

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а/д 1.5м 1000-1251
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Одарича км 1+000 - км 1+261



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1 1010-1095
	1-ая от осевой	1.1 1109-1172
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	1.1 1186-1251
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а/д 1.5м 1000-1251

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.4 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	1	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 — 1+261	340	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	346
<b>ИТОГО</b>	<b>340</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>346</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,006</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,346</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,006</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,346</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36,4</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+140	Требуется Установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+267	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+406	Требуется Установить	1	слева
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+444	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+525	Требуется Установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+661	Требуется Установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+798	Требуется Установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+937	Требуется Установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+937	Установлено	1	слева
10	3.13	Ограничение высоты	2		0+937	Требуется Установить	1	слева
11	8.2.1	Зона действия	2		0+937	Требуется Установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+000	Требуется Установить	1	слева
13	2.1	Главная дороги	2		1+024	Требуется Установить	1	слева
14	6.8.2	Тупик справа	2		1+024	Требуется Установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+094	Требуется Установить	1	слева
16	2.1	Главная дороги	2		1+108	Требуется Установить	1	слева
17	3.13	Ограничение высоты	2		1+145	Требуется Установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+172	Требуется Установить	1	слева
19	2.1	Главная дороги	2		1+186	Требуется Установить	1	слева
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+247	Требуется Установить	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+247	Требуется Установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+247	Требуется Установить	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+126	Требуется Установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+253	Требуется Установить	1	справа
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+392	Требуется Установить	1	справа
26	3.13	Ограничение высоты	2		0+444	Требуется Установить	1	справа
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+511	Требуется Установить	1	справа
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+647	Требуется Установить	1	справа
29	3.13	Ограничение высоты	2		0+769	Требуется Установить	1	справа
30	8.2.1	Зона действия	2		0+769	Требуется Установить	1	справа
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+784	Требуется Установить	1	справа
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+923	Установлено	1	справа
33	3.13	Ограничение высоты	2		0+937	Демонтировать	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+937	Требуется Установить	1	справа
35	2.1	Главная дороги	2		1+010	Требуется Установить	1	справа
36	6.8.3	Тупик слева	2		1+010	Требуется Установить	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+024	Требуется Установить	1	справа
38	2.1	Главная дороги	2		1+094	Требуется Установить	1	справа

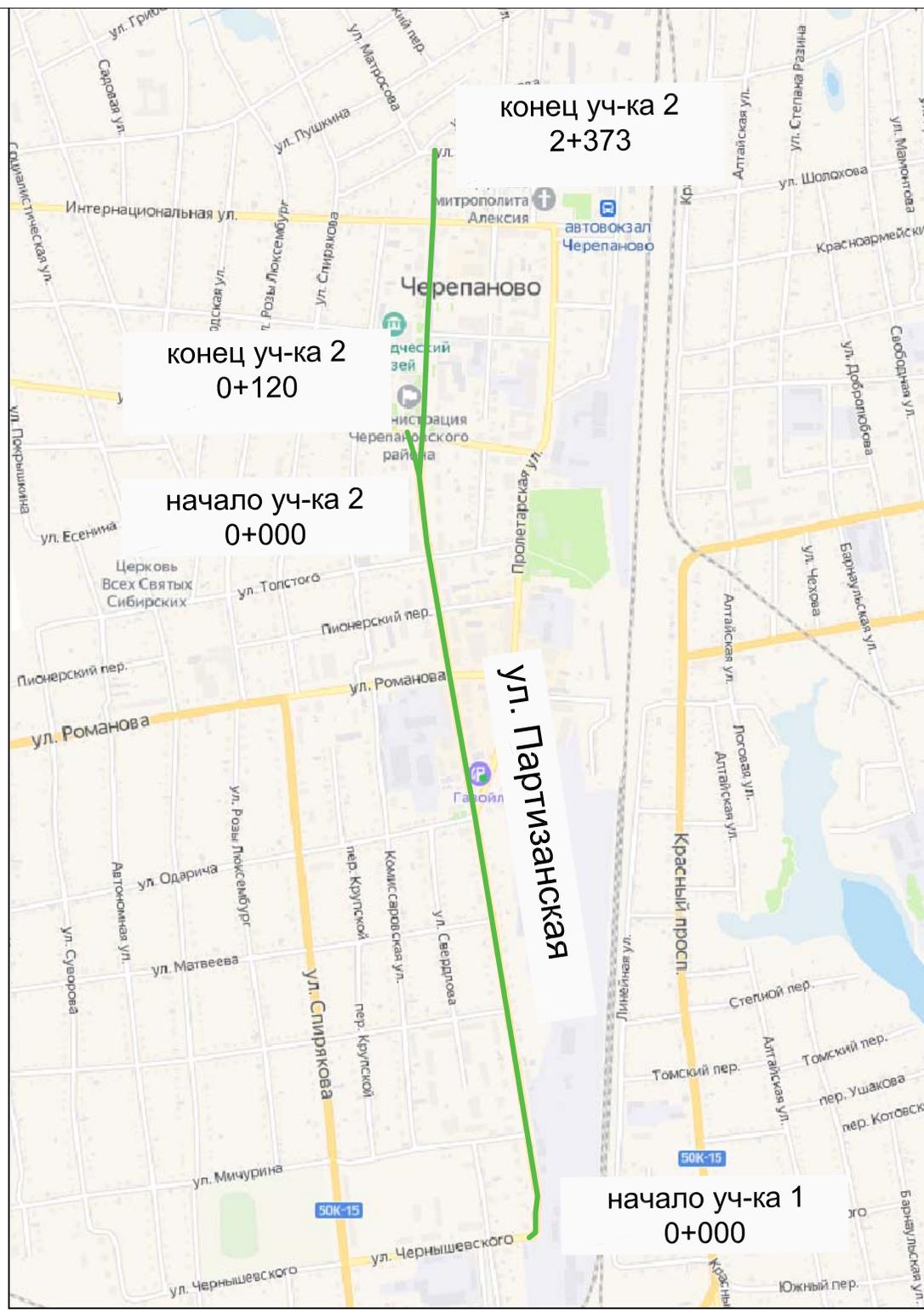
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+108	Требуется Установить	1	справа
40	3.13	Ограничение высоты	2		1+145	Требуется Установить	1	справа
41	2.1	Главная дороги	2		1+172	Требуется Установить	1	справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+186	Требуется Установить	1	справа
43	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+210	Требуется Установить	1	справа
44	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+210	Требуется Установить	1	справа
45	2.2	Конец главной дороги	2		1+243	Требуется Установить	1	справа
46	2.4	Уступите дорогу	2		1+243	Установлено	1	справа
47	8.13	Направление главной дороги	2		1+243	Требуется Установить	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+243	Требуется Установить	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+243	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>1</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>45</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>3</b>	
<b>Всего:</b>						<b>49</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+230	Автодорога	38 / 38	1220	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>38 / 38</b>	<b>1220</b>	<b>0</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

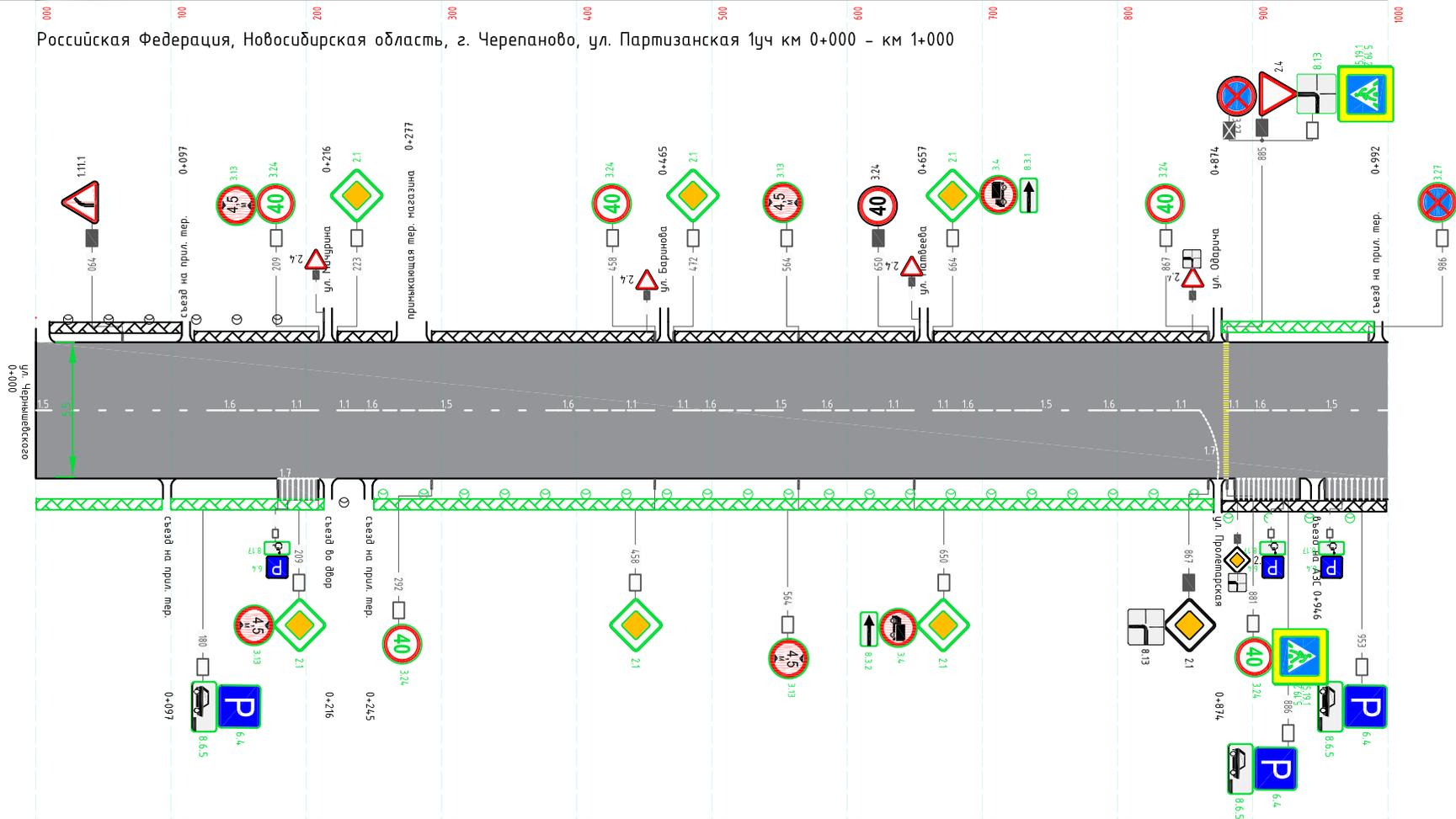
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+933	1+251	жилая улица	слева	318	0
2	0+933	1+251	жилая улица	справа	318	0
<b>Итого:</b>					<b>636</b>	<b>-</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
2+493	2+373	200

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	сущ. пеш. дор. а\д 1,5м 010-867
Дорожные ограждения и направляющие устройства	пеш. дор. а\д 1,5м 867-1000
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до препятствия, м	

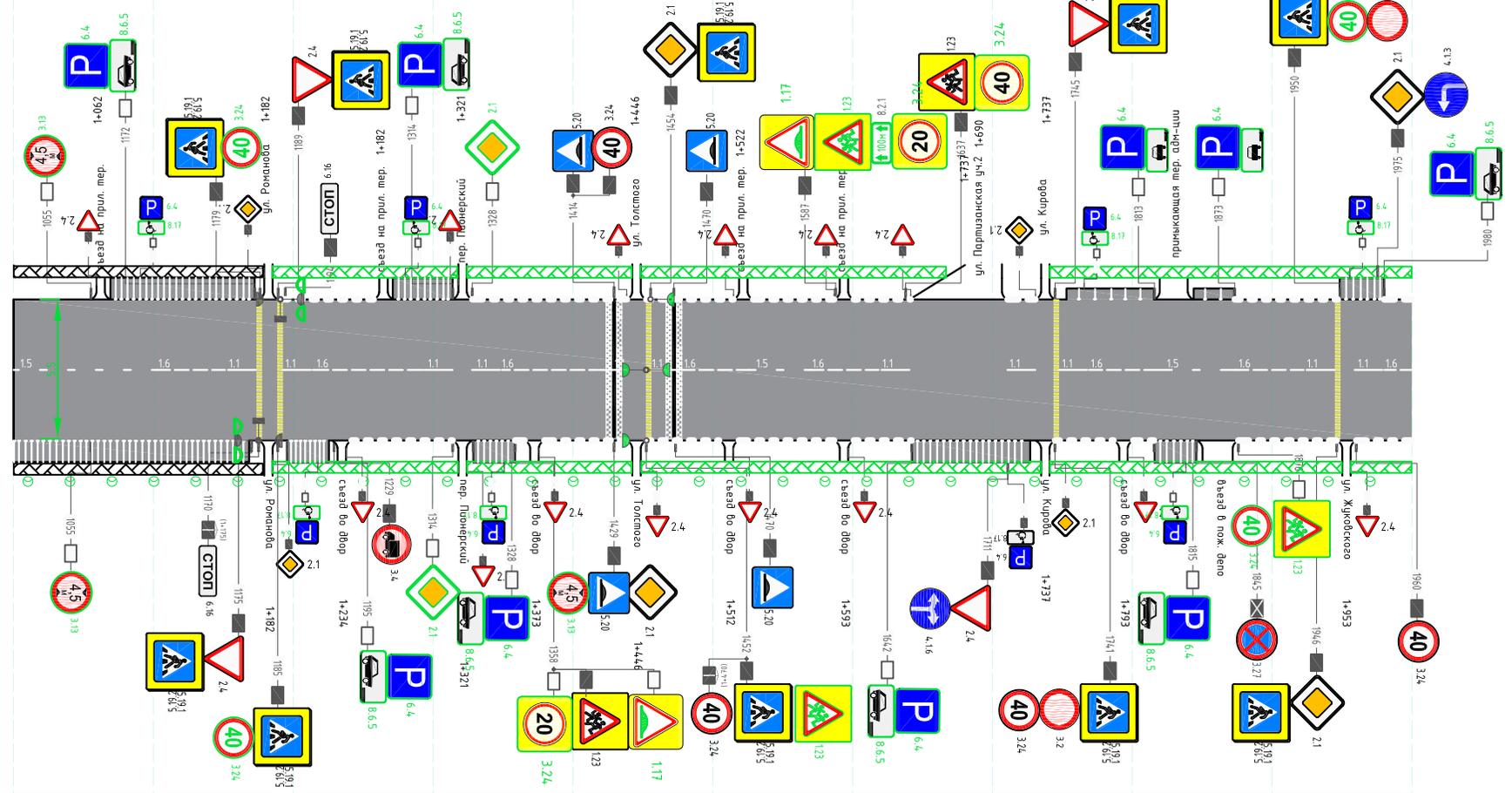
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Партизанская 1уч км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м																							
Видимость до встречного автомобиля, м																							
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1,5	1,6	1,1	1,1	1,6	1,5	1,6	1,1	1,1	1,6	1,5	1,6	1,1	1,1	1,6	1,5	1,6	1,1	1,1	1,6	1,5	
	1-ая от осевой	0-138	138-188	188-208	208-224	224-242	242-292	292-386	386-436	436-456	456-470	470-490	490-540	540-578	578-628	628-648	648-682	682-732	732-789	789-839	839-859	881-901	901-951
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая																						
	1-ая от осевой																						
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1,5м 010-877											сущ. пеш. дор. а\д 1,5м 877-1000										

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары	сущ. пеш. дор. а\д 1,5м 1000-1179	пеш. дор. а\д 1,5м 1179-2000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

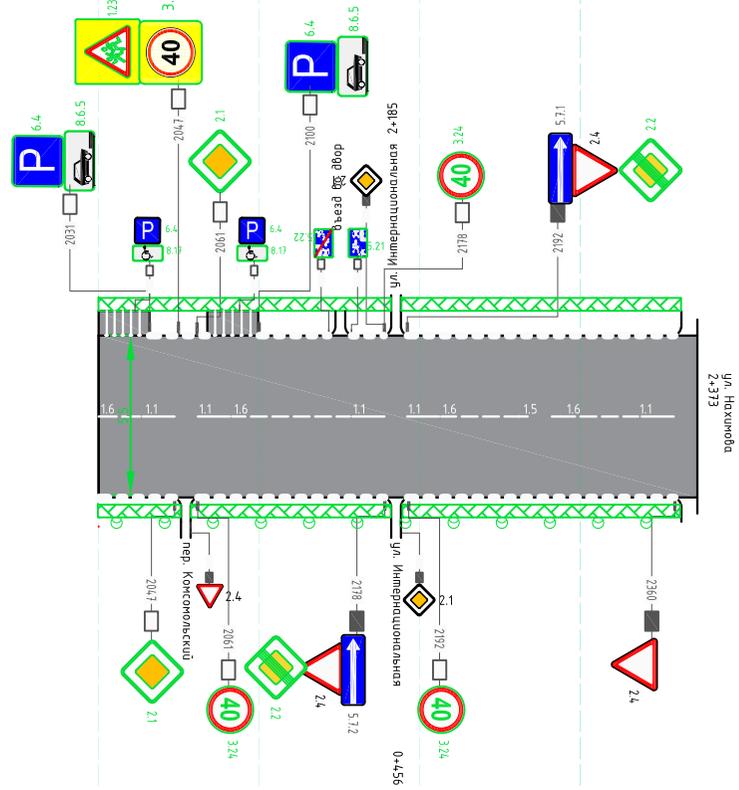
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Партизанская 1уч км 1+000 - км 2+000



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.5 1000-1101
	1-ая от осевой	1.6 1101-1151 1.1 1151-1171 1.1 1171-1212 1.6 1212-1292 1.1 1292-1321 1.1 1321-1336 1.6 1336-1418 1.1 1418-1438 1.1 1438-1456 1.6 1456-1476 1.5 1476-1526 1.6 1526-1569 1.1 1569-1619 1.1 1619-1639 1.1 1710-1730 1.1 1730-1764 1.6 1764-1814 1.5 1814-1873 1.6 1873-1923 1.1 1923-1942 1.1 1942-1957 1.6 1957-2000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		сущ. пеш. дор. а\д 1,5м 1000-1179
		пеш. дор. а\д 1,5м 1179-2000

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. бор. а\б 1,5м 2000-2373
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

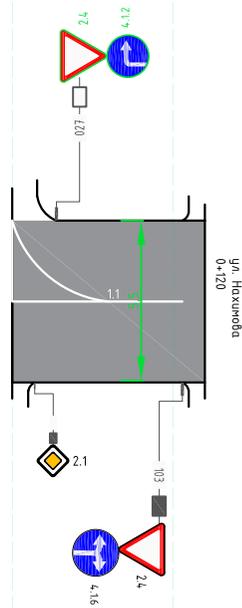
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Партизанская 1уч км 2+000 - км 2+373



Видимость до препятствия, м											
Видимость до встречного автомобиля, м											
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.6 2000-2027	1.1 2027-2047	1.1 2061-2081	1.6 2081-2158	1.1 2158-2192	1.6 2212-2262	1.5 2262-2287	1.6 2287-2337	1.1 2337-2363	
	1-ая от осевой	2027-2047 2192-2212									
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая										
	1-ая от осевой										
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. бор. а\б 1,5м 2000-2363										

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Партизанская 2уч км 0+000 – км 0+120

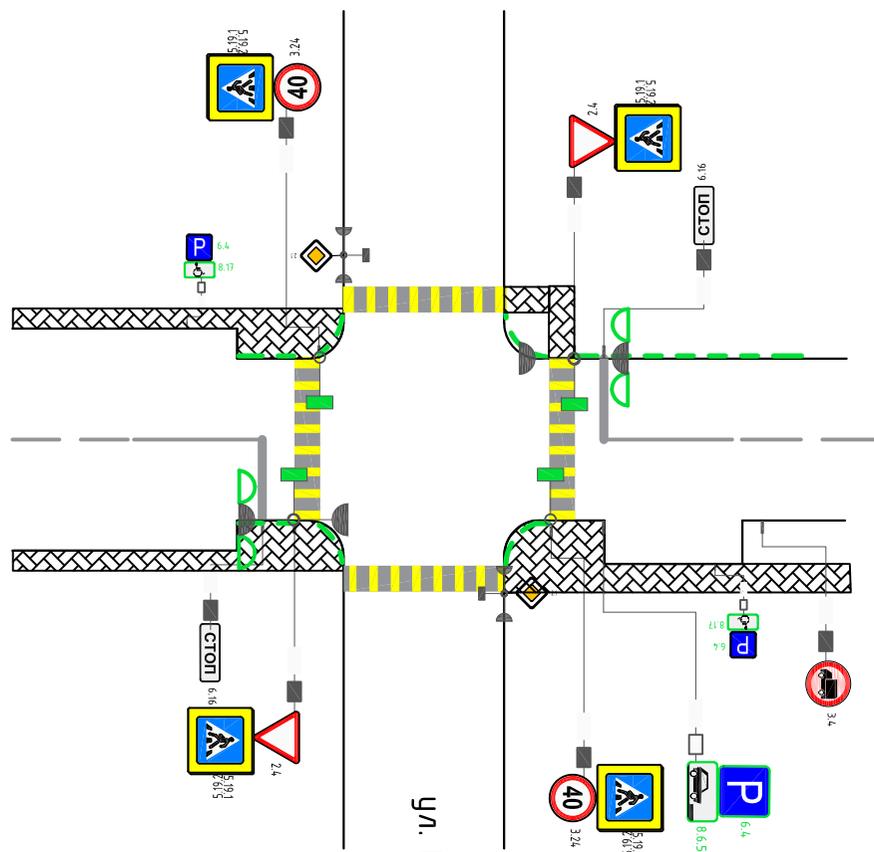


Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1
	1-ая от осевой	0-110
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

Пересечение ул. Партизанская и ул. Романова на 1+182

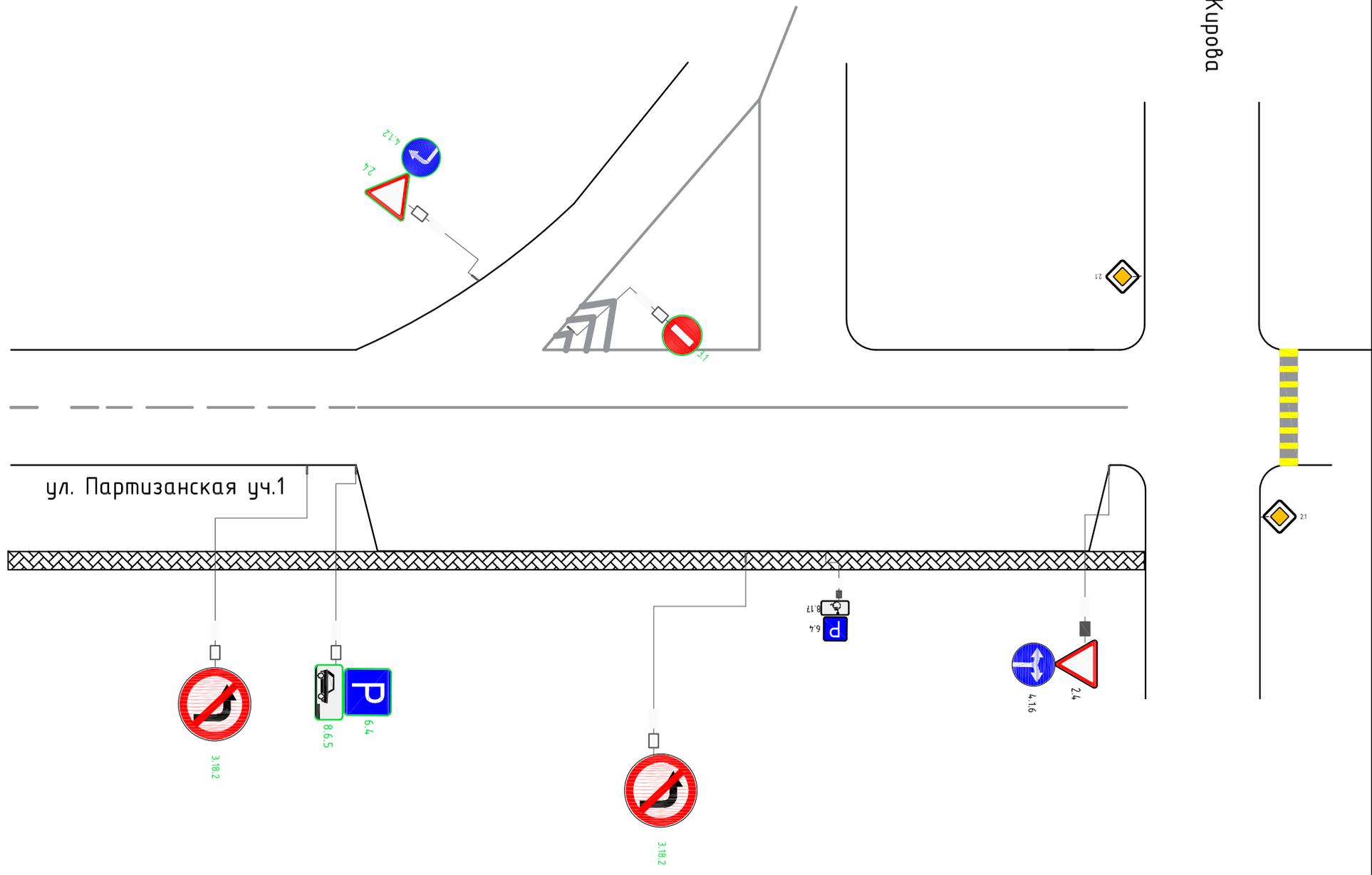
ул. Партизанская

ул. Романова



Пересечение ул. Партизанская и ул. Кирова на 1+690

305



ул. Кирова

ул. Партизанская уч.1

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.4 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	1	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 — 2+373	785	0	0	670	1130	0	0	36	0	0	0	0	2621
<b>ИТОГО</b>	<b>785</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>670</b>	<b>1130</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2621</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,785</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,67</b>	<b>1,13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,036</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,621</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,785</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,1675</b>	<b>0,8475</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,036</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,836</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>78,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16,75</b>	<b>84,75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>194,4</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+064	Установлено	1	слева
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+209	Требуется Установить	1	слева
3	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+209	Требуется Установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+223	Требуется Установить	1	слева
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+458	Требуется Установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+472	Требуется Установить	1	слева
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+564	Требуется Установить	1	слева
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+650	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+664	Требуется Установить	1	слева
10	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+664	Требуется Установить	1	слева
11	8.3.1	Направление действия	2		0+664	Требуется Установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+867	Требуется Установить	1	слева
13	3.27	Остановка запрещена	2		0+885	Демонтировать	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+885	Установлено	1	слева
15	8.13	Направление главной дороги	2		0+885	Требуется Установить	1	слева
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+885	Требуется Установить	1	слева
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+885	Требуется Установить	1	слева
18	3.27	Остановка запрещена	2		0+986	Требуется Установить	1	слева
19	3.13	Ограничение высоты	2		1+055	Требуется Установить	1	слева
20	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+172	Требуется Установить	1	слева
21	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+172	Требуется Установить	1	слева
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+179	Установлено	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+179	Установлено	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+179	Требуется Установить	1	слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		1+189	Установлено	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+189	Установлено	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+189	Установлено	1	слева
28	6.16	Стоп-линия	2		1+194	Установлено	1	слева
29	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+314	Требуется Установить	1	слева
30	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+314	Требуется Установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	2		1+328	Требуется Установить	1	слева
32	5.20	Искусственная неровность	2		1+414	Установлено	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+414	Установлено	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	2.1	Главная дорога	2		1+454	Установлено	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+454	Установлено	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+454	Установлено	1	слева
37	5.20	Искусственная неровность	2		1+470	Установлено	1	слева
38	1.17	Искусственная неровность	2		1+587	Требуется Установить	1	слева
39	1.23	Дети	2		1+587	Требуется Установить	1	слева
40	8.2.1	Зона действия	2		1+587	Требуется Установить	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+587	Требуется Установить	1	слева
42	1.23	Дети	2		1+637	Установлено	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+637	Требуется Установить	1	слева
44	2.4	Уступите дорогу	2		1+745	Установлено	1	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+745	Установлено	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+745	Установлено	1	слева
47	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+813	Требуется Установить	1	слева
48	8.6.1	Способ постановки транспортного средства	2		1+813	Требуется Установить	1	слева
49	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+873	Требуется Установить	1	слева
50	8.6.1	Способ постановки транспортного средства	2		1+873	Требуется Установить	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+950	Установлено	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+950	Установлено	1	слева
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+950	Требуется Установить	1	слева
54	3.2	Движение запрещено	2		1+950	Установлено	1	слева
55	2.1	Главная дорога	2		1+975	Установлено	1	слева
56	4.1.3	Движение налево	2		1+975	Установлено	1	слева
57	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+980	Требуется Установить	1	слева
58	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+980	Требуется Установить	1	слева
59	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		2+031	Требуется Установить	1	слева
60	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		2+031	Требуется Установить	1	слева
61	1.23	Дети	2		2+047	Требуется Установить	1	слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+047	Требуется Установить	1	слева
63	2.1	Главная дорога	2		2+061	Требуется Установить	1	слева
64	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		2+100	Требуется Установить	1	слева
65	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		2+100	Требуется Установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+178	Требуется Установить	1	слева
67	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+192	Установлено	1	слева
68	2.4	Уступите дорогу	2		2+192	Установлено	1	слева
69	2.2	Конец главной дороги	2		2+192	Требуется Установить	1	слева
70	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+180	Требуется Установить	1	справа
71	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+180	Требуется Установить	1	справа
72	2.1	Главная дорога	2		0+209	Требуется Установить	1	справа
73	3.13	Ограничение высоты	2		0+209	Требуется Установить	1	справа
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+292	Требуется Установить	1	справа
75	2.1	Главная дорога	2		0+458	Требуется Установить	1	справа
76	3.13	Ограничение высоты	2		0+564	Требуется Установить	1	справа
77	2.1	Главная дорога	2		0+650	Требуется Установить	1	справа
78	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+650	Требуется Установить	1	справа
79	8.3.2	Направление действия	2		0+650	Требуется Установить	1	справа
80	2.1	Главная дорога	2		0+867	Установлено	1	справа
81	8.13	Направление главной дороги	2		0+867	Установлено	1	справа
82	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+881	Требуется Установить	1	справа
83	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+881	Требуется Установить	1	справа
84	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+881	Требуется Установить	1	справа
85	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+886	Требуется Установить	1	справа
86	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+886	Требуется Установить	1	справа
87	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+953	Требуется Установить	1	справа
88	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+953	Требуется Установить	1	справа
89	3.13	Ограничение высоты	2		1+055	Требуется Установить	1	справа
90	6.16	Стоп-линия	2		1+170	Установлено	1	справа
91	2.4	Уступите дорогу	2		1+175	Установлено	1	справа
92	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+175	Установлено	1	справа
93	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+175	Установлено	1	справа
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+185	Установлено	1	справа
95	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+185	Установлено	1	справа
96	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+185	Требуется Установить	1	справа
97	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+195	Требуется Установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
98	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+195	Требуется Установить	1	справа
99	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		1+229	Установлено	1	справа
100	2.1	Главная дорога	2		1+314	Требуется Установить	1	справа
101	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+328	Требуется Установить	1	справа
102	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		1+328	Требуется Установить	1	справа
103	1.17	Искусственная неровность	2		1+358	Требуется Установить	1	справа
104	1.23	Дети	2		1+358	Установлено	1	справа
105	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+358	Требуется Установить	1	справа
106	2.1	Главная дорога	2		1+429	Установлено	1	справа
107	5.20	Искусственная неровность	2		1+429	Установлено	1	справа
108	3.13	Ограничение высоты	2		1+429	Требуется Установить	1	справа
109	1.23	Дети	2		1+452	Требуется Установить	1	справа
110	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+452	Установлено	1	справа
111	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+452	Установлено	1	справа
112	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+452	Установлено	1	справа
113	5.20	Искусственная неровность	2		1+470	Установлено	1	справа
114	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+642	Требуется Установить	1	справа
115	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+642	Требуется Установить	1	справа
116	2.4	Уступите дорогу	2		1+711	Установлено	1	справа
117	4.1.6	Движение налево и направо	2		1+711	Установлено	1	справа
118	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+741	Установлено	1	справа
119	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+741	Установлено	1	справа
120	3.2	Движение запрещено	2		1+741	Установлено	1	справа
121	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+741	Установлено	1	справа
122	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+815	Требуется Установить	1	справа
123	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+815	Требуется Установить	1	справа
124	3.27	Остановка запрещена	2		1+845	Демонтировать	1	справа
125	1.23	Дети	2		1+876	Требуется Установить	1	справа
126	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+876	Требуется Установить	1	справа
127	2.1	Главная дорога	2		1+946	Установлено	1	справа
128	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+946	Установлено	1	справа
129	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+946	Установлено	1	справа
130	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+960	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
131	2.1	Главная дорога	2		2+047	Требуется Установить	1	справа
132	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+061	Требуется Установить	1	справа
133	2.2	Конец главной дороги	2		2+178	Требуется Установить	1	справа
134	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+178	Установлено	1	справа
135	2.4	Уступите дорогу	2		2+178	Установлено	1	справа
136	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+192	Требуется Установить	1	справа
137	2.4	Уступите дорогу	2		2+360	Установлено	1	справа
Участок 2								
138	2.4	Уступите дорогу	2		0+027	Требуется Установить	1	слева
139	4.1.2	Движение направо	2		0+027	Требуется Установить	1	слева
140	2.4	Уступите дорогу	2		0+103	Установлено	1	справа
141	4.1.6	Движение налево и направо	2		0+103	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>2</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>82</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>57</b>	
<b>Всего:</b>						<b>141</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+180	Автодорога	6 / 6	0	170	слева
1	0+230	2+350	Автодорога	93 / 93	2120	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>99 / 99</b>	<b>2120</b>	<b>170</b>	

## Ведомость размещения пешеходных переходов

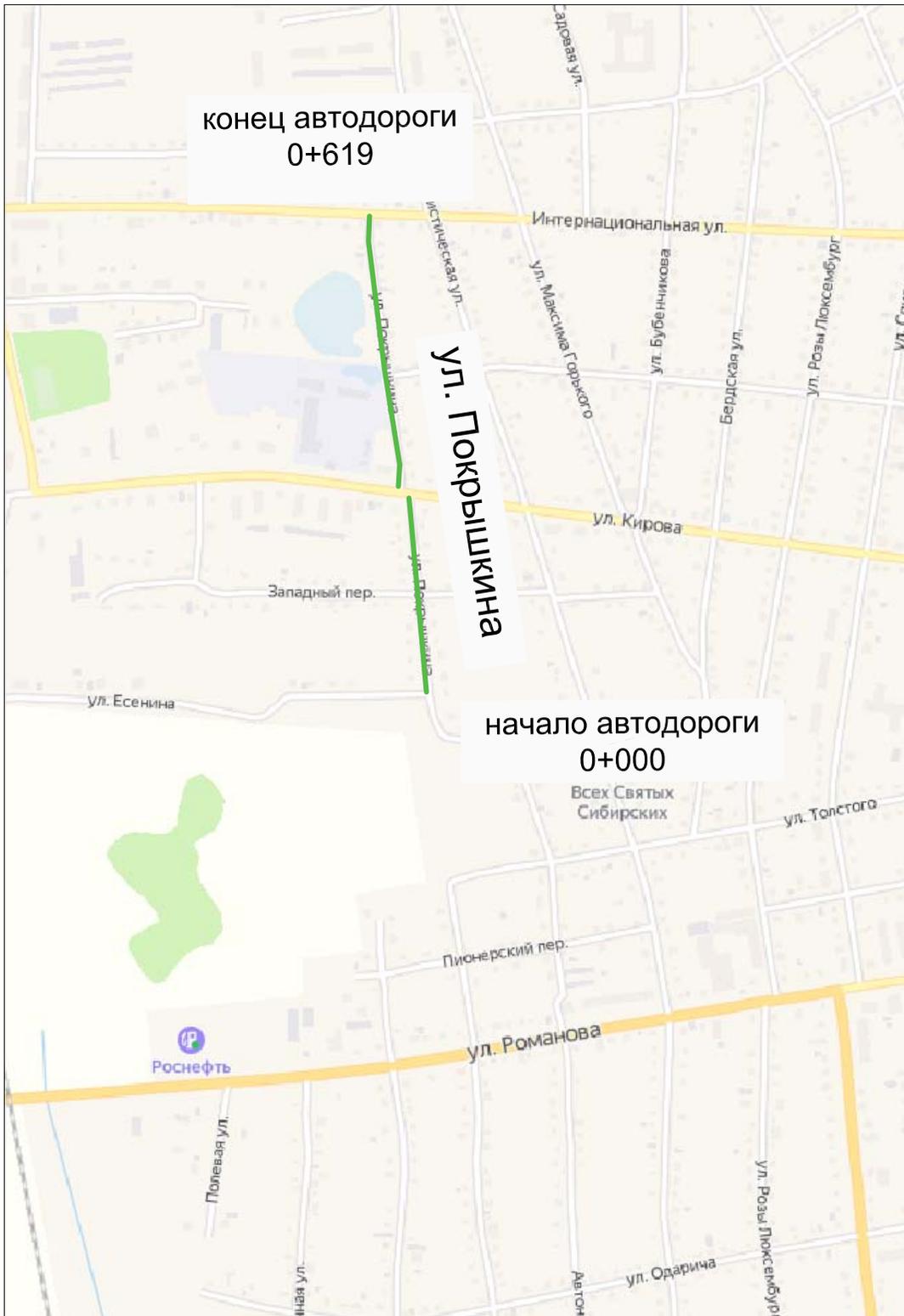
№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство) разгон
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+883	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-
2	1+177	регулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-
3	1+187	регулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-
4	1+454	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-
5	1+743	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-
6	1+948	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-

## Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт.	Фактически установленные, шт.	Демонтируемые, шт.	Потребность в установке, шт.	Проектируемые, шт.	Фактически установленные, шт.	Демонтируемые, шт.	Потребность в установке, шт.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	1+175	светофор	1	1					1			справа
2	1+189	светофор	1	1					1			слева
<b>Итого:</b>			2	2	0	0	0	0	2	0	0	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

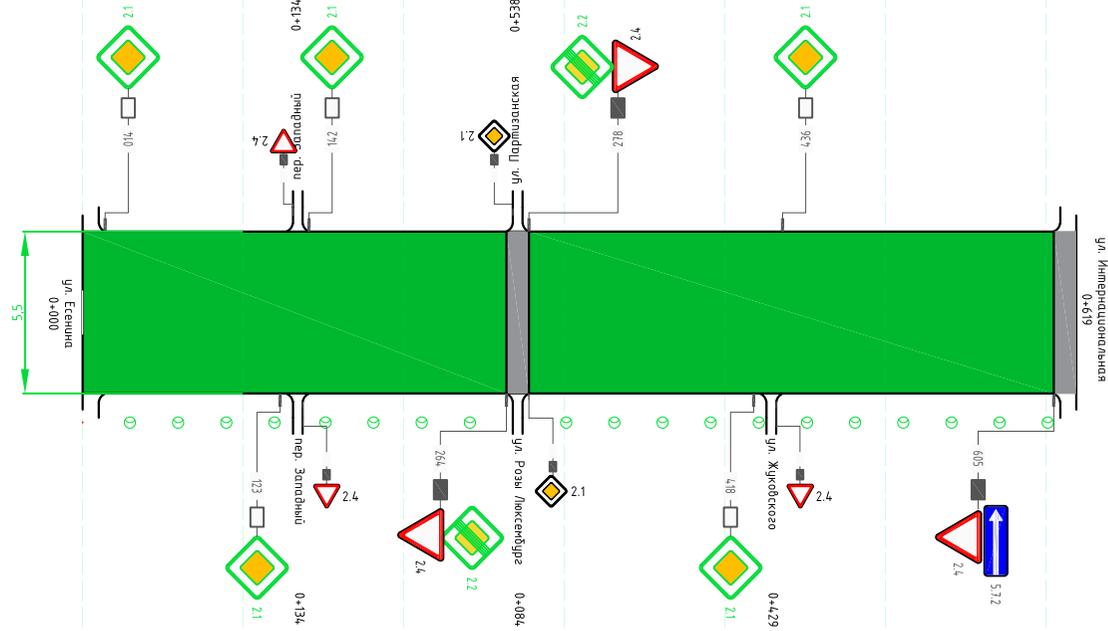
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+867	жилая улица	-	0	857
2	0+867	1+000	жилая улица	-	133	0
3	1+000	1+179	жилая улица	-	1194	179
4	1+179	2+373	жилая улица	-	0	0
5	0+010	0+877	жилая улица	-	877	0
6	0+877	1+179	жилая улица	-	0	302
7	1+179	2+373	жилая улица	-	1194	0
<b>Итого:</b>					<b>3398</b>	<b>1338</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+619	0+619	ул. Кирова

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Покрышкина км 0+000 - км 0+619



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

700

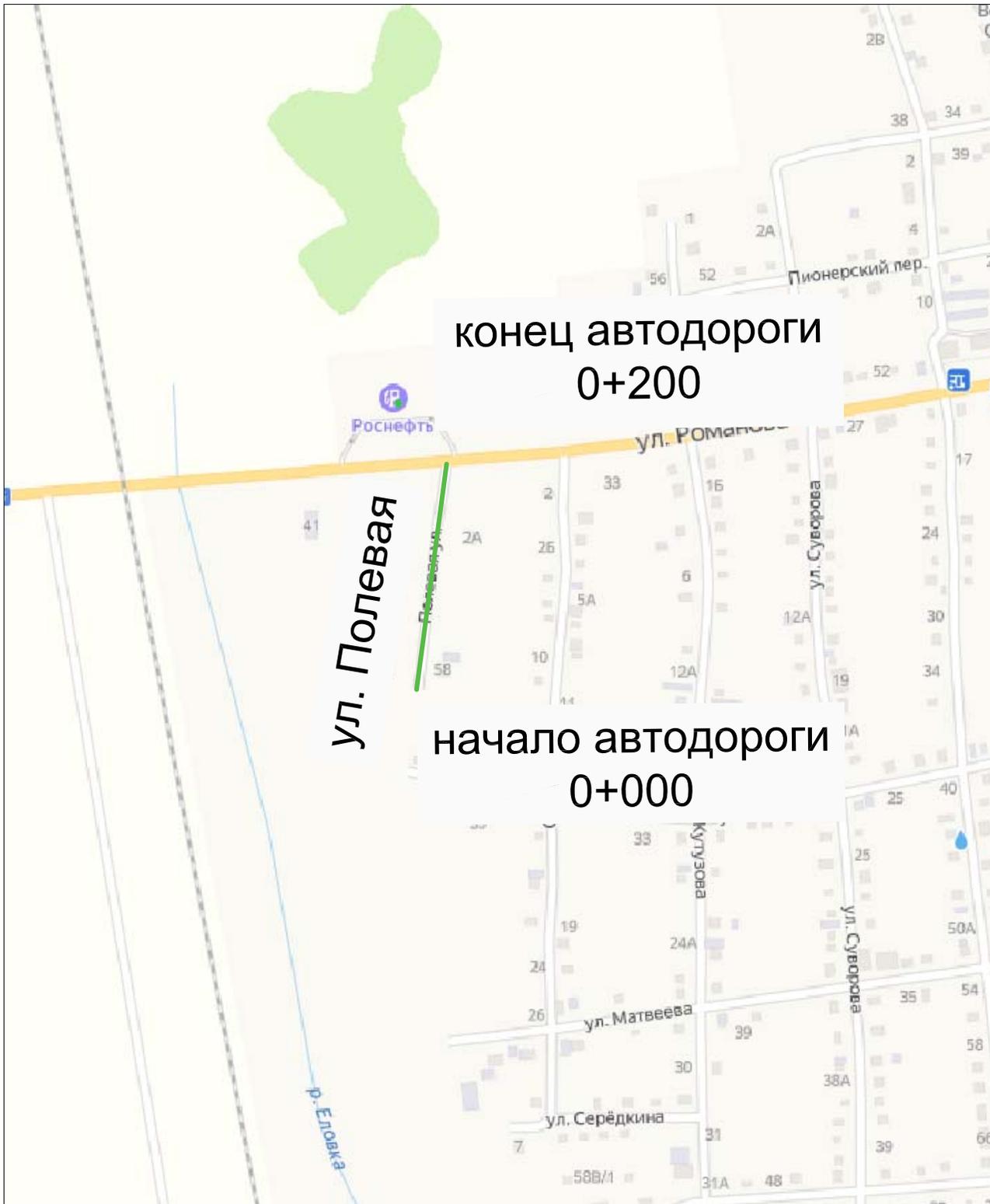


## Ведомость размещения дорожных знаков

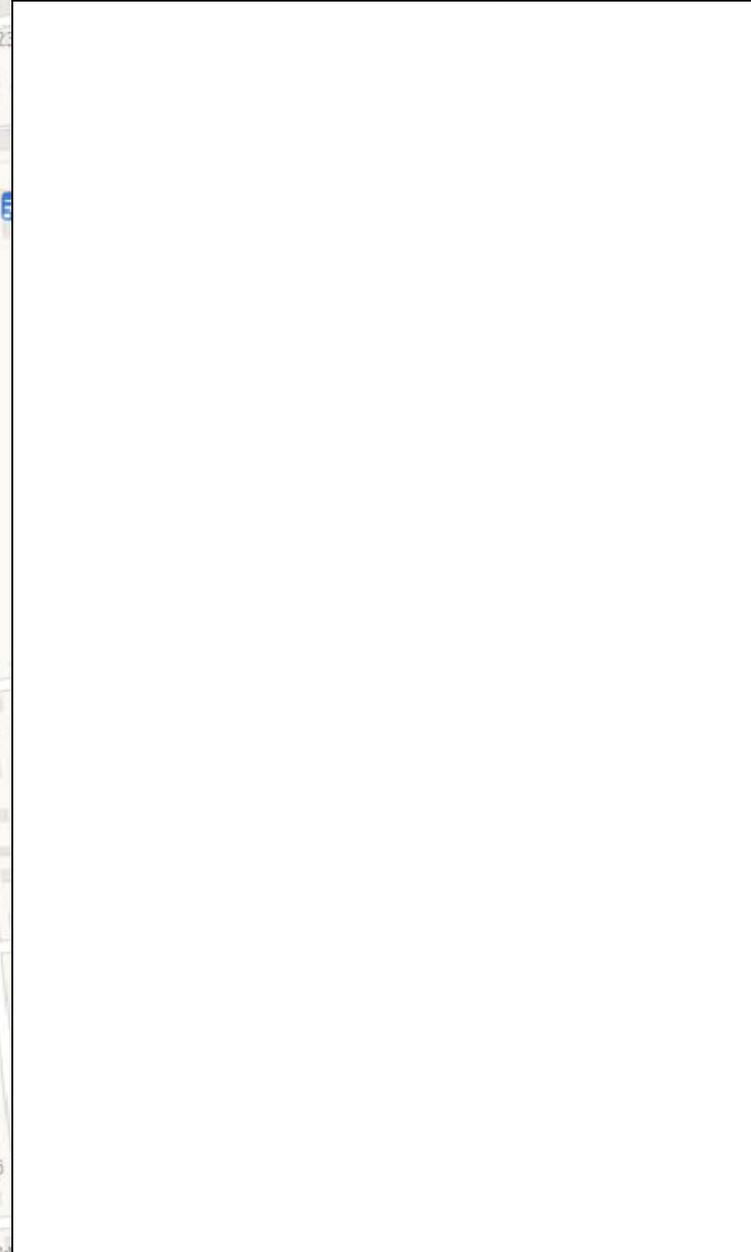
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+142	Требуется Установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	2		0+278	Требуется Установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+278	Установлено	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+436	Требуется Установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+123	Требуется Установить	1	справа
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+264	Требуется Установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+264	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+418	Требуется Установить	1	справа
10	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+605	Установлено	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+605	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>7</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>4</b>	
<b>Всего:</b>						<b>11</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+610	Автодорога	24 / 24	600	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>24 / 24</b>	<b>600</b>	<b>0</b>	

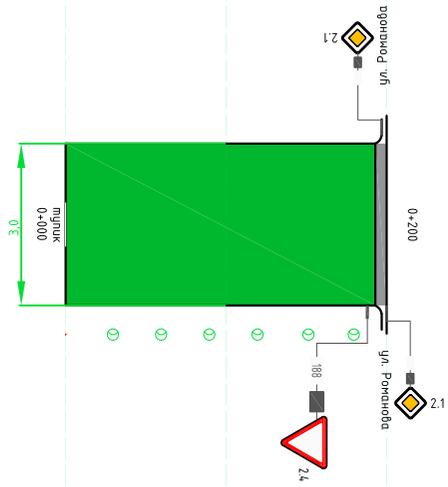


Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+200	1+056	



Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Полевая км 0+000 – км 0+200



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

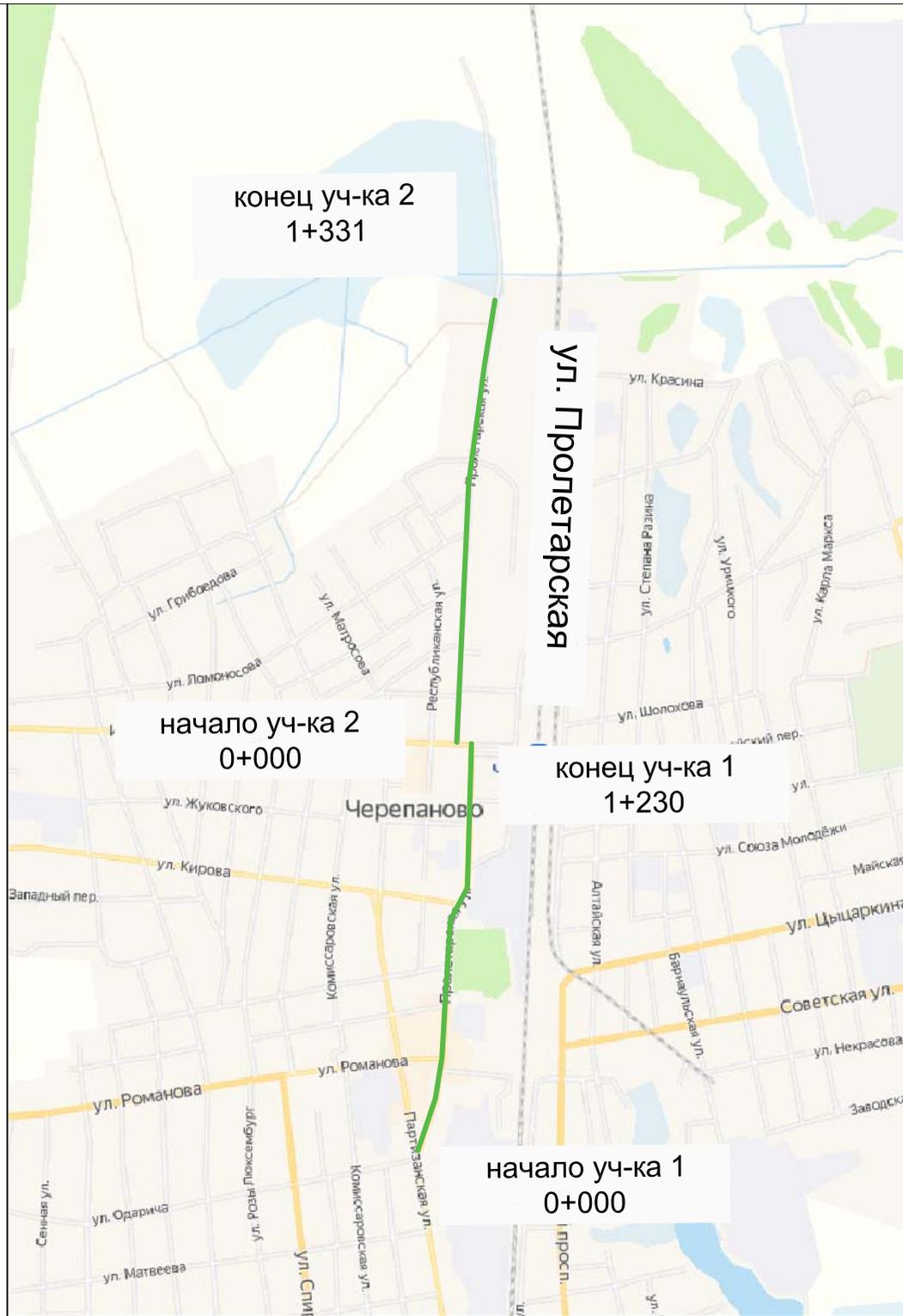


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+188	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>0</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>1</b>	
<b>Всего:</b>						<b>1</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

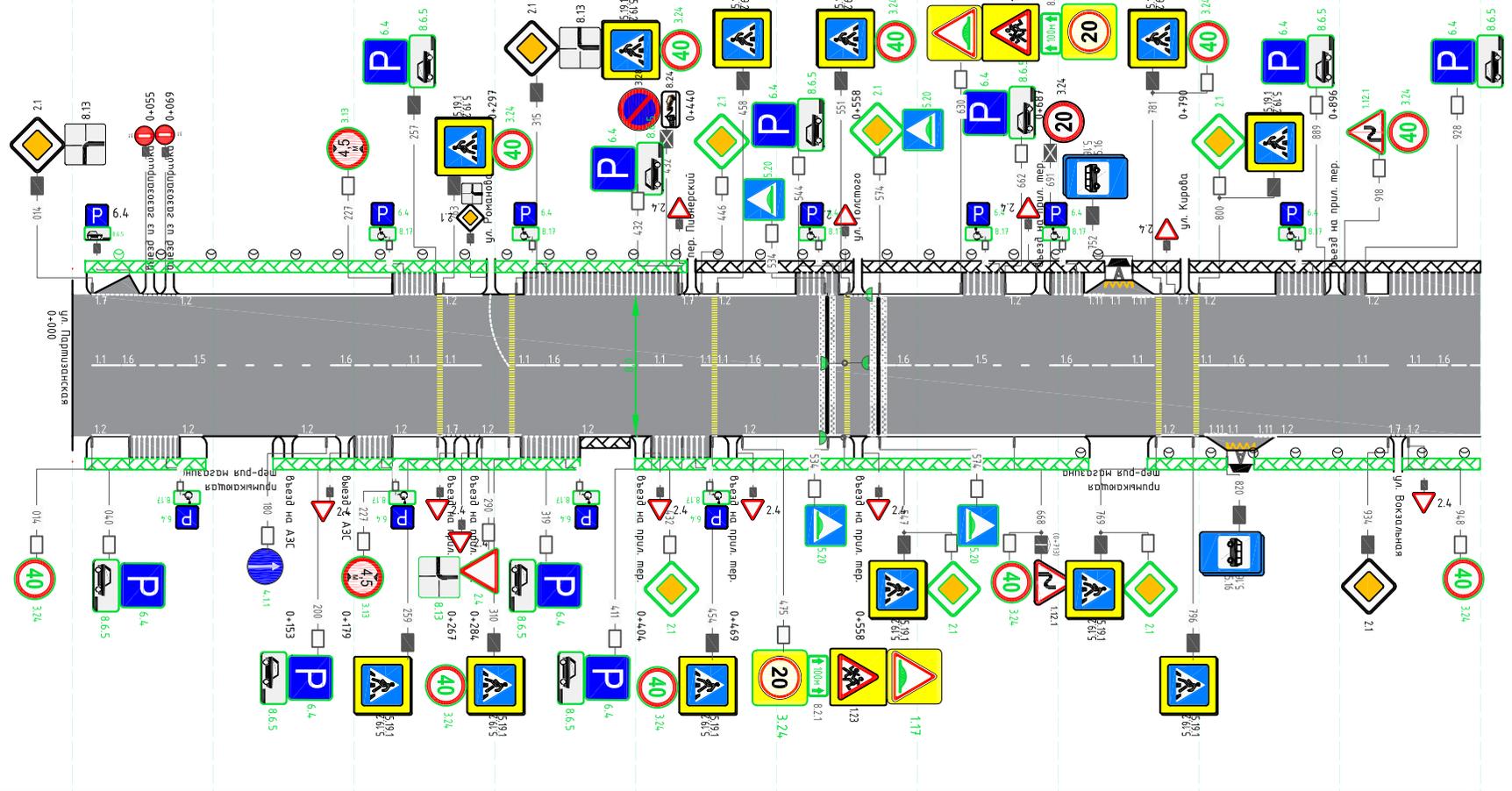
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+190	Автодорога	6 / 6	180	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>6 / 6</b>	<b>180</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
2+561	2+561	326

Элементы дороги в продольном профиле													
Элементы дороги в плане													
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 15м 010-436						сущ. пеш. дор. а\д 15м 436-1000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой												
	1-ая от осевой												
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой												
	1-ая от осевой	1.7	1.2	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.2	1.11	1.11	1.2	1.2
Видимость до встречного автомобиля, м		010-076						733-753 768-796					
Видимость до препятствия, м													

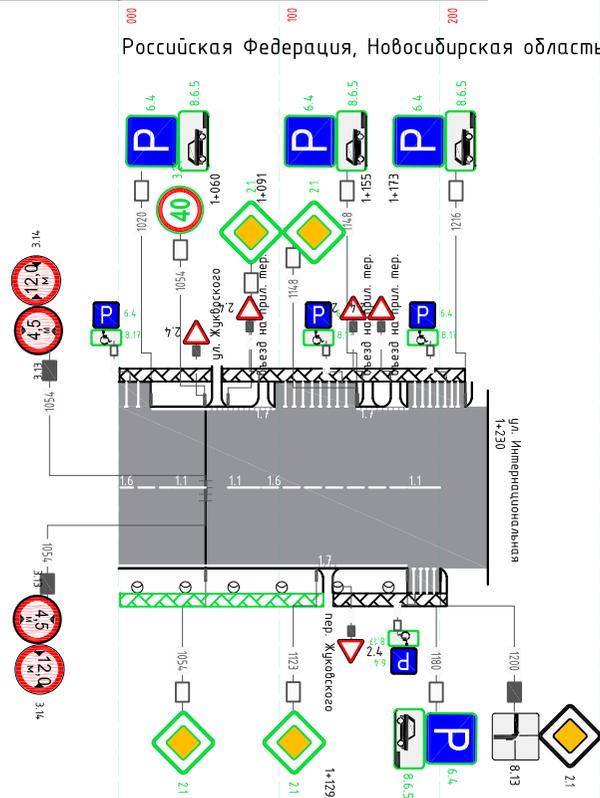
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Пролетарская 1уч км 0+000 - 3 км 1+000



Видимость до препятствия, м																					
Видимость до встречного автомобиля, м																					
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6			
	1-ая от осевой	010-030	030-080	080-188	188-238	238-278	315-335	335-410	410-431	450-479	479-527	527-547	564-584	584-634	634-699	699-749	749-760	800-820	820-916	916-934	948-968
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	1.2	1.2	1.2	1.2	1.7	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1	1.2	1.7	1.2
	1-ая от осевой	010-040	076-082	160-188	227-259	259-291	291-318	360-395	476-547	565-718	775-798	1118	1118	1118	1118	1118	1118	1118	1118	1118	1118
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 15м 010-1000																			

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		сущ. пеш. дор. а\дб 1.5м 1000-1220
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 1.7 1.7 1020-1055 1055-1097 1148-1180
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

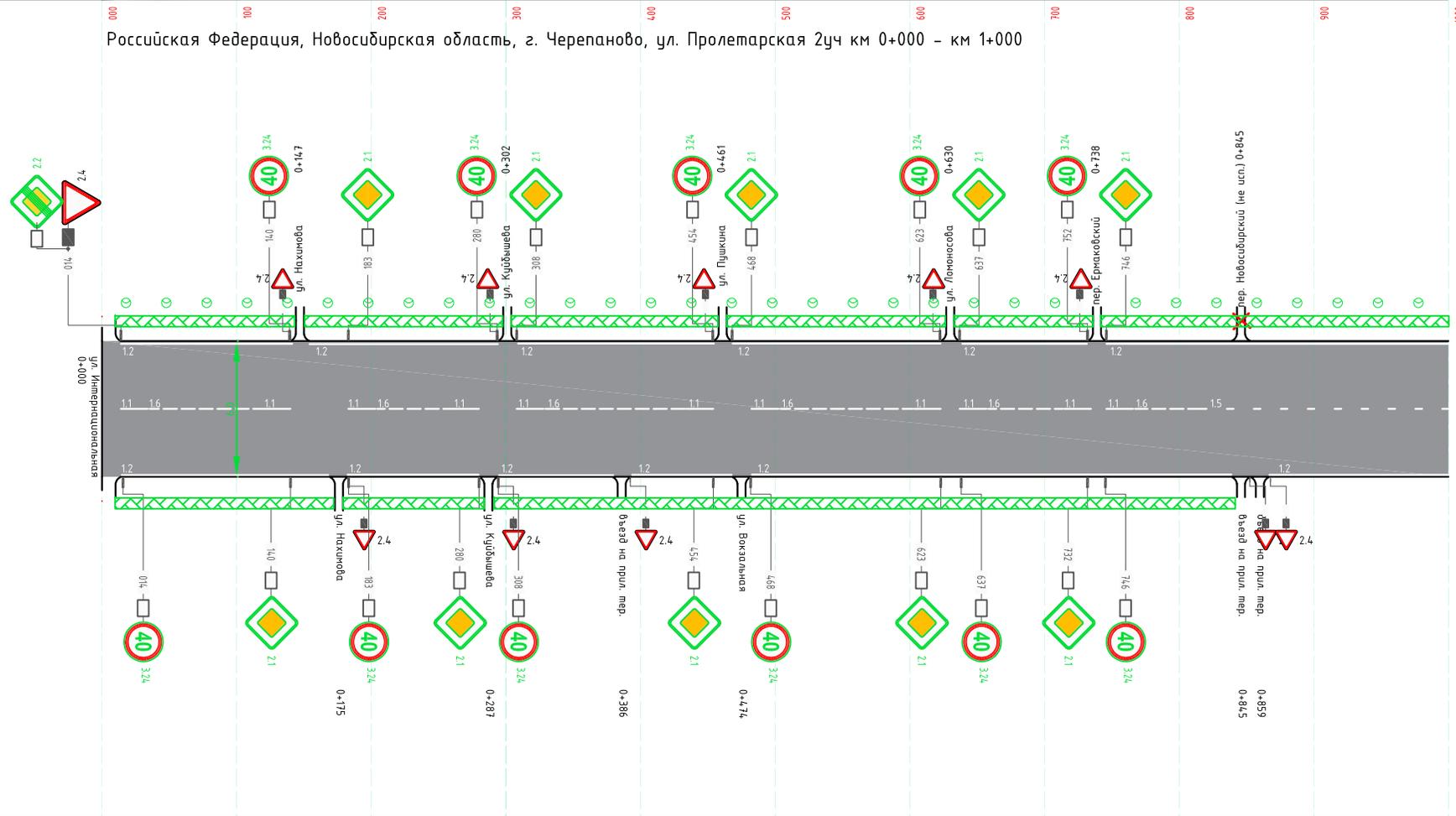
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Пролетарская 1уч км 1+000 - км 1+230



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		1.6
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1000-1034 1.1 1.1 1.6 1.1 1084-1088 1068-1088 1088-1179 1119-1198
	1-ая от осевой	1.2 1.7 1.2 1000-1123 1128-1137 1137-11790
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\дб 1.5м 1000-1133   сущ. пеш. дор. а\дб 1.5м 1133-1220

Элементы дороги в продольном профиле							
Элементы дороги в плане							
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а/д 1,5м 010-1000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой						
	1-ая от осевой						
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой						
	1-ая от осевой	1,2 010-141	1,2 154-294	1,2 309-454	1,2 468-622	1,2 639-731	1,2 746-1000
Видимость до встречного автомобиля, м							
Видимость до препятствия, м							

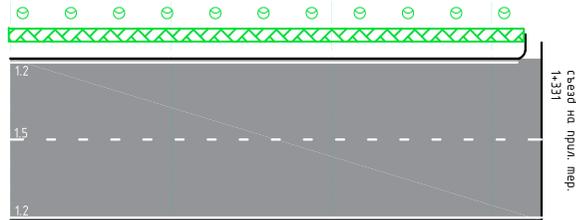
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Пролетарская 2уч км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м																			
Видимость до встречного автомобиля, м																			
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1,1 010-030	1,6 030-120	1,1 120-140	1,1 183-203	1,6 203-259	1,1 259-278	1,1 308-328	1,6 328-433	1,1 483-493	1,1 482-502	1,6 502-600	1,1 600-622	1,1 637-657	1,6 657-714	1,1 714-734	1,1 716-765	1,6 766-816	1,5 816-1000
	1-ая от осевой	1,2 010-141			1,2 154-294			1,2 309-454			1,2 468-622			1,2 639-731			1,2 746-1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая																		
	1-ая от осевой																		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а/д 1,5м 010-841																	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. алл 1.5м 1000-1320
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 1000-1320
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

100 100 200 300 400  
 Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Пролетарская 2уч км 1+000 - км 1+331



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.5 1000-1331
	1-ая от осевой	1.2 1000-1320
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,5	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 — 1+230 ; 0+000 - 1+331	550	4766	345	610	830	60	0	48	24	0	0	0	7233
<b>ИТОГО</b>	<b>550</b>	<b>4766</b>	<b>345</b>	<b>610</b>	<b>830</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7233</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,55</b>	<b>4,766</b>	<b>0,345</b>	<b>0,61</b>	<b>0,83</b>	<b>0,06</b>	<b>0</b>	<b>0,048</b>	<b>0,024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,233</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,55</b>	<b>4,766</b>	<b>0,1725</b>	<b>0,1525</b>	<b>0,6225</b>	<b>0,105</b>	<b>0</b>	<b>0,048</b>	<b>0,024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6,4405</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>55</b>	<b>476,6</b>	<b>17,25</b>	<b>15,25</b>	<b>62,25</b>	<b>10,5</b>	<b>0</b>	<b>19,2</b>	<b>2,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>658,45</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.1	Главная дорога	2		0+014	Установлено	1	слева
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+014	Установлено	1	слева
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+227	Требуется Установить	1	слева
4	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+257	Требуется Установить	1	слева
5	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+257	Требуется Установить	1	слева
6	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+263	Установлено	1	слева
7	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+263	Установлено	1	слева
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+263	Требуется Установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+315	Установлено	1	слева
10	8.13	Направление главной дороги	2		0+315	Установлено	1	слева
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+315	Установлено	1	слева
12	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+315	Установлено	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+315	Требуется Установить	1	слева
14	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+432	Требуется Установить	1	слева
15	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+432	Требуется Установить	1	слева
16	3.27	Стоянка запрещена	2		0+432	Демонтировать	1	слева
17	8.24	Работает эвакуатор	2		0+432	Демонтировать	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+446	Требуется Установить	1	слева
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+458	Установлено	1	слева
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+458	Установлено	1	слева
21	5.20	Искусственная неровность	2		0+534	Требуется Установить	1	слева
22	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+544	Требуется Установить	1	слева
23	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+544	Требуется Установить	1	слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+551	Установлено	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+551	Установлено	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+551	Требуется Установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога	2		0+574	Требуется Установить	1	слева
28	5.20	Искусственная неровность	2		0+574	Требуется Установить	1	слева
29	1.17	Искусственная неровность	2		0+630	Требуется Установить	1	слева
30	1.23	Дети	2		0+630	Установлено	1	слева
31	8.2.1	Зона действия	2		0+630	Требуется Установить	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+630	Требуется Установить	1	слева
33	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0,662	Требуется Установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+662	Требуется Установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+691	Демонтировать	1	слева
36	5.16	Место остановки автобуса и(или) тролейбуса	2		0+752	Установлено	1	слева
37	5.16	Место остановки автобуса и(или) тролейбуса	2		0+752	Установлено	1	слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+781	Установлено	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+781	Установлено	1	слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+781	Требуется Установить	1	слева
41	2.1	Главная дорога	2		0+800	Требуется Установить	1	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+800	Установлено	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+800	Установлено	1	слева
44	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+889	Требуется Установить	1	слева
45	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+889	Требуется Установить	1	слева
46	1.12.1	Опасные повороты	2		0+918	Требуется Установить	1	слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+918	Требуется Установить	1	слева
48	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+928	Требуется Установить	1	слева
49	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+928	Требуется Установить	1	слева
50	3.13	Ограничение высоты	2		1+054	Установлено	1	слева
51	3.14	Ограничение ширины	2		1+054	Установлено	1	слева
52	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+020	Требуется Установить	1	слева
53	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+020	Требуется Установить	1	слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+054	Требуется Установить	1	слева
55	2.1	Главная дорога	2		1+068	Требуется Установить	1	слева
56	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+148	Требуется Установить	1	слева
57	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+148	Требуется Установить	1	слева
58	2.1	Главная дорога	2		1+148	Требуется Установить	1	слева
59	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+216	Требуется Установить	1	слева
60	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+216	Требуется Установить	1	слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+014	Требуется Установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
62	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+040	Требуется Установить	1	справа
63	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+040	Требуется Установить	1	справа
64	4.1.1	Движение прямо	2		0+180	Требуется Установить	1	справа
65	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+200	Требуется Установить	1	справа
66	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+200	Требуется Установить	1	справа
67	3.13	Ограничение высоты	2		0+227	Требуется Установить	1	справа
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+259	Установлено	1	справа
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+259	Установлено	1	справа
70	2.4	Уступите дорогу	2		0+290	Требуется Установить	1	справа
71	8.13	Направление главной дороги	2		0+290	Требуется Установить	1	справа
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+310	Установлено	1	справа
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+310	Установлено	1	справа
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+310	Требуется Установить	1	справа
75	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+319	Требуется Установить	1	справа
76	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+319	Требуется Установить	1	справа
77	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+414	Требуется Установить	1	справа
78	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+414	Требуется Установить	1	справа
79	2.1	Главная дорога	2		0+432	Требуется Установить	1	справа
80	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+454	Установлено	1	справа
81	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+454	Установлено	1	справа
82	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+454	Требуется Установить	1	справа
83	1.17	Искусственная неровность	2		0+475	Требуется Установить	1	справа
84	1.23	Дети	2		0+475	Установлено	1	справа
85	8.2.1	Зона действия	2		0+475	Требуется Установить	1	справа
86	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+475	Требуется Установить	1	справа
87	5.20	Искусственная неровность	2		0+534	Требуется Установить	1	справа
88	2.1	Главная дорога	2		0+547	Требуется Установить	1	справа
89	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+547	Установлено	1	справа
90	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+547	Установлено	1	справа
91	5.20	Искусственная неровность	2		0+574	Требуется Установить	1	справа
92	1.12.1	Опасные повороты	2		0+668	Установлено	1	справа
93	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+668	Требуется Установить	1	справа
94	2.1	Главная дорога	2		0+769	Требуется Установить	1	справа
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+769	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
96	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+769	Установлено	1	справа
97	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+796	Установлено	1	справа
98	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+796	Установлено	1	справа
99	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+820	Установлено	1	справа
100	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+820	Установлено	1	справа
101	2.1	Главная дорога	2		0+934	Установлено	1	справа
102	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+948	Требуется Установить	1	справа
103	3.13	Ограничение высоты	2		1+054	Установлено	1	справа
104	3.14	Ограничение ширины	2		1+054	Установлено	1	справа
105	2.1	Главная дорога	2		1+054	Требуется Установить	1	справа
106	2.1	Главная дорога	2		1+123	Требуется Установить	1	справа
107	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+180	Требуется Установить	1	справа
108	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+180	Требуется Установить	1	справа
109	2.1	Главная дорога	2		1+200	Установлено	1	справа
110	8.13	Направление главной дороги	2		1+200	Установлено	1	справа
Участок 2								
111	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Установлено	1	слева
112	2.2	Конец главной дороги	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
113	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+140	Требуется Установить	1	слева
114	2.1	Главная дорога	2		0+183	Требуется Установить	1	слева
115	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+280	Требуется Установить	1	слева
116	2.1	Главная дорога	2		0+308	Требуется Установить	1	слева
117	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+454	Требуется Установить	1	слева
118	2.1	Главная дорога	2		0+468	Требуется Установить	1	слева
119	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+623	Требуется Установить	1	слева
120	2.1	Главная дорога	2		0+637	Требуется Установить	1	слева
121	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+752	Требуется Установить	1	слева
122	2.1	Главная дорога	2		0+746	Требуется Установить	1	слева
123	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
124	2.1	Главная дорога	2		0+140	Требуется Установить	1	справа
125	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+183	Требуется Установить	1	справа
126	2.1	Главная дорога	2		0+280	Требуется Установить	1	справа
127	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+308	Требуется Установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
128	2.1	Главная дорога	2		0+454	Требуется Установить	1	справа
129	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+468	Требуется Установить	1	справа
130	2.1	Главная дорога	2		0+623	Требуется Установить	1	справа
131	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+637	Требуется Установить	1	справа
132	2.1	Главная дорога	2		0+732	Требуется Установить	1	справа
133	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+746	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>3</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>87</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>43</b>	
<b>Всего:</b>						<b>133</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+720	Автодорога	28 / 28	0	710	слева
2	0+710	1+180	Автодорога	14 / 14	0	470	справа
Участок 2							
3	0+010	1+310	Автодорога	32 / 32	1300	0	слева
<b>Итого:</b>				<b>74 / 74</b>	<b>1300</b>	<b>1180</b>	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

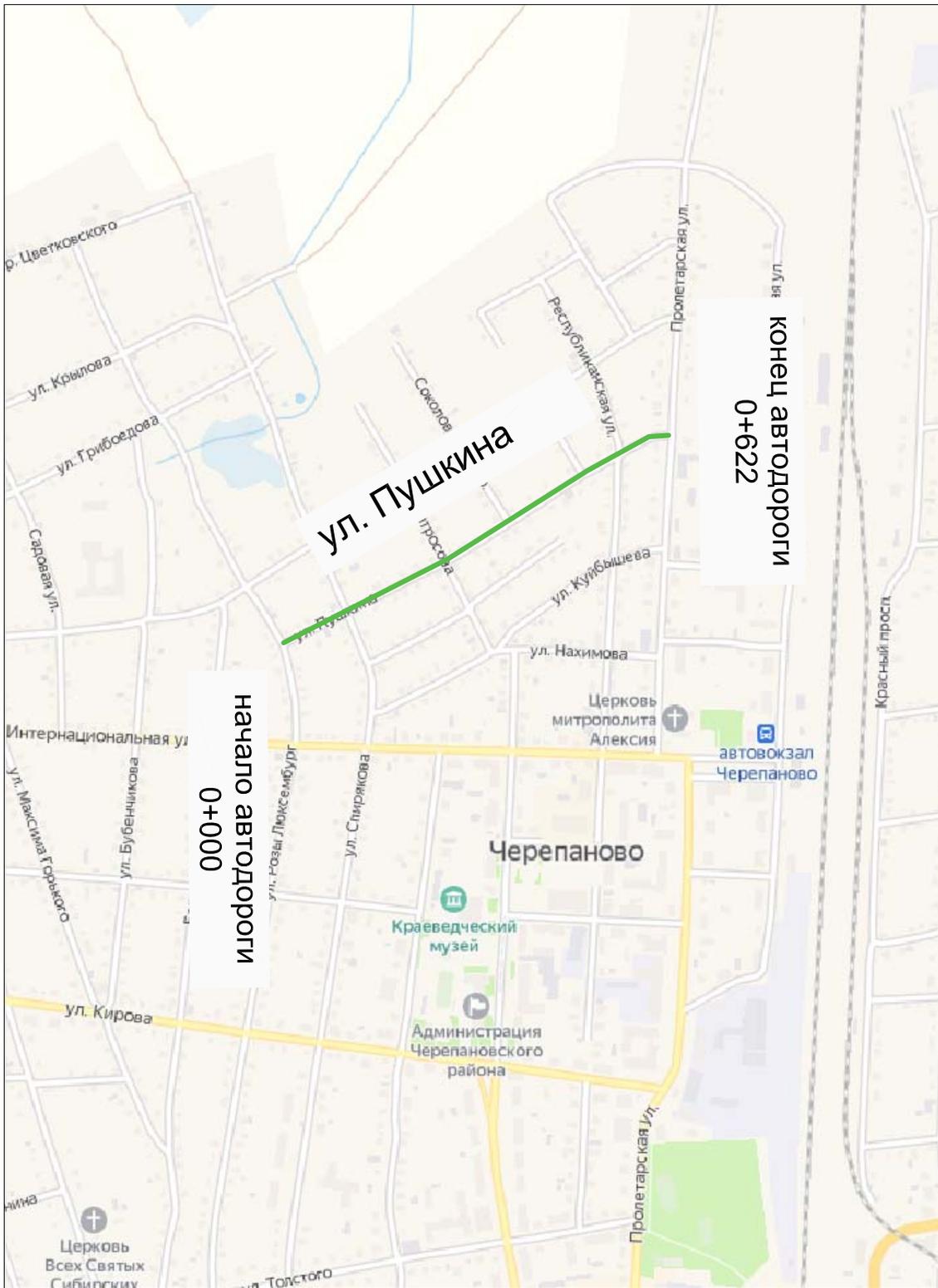
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+752	слева	Павильон, карман, площадка	-	-	---	---	---	---
2	0+820	справа	Павильон, карман, площадка	-	-	---	---	---	---

## Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+261	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	
2	0+312	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	
3	0+456	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	
4	0+549	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	
5	0+771	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	
6	0+798	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

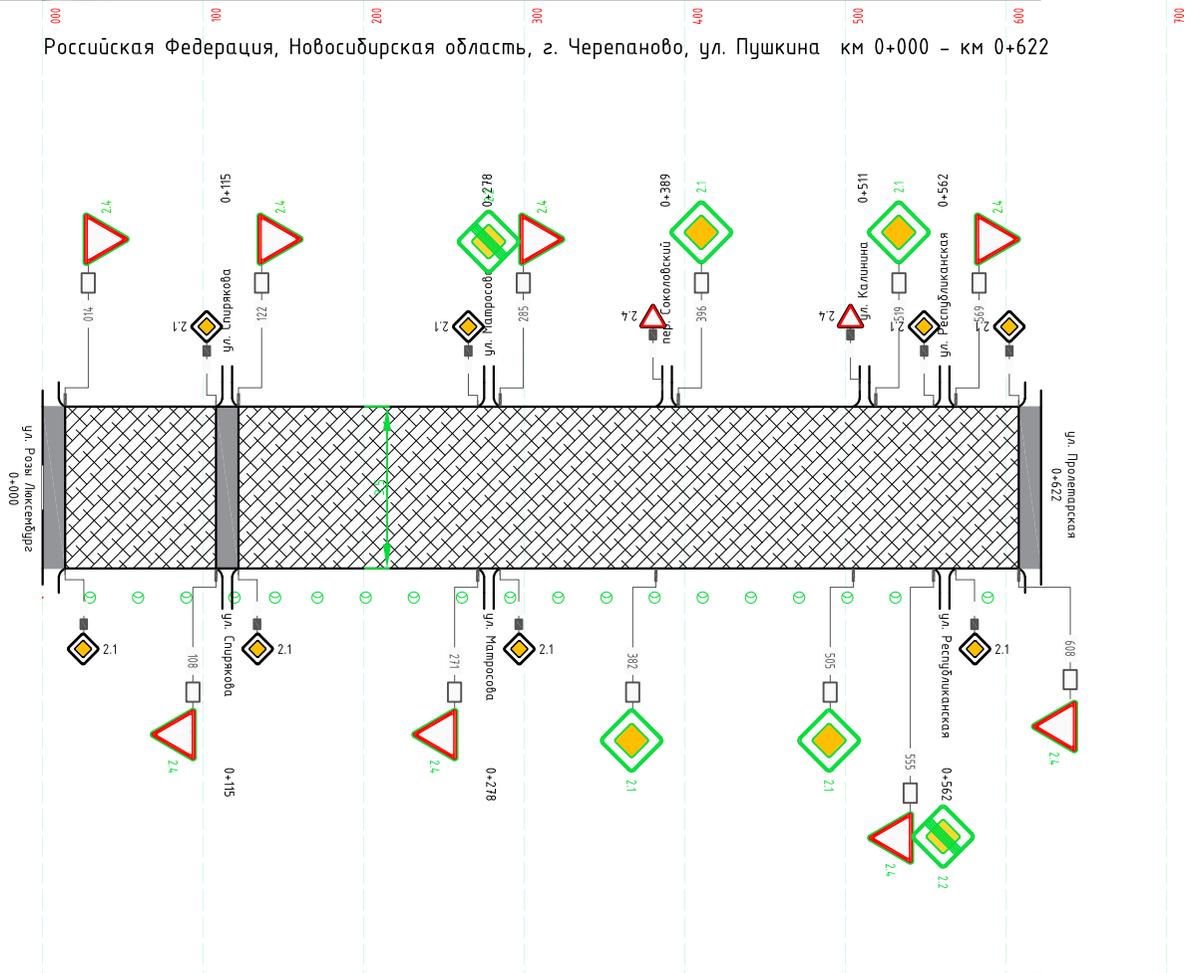
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Участок 1						
1	0+010	0+436	жилая улица	слева	426	0
2	0+436	1+220	жилая улица	слева	0	784
3	0+010	1+133	жилая улица	справа	1123	0
4	1+133	1+220	жилая улица	справа	0	87
Участок 2						
5	0+010	1+320	жилая улица	слева	1310	0
6	0+010	0+841	жилая улица	справа	831	0
<b>Итого:</b>					<b>3690</b>	<b>871</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+622	0+607	ул. Спирыкова ул. Республиканская

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Пушкина км 0+000 - км 0+622



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

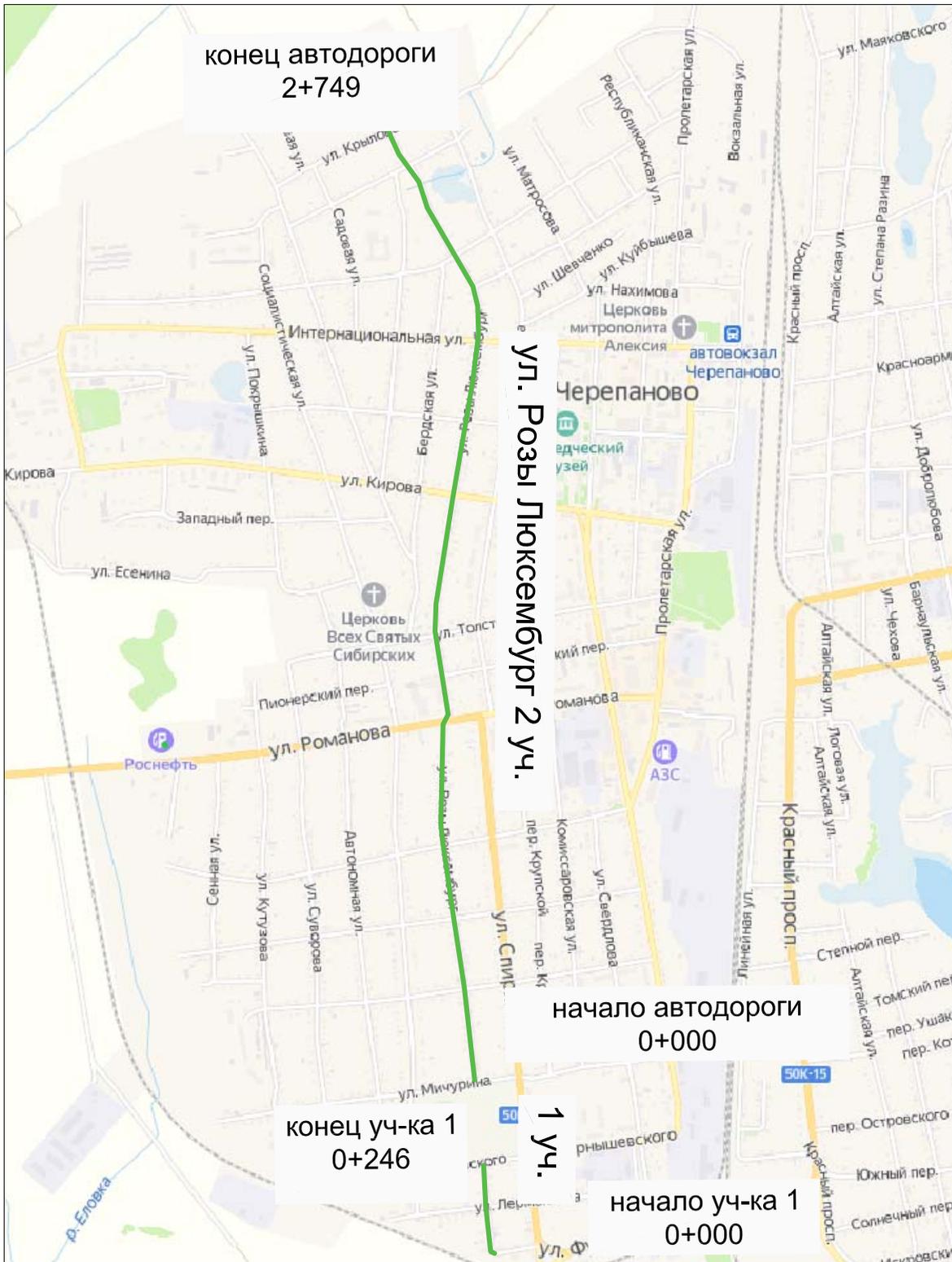


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+122	Требуется Установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	2		0+285	Требуется Установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+285	Требуется Установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+396	Требуется Установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+519	Требуется Установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+569	Требуется Установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+108	Требуется Установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+271	Требуется Установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+382	Требуется Установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+505	Требуется Установить	1	справа
12	2.2	Конец главной дороги	2		0+555	Требуется Установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+555	Требуется Установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+608	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>14</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>						<b>14</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+590	Автодорога	19 / 19	580	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>19 / 19</b>	<b>580</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав <span style="float: right;">346</span>
3+007	2+995	ул. Барина ул. Романова ул. Кирова ул. Интернациональная

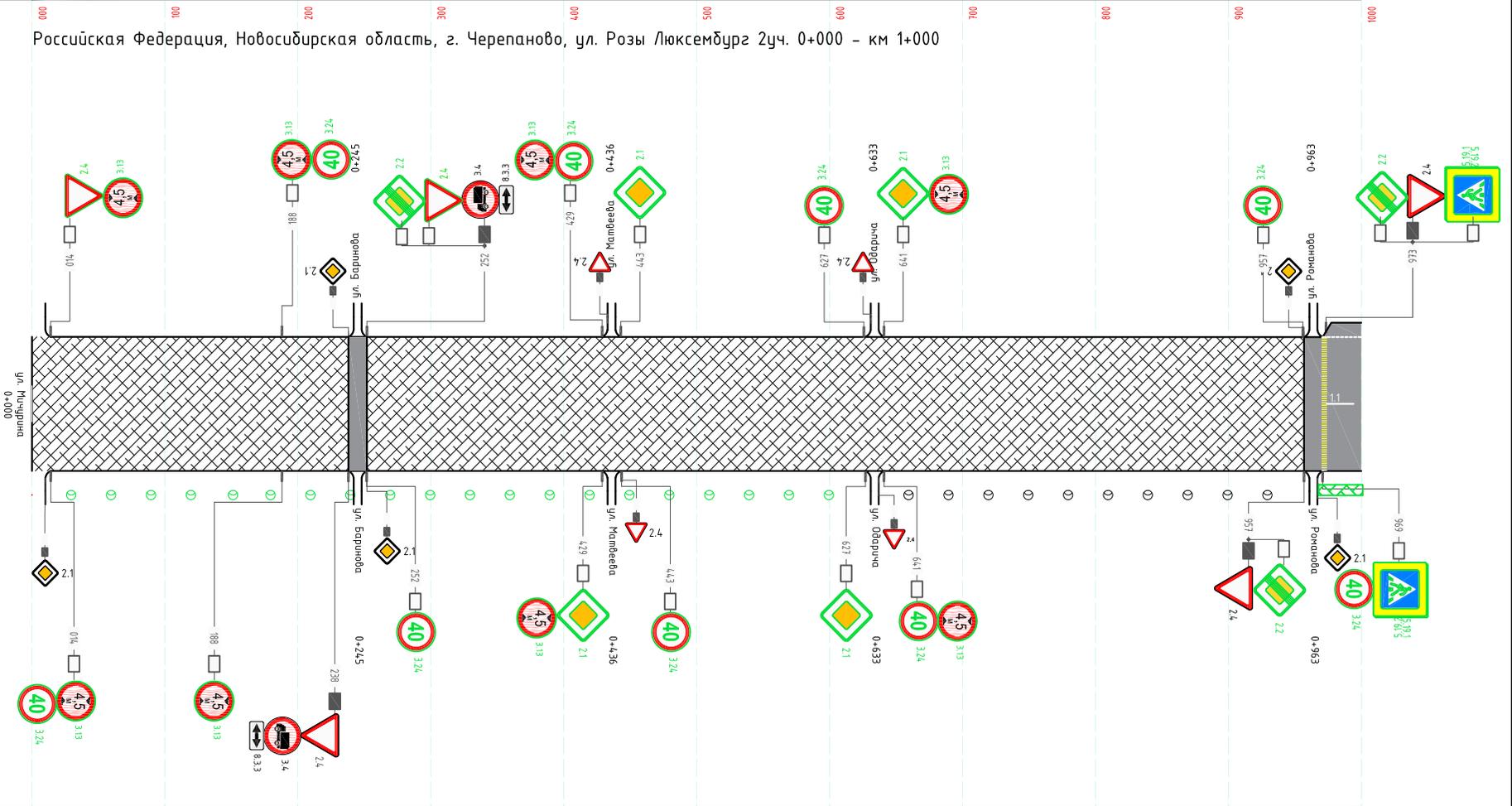
начало автодороги  
0+000

конец уч-ка 1  
0+246

начало уч-ка 1  
0+000

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Розы Люксембург 2уч. 0+000 - км 1+000



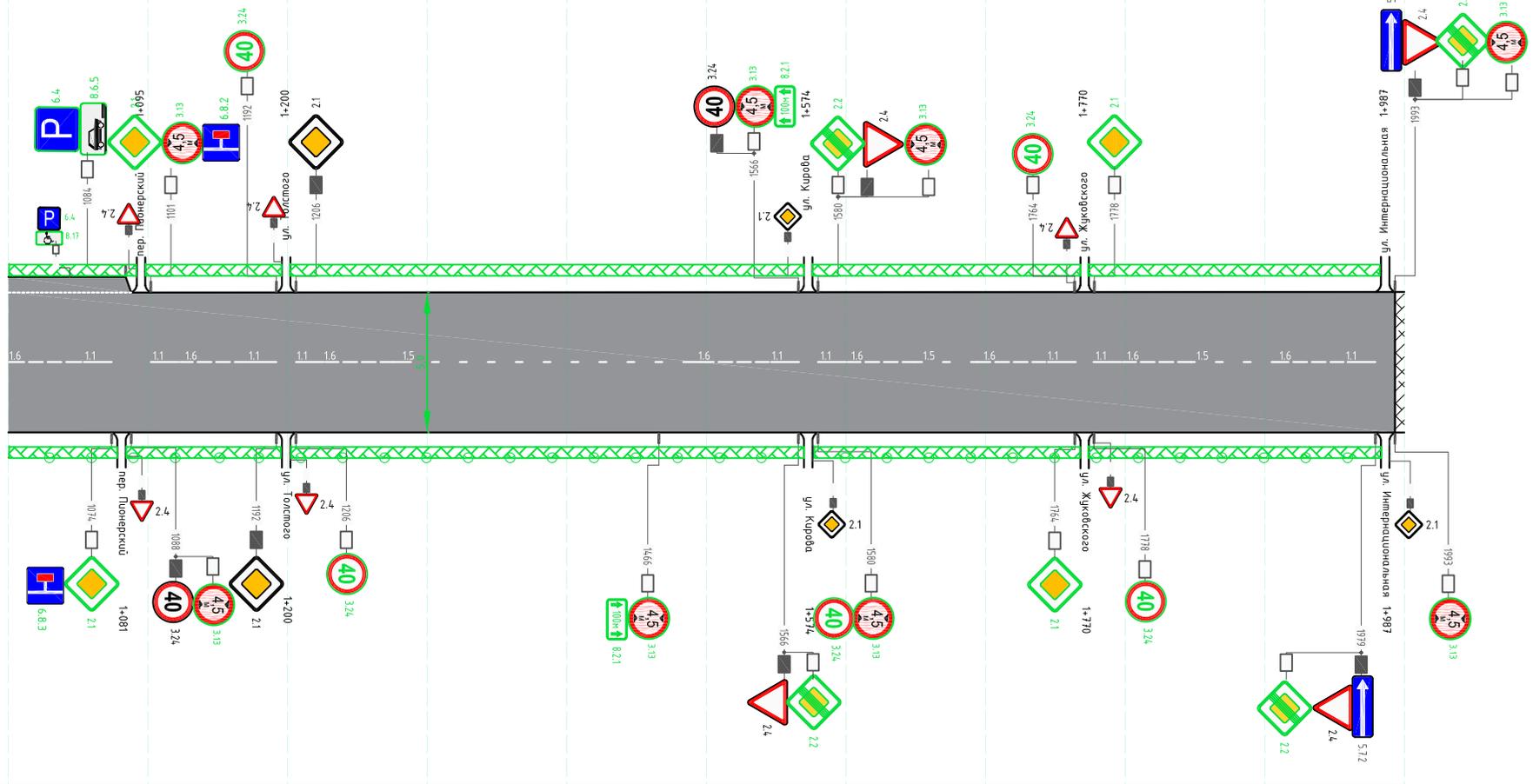
Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

1.1

975-1000

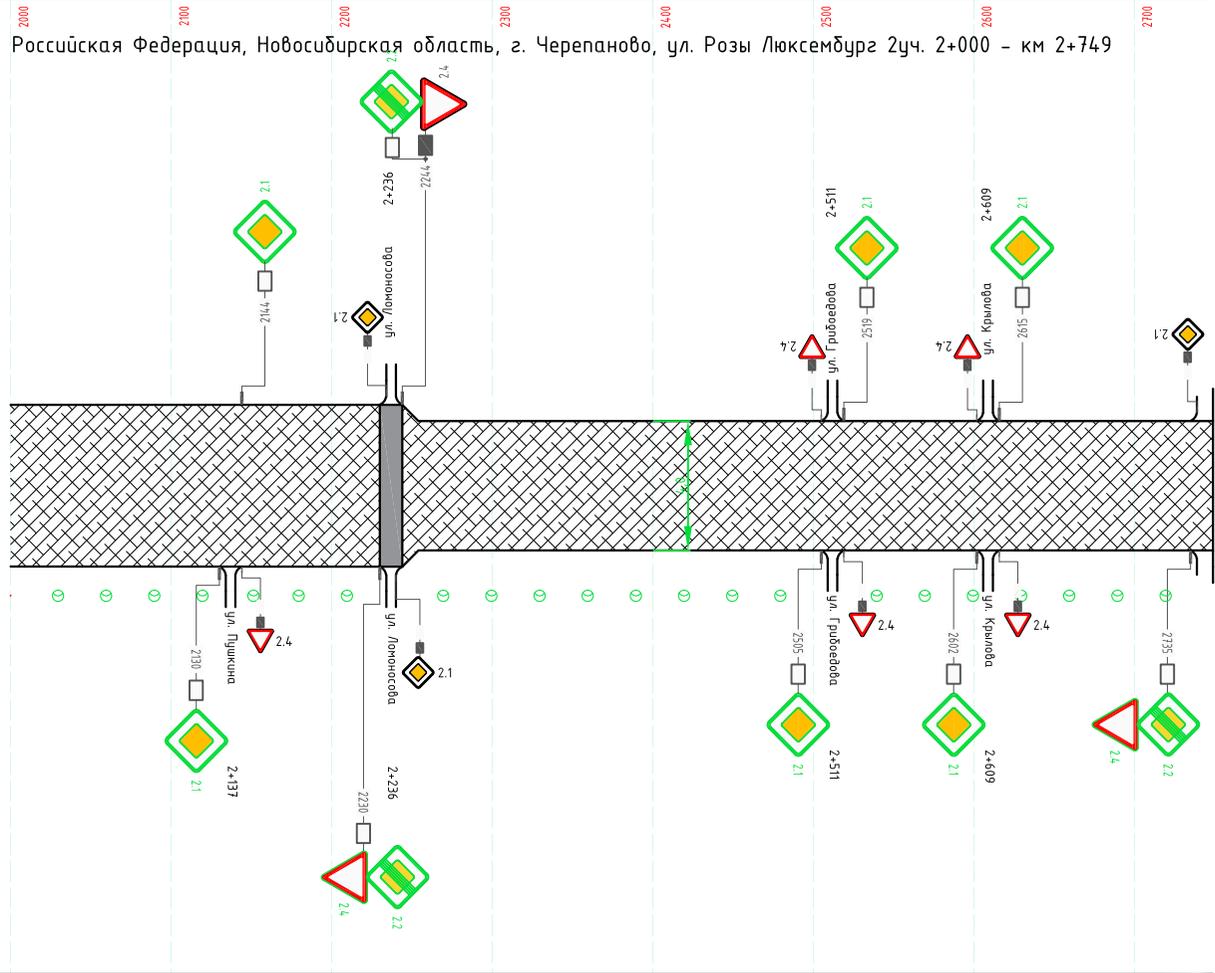
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. дор. а\д 1,5м 1000-1980
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Розы Люксембург 2уч. 1+000 - км 2+000



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1,6 1000-1050 1,1 1050-1070 1,1 1102-1122 1,6 1122-1172 1,1 1172-1192 1,1 1208-1228 1,6 1228-1278 1,5 1278-1495 1,6 1495-1545 1,1 1545-1565 1,1 1579-1599 1,6 1599-1649 1,5 1649-1694 1,6 1694-1744 1,1 1744-1778 1,1 1778-1798 1,6 1798-1848 1,5 1848-1907 1,6 1907-1957 1,1 1957-1977
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. дор. а\д 1,5м 1000-1980	

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

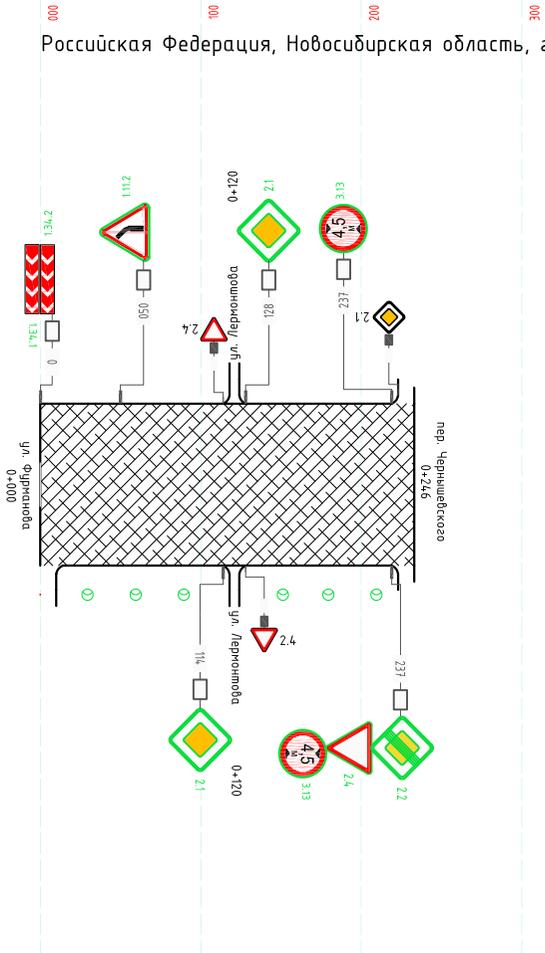


пер. Цивильского  
2+749

Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Розы Люксембург 1уч. 0+000 - км 0+246



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		



## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+188	Требуется Установить	1	слева
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+188	Требуется Установить	1	слева
5	2.2	Конец главно дороги	2		0+252	Требуется Установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+252	Требуется Установить	1	слева
7	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+252	Установлено	1	слева
8	8.3.3	Направление действия	2		0+252	Установлено	1	слева
9	3.13	Ограничение высоты	2		0+429	Требуется Установить	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+429	Требуется Установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+443	Требуется Установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+627	Требуется Установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+641	Требуется Установить	1	слева
14	3.13	Ограничение высоты	2		0+641	Требуется Установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+957	Требуется Установить	1	слева
16	2.2	Конец главно дороги	2		0+973	Требуется Установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+973	Установлено	1	слева
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+973	Требуется Установить	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+973	Требуется Установить	1	слева
20	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		1+084	Требуется Установить	1	слева
21	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+084	Требуется Установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	2		1+101	Требуется Установить	1	слева
23	3.13	Ограничение высоты	2		1+101	Требуется Установить	1	слева
24	6.8.2	Тупик справа	2		1+101	Требуется Установить	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+192	Требуется Установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+206	Установлено	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+566	Установлено	1	слева
28	3.13	Ограничение высоты	2		1+566	Требуется Установить	1	слева
29	8.2.1.	Зона действия	2		1+566	Требуется Установить	1	слева
30	2.2	Конец главно дороги	2		1+580	Требуется Установить	1	слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		1+580	Установлено	1	слева
32	3.13	Ограничение высоты	2		1+580	Требуется Установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+764	Требуется Установить	1	слева
34	2.1	Главная дорога	2		1+778	Требуется Установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+993	Установлено	1	слева
36	2.4	Уступите дорогу	2		1+993	Установлено	1	слева
37	2.2	Конец главно дороги	2		1+933	Требуется Установить	1	слева
38	3.13	Ограничение высоты	2		1+933	Требуется Установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога	2		2+144	Требуется Установить	1	слева
40	2.2	Конец главно дороги	2		2+244	Требуется Установить	1	слева
41	2.4	Уступите дорогу	2		2+244	Установлено	1	слева
42	2.1	Главная дорога	2		2+519	Требуется Установить	1	слева
43	2.1	Главная дорога	2		2+615	Требуется Установить	1	слева
44	3.13	Ограничение высоты	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+014	Требуется Установить	1	справа
46	3.13	Ограничение высоты	2		0+188	Требуется Установить	1	справа
47	2.4	Уступите дорогу	2		0+238	Установлено	1	справа
48	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+238	Установлено	1	справа
49	8.3.3	Направление действия	2		0+238	Установлено	1	справа
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+252	Требуется Установить	1	справа
51	2.1	Главная дорога	2		0+429	Требуется Установить	1	справа
52	3.13	Ограничение высоты	2		0+429	Требуется Установить	1	справа
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+443	Требуется Установить	1	справа
54	2.1	Главная дорога	2		0+627	Требуется Установить	1	справа
55	3.13	Ограничение высоты	2		0+641	Требуется Установить	1	справа
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+641	Требуется Установить	1	справа
57	2.2	Конец главно дороги	2		0+957	Требуется Установить	1	справа
58	2.4	Уступите дорогу	2		0+957	Установлено	1	справа
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+969	Требуется Установить	1	справа
60	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+969	Требуется Установить	1	справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+969	Требуется Установить	1	справа
62	2.1	Главная дорога	2		1+074	Требуется Установить	1	справа
63	6.8.3	Тупик слева	2		1+074	Требуется Установить	1	справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+088	Установлено	1	справа
65	3.13	Ограничение высоты	2		1+088	Требуется Установить	1	справа
66	2.1	Главная дорога	2		1+192	Установлено	1	справа
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+206	Требуется Установить	1	справа
68	3.13	Ограничение высоты	2		1+466	Требуется Установить	1	справа
69	8.2.1	Зона действия	2		1+466	Требуется Установить	1	справа
70	2.4	Уступите дорогу	2		1+566	Установлено	1	справа
71	2.2	Конец главно дороги	2		1+566	Требуется Установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
72	3.13	Ограничение высоты	2		1+580	Требуется Установить	1	справа
73	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+580	Требуется Установить	1	справа
74	2.1	Главная дорога	2		1+764	Требуется Установить	1	справа
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+776	Требуется Установить	1	справа
76	2.2	Конец главно дороги	2		1+979	Требуется Установить	1	справа
77	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+979	Установлено	1	справа
78	2.4	Уступите дорогу	2		1+979	Установлено	1	справа
79	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+993	Требуется Установить	1	справа
80	2.1	Главная дорога	2		2+130	Требуется Установить	1	справа
81	2.2	Конец главно дороги	2		2+230	Требуется Установить	1	справа
82	2.4	Уступите дорогу	2		2+230	Требуется Установить	1	справа
83	2.1	Главная дорога	2		2+505	Требуется Установить	1	справа
84	2.1	Главная дорога	2		2+602	Требуется Установить	1	справа
85	2.2	Конец главно дороги	2		2+735	Требуется Установить	1	справа
86	2.4	Уступите дорогу	2		2+735	Требуется Установить	1	справа
Участок 2								
87	1.34.1	Направление поворота	2		0	Требуется Установить	1	слева
88	1.34.2	Направление поворота	2		0	Требуется Установить	1	слева
89	1.11.2	Опасный поворот	2		0+50	Требуется Установить	1	слева
90	2.1	Главная дорога	2		0+128	Требуется Установить	1	слева
91	3.13	Ограничение высоты	2		0+257	Требуется Установить	1	слева
92	2.1	Главная дорога	2		0+114	Требуется Установить	1	справа
93	2.2	Конец главно дороги	2		0+237	Требуется Установить	1	справа
94	2.4	Уступите дорогу	2		0+237	Требуется Установить	1	справа
95	3.13	Ограничение высоты	2		0+237	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>	<b>Демонтировать</b>						<b>0</b>	
	<b>Требуется установить</b>						<b>77</b>	
	<b>Установлено</b>						<b>18</b>	
<b>Всего:</b>							<b>95</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

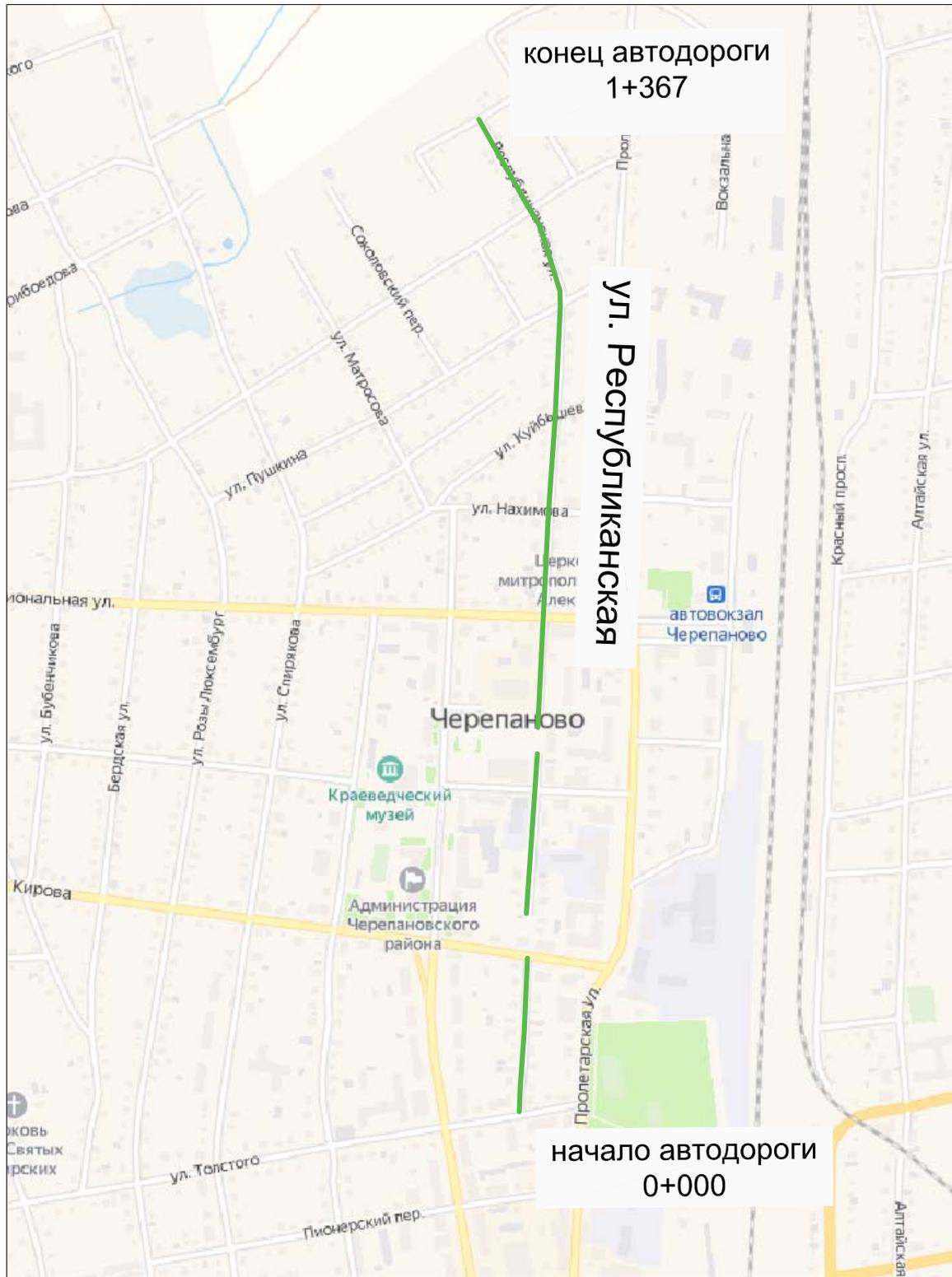
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+600	Автодорога	20 / 20	590	0	справа
2	0+630	1+000	Автодорога	10 / 10	0	370	справа
3	1+030	2+720	Автодорога	54 / 54	1690	0	справа
Участок 2							
4	0+010	0+210	Автодорога	6 / 6	200	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>90 / 90</b>	<b>2480</b>	<b>370</b>	

## Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+971	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

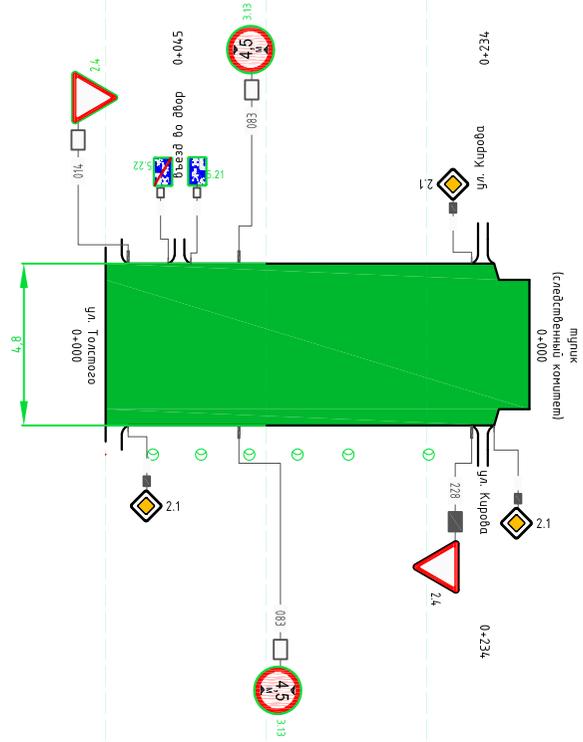
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Участок 1						
1	1+000	1+980	жилая улица	слева	980	0
2	1+000	1+980	жилая улица	справа	980	0
<b>Итого:</b>					<b>1960</b>	<b>-</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+367	1+367	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

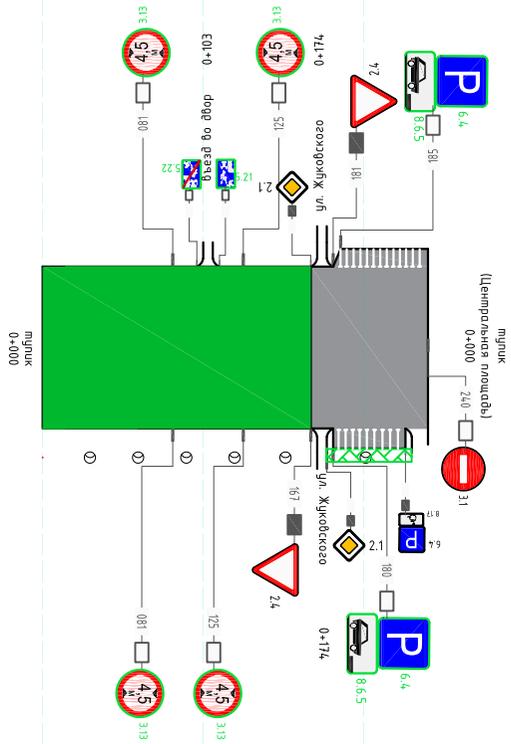
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Республиканская уч.1 км 0+000 - км 0+264



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Республиканская уч.2 км 0+000 – км 0+240

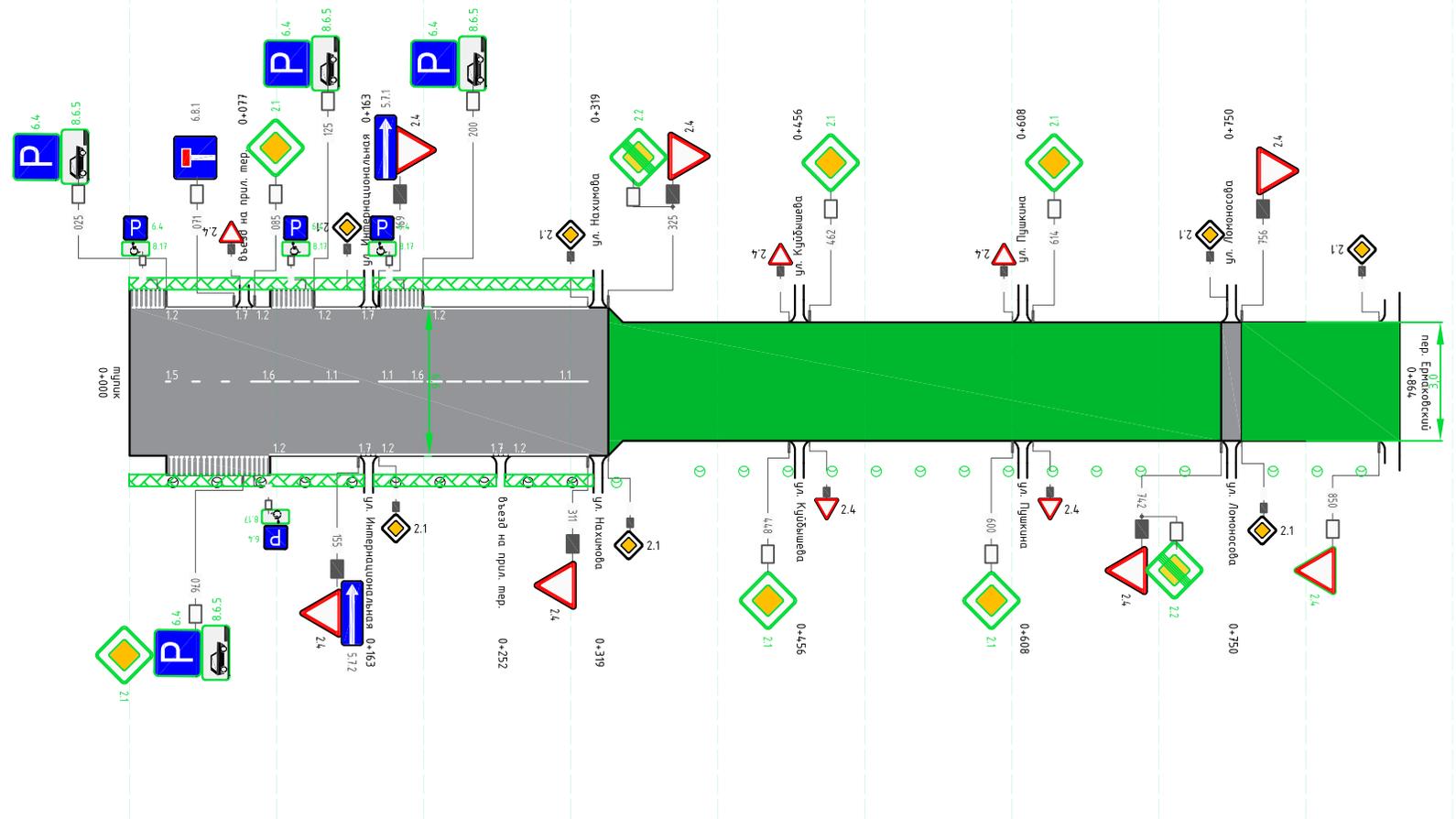


Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

Иш. дор. а\б 1.5ч  
177-230

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а\б 15м 000-310
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 025-071 1.2 085-195 1.2 126-155 1.7 200-310
Видимость до встречного автомобиля, м		071-085 155-169
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Республиканская уч.З км 0+000 - км 0+864



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.5 025-085 1.6 085-135 1.1 185-155 1.1 169-189 1.6 189-291 1.1 291-310
	1-ая от осевой	1.2 097-155 1.7 155-169 1.2 169-245 1.7 245-269 1.2 259-310
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а\б 15м 000-310



## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+083	Требуется Установить	1	слева
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+083	Требуется Установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+228	Установлено	1	справа
Участок 2								
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+081	Требуется Установить	1	слева
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+125	Требуется Установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+181	Установлено	1	слева
8	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+185	Требуется Установить	1	слева
9	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+185	Требуется Установить	1	слева
10	3.13	Ограничение высоты	2		0+081	Требуется Установить	1	справа
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+125	Требуется Установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+167	Установлено	1	справа
13	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+180	Требуется Установить	1	справа
14	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+180	Требуется Установить	1	справа
15	3.1	Въезд запрещен	2		0+250	Установлено	1	справа
Участок 3								
16	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+025	Требуется Установить	1	слева
17	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+025	Требуется Установить	1	слева
18	6.8.1	Тупик	2		0+071	Требуется Установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+085	Требуется Установить	1	слева
20	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+125	Требуется Установить	1	слева
21	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+125	Требуется Установить	1	слева
22	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+169	Установлено	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+169	Установлено	1	слева
24	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+200	Требуется Установить	1	слева
25	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+200	Требуется Установить	1	слева
26	2.2	Конец главной дороги	2		0+325	Требуется Установить	1	слева
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+325	Установлено	1	слева
28	2.1	Главная дорога	2		0+462	Требуется Установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	2		0+614	Требуется Установить	1	слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+756	Установлено	1	слева

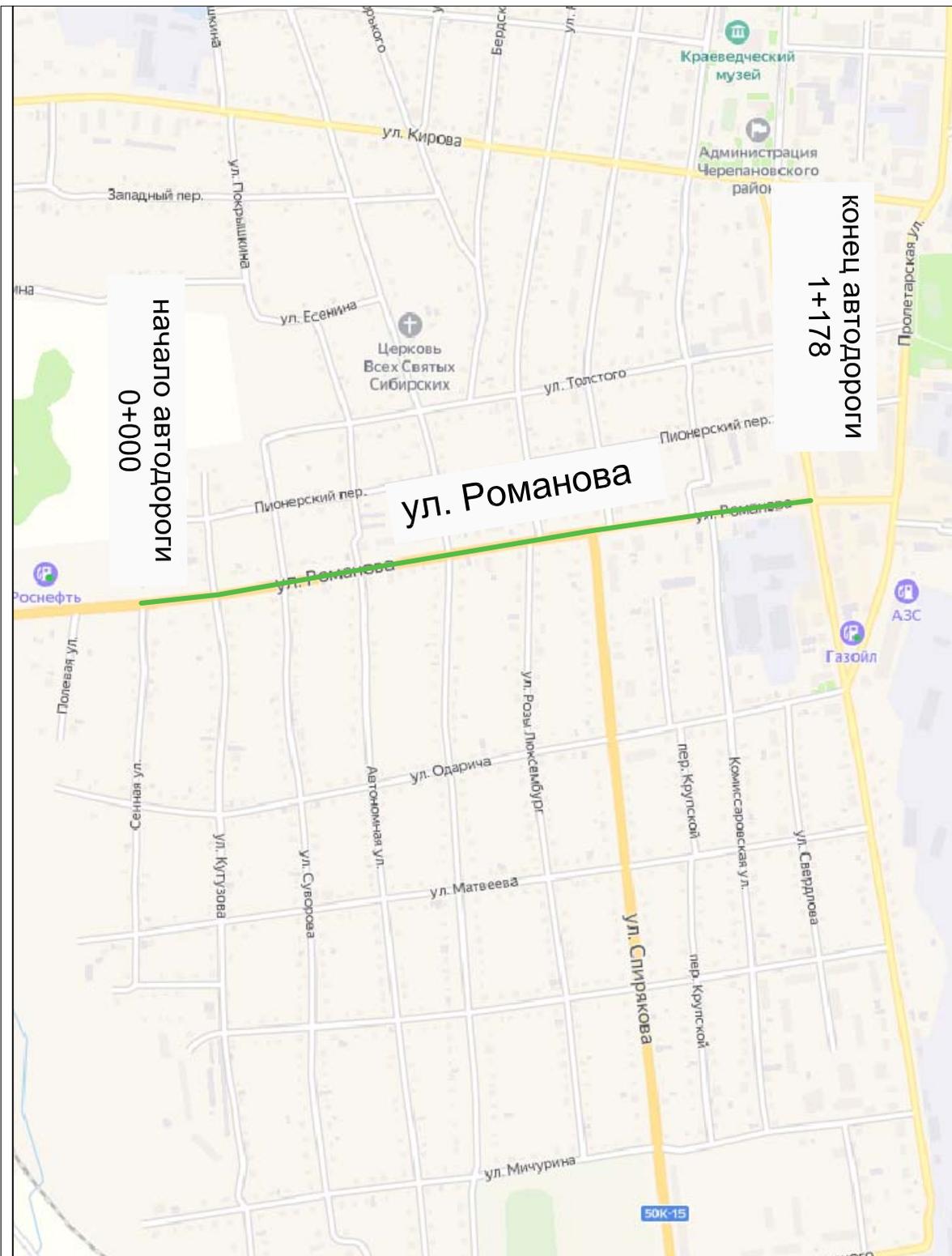
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+076	Требуется Установить	1	справа
32	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+076	Требуется Установить	1	справа
33	2.1	Главная дорога	2		0+076	Требуется Установить	1	справа
34	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+155	Установлено	1	справа
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+155	Установлено	1	справа
36	2.4	Уступите дорогу	2		0+311	Установлено	1	справа
37	2.1	Главная дорога	2		0+448	Требуется Установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога	2		0+600	Требуется Установить	1	справа
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+742	Установлено	1	справа
40	2.2	Конец главной дороги	2		0+742	Требуется Установить	1	справа
41	2.4	Уступите дорогу	2		0+850	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>29</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>12</b>	
<b>Всего:</b>						<b>41</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+200	Автодорога	6 / 6	190	0	справа
Участок 2							
2	0+010	0+200	Автодорога	6 / 6	0	190	справа
Участок 3							
3	0+010	0+300	Автодорога	10 / 10	0	290	справа
4	0+330	0+840	Автодорога	16 / 16	510	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>38 / 38</b>	<b>700</b>	<b>480</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

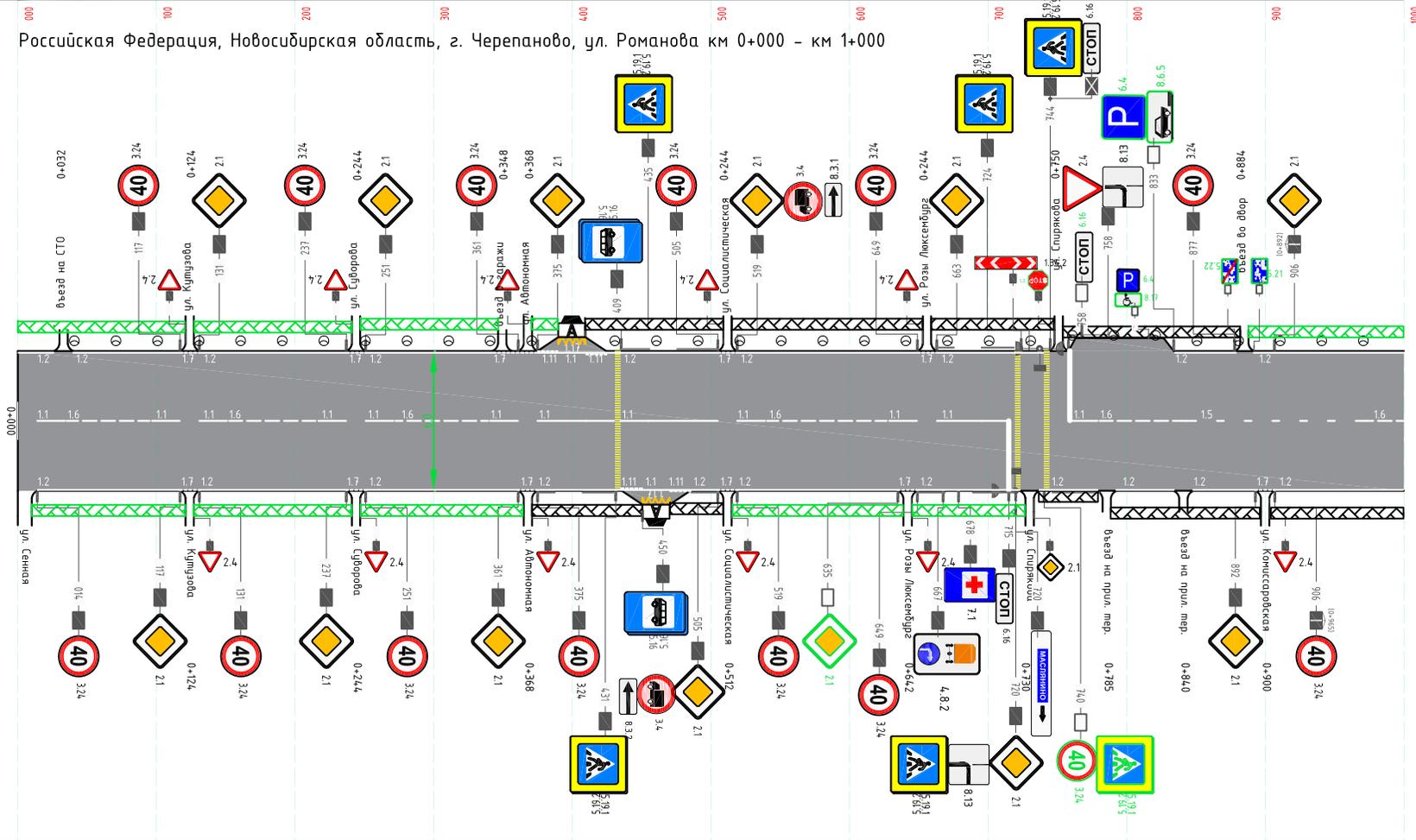
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Участок 3						
1	0	0+310	жилая улица	слева	310	
2	0	0+310	жилая улица	справа	310	0
<b>Итого:</b>					<b>620</b>	<b>0</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+178	1+178	367

Элементы дороги в продольном профиле																
Элементы дороги в плане																
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1,5м 010-390						сущ. пеш. дор. а\д 1,5м 390-888						пеш. дор. а\д 1,5м 888-1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой															
	1-ая от осевой															
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой															
	1-ая от осевой	1.2	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.1	1.1	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.2
Видимость до встречного автомобиля, м		375-390 410-425														
Видимость до препятствия, м																

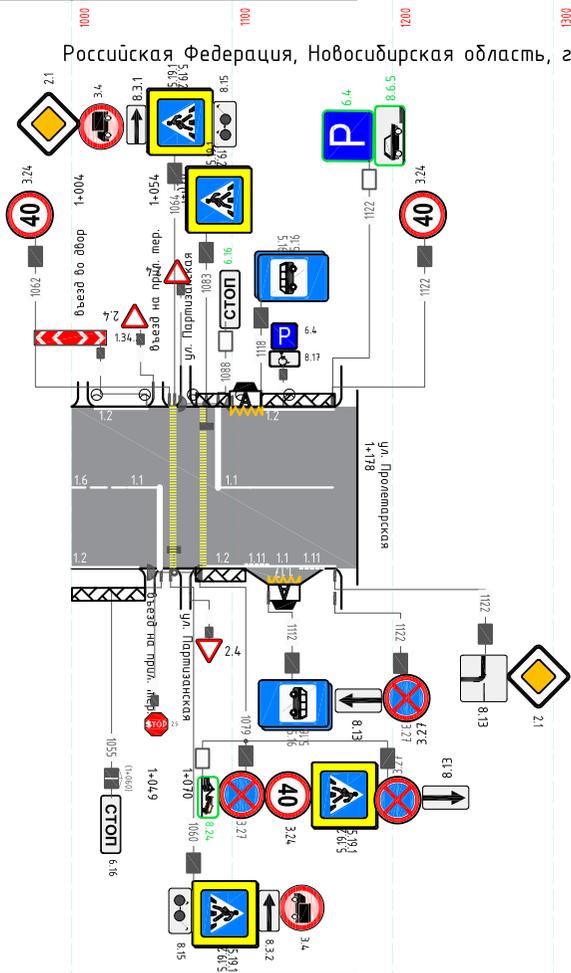
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Романова км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м																							
Видимость до встречного автомобиля, м																							
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.1	1.6	1.1	1.6	1.1	1.6							
	1-ая от осевой	015-035	035-095	095-117	117-131	131-237	237-251	251-324	324-390	390-410	410-425	425-505	505-519	519-650	650-664	664-740	740-758	758-813	813-833	833-892	892-906	906-1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	435-450 470-485 502-516																					
	1-ая от осевой																						
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1,5м 010-364						сущ. пеш. дор. а\д 1,5м 364-509						пеш. дор. а\д 1,5м 509-726						сущ. пеш. дор. а\д 1,5м 726-1000			

Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Пешеходные дорожки, тротуары		сущ. пеш. дор. а/д 1,5м 1080-1168		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой			
	1-ая от осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	1.2	1.17	1.2
	1-ая от осевой	1014-1047	1099-1111	1111-1163
Видимость до встречного автомобиля, м				
Видимость до препятствия, м				

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Романова км 1+000 - км 1+178



Видимость до препятствия, м				
Видимость до встречного автомобиля, м				
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	16	1035-1055	1.1
	1-ая от осевой	1000-1035		1091-1168
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая			1108-1123 1143-1158
	1-ая от осевой	1.2	1.2	1.1
Пешеходные дорожки, тротуары		сущ. пеш. дор. а/д 1,5м 1000-1142		

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,5	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —1+178	480	2135	164	130	778	60	0	36	36	0	0	0	3819
<b>ИТОГО</b>	<b>480</b>	<b>2135</b>	<b>164</b>	<b>130</b>	<b>778</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3819</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,48</b>	<b>2,135</b>	<b>0,164</b>	<b>0,13</b>	<b>0,778</b>	<b>0,06</b>	<b>0</b>	<b>0,036</b>	<b>0,036</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,819</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,48</b>	<b>2,135</b>	<b>0,082</b>	<b>0,0325</b>	<b>0,5835</b>	<b>0,105</b>	<b>0</b>	<b>0,036</b>	<b>0,036</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3,49</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>48</b>	<b>213,5</b>	<b>8,2</b>	<b>3,25</b>	<b>58,35</b>	<b>10,5</b>	<b>0</b>	<b>14,4</b>	<b>3,6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>359,8</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+117	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+131	Установлено	1	слева
3	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+237	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+251	Установлено	1	слева
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+361	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+375	Установлено	1	слева
7	5.16	Место остановки автобуса и(или) тролейбуса	2		0+409	Установлено	1	слева
8	5.16	Место остановки автобуса и(или) тролейбуса	2		0+409	Установлено	1	слева
9	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+435	Установлено	1	слева
10	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+435	Установлено	1	слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+505	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+519	Установлено	1	слева
13	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+519	Установлено	1	слева
14	8.3.1	Направление действия	2		0+519	Установлено	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+649	Установлено	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+663	Установлено	1	слева
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+724	Установлено	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+724	Установлено	1	слева
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+744	Установлено	1	слева
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+744	Установлено	1	слева
21	6.16	Стоп-линия	2		0+744	Демонтировать	1	слева
22	6.16	Стоп-линия	2		0+758	Требуется Установить	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+758	Установлено	1	слева
24	8.13	Направление главной дороги	2		0+758	Установлено	1	слева
25	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+833	Требуется Установить	1	слева
26	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+833	Требуется Установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+877	Установлено	1	слева
28	2.1	Главная дорога	2		0+906	Установлено	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+062	Установлено	1	слева
30	2.1	Главная дорога	2		1+064	Установлено	1	слева
31	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		1+064	Установлено	1	слева
32	8.3.1	Направление действия	2		1+064	Установлено	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+064	Установлено	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+064	Установлено	1	слева
35	8.15	Слепые пешеходы	2		1+064	Установлено	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+083	Установлено	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+083	Установлено	1	слева
38	6.16	Стоп-линия	2		1+088	Требуется Установить	1	слева
39	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+118	Установлено	1	слева
40	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+118	Установлено	1	слева
41	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+122	Требуется Установить	1	слева
42	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+122	Требуется Установить	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+122	Установлено	1	слева
44	2.1	Главная дорога	2		0+117	Установлено	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+131	Установлено	1	справа
46	2.1	Главная дорога	2		0+237	Установлено	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+251	Установлено	1	справа
48	2.1	Главная дорога	2		0+361	Установлено	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+375	Установлено	1	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+431	Установлено	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+431	Установлено	1	справа
52	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+450	Установлено	1	справа
53	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+450	Установлено	1	справа
54	2.1	Главная дорога	2		0+505	Установлено	1	справа
55	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+505	Установлено	1	справа
56	8.3.2	Направление действия	2		0+505	Установлено	1	справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+519	Установлено	1	справа
58	2.1	Главная дорога	2		0+635	Требуется Установить	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+649	Установлено	1	справа
60	4.8.2	Направление движения опасных грузов	2		0+667	Установлено	1	справа
61	7.1	Пункт медицинской помощи	2		0+678	Установлено	1	справа
62	6.16	Стоп-линия	2		0+715	Установлено	1	справа
63	6.11	Указатель направления	2		0+720	Установлено	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+720	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
65	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+720	Установлено	1	справа
66	2.1	Главная дорога	2		0+720	Установлено	1	справа
67	8.13	Направление главной дороги	2		0+720	Установлено	1	справа
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+740	Требуется Установить	1	справа
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+740	Требуется Установить	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+740	Требуется Установить	1	справа
71	2.1	Главная дорога	2		0+892	Установлено	1	справа
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+906	Установлено	1	справа
73	6.16	Стоп-линия	2		1+055	Установлено	1	справа
74	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		1+060	Установлено	1	справа
75	8.3.2	Направление действия	2		1+060	Установлено	1	справа
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+060	Установлено	1	справа
77	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+060	Установлено	1	справа
78	8.15	Слепые пешеходы	2		1+060	Установлено	1	справа
79	3.27	Остановка запрещена	2		1+079	Установлено	1	справа
80	8.1.3	Зона действия	2		1+079	Установлено	1	справа
81	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+079	Установлено	1	справа
82	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+079	Установлено	1	справа
83	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+079	Установлено	1	справа
84	3.27	Остановка запрещена	2		1+079	Установлено	1	справа
85	8.24	Работает эвакуатор	2		1+079	Требуется Установить	1	справа
86	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+112	Установлено	1	справа
87	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+112	Установлено	1	справа
88	3.27	Остановка запрещена	2		1+122	Установлено	1	справа
89	8.1.3	Зона действия	2		1+122	Установлено	1	справа
90	2.1	Главная дорога	2		1+122	Установлено	1	справа
91	8.13	Направление главной дороги	2		1+122	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>1</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>11</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>79</b>	
<b>Всего:</b>						<b>91</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+140	Автодорога	36 / 36	0	1130	слева
<b>Итого:</b>				<b>36 / 36</b>	<b>0</b>	<b>1130</b>	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+409	слева	Павильон, площадка, карман	---	---	---	---	---	---
2	1+118	слева	павильон, площадка	карман	---	---	---	---	---
3	0+450	справа	Павильон, площадка, карман	---	---	---	---	---	---
4	1+112	справа	Павильон, площадка, карман	---	---	---	---	---	---

## Ведомость размещения пешеходных переходов

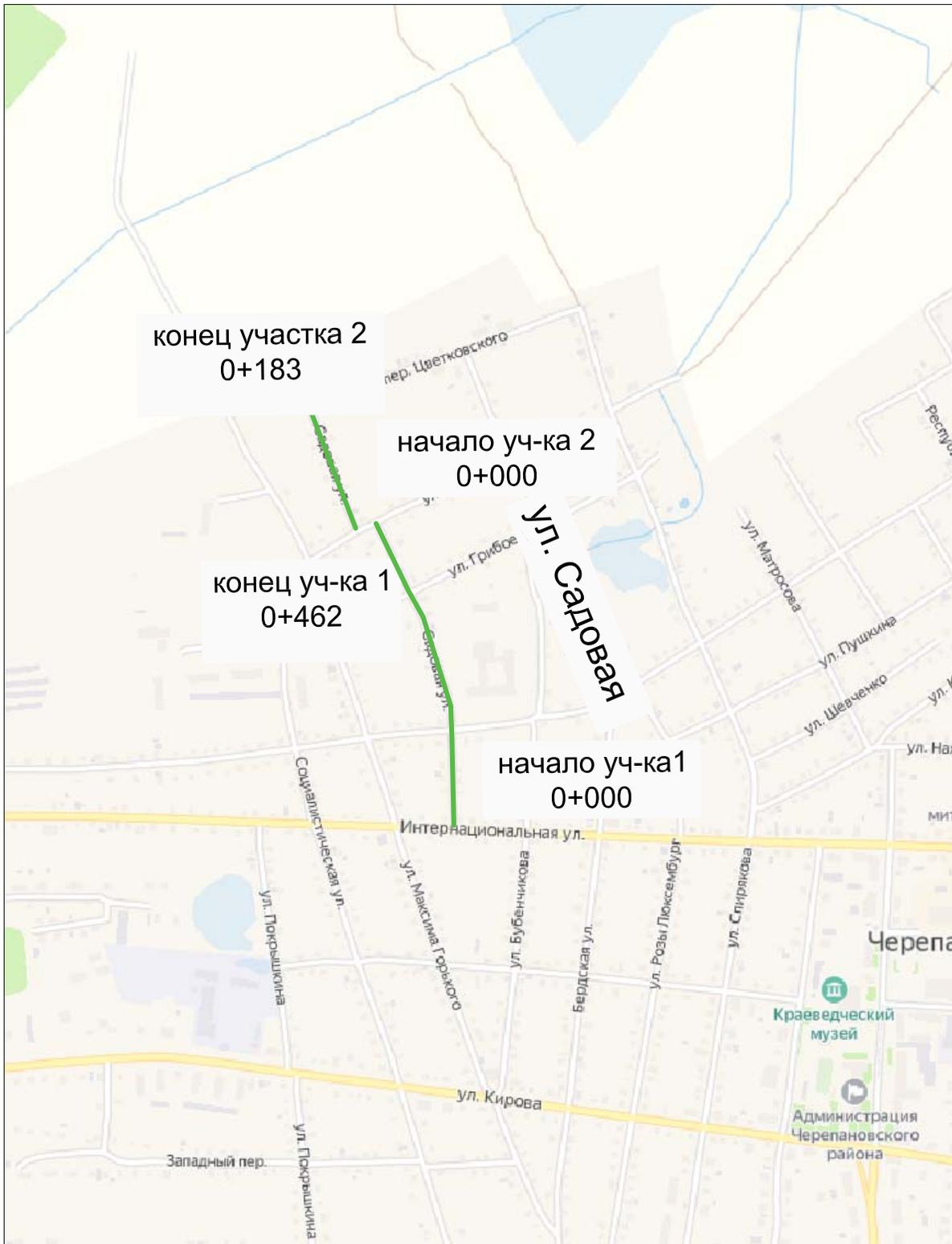
№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство) разгон
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+433	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	
2	0,722	регулируемый	пересекает	да	да	да	нет	
3	0+742	регулируемый	пересекает	да	да	да	нет	
4	1+062	регулируемый	пересекает	да	да	да	нет	
5	1+081	регулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-

## Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт.	Фактически установленные, шт.	Демонтируемые, шт.	Потребность в установке, шт.	Проектируемые, шт.	Фактически установленные, шт.	Демонтируемые, шт.	Потребность в установке, шт.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+720	светофор		1					1			справа
2	0+744	светофор		1					1			слева
3	1+060	светофор		1					1			справа
4	1+083	светофор		1					1			слева
<b>Итого:</b>			0	4	0	0	0	0	4	0	0	0

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

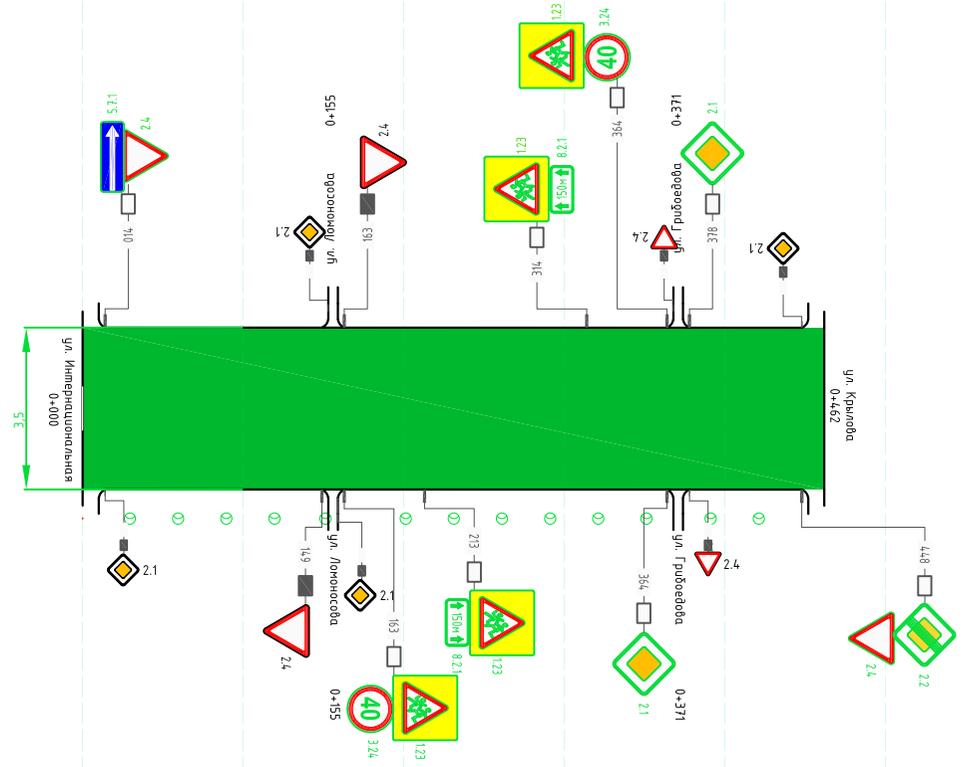
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+390	жилая улица	-	380	0
2	0+390	0+888	жилая улица	-	0	498
3	0+888	1+000	жилая улица	-	112	0
4	1+080	1+168	жилая улица	-	0	88
5	0+010	0+364	жилая улица	-	354	0
6	0+364	0+509	жилая улица	-	0	145
7	0+509	0+726	жилая улица	-	215	0
8	0+726	1+142	жилая улица	-	0	416
<b>Итого:</b>					<b>1061</b>	<b>1147</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав <span style="float: right;">379</span>
0+645	0+645	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

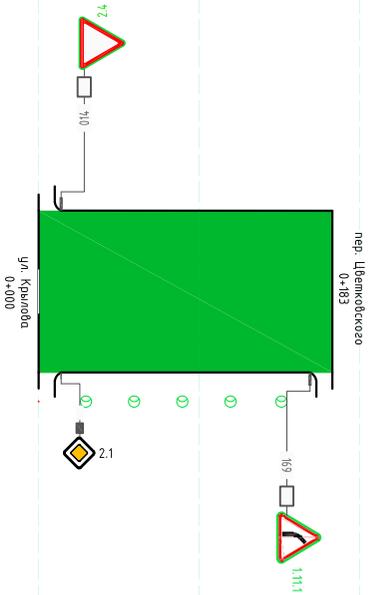
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Садовая 1уч. км 0+000 – км 0+462



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Садовая 2уч. км 0+000 – км 0+183



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

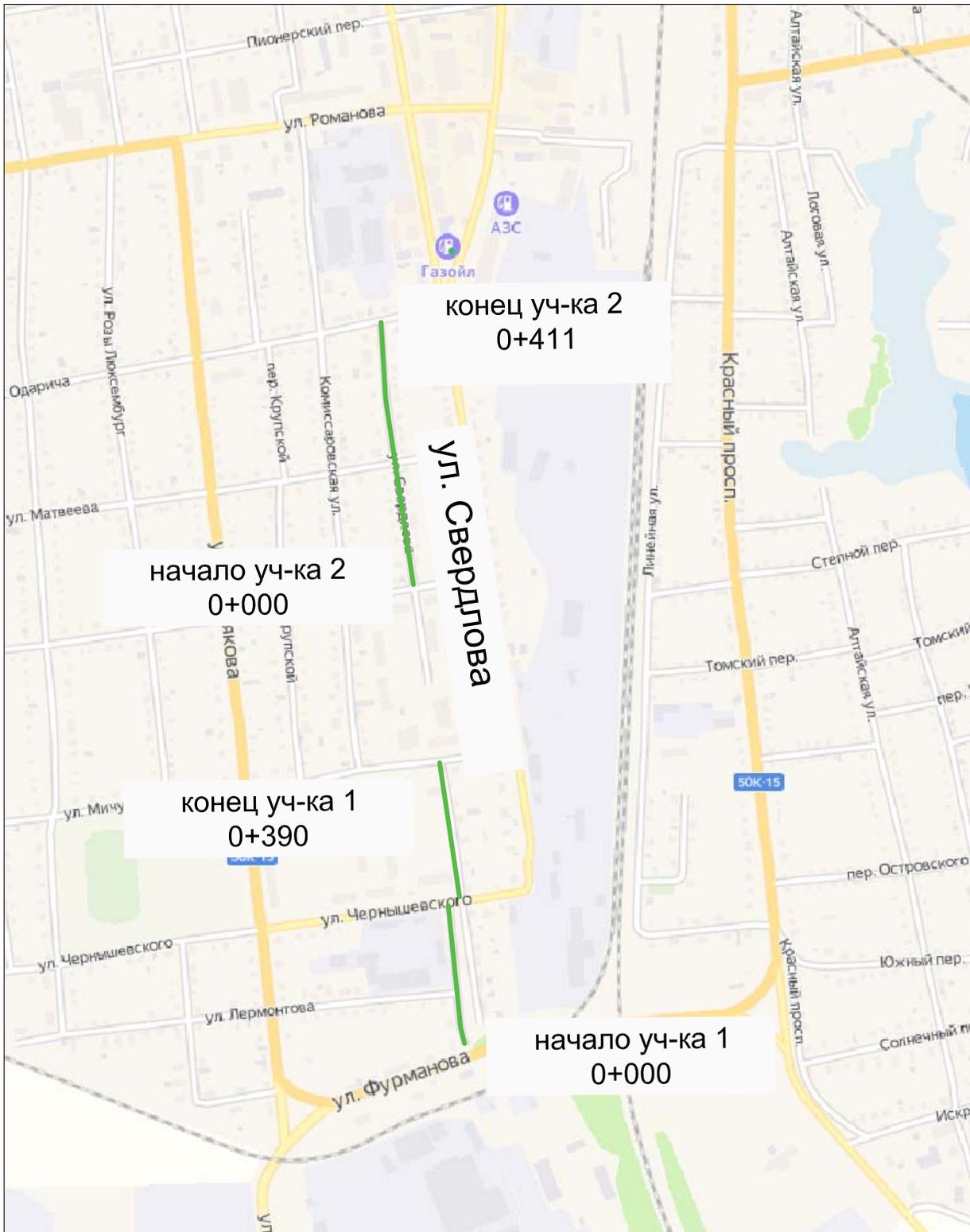


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+163	Установлено	1	слева
4	1.23	Дети	2		0+314	Требуется Установить	1	слева
5	8.2.1	Зона действия	2		0+314	Требуется Установить	1	слева
6	1.23	Дети	2		0+364	Требуется Установить	1	слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+364	Требуется Установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+378	Требуется Установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+149	Установлено	1	справа
10	1.23	Дети	2		0+163	Требуется Установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+163	Требуется Установить	1	справа
12	1.23	Дети	2		0+213	Требуется Установить	1	справа
13	8.2.1	Зона действия	2		0+213	Требуется Установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+364	Требуется Установить	1	справа
15	2.2	Конец главной дороги	2		0+448	Требуется Установить	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+448	Требуется Установить	1	справа
Участок 2								
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
18	1.11.1	Опасный поворот	2		0+169	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>16</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>2</b>	
<b>Всего:</b>						<b>18</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

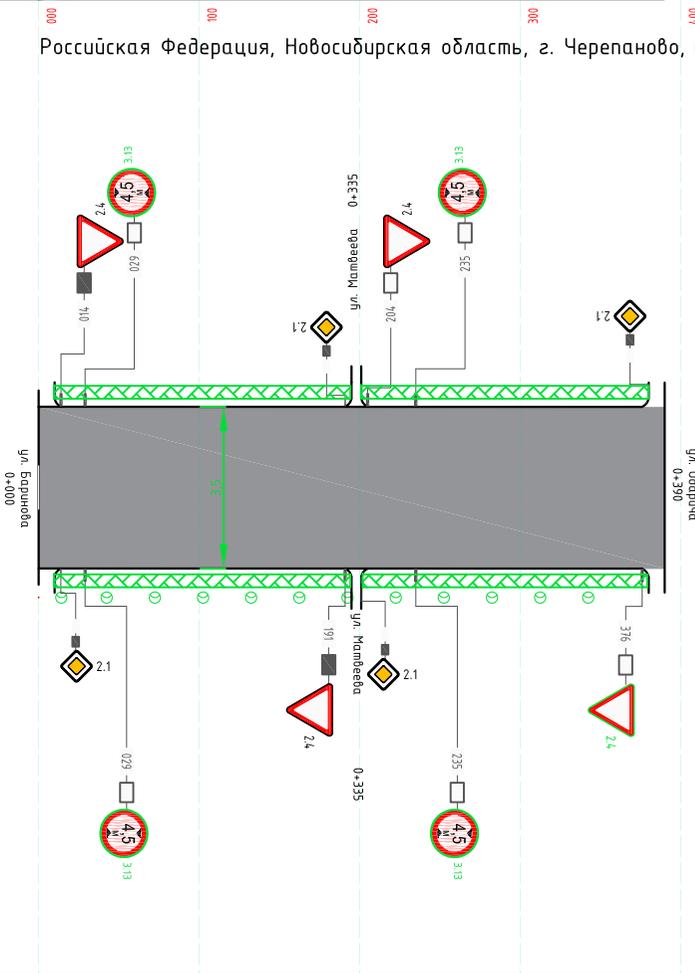
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+420	Автодорога	13 / 13	410	0	справа
Участок 2							
2	0+010	0+160	Автодорога	5 / 5	150	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>18 / 18</b>	<b>560</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+801	0+801	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а\б 1,5м 010-380
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

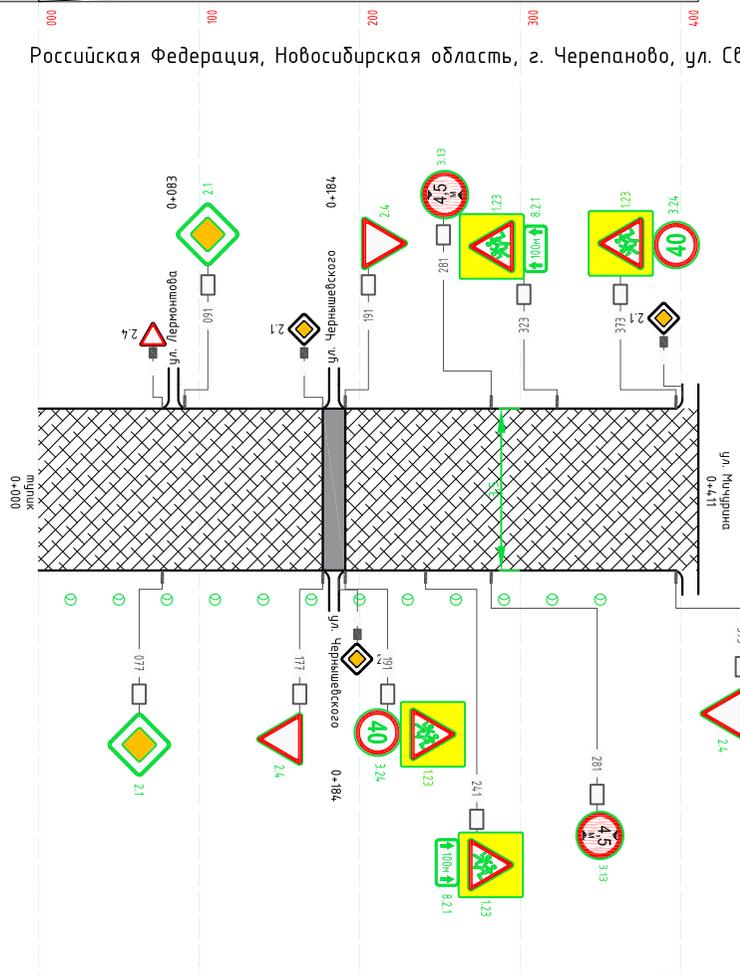
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Свердлова уч. 1 км 0+000 – км 0+390



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а\б 1,5м 010-380

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Свердлова уч.2 км 0+000 - км 0+411



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	



## Ведомость размещения дорожных знаков

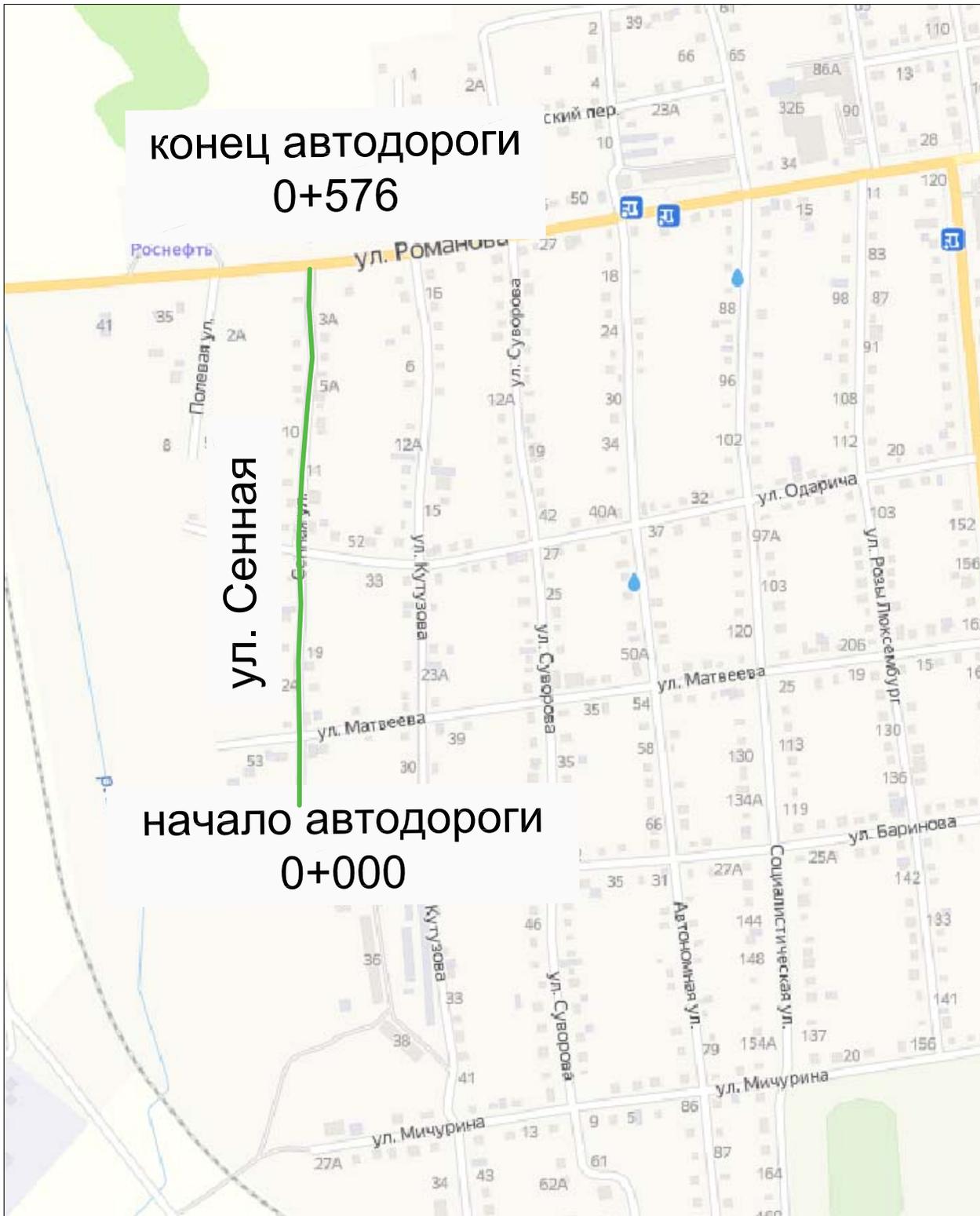
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Установлено	1	слева
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+029	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+204	Установлено	1	слева
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+235	Требуется Установить	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+029	Требуется Установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+191	Установлено	1	справа
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+235	Требуется Установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+376	Требуется Установить	1	справа
Участок 2								
9	2.1	Главная дорога	2		0+091	Требуется Установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+191	Требуется Установить	1	слева
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+281	Требуется Установить	1	слева
12	1.23	Дети	2		0+323	Требуется Установить	1	слева
13	8.2.1	Зона действия	2		0+323	Требуется Установить	1	слева
14	1.23	Дети	2		0+373	Требуется Установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+373	Требуется Установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+077	Требуется Установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+177	Требуется Установить	1	справа
18	1.23	Дети	2		0+191	Требуется Установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+191	Требуется Установить	1	справа
20	1.23	Дети	2		0+241	Требуется Установить	1	справа
21	8.2.1	Зона действия	2		0+241	Требуется Установить	1	справа
22	3.13	Ограничение высоты	2		0+281	Требуется Установить	1	справа
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+373	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>20</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>3</b>	
<b>Всего:</b>						<b>23</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+350	Автодорога	12 / 12	340	0	справа
Участок 2							
2	0+010	0+350	Автодорога	12 / 12	340	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>12 / 12</b>	<b>680</b>	<b>0</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Участок 1						
1	0+010	0+380	жилая улица	слева	370	0
2	0+010	0+380	жилая улица	справа	370	0
<b>Итого:</b>					<b>740</b>	<b>-</b>



конец автодороги  
0+576

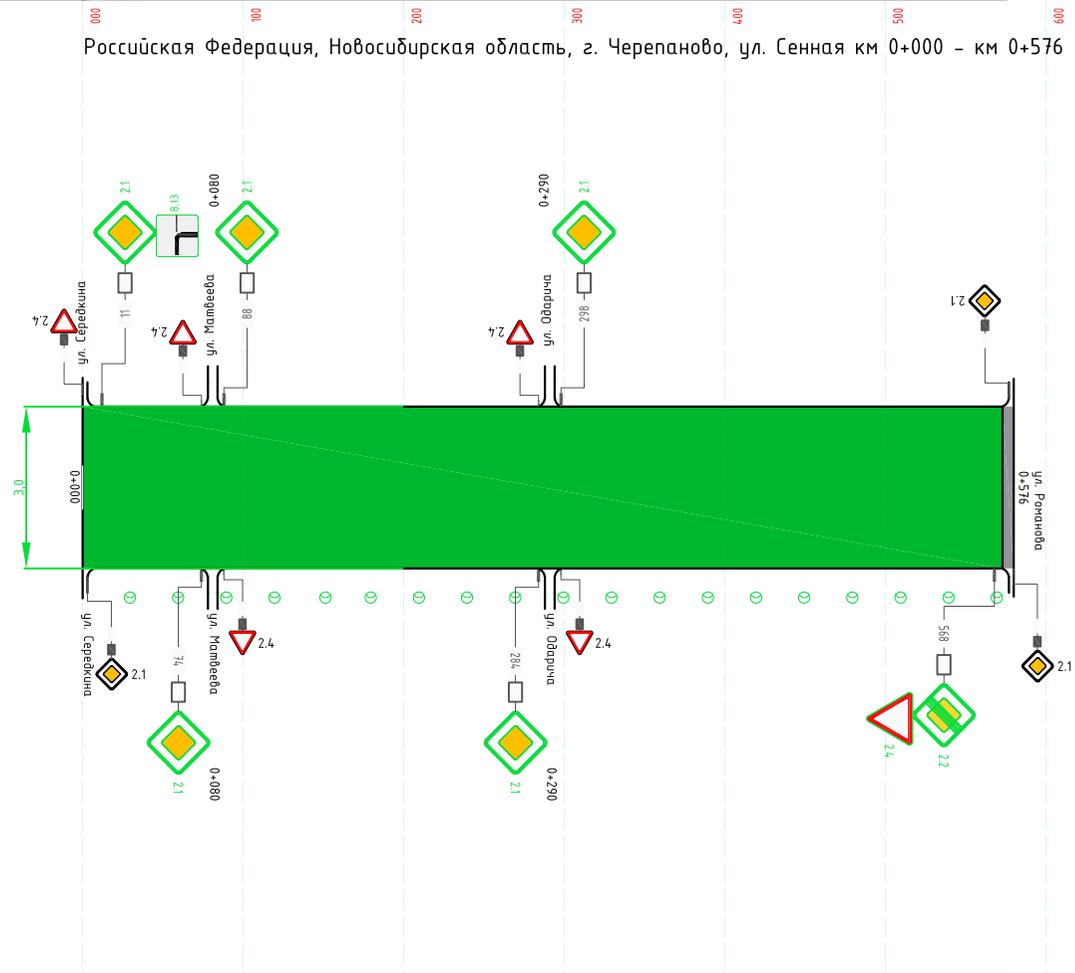
ул. Сенная

начало автодороги  
0+000

Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+576	0+576	

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Сенная км 0+000 - км 0+576



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

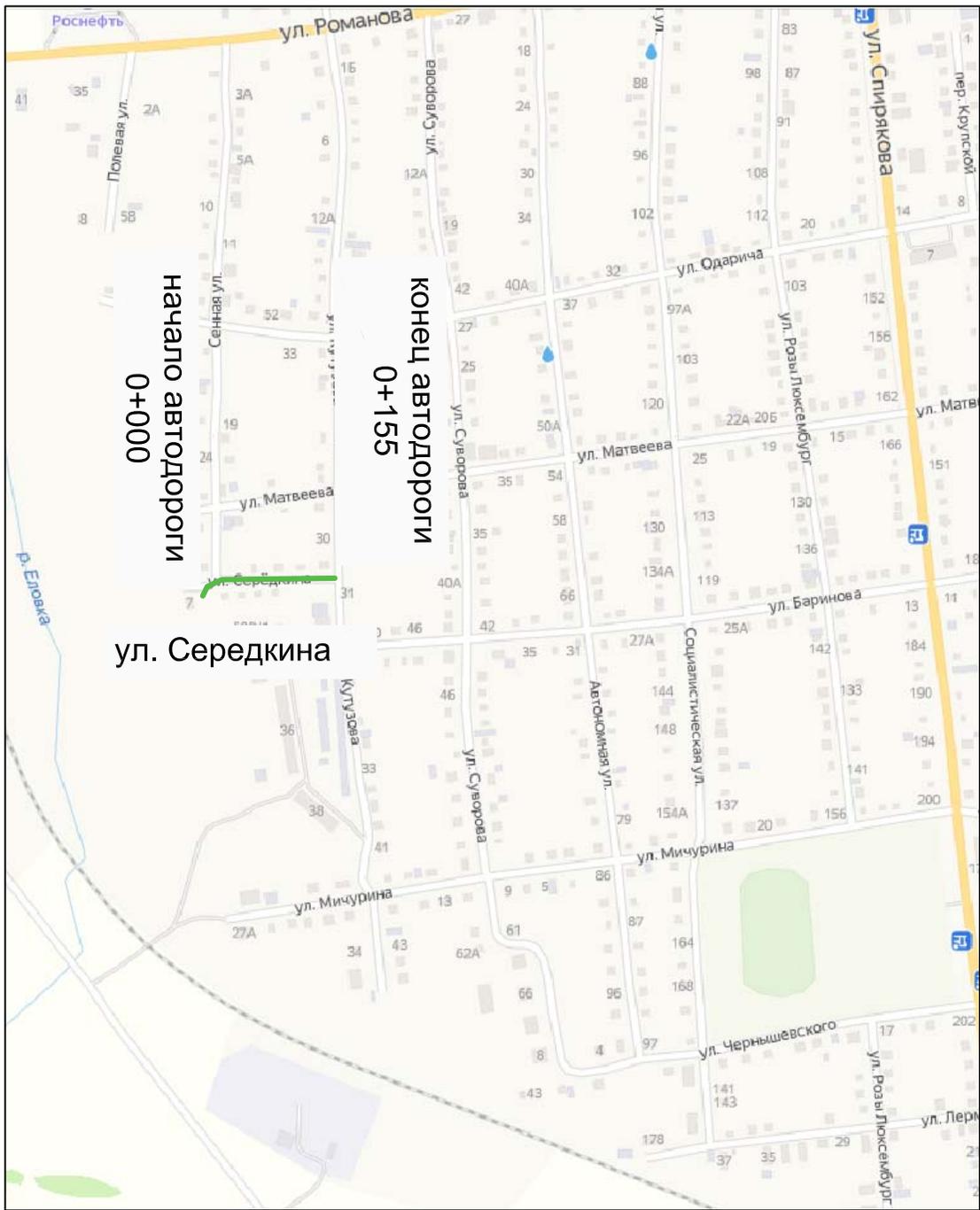


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+011	Требуется Установить	1	слева
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+011	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+088	Требуется Установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+298	Требуется Установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+074	Требуется Установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+284	Требуется Установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+568	Требуется Установить	1	справа
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+568	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>8</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>						<b>8</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

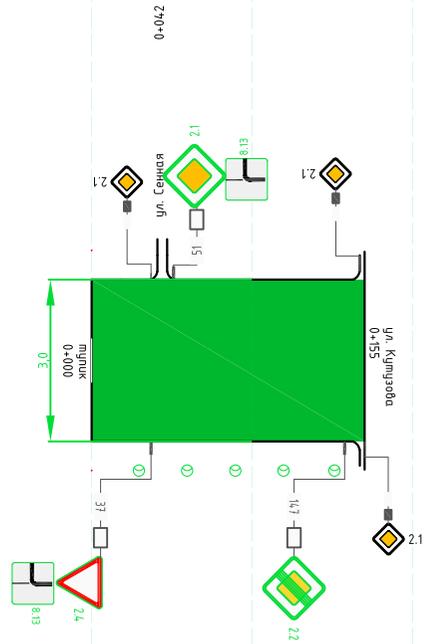
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+570	Автодорога	19 / 19	560	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>19 / 19</b>	<b>560</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+155	0+155	307

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Середкина км 0+000 – км 0+155



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

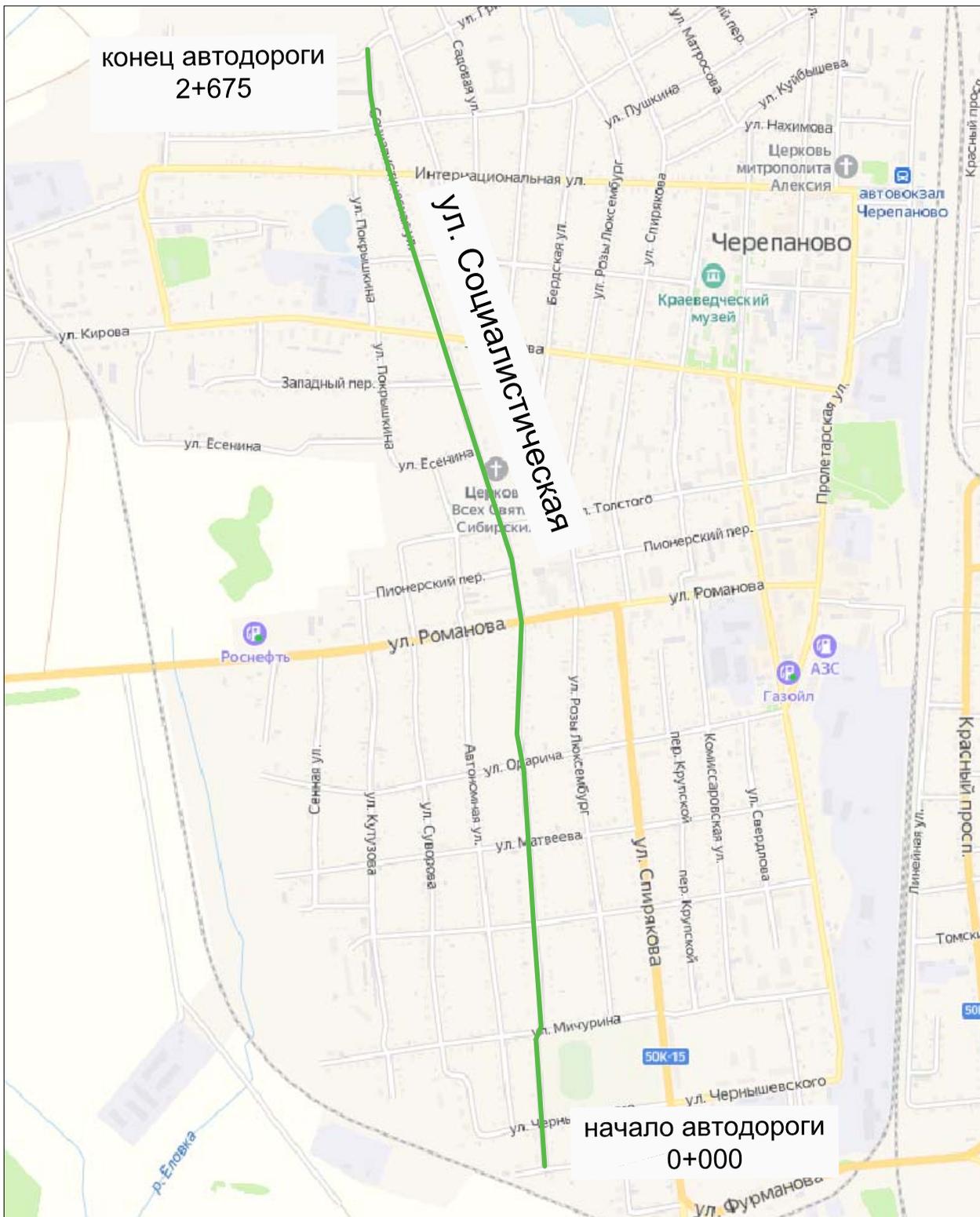


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+051	Требуется Установить	1	слева
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+051	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+037	Требуется Установить	1	справа
4	8.13	Направление главной дороги	2		0+037	Требуется Установить	1	справа
5	2.2	Конец главной дороги	2		0+147	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>5</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>0</b>	
<b>Всего:</b>						<b>5</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+170	Автодорога	5 / 5	160	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>5 / 5</b>	<b>160</b>	<b>0</b>	



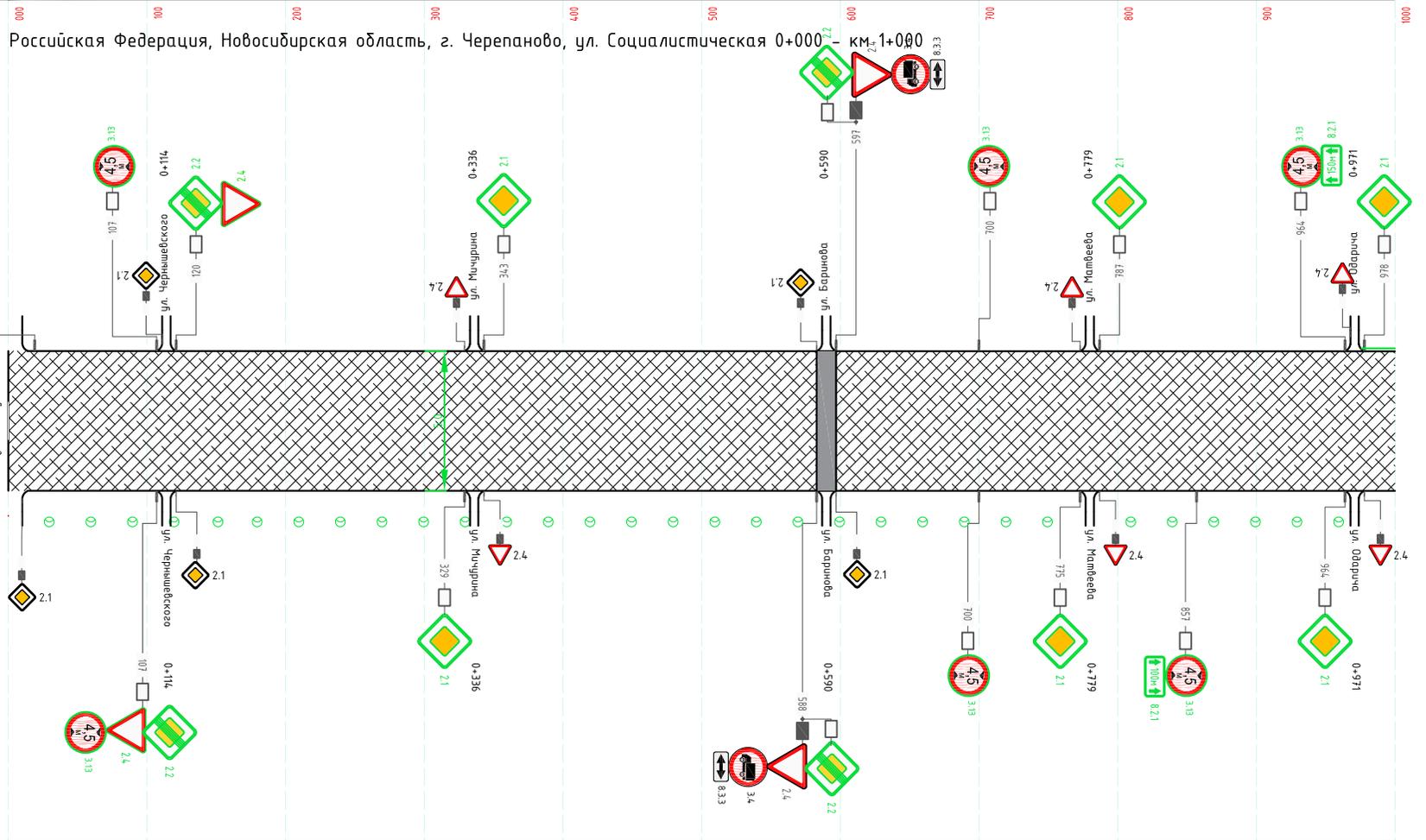
конец автодороги  
2+675

ул. Социалистическая

начало автодороги  
0+000

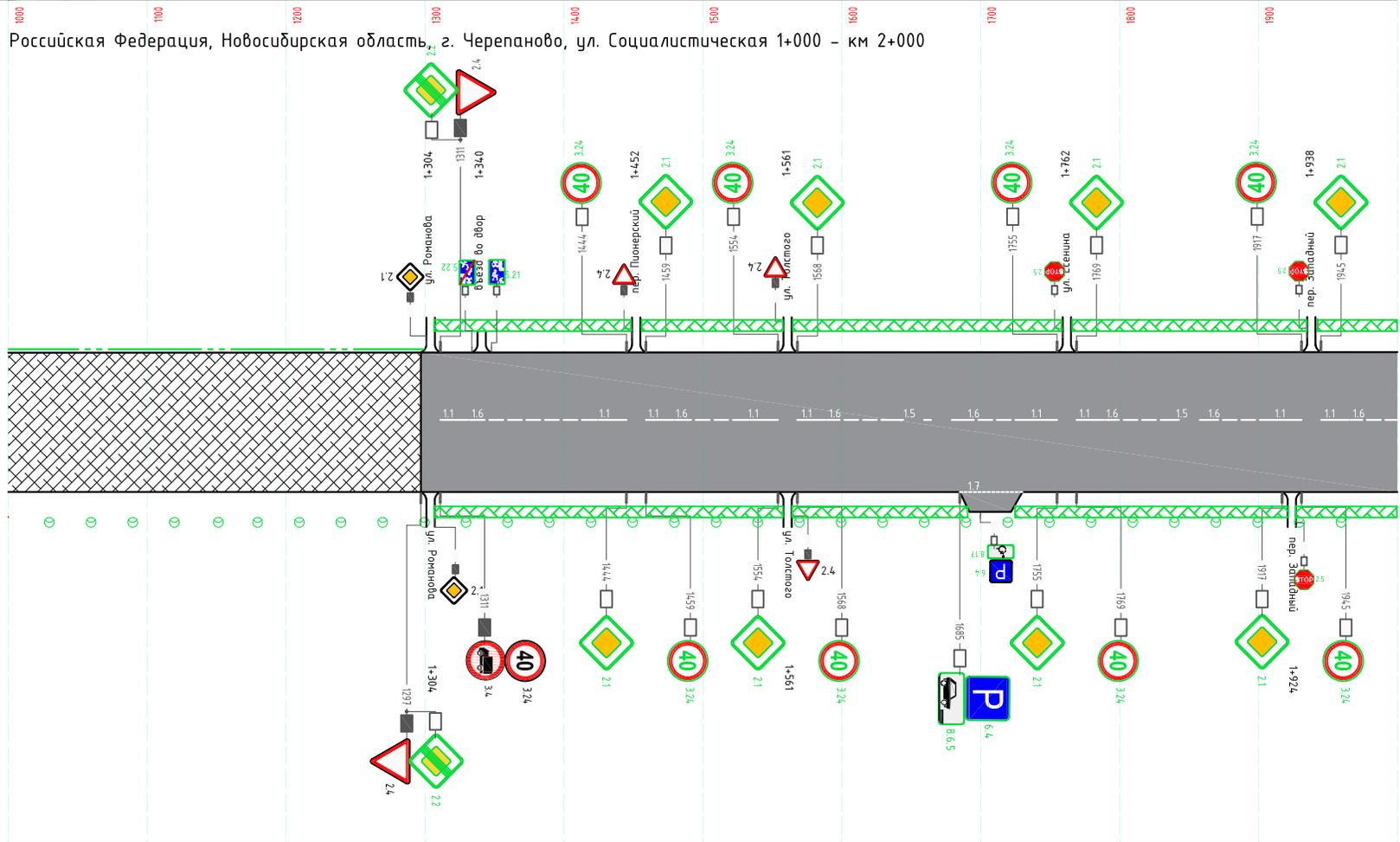
Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
2+675	2+675	402

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

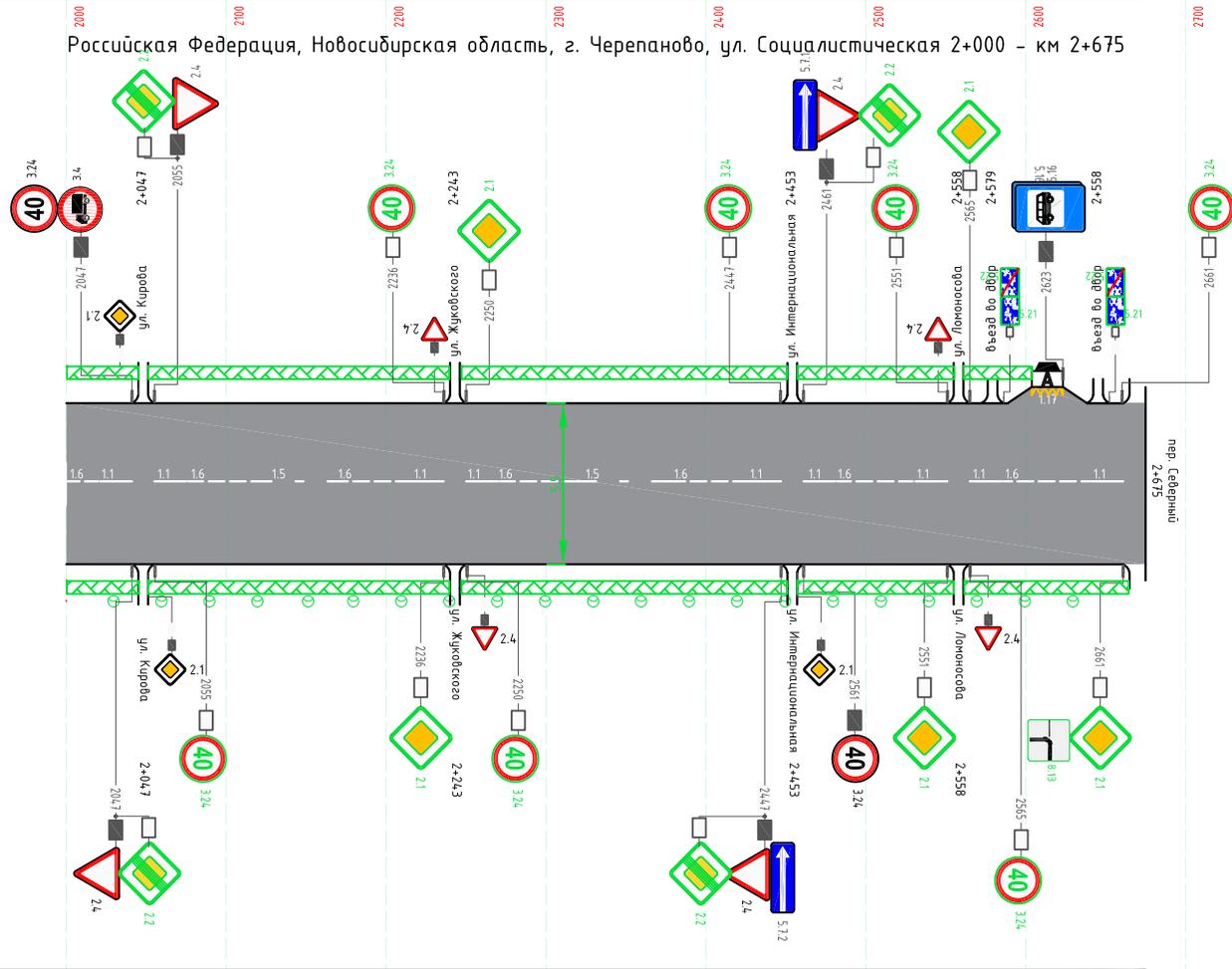
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. дор. шх 1,5м 1306-2000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1811-1381 1331-1426 1426-1444 1444-1500 1480-1534 1534-1547 1547-1588 1588-1638 1638-1685 1685-1735 1735-1755 1755-1891 1891-1839 1839-1861 1861-1911 1911-1914 1914-1945 1945-1996 1996-2000
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары	пеш. дор. шх 1,5м 1306-2000	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а\д 15м 2000-2660
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Социалистическая 2+000 - км 2+675



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.6 2000-2011 1.1 2015-2075 1.6 2125-2166 1.5 2166-2216 1.1 2250-2270 1.6 2320-2377 1.6 2377-2424 1.1 2458-2478 1.6 2529-2579 1.1 2583-2641 1.1 2641-2660
	1-ая от осевой	2021-2041 2216-2236 2424-2444 2478-2529 2563-2583
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а\д 15м 2000-2660

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.4 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	1	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 — 2+675	370	0	0	210	875	0	0	0	12	0	0	0	1467
<b>ИТОГО</b>	<b>370</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>210</b>	<b>875</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1467</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,21</b>	<b>0,875</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,467</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0525</b>	<b>0,65625</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,09075</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5,25</b>	<b>65,625</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>109,075</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+019	Требуется Установить	1	слева
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+019	Требуется Установить	1	слева
3	3.13	Ограничение высоты	2		0+107	Требуется Установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+120	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+120	Требуется Установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+343	Требуется Установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+597	Требуется Установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+597	Установлено	1	слева
9	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+597	Установлено	1	слева
10	8.3.3	Направление действия	2		0+597	Установлено	1	слева
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+700	Требуется Установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+787	Требуется Установить	1	слева
13	3.13	Ограничение высоты	2		0+964	Требуется Установить	1	слева
14	8.2.1	Зона действия	2		0+964	Требуется Установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+978	Требуется Установить	1	слева
16	2.2	Конец главной дороги	2		1+311	Требуется Установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		1+311	Установлено	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+444	Требуется Установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		1+459	Требуется Установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+559	Требуется Установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	2		1+568	Требуется Установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+755	Требуется Установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	2		1+769	Требуется Установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+917	Требуется Установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога	2		1+945	Требуется Установить	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+047	Установлено	1	слева
27	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		2+047	Установлено	1	слева
28	2.2	Конец главной дороги	2		2+055	Требуется Установить	1	слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		2+055	Установлено	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+236	Требуется Установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	2		2+250	Требуется Установить	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+247	Требуется Установить	1	слева
33	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+461	Установлено	1	слева
34	2.2	Конец главной дороги	2		2+461	Требуется Установить	1	слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		2+461	Установлено	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+551	Требуется Установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога	2		2+565	Требуется Установить	1	слева
38	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+623	Установлено	1	слева
39	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+623	Установлено	1	слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+661	Требуется Установить	1	слева
41	2.2	Конец главной дороги	2		0+107	Требуется Установить	1	справа
42	2.4	Уступите дорогу	2		0+107	Требуется Установить	1	справа
43	3.13	Ограничение высоты	2		0+107	Требуется Установить	1	справа
44	2.1	Главная дорога	2		0+329	Требуется Установить	1	справа
45	2.2	Конец главной дороги	2		0+588	Требуется Установить	1	справа
46	2.4	Уступите дорогу	2		0+588	Установлено	1	справа
47	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+588	Установлено	1	справа
48	8.3.3	Направление действия	2		0+588	Установлено	1	справа
49	3.13	Ограничение высоты	2		0+700	Требуется Установить	1	справа
50	2.1	Главная дорога	2		0+775	Требуется Установить	1	справа
51	3.13	Ограничение высоты	2		0+857	Требуется Установить	1	справа
52	8.2.1	Зона действия	2		0+857	Требуется Установить	1	справа
53	2.1	Главная дорога	2		0+964	Требуется Установить	1	справа
54	2.2	Конец главной дороги	2		1+297	Требуется Установить	1	справа
55	2.4	Уступите дорогу	2		1+297	Установлено	1	справа
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+311	Установлено	1	справа
57	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		1+311	Установлено	1	справа
58	2.1	Главная дорога	2		1+444	Требуется Установить	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+459	Требуется Установить	1	справа
60	2.1	Главная дорога	2		1+554	Требуется Установить	1	справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+568	Требуется Установить	1	справа
62	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		1+685	Требуется Установить	1	справа
63	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+685	Требуется Установить	1	справа
64	2.1	Главная дорога	2		1+755	Требуется Установить	1	справа
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+769	Требуется Установить	1	справа
66	2.1	Главная дорога	2		1+917	Требуется Установить	1	справа
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+945	Требуется Установить	1	справа
68	2.2	Конец главной дороги	2		2+047	Требуется Установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	2.4	Уступите дорогу	2		2+047	Установлено	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+055	Требуется Установить	1	справа
71	2.1	Главная дорога	2		2+236	Требуется Установить	1	справа
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+259	Требуется Установить	1	справа
73	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		2+447	Установлено	1	справа
74	2.2	Конец главной дороги	2		2+447	Установлено	1	справа
75	2.4	Уступите дорогу	2		2+447	Требуется Установить	1	справа
76	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+561	Установлено	1	справа
77	2.1	Главная дорога	2		2+551	Требуется Установить	1	справа
78	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+565	Требуется Установить	1	справа
79	2.1	Главная дорога	2		2+661	Требуется Установить	1	справа
80	8.13	Направление главной дороги	2		2+661	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>59</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>21</b>	
<b>Всего:</b>						<b>80</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

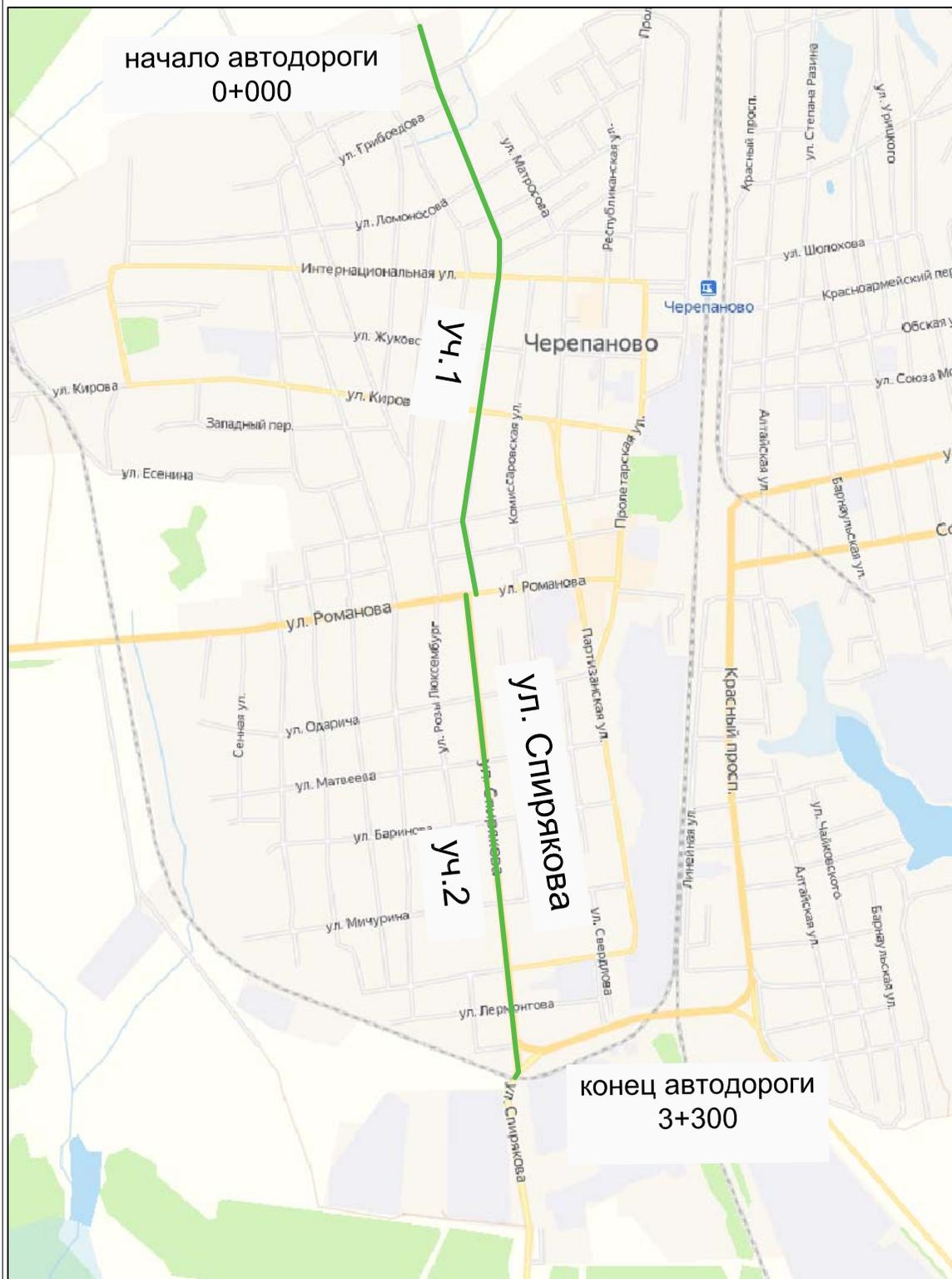
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	2+640	Автодорога	84 / 84	2630	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>84 / 84</b>	<b>2630</b>	<b>0</b>	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2+623	слева	Павильон, карман, площадка	---	---	---	---	---	---

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

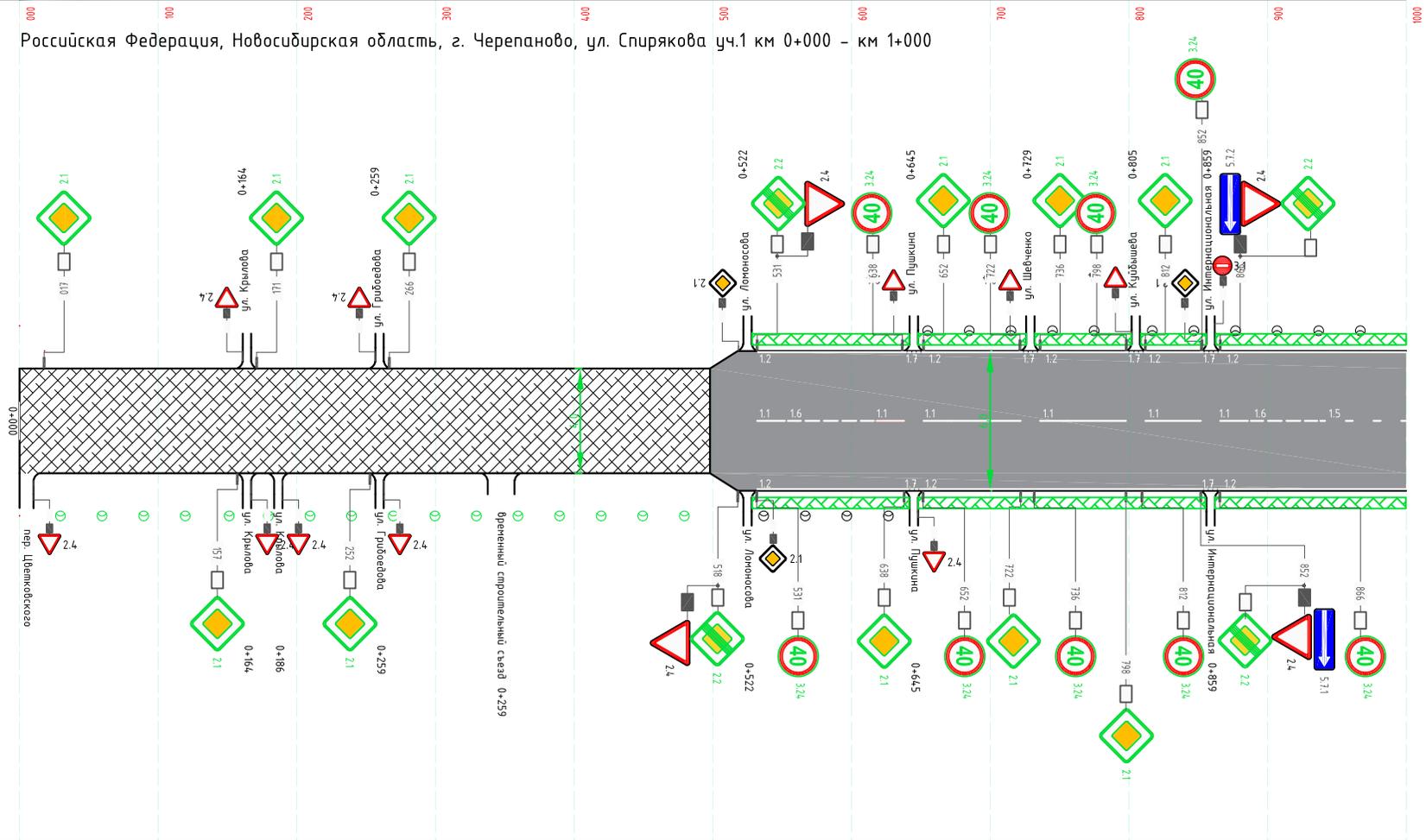
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	1+306	2+660	жилая улица	слева	1354	0
2	1+306	2+660	жилая улица	справа	1354	0
<b>Итого:</b>					<b>2708</b>	<b>-</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
3+300	1+310	ул. Романова

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1,5м 528-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1,2 532-638 1,7 638-652 1,2 652-721 1,7 721-735 1,2 735-799 1,7 799-813 1,2 813-852 1,7 852-866 1,2 866-1000
Видимость до встречного автомобиля, м		852-866
Видимость до препятствия, м		

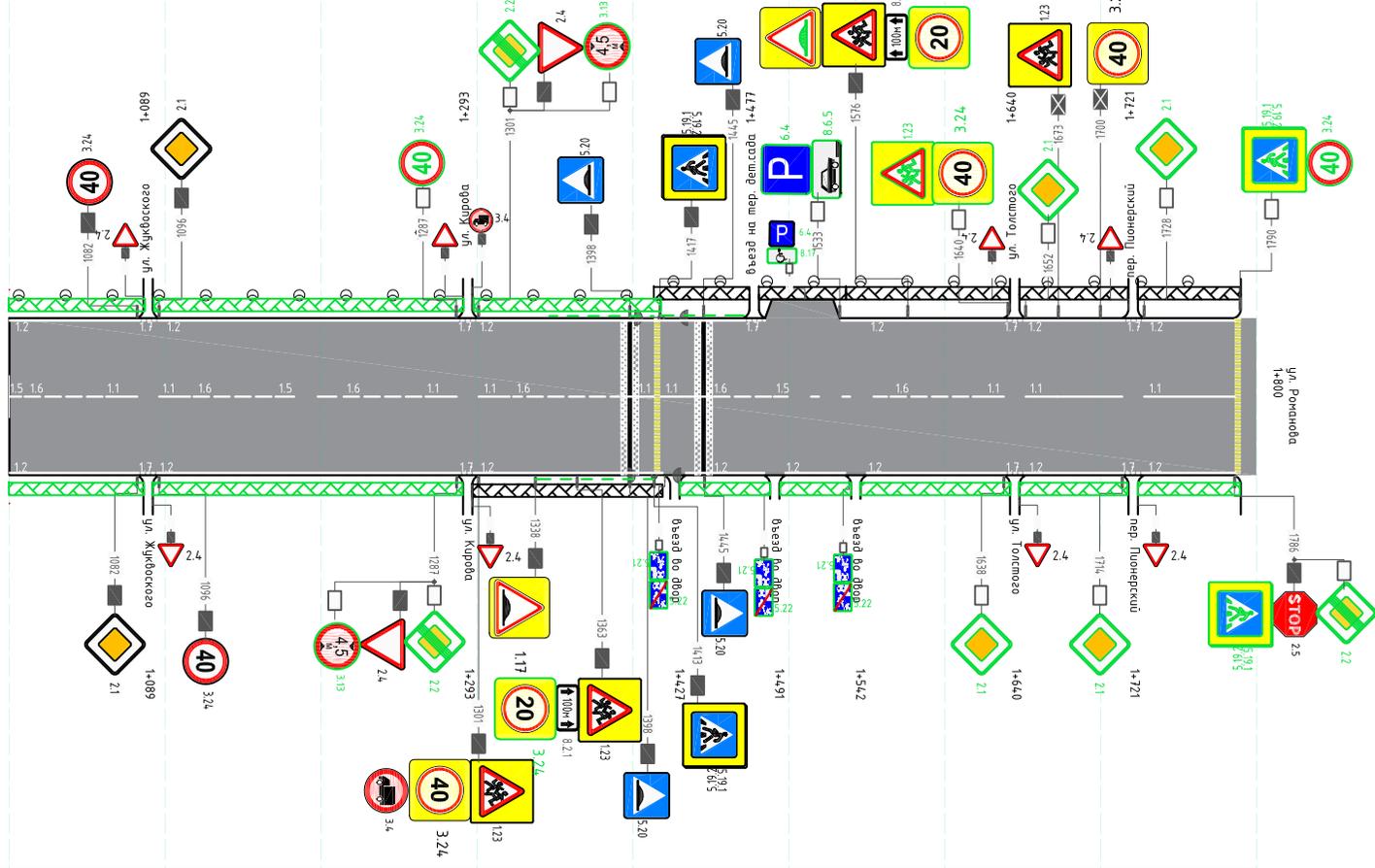
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Спирякова уч.1 км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1,1 1,6552-616 1,1 616-636 1,1 636-652 1,1 652-722 1,1 722-736 1,1 736-798 1,1 798-852 1,1 852-866 1,6 866-936 1,5 936-1000
	1-ая от осевой	1,2 532-638 1,7 638-652 1,2 652-721 1,7 721-735 1,2 735-799 1,7 799-813 1,2 813-852 1,7 852-866 1,2 866-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\д 1,5м 528-1000

Элементы дороги в продольном профиле											
Элементы дороги в плане											
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\б 15м 1000-1313					сущ. пеш. дор. а\б 15м 1313-1790				
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой										
	1-ая от осевой										
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой										
	1-ая от осевой	1.2 1000-1082	1.7 1082-1096	1.2 1096-1287	1.7 1287-1301	1.2 1301-1471	1.7 1471-1486	1.2 1533-1637	1.7 1637-1651	1.2 1651-1714	1.7 1714-1728
Видимость до встречного автомобиля, м											
Видимость до препятствия, м											

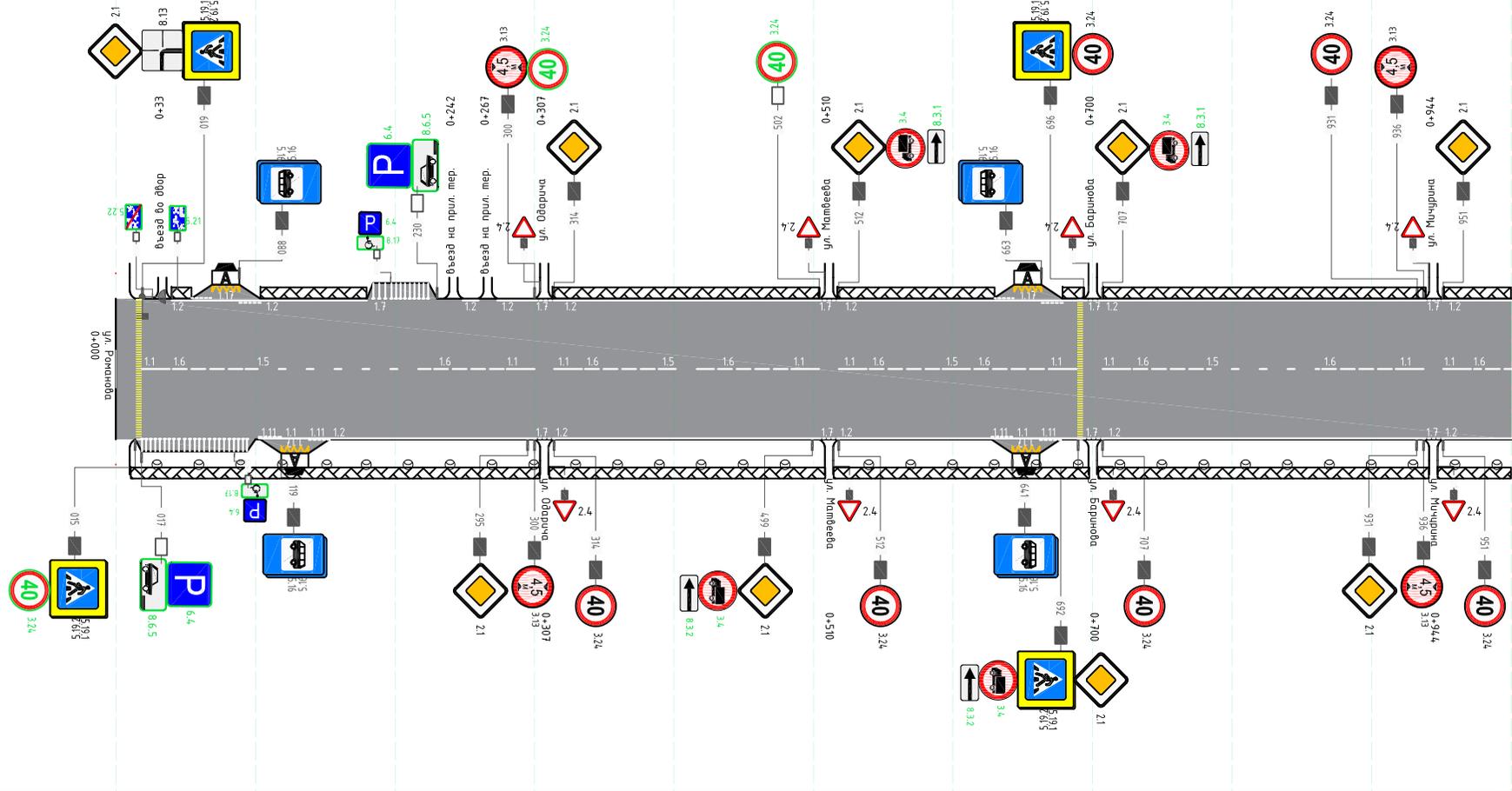
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Спирякова, уч.1 км 1+000 км 1+800



Видимость до препятствия, м																					
Видимость до встречного автомобиля, м																					
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.6 1000-1050	1.1 1050-1082	1.1 1082-1096	1.6 1096-1116	1.5 1116-1166	1.6 1166-1214	1.2 1214-1264	1.1 1264-1287	1.1 1287-1301	1.6 1301-1321	1.1 1321-1395	1.6 1395-1444	1.5 1444-1494	1.6 1494-1563	1.1 1563-1613	1.1 1613-1629	1.1 1629-1651	1.1 1651-1714	1.1 1714-1728	1.2 1728-1790
	1-ая от осевой	1.2 1000-1082	1.7 1082-1096		1.2 1096-1287		1.7 1287-1301		1.2 1301-1471	1.7 1471-1486	1.2 1486-1533		1.7 1533-1637	1.2 1637-1651	1.7 1651-1714	1.2 1714-1728	1.7 1728-1790				
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая																				
	1-ая от осевой																				
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. дор. а\б 15м 1000-1297					сущ. пеш. дор. а\б 15м 1297-1419					пеш. дор. а\б 15м 1419-1790									

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	сущ. пеш. дор. ш\д 15м 010-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	069-089 104-179 273-300 314-404 404-418 418-627 627-642 642-662 662-677 677-706 706-937 937-951 951-1000
Видимость до препятствия, м	

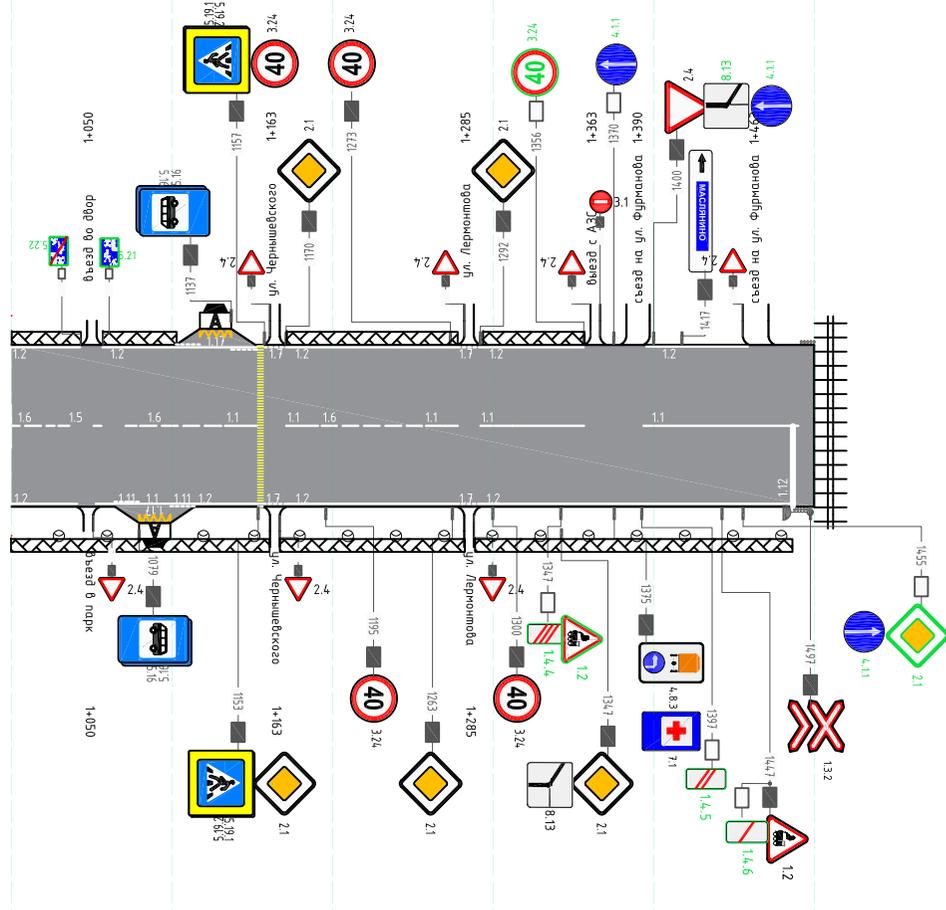
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Спирякова уч.2 км 0+000 – км 1+000



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	сущ. пеш. дор. ш\д 15м 010-1000

Элементы дороги в продольном профиле											
Элементы дороги в плане											
Пешеходные дорожки, тротуары	сущ. пеш. дор. а\б 1.5м 1000-1354										
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой										
	1-ая от осевой										
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой										
	1-ая от осевой	1000-1042	1056-1102	1111-1117	1117-1137	1152-1166	1166-1278	1278-1292	1292-1356	1395-1458	
Видимость до встречного автомобиля, м	1102-1117 1137-1152										
Видимость до препятствия, м											

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Спирякова уч.2 км 1+000 - км 1+500



Видимость до препятствия, м											
Видимость до встречного автомобиля, м											
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1000-1029	1029-1064	1079-1129	1129-1149	1171-1191	1191-1252	1252-1292	1298-1356	1393-1490	
	1-ая от осевой	1000-1064	1064-1079	1079-1099	1114-1157	1171-1171	1171-1278	1278-1298	1298-1490		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	1079-1099									
	1-ая от осевой										
Пешеходные дорожки, тротуары	сущ. пеш. дор. а\б 1.5м 1000-1490										

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,5	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 — 3+300	980	4237	674	346	1460	90	0	30	72	0	0	0	7889
<b>ИТОГО</b>	<b>980</b>	<b>4237</b>	<b>674</b>	<b>346</b>	<b>1460</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7889</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,98</b>	<b>4,237</b>	<b>0,674</b>	<b>0,346</b>	<b>1,46</b>	<b>0,09</b>	<b>0</b>	<b>0,03</b>	<b>0,072</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,889</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,98</b>	<b>4,237</b>	<b>0,337</b>	<b>0,0865</b>	<b>1,095</b>	<b>0,1575</b>	<b>0</b>	<b>0,03</b>	<b>0,072</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6,995</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>98</b>	<b>423,7</b>	<b>33,7</b>	<b>8,65</b>	<b>109,5</b>	<b>15,75</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>7,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>708,5</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	2.1	Главная дорога	2		0+017	Требуется Установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+171	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+266	Требуется Установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+531	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+531	Установлено	1	слева
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+638	Требуется Установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+652	Требуется Установить	1	слева
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+722	Требуется Установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+736	Требуется Установить	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+798	Требуется Установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+812	Требуется Установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+852	Требуется Установить	1	слева
13	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+866	Установлено	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+866	Установлено	1	слева
15	2.2	Конец главной дороги	2		0+866	Требуется Установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+082	Установлено	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		1+096	Установлено	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+287	Требуется Установить	1	слева
19	2.2	Конец главной дороги	2		1+301	Требуется Установить	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		1+301	Установлено	1	слева
21	3.13	Ограничение высоты	2		1+301	Требуется Установить	1	слева
22	5.20	Искусственная неровность	2		1+398	Установлено	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+417	Установлено	1	слева
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+417	Установлено	1	слева
25	5.20	Искусственная неровность	2		1+445	Установлено	1	слева
26	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		1+533	Требуется Установить	1	слева
27	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		1+533	Требуется Установить	1	слева
28	1.17	Искусственная неровность	2		1+576	Требуется Установить	1	слева
29	1.23	Дети	2		1+576	Установлено	1	слева
30	8.2.1	Зона действия	2		1+576	Установлено	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+576	Требуется Установить	1	слева
32	1.23	Дети	2		1+640	Требуется Установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+640	Требуется Установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	2.1	Главная дорога	2		1+652	Требуется Установить	1	слева
35	1.23	Дети	2		1+673	Демонтировать	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+700	Демонтировать	1	слева
37	2.1	Главная дорога	2		1+728	Требуется Установить	1	слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+790	Требуется Установить	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+790	Требуется Установить	1	слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+790	Требуется Установить	1	слева
41	2.1	Главная дорога	2		0+157	Требуется Установить	1	справа
42	2.1	Главная дорога	2		0+252	Требуется Установить	1	справа
43	2.2	Конец главной дороги	2		0+518	Требуется Установить	1	справа
44	2.4	Уступите дорогу	2		0+518	Установлено	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+531	Требуется Установить	1	справа
46	2.1	Главная дорога	2		0+638	Требуется Установить	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+652	Требуется Установить	1	справа
48	2.1	Главная дорога	2		0+722	Требуется Установить	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+736	Требуется Установить	1	справа
50	2.1	Главная дорога	2		0+798	Требуется Установить	1	справа
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+812	Требуется Установить	1	справа
52	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+852	Установлено	1	справа
53	2.2	Конец главной дороги	2		0+852	Требуется Установить	1	справа
54	2.4	Уступите дорогу	2		0+852	Установлено	1	справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+866	Требуется Установить	1	справа
56	2.1	Главная дорога	2		1+082	Установлено	1	справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+096	Установлено	1	справа
58	2.2	Конец главной дороги	2		1+287	Требуется Установить	1	справа
59	2.4	Уступите дорогу	2		1+287	Установлено	1	справа
60	3.13	Ограничение высоты	2		1+287	Требуется Установить	1	справа
61	1.23	Дети	2		1+301	Установлено	1	справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+301	Установлено	1	справа
63	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		1+301	Установлено	1	справа
64	1.17	Искусственная неровность	2		1+338	Установлено	1	справа
65	1.23	Дети	2		1+363	Установлено	1	справа
66	8.2.1	Зона действия	2		1+363	Установлено	1	справа
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+363	Требуется Установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
68	5.20	Искусственная неровность	2		1+398	Установлено	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+413	Установлено	1	справа
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+413	Установлено	1	справа
71	5.20	Искусственная неровность	2		1+445	Установлено	1	справа
72	2.1	Главная дорога	2		1+638	Требуется Установить	1	справа
73	2.1	Главная дорога	2		1+714	Требуется Установить	1	справа
74	2.2	Конец главной дороги	2		1+786	Требуется Установить	1	справа
75	2.5	Движение без остановки запрещено	2		1+786	Установлено	1	справа
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+786	Требуется Установить	1	справа
77	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+786	Требуется Установить	1	справа
Участок 2								
78	2.1	Главная дорога	2		0+019	Установлено	1	слева
79	8.13	Направление главной дороги	2		0+019	Установлено	1	слева
80	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+019	Установлено	1	слева
81	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+019	Установлено	1	слева
82	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+088	Установлено	1	слева
83	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+088	Установлено	1	слева
84	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+230	Требуется Установить	1	слева
85	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+230	Требуется Установить	1	слева
86	3.13	Ограничение высоты	2		0+300	Установлено	1	слева
87	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+300	Требуется Установить	1	слева
88	2.1	Главная дорога	2		0+314	Установлено	1	слева
89	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+502	Требуется Установить	1	слева
90	2.1	Главная дорога	2		0+512	Установлено	1	слева
91	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+512	Требуется Установить	1	слева
92	8.3.1	Направление действия	2		0+512	Требуется Установить	1	слева
93	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+663	Установлено	1	слева
94	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+633	Установлено	1	слева
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+696	Установлено	1	слева
96	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+696	Установлено	1	слева
97	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+696	Установлено	1	слева
98	2.1	Главная дорога	2		0+707	Установлено	1	слева
99	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+707	Требуется Установить	1	слева
100	8.3.1	Направление действия	2		0+707	Требуется Установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
101	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+931	Установлено	1	слева
102	3.13	Ограничение высоты	2		0+936	Установлено	1	слева
103	2.1	Главная дорога	2		0+951	Установлено	1	слева
104	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+137	Установлено	1	слева
105	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+137	Установлено	1	слева
106	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+157	Установлено	1	слева
107	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+157	Установлено	1	слева
108	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+157	Установлено	1	слева
109	2.1	Главная дорога	2		1+170	Установлено	1	слева
110	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+273	Установлено	1	слева
111	2.1	Главная дорога	2		1+292	Установлено	1	слева
112	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+356	Требуется Установить	1	слева
113	4.1.1	Движение прямо	2		1+370	Требуется Установить	1	слева
114	2.4	Уступите дорогу	2		1+400	Установлено	1	слева
115	8.13	Направление главной дороги	2		1+400	Требуется Установить	1	слева
116	4.1.1	Движение прямо	2		1+400	Требуется Установить	1	слева
117	6.11	Указатель направлений	2		1+417	Установлено	1	слева
118	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+015	Установлено	1	справа
119	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+015	Установлено	1	справа
120	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+015	Требуется Установить	1	справа
121	6.4	Парковка и(или) парковочное место	2		0+017	Требуется Установить	1	справа
122	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+017	Требуется Установить	1	справа
123	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+119	Установлено	1	справа
124	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+119	Установлено	1	справа
125	2.1	Главная дорога	2		0+295	Установлено	1	справа
126	3.13	Ограничение высоты	2		0+300	Установлено	1	справа
127	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+314	Установлено	1	справа
128	2.1	Главная дорога	2		0+499	Установлено	1	справа
129	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+499	Требуется Установить	1	справа
130	8.3.2	Направление действия	2		0+499	Требуется Установить	1	справа
131	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+512	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+641	Установлено	1	справа
133	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+641	Установлено	1	справа
134	2.1	Главная дорога	2		0+692	Установлено	1	справа
135	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+692	Установлено	1	справа
136	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+692	Установлено	1	справа
137	3.4	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+692	Требуется Установить	1	справа
138	8.3.2	Направление действия	2		0+692	Требуется Установить	1	справа
139	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+707	Установлено	1	справа
140	2.1	Главная дорога	2		0+931	Установлено	1	справа
141	3.13	Ограничение высоты	2		0+936	Установлено	1	справа
142	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+951	Установлено	1	справа
143	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+079	Установлено	1	справа
144	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+079	Установлено	1	справа
145	2.1	Главная дорога	2		1+153	Установлено	1	справа
146	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+153	Установлено	1	справа
147	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+153	Установлено	1	справа
148	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+195	Установлено	1	справа
149	2.1	Главная дорога	2		1+263	Установлено	1	справа
150	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+300	Установлено	1	справа
151	1.2	Железнодорожный переезд	2		1+347	Требуется Установить	1	справа
152	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+347	Требуется Установить	1	справа
153	2.1	Главная дорога	2		1+347	Установлено	1	справа
154	8.13	Направление главной дороги	2		1+347	Установлено	1	справа
155	4.8.3	Направление движения опасных грузов	2		1+375	Установлено	1	справа
156	7.1	Пункт медицинской помощи	2		1+375	Установлено	1	справа
157	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+397	Требуется Установить	1	справа
158	1.2	Железнодорожный переезд	2		1+447	Установлено	1	справа
159	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+447	Требуется Установить	1	справа
160	1.3.2	Многопутная железная дорога	2		1+497	Установлено	1	справа
161	2.1	Главная дорога	2		1+455	Требуется Установить	1	справа
162	4.1.1	Движение прямо	2		1+455	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>2</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>71</b>	



## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Участок 1							
1	0+010	0+620	Автодорога	19 / 19	610	0	справа
2	0+650	1+760	Автодорога	37 / 37	0	1110	слева
Участок 2							
3	0+010	1+490	Автодорога	47 / 47	0	1480	справа
<b>Итого:</b>				<b>103 / 103</b>	<b>610</b>	<b>2590</b>	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Участок 2									
1	0+088	слева	Павильон, карман, площадка	-					
2	0+179	справа	Павильон, карман, площадка	-					
3	0+663	слева	Павильон, карман, площадка	-					
4	0+641	справа	Павильон, карман, площадка	-					
5	1+079	справа	Павильон, карман, площадка	-					
6	1+137	слева	Павильон, карман, площадка	-	---	---	---	---	---

## Ведомость размещения пешеходных переходов

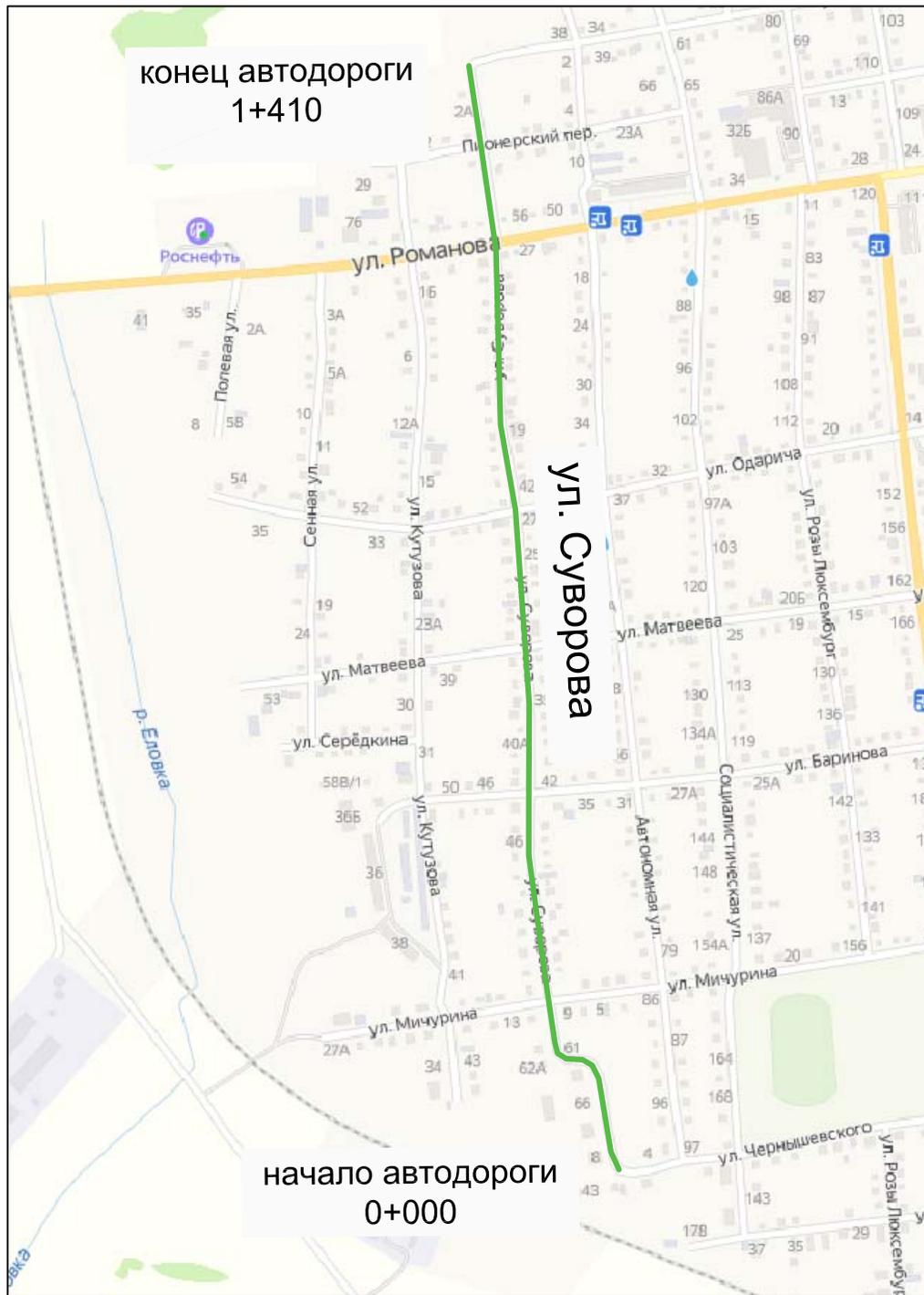
№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство) разгон
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Участок 1								
1	1+415	регулируемый	пересекает	да	да	да	нет	
2	1+788	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	
Участок 2								
3	0+017	регулируемый	пересекает	да	да	да	нет	
4	0+694	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	
5	1+155	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-

**Ведомость наличия светофорных объектов**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт.	Фактически установленные, шт.	Демонтируемые, шт.	Потребность в установке, шт.	Проектируемые, шт.	Фактически установленные, шт.	Демонтируемые, шт.	Потребность в установке, шт.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Участок 1												
1	1+413			3								
Участок 2												
2	0+019			1				1				
<b>Итого:</b>			0	4	0	0	0	1	0	0		

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

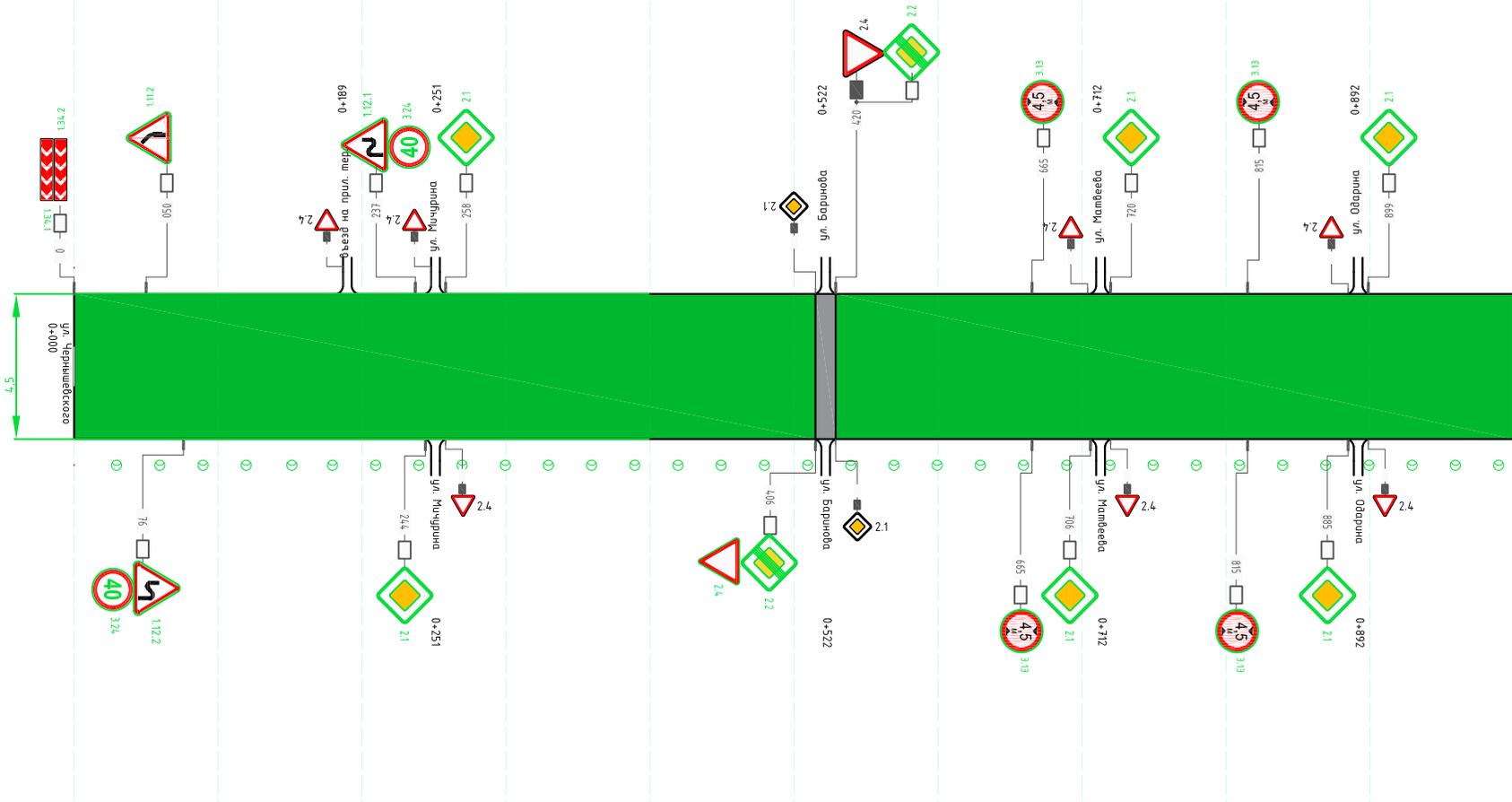
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Участок 1						
1	0+528	1+313	жилая улица	слева	785	0
2	1+313	1+790	жилая улица	слева	0	477
3	0+528	1+297	жилая улица	справа	869	0
4	1+297	1+419	жилая улица	справа	0	122
5	1+419	1+790	жилая улица	справа	409	0
Участок 2						
8	0+010	1+354	жилая улица	слева	0	1344
9	0+010	1+490	жилая улица	справа	0	1480
<b>Итого:</b>					<b>2063</b>	<b>3423</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+410	1+388	Пионерский пер. ул. Одарича ул. Романова ул. Баринава

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

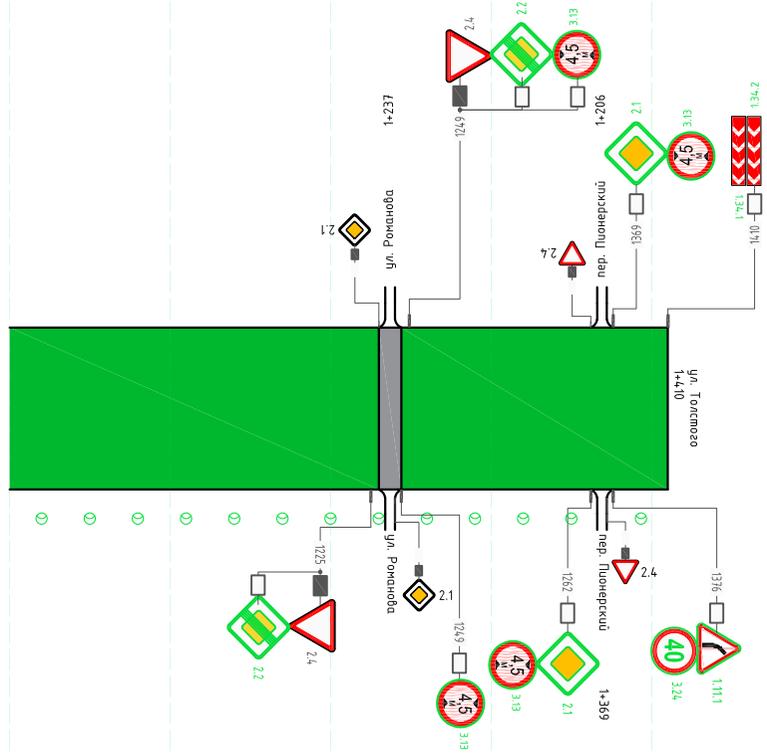
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Суворова км 0+000 - км 1+000



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Суворова км 1+000 - км 1+410



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

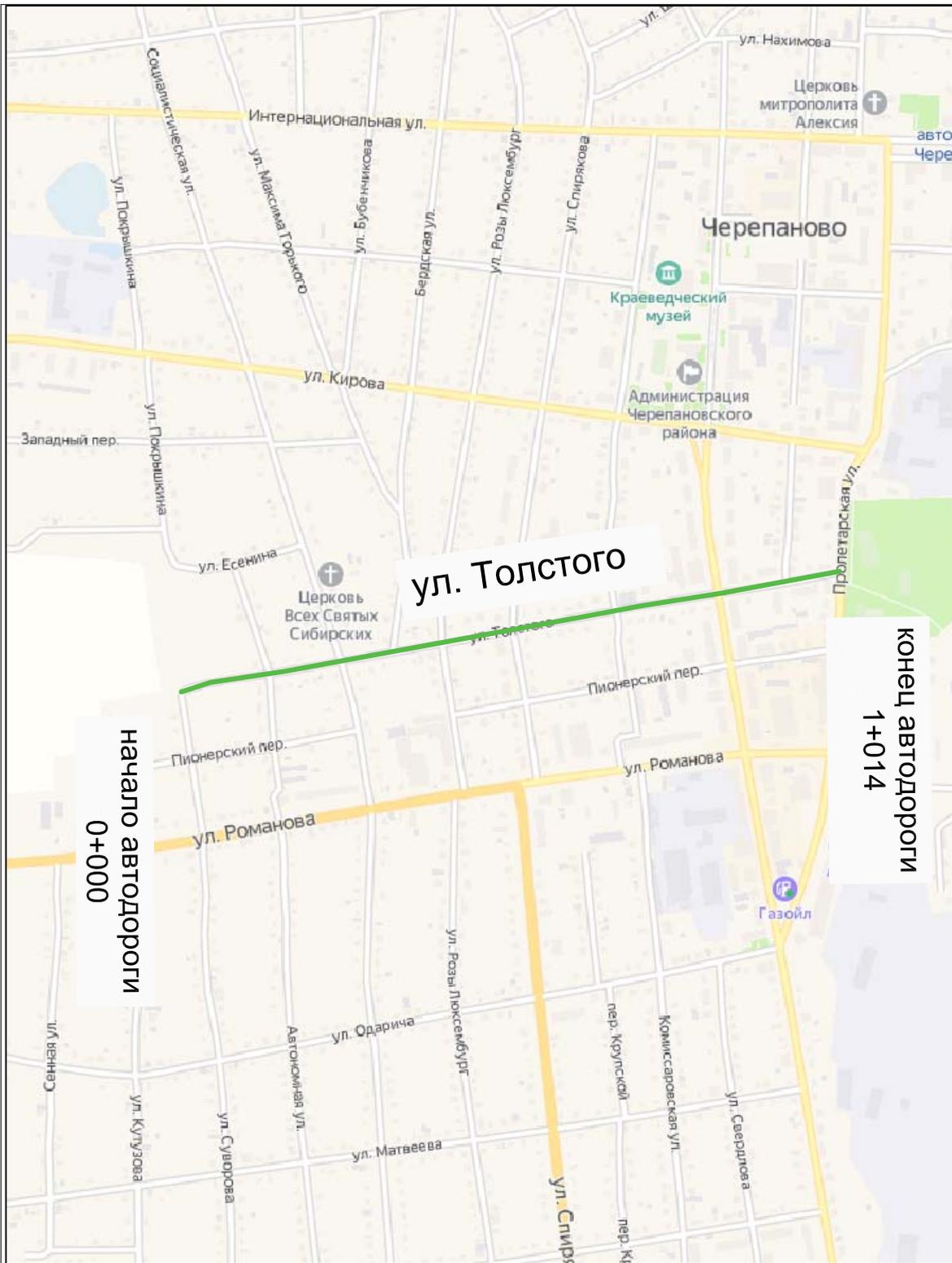


## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.34.1	Направление поворота	2		0	Требуется Установить	1	слева
2	1.34.2	Направление поворота	2		0	Требуется Установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+050	Требуется Установить	1	слева
4	1.12.1	Опасные повороты	2		0+237	Требуется Установить	1	слева
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+237	Требуется Установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+258	Требуется Установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+420	Установлено	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+420	Требуется Установить	1	слева
9	3.13	Ограничение высоты	2		0+665	Требуется Установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+720	Требуется Установить	1	слева
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+815	Требуется Установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+899	Требуется Установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		1+249	Установлено	1	слева
14	2.2	Конец главной дороги	2		1+249	Требуется Установить	1	слева
15	3.13	Ограничение высоты	2		1+249	Требуется Установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		1+369	Требуется Установить	1	слева
17	3.13	Ограничение высоты	2		1+369	Требуется Установить	1	слева
18	1.34.1	Направление поворота	2		1+410	Требуется Установить	1	слева
19	1.34.2	Направление поворота	2		1+410	Требуется Установить	1	слева
20	1.12.2	Опасные повороты	2		0+076	Требуется Установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+076	Требуется Установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	2		0+244	Требуется Установить	1	справа
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+406	Требуется Установить	1	справа
24	2.2	Конец главной дороги	2		0+406	Требуется Установить	1	справа
25	3.13	Ограничение высоты	2		0+665	Требуется Установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	2		0+706	Требуется Установить	1	справа
27	3.13	Ограничение высоты	2		0+815	Требуется Установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	2		0+885	Требуется Установить	1	справа
29	2.4	Уступите дорогу	2		1+225	Установлено	1	справа
30	2.2	Конец главной дороги	2		1+225	Требуется Установить	1	справа
31	3.13	Ограничение высоты	2		1+249	Требуется Установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	2		1+262	Требуется Установить	1	справа
33	3.13	Ограничение высоты	2		1+262	Требуется Установить	1	справа
34	1.11.1	Опасный поворот	2		1+376	Требуется Установить	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+376	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>32</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>3</b>	
<b>Всего:</b>						<b>35</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+390	Автодорога	46 / 46	1380	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>46 / 46</b>	<b>1380</b>	<b>0</b>	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+014	1+014	ул. Партизанская

436



## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.4 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	1	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 — 1+014	520	0	0	0	310	0	0	18	0	0	0	0	848
<b>ИТОГО</b>	<b>520</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>310</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>848</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,018</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,848</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,2325</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,018</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,7705</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23,25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82,45</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.34.1	Направление поворота	2		0	Требуется Установить	1	слева
2	1.34.2	Направление поворота	2		0	Требуется Установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+050	Требуется Установить	1	слева
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+133	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+147	Требуется Установить	1	слева
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+249	Требуется Установить	1	слева
7	2.2	Конец главной дороги	2		0+263	Требуется Установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+263	Установлено	1	слева
9	3.2	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+263	Установлено	1	слева
10	8.3.3	Направление действия	2		0+263	Установлено	1	слева
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+303	Требуется Установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+303	Требуется Установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+345	Установлено	1	слева
14	3.13	Ограничение высоты	2		0+377	Требуется Установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+377	Требуется Установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+421	Установлено	1	слева
17	3.13	Ограничение высоты	2		0+519	Требуется Установить	1	слева
18	8.2.1	Зона действия	2		0+519	Требуется Установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+519	Требуется Установить	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+535	Установлено	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+679	Требуется Установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+693	Установлено	1	слева
23	5.20	Искусственная неровность	2		0+770	Установлено	1	слева
24	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+770	Требуется Установить	1	слева
25	1.23	Дети	2		0+822	Установлено	1	слева
26	8.2.1	Зона действия	2		0+822	Установлено	1	слева
27	5.20	Искусственная неровность	2		0+822	Установлено	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+822	Установлено	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+841	Установлено	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+841	Установлено	1	слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+857	Установлено	1	слева
32	3.2	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+857	Установлено	1	слева
33	8.3.3	Направление действия	2		0+857	Установлено	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+857	Установлено	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+857	Установлено	1	слева
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+900	Установлено	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
37	6.4	Парковка и (или) парковочное место	2		0+900	Требуется Установить	1	слева
38	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+900	Требуется Установить	1	слева
39	1.17	Искусственная неровность	2		0+950	Требуется Установить	1	слева
40	2.1	Главная дорога	2		0+984	Требуется Установить	1	слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+007	Требуется Установить	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+007	Требуется Установить	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+007	Требуется Установить	1	слева
44	2.2	Конец главной дороги	2		0+133	Требуется Установить	1	справа
45	2.4	Уступите дорогу	2		0+133	Требуется Установить	1	справа
46	3.13	Ограничение высоты	2		0+133	Требуется Установить	1	справа
47	2.4	Уступите дорогу	2		0+249	Установлено	1	справа
48	3.2	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+249	Установлено	1	справа
49	8.3.3	Направление действия	2		0+249	Установлено	1	справа
50	3.13	Ограничение высоты	2		0+249	Требуется Установить	1	справа
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+263	Требуется Установить	1	справа
52	3.13	Ограничение высоты	2		0+303	Требуется Установить	1	справа
53	2.1	Главная дорога	2		0+331	Требуется Установить	1	справа
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+345	Требуется Установить	1	справа
55	3.13	Ограничение высоты	2		0+377	Требуется Установить	1	справа
56	2.4	Уступите дорогу	2		0+407	Установлено	1	справа
57	3.13	Ограничение высоты	2		0+421	Требуется Установить	1	справа
58	8.2.1	Зона действия	2		0+421	Требуется Установить	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+421	Требуется Установить	1	справа
60	2.4	Уступите дорогу	2		0+521	Установлено	1	справа
61	1.23	Дети	2		0+608	Установлено	1	справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+608	Установлено	1	справа
63	2.1	Главная дорога	2		0+679	Установлено	1	справа
64	1.17	Искусственная неровность	2		0+700	Установлено	1	справа
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+700	Установлено	1	справа
66	1.23	Дети	2		0+720	Установлено	1	справа
67	8.2.1	Зона действия	2		0+720	Установлено	1	справа
68	5.20	Искусственная неровность	2		0+770	Установлено	1	справа
69	5.20	Искусственная неровность	2		0+822	Установлено	1	справа
70	2.4	Уступите дорогу	2		0+837	Установлено	1	справа
71	3.2	Движение грузового транспорта запрещено	2		0+837	Установлено	1	справа
72	8.3.3	Направление действия	2		0+837	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+837	Установлено	1	справа
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+837	Установлено	1	справа
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+853	Установлено	1	справа
76	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+853	Установлено	1	справа
77	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+853	Установлено	1	справа
78	5.20	Искусственная неровность	2		0+900	Требуется Установить	1	справа
79	2.1	Главная дорога	2		0+970	Требуется Установить	1	справа
80	3.13	Ограничение высоты	2		0+984	Требуется Установить	1	справа
81	2.4	Уступите дорогу	2		1+003	Установлено	1	справа
82	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+003	Требуется Установить	1	справа
83	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+003	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>40</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>43</b>	
<b>Всего:</b>						<b>83</b>		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+390	Автодорога	13 / 13	380	0	справа
2	0+430	0+990	Автодорога	18 / 18	0	560	справа
<b>Итого:</b>				<b>31 / 31</b>	<b>380</b>	<b>560</b>	

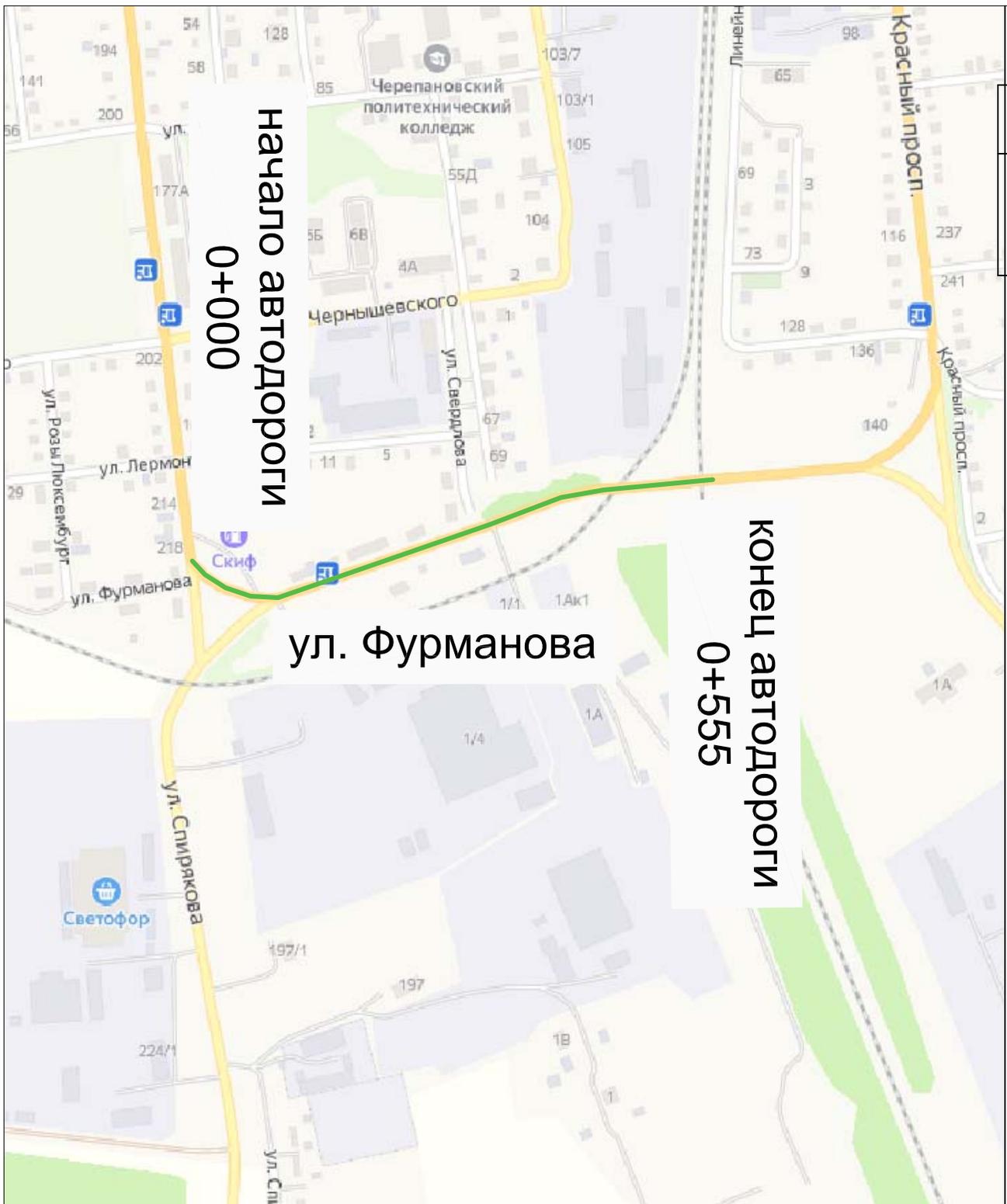
## Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство) разгон
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+839	регулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-
2	0+855	регулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-
3	1+005	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-



## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+259	0+689	жилая улица	слева	430	
2	0+689	0+847	жилая улица	слева		158
3	0+847	1+000	жилая улица	слева	153	
4	0+259	1+000	жилая улица	справа	741	0
<b>Итого:</b>					<b>1324</b>	<b>158</b>



начало автодороги  
0+000

ул. Фурманова

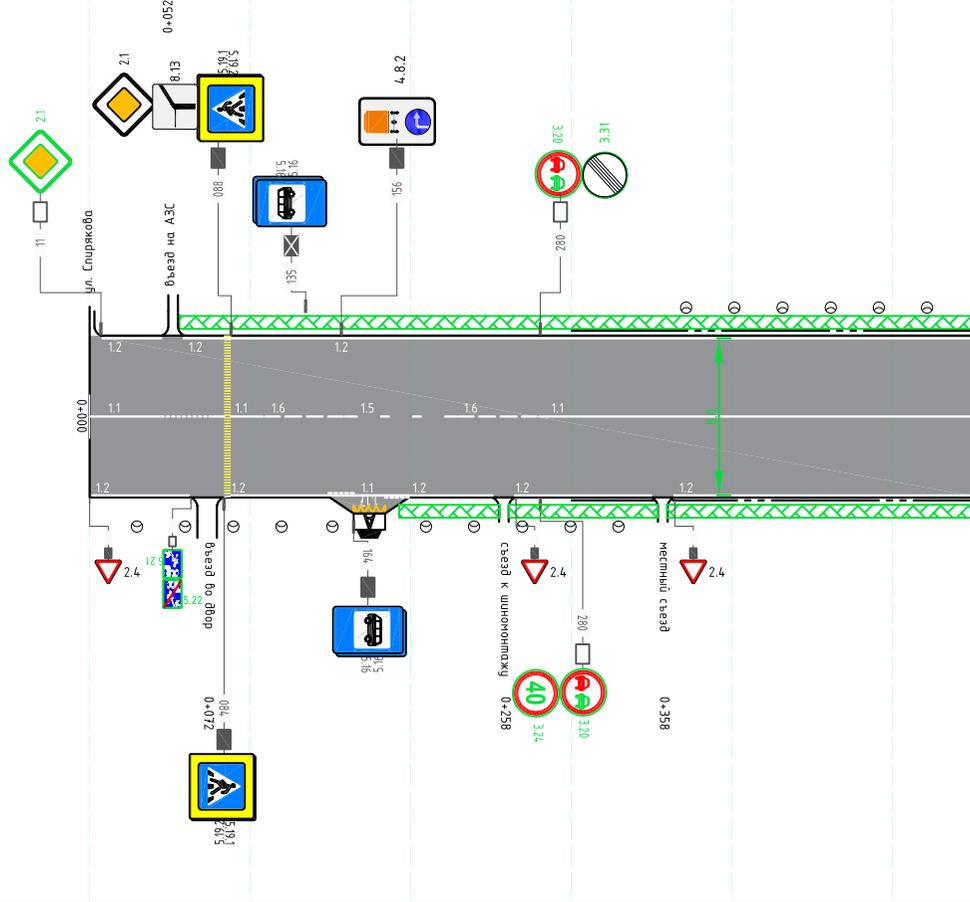
конец автодороги  
0+555

446

Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+555	0+555	

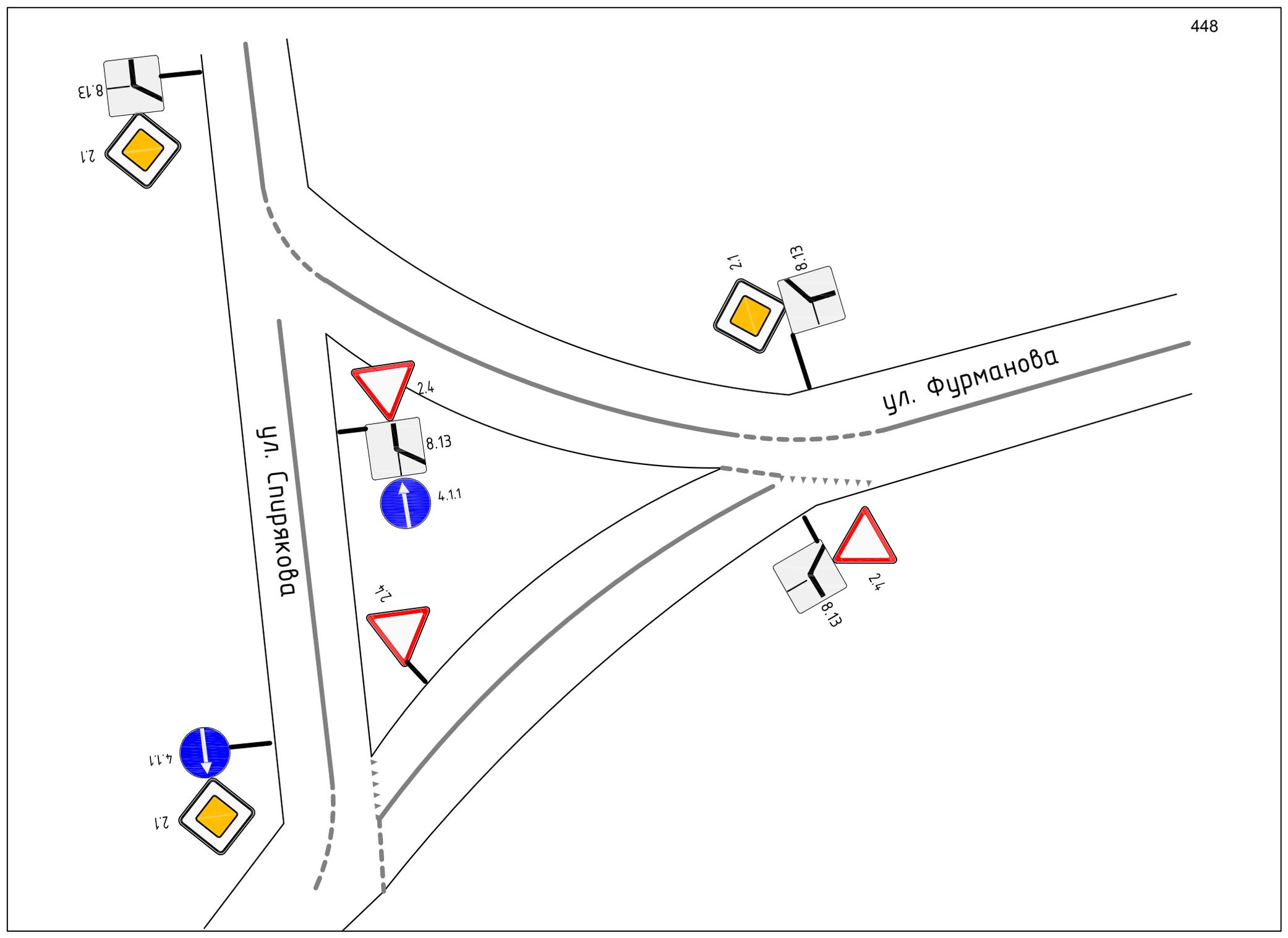
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а\б 1.5м 055-555
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 000-044      1.2 058-555
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Фурманова км 0+000 – км 0+555



пофрезд к восьминой частли города  
0+555

Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1 000-109      1.6 109-159      1.5 159-229      1.6 229-279      1.1 279-555
	1-ая от осевой	1.2 000-061      1.2 088-148      1.1 163-188      1.1 198-251      1.2 265-349      1.2 363-555
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	1.6-163      183-198
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		пеш. бор. а\б 1.5м 192-555



## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.4 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	1	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+555	395	915	0	70	100	30	0	8	12	0	0	0	1530
<b>ИТОГО</b>	<b>395</b>	<b>915</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1530</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,395</b>	<b>0,915</b>	<b>0</b>	<b>0,07</b>	<b>0,1</b>	<b>0,03</b>	<b>0</b>	<b>0,008</b>	<b>0,012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,53</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,395</b>	<b>0,915</b>	<b>0</b>	<b>0,0175</b>	<b>0,075</b>	<b>0,0525</b>	<b>0</b>	<b>0,008</b>	<b>0,012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,475</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>39,5</b>	<b>91,5</b>	<b>0</b>	<b>1,75</b>	<b>7,5</b>	<b>5,25</b>	<b>0</b>	<b>3,2</b>	<b>1,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>149,9</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+011	Требуется Установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+088	Установлено	1	слева
3	8.13	Направление главной дороги	2		0+088	Установлено	1	слева
4	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+088	Установлено	1	слева
5	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+088	Установлено	1	слева
6	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+135	Демонтировать	1	слева
7	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+135	Демонтировать	1	слева
8	4.8.2	Направление движения опасных грузов	2		0+156	Установлено	1	слева
9	3.20	Обгон запрещен	2		0+280	Требуется Установить	1	слева
10	3.31	Конец всех ограничений	2		0+280	Требуется Установить	1	слева
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+084	Установлено	1	справа
12	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+084	Установлено	1	справа
13	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+164	Установлено	1	справа
14	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+164	Установлено	1	справа
15	3.20	Обгон запрещен	2		0+280	Требуется Установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+280	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>2</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>5</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>9</b>	
<b>Всего:</b>						<b>16</b>		

**Ведомость размещения дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+300	0+555	-	255	-	слева	барьер	-	-	автодорога
2	0+300	0+555	-	255	-	справа	барьер	-	-	автодорога
<b>Итого:</b>			<b>0</b>	<b>510</b>						

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+320	Автодорога	10 / 10	0	0	справа
2	0+350	0+550	Автодорога	6 / 6	0	0	слева
<b>Итого:</b>				<b>16 / 16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

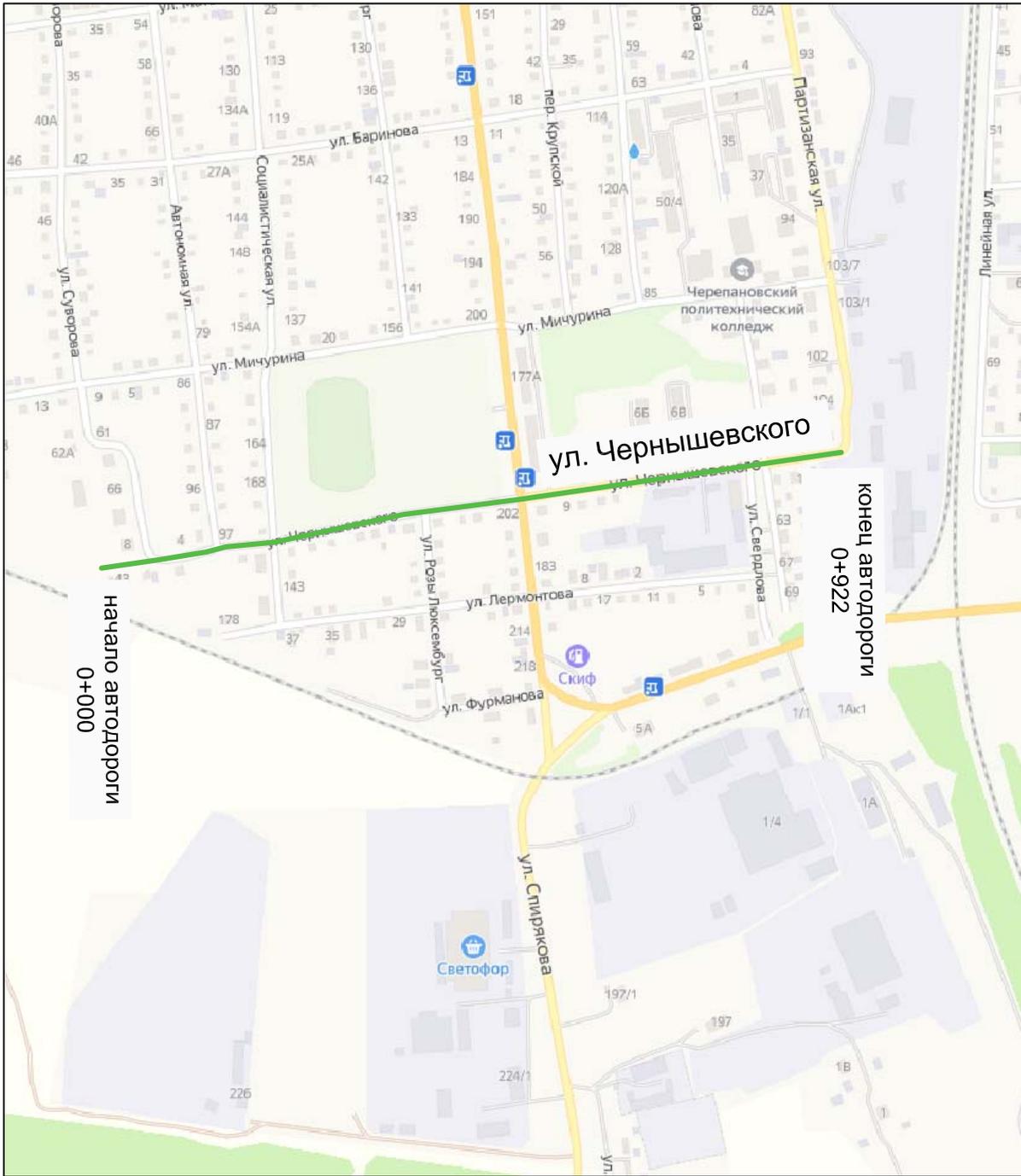
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+164	справа	карман, павильон, площадка	---	---	---	---	---	---

## Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+086	нерегулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

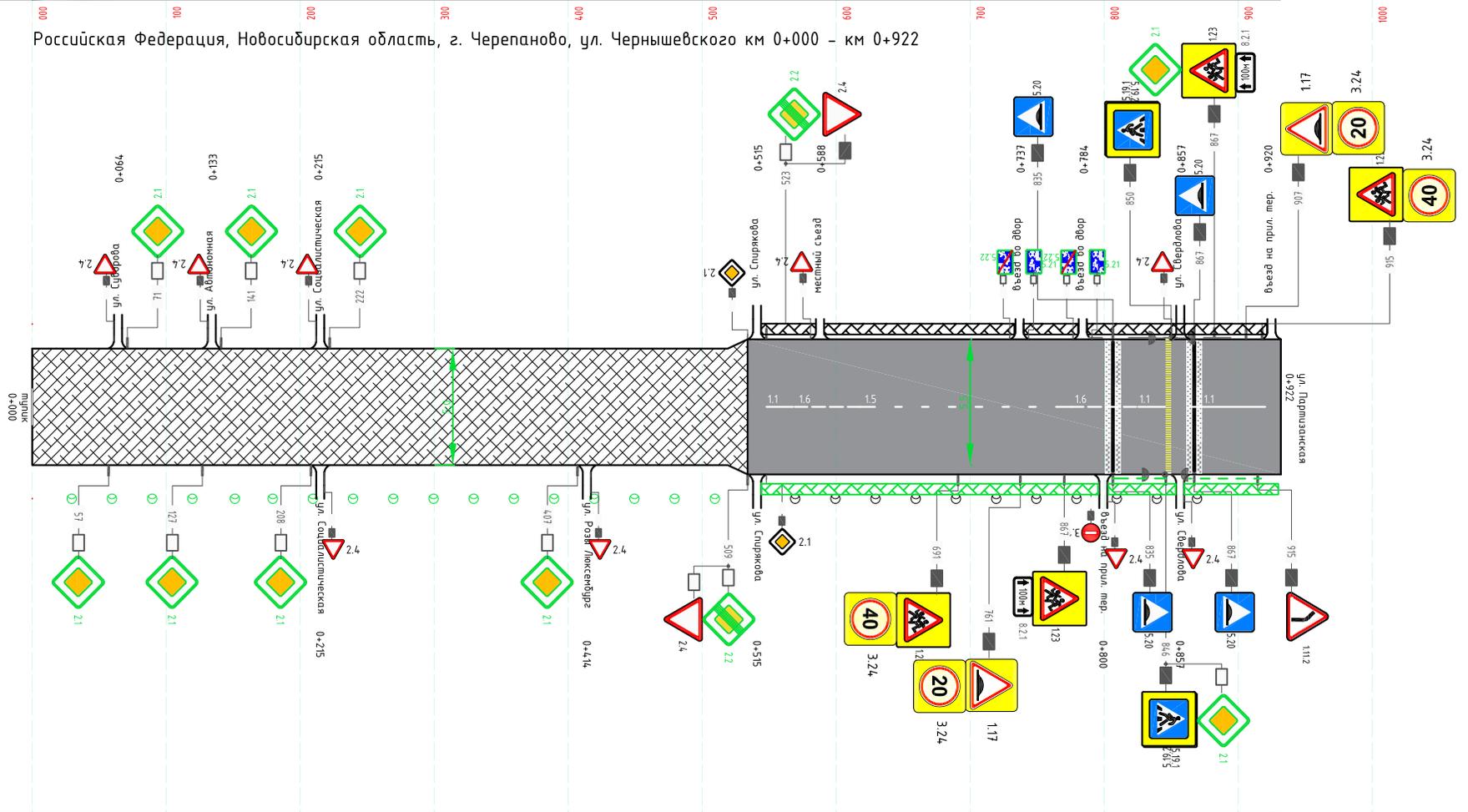
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+055	0+555	автодорога	слева	500	0
2	0+192	0+555	автодорога	справа	363	0
<b>Итого:</b>					<b>863</b>	<b>0</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав <sup>456</sup>
0+922	0+922	

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	сущ. пеш. дор. а\д 1,5м 544-912
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Чернышевского км 0+000 – км 0+922



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	1.1 548-568
	1-ая от осевой	1.6 568-618
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	1.5 618-775
	1-ая от осевой	1.6 775-825
Пешеходные дорожки, тротуары	Осевая	1.1 825-845
	1-ая от осевой	1.1 864-912
		пеш. дор. а\д 1,5м 544-912

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.4 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	1	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 — 0+922	80	0	0	160	110	0	0	6	0	0	0	0	356
<b>ИТОГО</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>160</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>356</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,08</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,16</b>	<b>0,11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,006</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,356</b>
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,08</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,04</b>	<b>0,0825</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,006</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,2085</b>
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8,25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22,65</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	2		0+071	Требуется Установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+141	Требуется Установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+222	Требуется Установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+523	Требуется Установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+523	Установлено	1	слева
6	5.20	Искусственная неровность	2		0+835	Установлено	1	слева
7	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+850	Установлено	1	слева
8	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+850	Установлено	1	слева
9	5.20	Искусственная неровность	2		0+867	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+867	Требуется Установить	1	слева
11	1.23	Дети	2		0+867	Установлено	1	слева
12	8.2.1	Зона действия	2		0+867	Установлено	1	слева
13	1.17	Искусственная неровность	2		0+907	Установлено	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+907	Установлено	1	слева
15	1.23	Дети	2		0+915	Установлено	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+915	Установлено	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+057	Требуется Установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		0+127	Требуется Установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+208	Требуется Установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	2		0+407	Требуется Установить	1	справа
21	2.2	Конец главной дороги	2		0+509	Требуется Установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+509	Требуется Установить	1	справа
23	1.23	Дети	2		0+691	Установлено	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+691	Установлено	1	справа
25	1.17	Искусственная неровность	2		0+761	Установлено	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+761	Установлено	1	справа
27	1.23	Дети	2		0+867	Установлено	1	справа
28	8.2.1	Зона действия	2		0+867	Установлено	1	справа
29	5.20	Искусственная неровность	2		0+835	Установлено	1	справа
30	2.1	Главная дорога	2		0+846	Требуется Установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+846	Установлено	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+846	Установлено	1	справа
33	5.20	Искусственная неровность	2		0+867	Установлено	1	справа
34	1.11.2	Опасный поворот	2		0+915	Установлено	1	справа
<b>Итого</b>	<b>Демонтировать</b>						<b>0</b>	
	<b>Требуется установить</b>						<b>12</b>	
	<b>Установлено</b>						<b>22</b>	
<b>Всего:</b>							<b>34</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+510	Автодорога	17 / 17	500	0	справа
2	0+540	0+870	Автодорога	11 / 11	0	330	справа
<b>Итого:</b>				<b>28 / 28</b>	<b>500</b>	<b>330</b>	

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

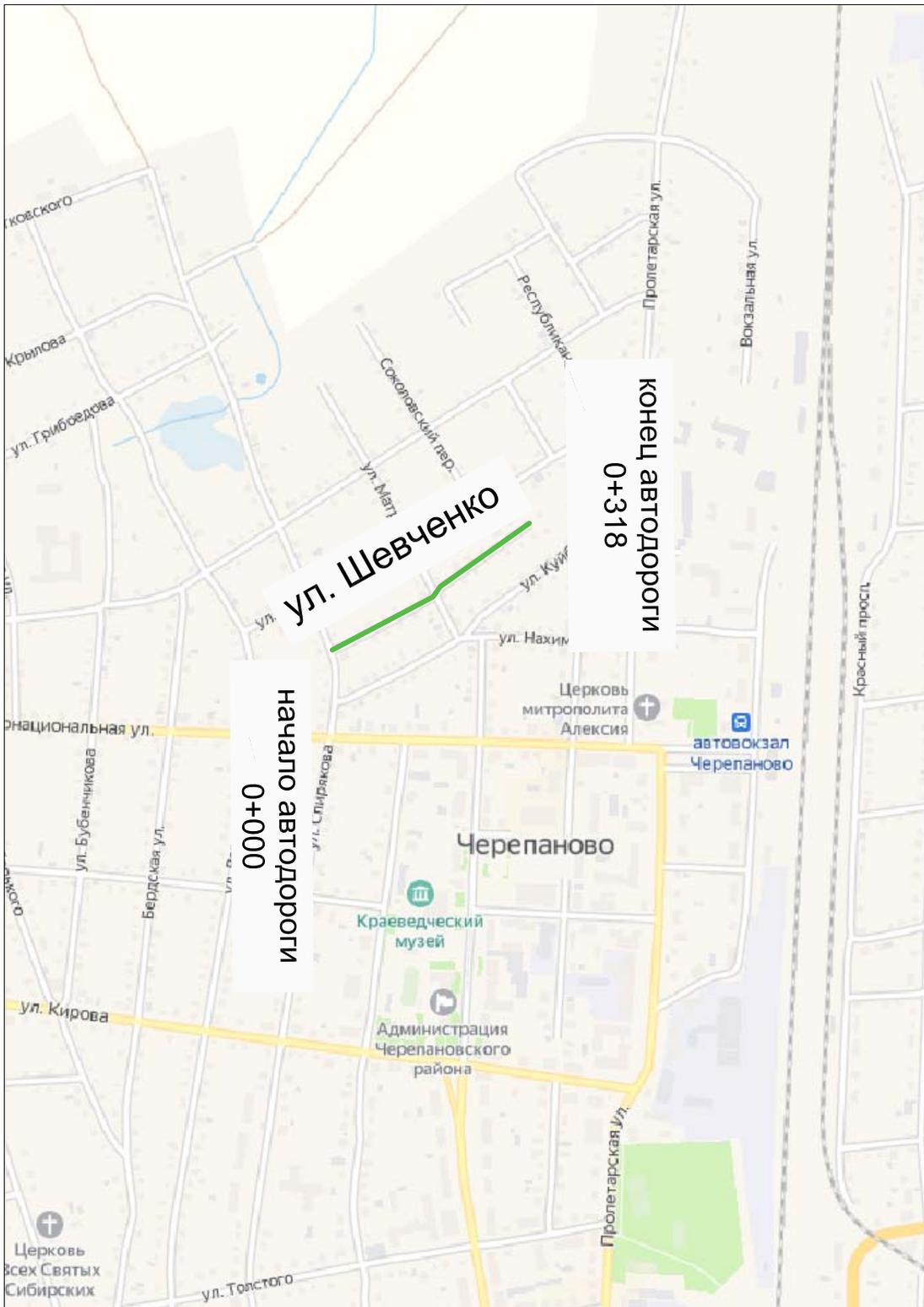
№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+848	регулируемый	пересекает	да	да	да	нет	-

**Ведомость наличия светофорных объектов**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение	
			транспортные				пешеходные					
			Проектируемые, шт.	Фактически установленные, шт.	Демонтируемые, шт.	Потребность в установке, шт.	Проектируемые, шт.	Фактически установленные, шт.	Демонтируемые, шт.	Потребность в установке, шт.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	0+848	светофор		4								
<b>Итого:</b>			0	4	0	0	0	0	0	0		

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

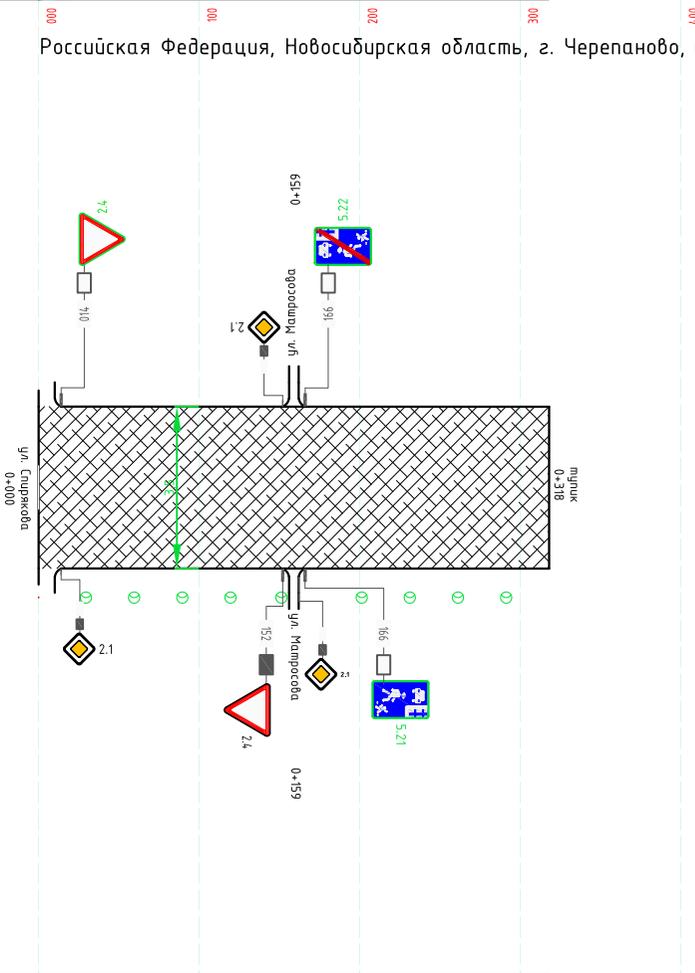
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+544	0+912	жилая улица	слева	378	0
2	0+544	0+912	жилая улица	справа	-	378
<b>Итого:</b>					<b>378</b>	<b>378</b>



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+318	0+318	464

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, ул. Шевченко км 0+000 – км 0+318



Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	



## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+014	Требуется Установить	1	слева
2	5.22	Конец жилой зоны	2		0+166	Требуется Установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+152	Установлено	1	справа
4	5.21	Жилая зона	2		0+166	Требуется Установить	1	справа
<b>Итого</b>		<b>Демонтировать</b>					<b>0</b>	
		<b>Требуется установить</b>					<b>3</b>	
		<b>Установлено</b>					<b>1</b>	
<b>Всего:</b>						<b>4</b>		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+290	Автодорога	9 / 9	280	0	справа
<b>Итого:</b>				<b>9 / 9</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	