

РАЗРАБОТНО

ООО «ТехСреда»
Генеральный директор

УТВЕРЖДЕНО

Администрация города Черепаново
Черепановского района Новосибирской области
Глава города

СОГЛАСОВАНО

ОГИБДД отдела МВД России по
Черепановскому району

_____ / Е.А. Ракитский

_____ / Е.А. Гребенщиков

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

город Черепаново
Черепановский район Новосибирская область, Российская Федерация

ТОМ 2
ТОМОВ 3

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ:

№ п\п	Наименование согласующего органа	Дата согласования	Номер письма о согласовании
1	ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому району		

Содержание	
Лист согласования	2
Содержание	3
Введение	9
Задание на проектирование	12
Пояснительная записка	20
Условные обозначения	47
Микрорайон	48
Схемы организации движения	49
Ведомости	50
Микрорайон Молодежный	58
Участок 1 Схемы организации движения	59
Ведомости	60
Участок 2 Схемы организации движения	62
Ведомости	63
Участок 3 Схемы организации движения	65
Ведомости	66
мкр. Южный	68
Участок 1 Схемы организации движения	69
Ведомости	71
Участок 6 Схемы организации движения	73
Ведомости	74
Участок 10 Схемы организации движения	76
Ведомости	77
пер. Фрунзе	79
Схемы организации движения	80
Ведомости	81
пер. Георгия Черныха	83
Схемы организации движения	84

Ведомости	85
пер. Короленко	87
Участок 1 Схемы организации движения	88
Ведомости	89
Участок 2 Схемы организации движения	91
Ведомости	92
Участок 3 Схемы организации движения	94
Ведомости	95
пер. Котовского	97
Участок 1 Схемы организации движения	98
Ведомости	99
Участок 2 Схемы организации движения	101
Ведомости	102
Участок 3 Схемы организации движения	104
Ведомости	105
пер. Красина	107
Схемы организации движения	108
Ведомости	109
пер. Красноармейский	111
Участок 1 Схемы организации движения	112
Ведомости	113
Участок 2 Схемы организации движения	115
Ведомости	116
пер. Лазо	118
Схемы организации движения	119
Ведомости	120
пер. Мамонтова	122
Схемы организации движения	123
Ведомости	124

пер. Первомайский	126
Схемы организации движения	127
Ведомости	128
пер. Северный	130
Схемы организации движения	131
Ведомости	132
пер. Степной	134
Участок 1 Схемы организации движения	135
Ведомости	136
Участок 2 Схемы организации движения	138
Ведомости	139
пер. Чапаева	141
Схемы организации движения	142
Ведомости	143
пер. Южный	145
Участок 1 Схемы организации движения	146
Ведомости	147
Участок 2 Схемы организации движения	149
Ведомости	150
пер. Деповской	152
Схемы организации движения	154
Ведомости	155
пер. Искровский	157
Схемы организации движения	158
Ведомости	159
пер. Карьерный	161
Участок 1 Схемы организации движения	162
Ведомости	163
Участок 2 Схемы организации движения	165

Ведомости	166
пер. Лесной	168
Участок 1 Схемы организации движения	169
Ведомости	170
Участок 2 Схемы организации движения	173
Ведомости	174
пер. Новый	176
Схемы организации движения	177
Ведомости	178
пер. Овражный	180
Участок 1 Схемы организации движения	181
Ведомости	182
Участок 2 Схемы организации движения	184
Ведомости	185
пер. Озерный	187
Схемы организации движения	188
Ведомости	189
пер. Октябрьский	191
Схемы организации движения	192
Ведомости	193
пер. Песчаный	195
Участок 1 Схемы организации движения	196
Ведомости	197
Участок 2 Схемы организации движения	199
Ведомости	200
пер. Солнечный	202
Схемы организации движения	203
Ведомости	204
пер. Томский	206

Участок 1 Схемы организации движения	207
Ведомости	208
Участок 2 Схемы организации движения	210
Ведомости	211
пер. Транспортный	213
Участок 1 Схемы организации движения	214
Ведомости	215
Участок 2 Схемы организации движения	217
Ведомости	218
пер. Энергетиков	220
Участок 1 Схемы организации движения	221
Ведомости	222
Участок 2 Схемы организации движения	225
Ведомости	226
Участок 3 Схемы организации движения	229
Ведомости	230
ул. Алтайская	233
Участок 1 Схемы организации движения	234
Ведомости	236
Участок 2 Схемы организации движения	240
Ведомости	241
Участок 3 Схемы организации движения	243
Ведомости	245
ул. Барнаульская	248
Участок 1 Схемы организации движения	249
Ведомости	250
Участок 2 Схемы организации движения	255
Ведомости	256
ул. Восточная	258

Участок 1 Схемы организации движения	259
Ведомости	260
Участок 2 Схемы организации движения	262
Ведомости	263
Участок 3 Схемы организации движения	266
Ведомости	267
Участок 4 Схемы организации движения	269
Ведомости	270
ул. Гоголя	272
Участок 1 Схемы организации движения	273
Ведомости	274
Участок 2 Схемы организации движения	276
Ведомости	277
ул. Добролюбова	279
Схемы организации движения	280
Ведомости	281
ул. Заводская	284
Схемы организации движения	285
Ведомости	286
ул. Карла Маркса	295
Схемы организации движения	296
Ведомости	299

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.11.2021).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.11.2021);
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 11.06.2021);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями на 31.12.2020);
- Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (с изменениями на 11.06.2021);
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

- ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения.

Знаки дорожные. Общие технические требования;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»;

- ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

- ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- ГОСТ 32759-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования»;

- ГОСТ 32838-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования»;

- ГОСТ 32843-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;

- ГОСТ 32947-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования»;

- ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;

- ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;

- ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.

Методы контроля»;

- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

- ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические требования»;

- ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;

- ГОСТ 33144-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования»;

- ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»;
- ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные Светофоры. Технические требования»;
- ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
по разработке проекта организации дорожного движения (ПОДД) в границах города Черепаново Новосибирской области.

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД) на территории города Черепаново Новосибирской области.
2. Цель разработки	Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, расположенных на территории города Черепаново Новосибирской области.
3. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, проведение натурных обследований с выездом специалиста на местность, разработка проектов организации дорожного движения, согласование проектов организации дорожного движения, предоставление готовых, согласованных проектов организации дорожного движения. Перечень дорог для разработки ПОДД приведен в приложении №1 к настоящему техническому заданию. Общая протяженность дорог для разработки ПОДД составляет: 114,64 км.
4. Нормативно-правовая база	Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям: 1) Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 2) Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 3) Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»; 4) Приказ Росстандарта от 31.08.2015 №1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; 5) ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; 6) ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; 7) ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний; 8) ГОСТ 26804-2012 Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия; 9) ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования; 10) ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные дороги и улицы.

	Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля; 11) ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения; 12) ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования; 13) ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения; 14) ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования; 15) ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог; 16) ГОСТ Р 52575-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования; 17) ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог; 18) СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*; 19) СП 42.13330.2011 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; 20) Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; 21) «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); 22) «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р).
5. Перечень исходных данных	Заказчик передает Подрядчику следующий перечень исходных данных (при наличии информации), необходимых для выполнения работ по Контракту: 1. Перечень автомобильных дорог с указанием: 1.1. класса дороги; 1.2. идентификационного и (или) кадастрового номера; 1.3. значение автомобильных дорог/улиц; 1.4. протяженности дорог; 1.5. ширины дорог; 1.6. количества полос; 1.7. типа покрытия. 2. Действующие проекты организации дорожного движения или дислокации. 3. Существующие технические паспорта на автомобильные дороги. 4. Ситуационные планы месторасположения дорог. 5. Перечень остановочных пунктов, с обозначением месторасположения автобусных остановок, и с указанием действующих/недействующих.

	6. Перечень светофоров с указанием режимов работы. 7. Предписания от ГИБДД и иных структур. 8. Сведения о ДТП за период с 2018-2020 гг.
6. Требования по оформлению ПОДД	ПОДД оформляется в соответствии с главой VII Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 210 x 297 (A4) или (A3), CD-ROM и/или электронного носителя информации. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; 6) лист согласования и заключения согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения Приказа Минтранса России от 30.07.2020 №274; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры,

	пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости, указанные в пункте 71 настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 3. На титульном листе должно быть указано: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения. 5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по
--	--

	ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка); 2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен/требуется замена/требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); 3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); 4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); 5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); 6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий
--	---

	искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется установка); 7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство); 8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство); 9) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/требуется реконструкция/требуется строительство); 11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка,
--	--

	количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части); 12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство); 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); 14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения. 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). 9. Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 10. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.
7. Результат работы	Согласованные должностными лицами подразделения ГИБДД МВД РФ на районном уровне, подчиненных ГУ МВД

	РФ по Новосибирской области и Заказчиком проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги, расположенные на территории города Черепаново Новосибирской области, оформляются в виде технического отчета и предоставляются Подрядчиком Заказчику: • 1 печатный экземпляр ПОДД (оформляется в качестве брошюры, объединяющей несколько дорог в ТОМа, в переплете формата 210 x 297 (А4) или (А3), в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала); 1 экземпляр CD-ROM и/или электронный носитель информации.
8. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Подрядчик гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев • Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Подрядчик (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Пояснительная записка.

Определения.

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Маршрут – совокупность возможных вариантов проезда между двумя транспортными узлами.

Управление – воздействие на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования.

Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ИДН – искусственная дорожная неровность;

ПОДД – проект организации дорожного движения;

РФ – Российская Федерация;

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения;

ТС – транспортное средство.

Характеристика территории

Участки автомобильных дорог для которых разрабатывается ПОДД расположены на территории города Черепаново Новосибирской области.

Черепановский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) город Черепаново со статусом городского поселения.

Административный центр — город Черепаново.

Черепановский район находится на юго-востоке Новосибирской области. Граничит на севере с Искитимским районом, на западе - с Сузунским районом, на востоке - с Маслянинским районом, на юге - с Алтайским краем.

Реки района – притоки Оби и Берди. Наиболее крупные: Мильтюш, Койниха, Шипуниха, Верх-Каракан, Верх-Сузун, Верх-Иня, Еловка, Улыбердь, Тальменка, Нижняя Иня. Район входит в лесостепную зону, которая на востоке постепенно переходит в тайгу Салаира. В восточной части района сохранились берёзово-осиновые леса. В районе на открытых распаханых повышенных элементах преобладают

различные чернозёмные почвы. Распространены серые лесные, в логах и на их склонах – луговые и болотистые почвы, по западинам – солонцеватые, под лесами – оподзоленные и дерново-подзолистые.

Площадь 2912,86 км².

Численность населения по данным на 2021 г. составляет 45 753 чел.

В Черепановский район как муниципальный район входят 14 муниципальных образований, в том числе 3 городских и 11 сельских поселений.

Таблица 1. Муниципальные образования, входящие в Черепановский район.

№	Муниципальное образование	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население, чел.	Площадь, км ²
Городские поселения:					
1	город Черепаново	город Черепаново	1	18 846	24,23
2	рабочий посёлок Дорогино	рабочий посёлок Дорогино	1	3646	5,08
3	рабочий посёлок Посевная	рабочий посёлок Посевная	3	4702	259,95
Сельские поселения:					
4	Безменовский сельсовет	железнодорожная станция Безменово	4	2779	233,81
5	Бочкарёвский сельсовет	посёлок Бочкарёво	2	1908	75,45
6	Верх-Мильтюшинский сельсовет	село Верх-Мильтюши	6	1687	411,89
7	Искровский сельсовет	железнодорожный разъезд Искра	7	1679	271,53
8	Карасёвский сельсовет	село Карасёво	3	1634	267,20
9	Майский сельсовет	посёлок Майский	6	2984	277,68
10	Медведский сельсовет	село Медведское	3	1636	231,37
11	Огнево-Заимковский сельсовет	село Огнева Заимка	5	1400	358,65
12	Пятилетский сельсовет	посёлок Пятилетка	4	1171	136,50
13	Татарский сельсовет	село Листвянка	2	559	167,51
14	Шурыгинский сельсовет	село Шурыгино	2	1122	192,01

Через территорию района проходят железнодорожная магистраль «Новосибирск-Барнаул» и федеральная автодорога М52 «Чуйский тракт» Новосибирск-Ташанта.

Климат континентальный. Для района характерны поздние весенние и ранние осенние заморозки. Средняя температура января - 19°C, июля + 19,5°C. Самый тёплый месяц – июль, самый холодный – январь. Один-два раза в год температура понижается до минус 35-45°.

Характеристика участков автомобильных дорог

Таблица 2. Характеристика участков автомобильных дорог.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Ширина проезжей части, м	Протяженность, км		Категория	Техническое состояние
			В соответствии с ПОДД	В соответствии с кадастровым номером дороги		
1	Микрорайон	5,0	0,432	0,432	V	уд.
2	Микрорайон Молодежный	3,0; 3,5	0,563	0,563	V	уд.
3	мкр. Южный	2,5; 3,0	2,383	4,288	V	уд.
4	пер. Фрунзе	3,5	0,140	0,140	V	уд.
5	пер. Георгия Черныха	3,0; 3,5	0,199	0,199	V	уд.
6	пер. Короленко	2,5; 3,0	0,235	0,235	V	уд.
7	пер. Котовского	5,0; 5,5	0,442	0,442	V	уд.
8	пер. Красина	2,5	0,228	0,228	V	уд.

9	пер. Красноармейский	3,5; 4,5	1,159	1,159	V	уд.
10	пер. Лазо	5,0	0,435	0,435	V	уд.
11	пер. Мамонтова	3,0; 3,5	0,579	0,579	V	уд.
12	пер. Первомайский	4,0	0,210	0,210	V	уд.
13	пер. Северный	3,0	0,171	0,171	V	уд.
14	пер. Степной	3,5; 4,0	0,493	0,493	V	уд.
15	пер. Чапаева	3,0	0,143	0,143	V	уд.
16	пер. Южный	3,0; 3,5	0,470	0,470	V	уд.
17	пер. Деповской	3,0; 5,0	1,111	1,111	V	уд.
18	пер. Искровский	5,5	0,442	0,442	V	уд.
19	пер. Карьерный	4,5; 5,5	0,705	0,705	V	уд.
20	пер. Лесной	4,0; 4,5; 5,0	0,400	0,400	V	уд.
21	пер. Новый	3,5; 4,0	0,243	0,243	V	уд.
22	пер. Овражный	2,5	0,215	0,215	V	уд.

23	пер. Озерный	3,0	0,370	0,370	V	уд.
24	пер. Октябрьский	3,5	0,385	0,381	V	уд.
25	пер. Песчаный	2,5; 3,0	0,318	0,318	V	уд.
26	пер. Солнечный	4,0	0,398	0,384	V	уд.
27	пер. Томский	3,5; 4,0; 4,5	0,617	0,607	V	уд.
28	пер. Транспортный	3,0; 4,0	0,372	0,372	V	уд.
29	пер. Энергетиков	3,0; 3,5	0,694	0,694	V	уд.
30	ул. Алтайская	3,0; 3,5; 5,0	3,637	3,637	IV	уд.
31	ул. Барнаульская	3,5; 5,5; 6,0; 6,5	1,455	1,455	IV	уд.
32	ул. Восточная	3,0; 3,5; 4,0	0,842	0,842	IV	уд.
33	ул. Гоголя	3,5	0,104	0,104	V	уд.
34	ул. Добролюбова	4,0	0,931	0,925	V	уд.
35	ул. Заводская	6,0; 6,5; 6,6	0,752	0,740	IV	уд.
36	ул. Карла Маркса	3,5; 4,0; 4,5; 6,0	2,074	2,074	IV	уд.

37	Красный Проспект	3,0; 3,5; 4,0; 5,0; 7,0	3,729	3,729	III, IV	уд.
38	ул. Линейная	3,0	1,228	1,228	IV	уд.
39	ул. Логовая	3,0; 4,0	0,549	0,549	V	уд.
40	ул. Майская	3,0; 3,5; 4,0; 4,5; 6,0	1,224	1,224	IV	уд.
41	ул. Маяковского	2,5; 3,5	0,425	0,425	V	уд.
42	ул. Нагорная	2,5	0,270	0,270	V	уд.
43	ул. Некрасова	5,5	0,917	0,917	IV	уд.
44	ул. Обская	4,0; 5,0	1,400	1,400	IV	уд.
45	ул. Островского	5,5	0,408	0,408	V	уд.
46	ул. Рабочая	6,0	0,950	0,950	IV	уд.
47	ул. Радиорелейная станция	2,5; 3,0	0,276	0,276	V	уд.
48	ул. Свободная	3,5; 5,0; 5,5; 6,0; 7,0	1,699	1,699	IV	уд.
49	ул. Советская	8,0	1,637	1,637	IV	уд.
50	ул. Союз Молодежи	3,0; 3,5; 4,0; 5,0	1,321	1,321	IV	уд.

51	ул. Степана Разина	2,5; 3,0; 3,5; 4,0	1,797	1,797	V	уд.
52	ул. Строителей	7,5	0,970	0,970	IV	уд.
53	ул. Тельмана	4,0; 5,5; 6,0	1,293	1,293	IV	уд.
54	ул. Трудовая	4,0	0,218	0,218	V	уд.
55	ул. Урицкого	3,5; 5,5	1,880	1,880	V	уд.
56	ул. Цыцаркина	8,0	1,674	1,674	III	уд.
57	ул. Чайковского	4,0	0,842	0,842	V	уд.
58	ул. Чехова	4,0	0,207	0,207	V	уд.
59	ул. Шолохова	3,5	0,726	0,819	IV	уд.
60	ул. Энгельса	3,0; 3,5; 5,0; 6,0	1,880	1,880	IV	уд.
61	ул. Энергетиков	3,5; 6,0	0,671	0,671	IV	уд.
62	ул. Юбилейная	5,5; 6,5	1,392	1,392	IV	уд.

Результаты натурных обследований (наличие разметки, знаков, наличие трещин и прочих дефектов покрытия проезжей части):

- дорожная разметка частично отсутствует;
- покрытие проезжей части имеет продольные и поперечные трещины, но, в целом, может быть признано как удовлетворительное;

- отсутствие необходимых знаков.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т.ч. обоснованности размещения:

- частично отсутствует освещение, что не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 52766-2007;
- отсутствуют дорожные знаки приоритета на примыканиях и пересечениях;
- отсутствуют дорожные знаки 3.20 «Обгон запрещен», 3.21 «Конец запрещения обгона», что не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019;
- отсутствуют знаки 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота» на кривых в плане с радиусами 300м и менее;
- отсутствуют дорожные знаки 1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот», что не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019;
- обустройство остановочных пунктов маршрутных ТС не соответствует требованиям ГОСТ Р 52766-2007;

Вблизи образовательных учреждений:

- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 1.23 «Дети»;
- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;
- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 1.17 и 5.20 «Искусственная неровность»;
- отсутствуют пешеходные ограждения;
- отсутствуют светофоры типа П1;
- обустройство автомобильной дороги «километровыми знаками» 6.13 не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 52289-2019.
- в населенных пунктах на участках дорог с капитальным покрытием частично отсутствуют тротуары;
- отсутствует или не соответствует требованиям нормативной документации перильное ограждение на участках дорог.

Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).

Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС составляет 90 км/ч вне населенных пунктов, 60 км/ч в населенных пунктах.

Таблица 3. Параметры дорожного движения участков автомобильных дорог.

№ п/п	Наименование дороги	Средняя скорость движения, км./час
1	Микрорайон	60
2	Микрорайон Молодежный	60
3	мкр. Южный	60
4	пер. Фрунзе	60
5	пер. Георгия Черныха	60
6	пер. Короленко	60
7	пер. Котовского	60
8	пер. Красина	60
9	пер. Красноармейский	60
10	пер. Лазо	60
11	пер. Мамонтова	60
12	пер. Первомайский	60
13	пер. Северный	60
14	пер. Степной	60
15	пер. Чапаева	60
16	пер. Южный	60
17	пер. Деповской	60
18	пер. Искровский	60
19	пер. Карьерный	60
20	пер. Лесной	60
21	пер. Новый	60
22	пер. Овражный	60
23	пер. Озерный	60
24	пер. Октябрьский	60
25	пер. Песчаный	60

26	пер. Солнечный	60
27	пер. Томский	60
28	пер. Транспортный	60
29	пер. Энергетиков	60
30	ул. Алтайская	60, 40
31	ул. Барнаульская	60, 40
32	ул. Восточная	60
33	ул. Гоголя	60
34	ул. Добролюбова	40
35	ул. Заводская	40
36	ул. Карла Маркса	60, 40
37	Красный Проспект	60, 40
38	ул. Линейная	60
39	ул. Логовая	60
40	ул. Майская	60, 40
41	ул. Маяковского	60
42	ул. Нагорная	60
43	ул. Некрасова	40
44	ул. Обская	60
45	ул. Островского	60
46	ул. Рабочая	40
47	ул. Радиорелейная станция	60
48	ул. Свободная	60, 40
49	ул. Советская	40
50	ул. Союз Молодежи	40
51	ул. Степана Разина	60
52	ул. Строителей	40

53	ул. Тельмана	40
54	ул. Трудовая	60
55	ул. Урицкого	60, 40
56	ул. Цыцаркина	40
57	ул. Чайковского	60
58	ул. Чехова	60
59	ул. Шолохова	60
60	ул. Энгельса	60, 40
61	ул. Энергетиков	60
62	ул. Юбилейная	60, 40

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

По данным, находящимся в общем доступе, на автомобильной дороге в 2021 году произошло 16 ДТП. Очагов концентрации ДТП не выявлено.

Проектные решения. Оценка эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков I типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289- 2019;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 (шаг опор 30-50 м, высота опор – 7,5 м, тип светильника – ГКУ 15) в населенных пунктах при его отсутствии на основании светотехнического расчета (полученная средняя освещенность – 15 лк, что удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1- 2018 для данной категории дороги);
- существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.
- на участках с кривыми в плане на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот»;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен»;
- применение светофоров типа Т1 с информационными световыми секциями, информирующие водителя о совмещении транспортной и пешеходной фаз;

- строительство новых тротуаров и устройство нового освещения дорог.

Предусмотренные проектом мероприятия позволят увеличить показатели безопасности движения, тем самым улучшить комплексную оценку транспортно-эксплуатационного состояния участков дорог. А также увеличат уровень безопасности для автомобилистов и пешеходов.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Также установкой освещения на участках в населенных пунктах и предложения по реконструкции карманов ООТ.

Организация движения пешеходов будет осуществляться как по существующим, так и по проектируемым тротуарам. Что обеспечит безопасное и комфортное передвижение пешеходов вдоль дорог до пунктов назначения.

По ул. Юбилейная отсутствует жилая застройка, в связи с чем, потребность в устройстве тротуаров вдоль улицы отсутствует, а также, нет необходимости в дополнительном освещении по четной стороне дороги. Проезд к домам, расположенным на удалении от дороги, осуществляется по внутриквартальным проездам.

Применение дорожных знаков

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля;
- в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);
- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля;
- над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;
- на парапетных ограждениях;
- на верхней плоскости ограждений. На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах).

Применение дорожных ограждений

При разработке ПОДД, выбор вида и группы дорожных ограждений выполнялся в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона). Дорожные ограждения подразделяют на десять групп, в зависимости от удерживающей способности (таблица 4), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 4. Уровни удерживающей способности.

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75 - 0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях l_0 и l_1 , указанных в таблице 2, и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 5. Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах.

Радиус кривой в продольном профиле R, не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
	в пределах кривой l_1	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0 , l_1 и l_2 , указанных в таблице 5, и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 6. Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах.

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	На внешней стороне кривой l_0	На внутренней стороне кривой l_1	На подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - через 50 м;

- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне - через 3 м;

- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб - по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы;
- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

Пешеходные ограждения:

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;
- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня. Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м. Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Искусственные дорожные неровности

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605- 2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»; - от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий; от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИДН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширенных проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

- на магистральных дорогах скоростного движения в юрдах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИДН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений. детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИДН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня. принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях. Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИДН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИДН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИДН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИДН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 7. а общее число ИДН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 7. Рекомендуемое расстояние между осями ИДН.

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между ИДН, м
20	От 35 до 65 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Разметка дорожная

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2018.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15; - 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971. Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Светофорные объекты

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

Светофоры Т.1 и Т.1.г любых вариантов конструкции применяют на перекрестках в случае одновременного пропуска транспортных средств во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками. Допускается применение этих светофоров перед железнодорожными переездами в населенных пунктах (по согласованию с организациями, содержащими железнодорожные переезды), пересечениями дороги с трамвайными линиями, перед пересечениями велосипедной дорожки с проезжей частью, в местах сужения проезжей части для попеременного пропуска встречных транспортных средств.

Светофоры Т.1 с дополнительной(ыми) секцией(ями) применяют для раздельного пропуска транспортных средств в определенных направлениях на данном подходе к перекрестку, если в соответствующей фазе светофорного регулирования предусмотрено слияние транспортных потоков различных направлений, пересечение транспортных средств и пешеходов, или при постоянном пропуске транспортных средств в определенном направлении на разрешающий сигнал дополнительной секции.

Светофоры Т.2 любых вариантов конструкции применяют для регулирования движения транспортных средств в определенных направлениях при следующих условиях:

- на перекрестке на протяжении всего светофорного цикла организовано бесконфликтное регулирование, в том числе по специально выделенной полосе для маршрутных транспортных средств (светофоры Т.2 устанавливают со стороны всех подходов к перекрестку);
- с одного подхода к перекрестку во всех фазах светофорного регулирования организовано бесконфликтное регулирование, в том числе по специально выделенной полосе для маршрутных транспортных средств (светофоры Т.2 устанавливают со стороны того подхода, где выполняется это условие).

При этих условиях светофоры Т.1 с дополнительными секциями не применяют.

Допускается применять светофоры Т.2 для регулирования движения по отдельным полосам в тоннелях в соответствии с требованиями ГОСТ 33153.

Над светофорами Т.2 допускается размещать табличку белого цвета из световозвращающей пленки типа А по ГОСТ Р 52290 размером 400х400 мм с изображением черной(ых) стрелки(ок), дублирующей(их) изображения стрелки(ок) светофора.

Светофоры Т.3 любых исполнений применяют в качестве повторителей сигналов светофоров Т.1 таких же исполнений, если их видимость для водителя транспортного средства, остановившегося у стоп-линий на крайней полосе проезжей части данного направления, затруднена. Светофоры Т.3 любых исполнений устанавливают на одной стойке со светофорами Т.1 таких же исполнений.

Светофоры Т.6 любых исполнений и вариантов конструкции, а также светофоры Т.10 применяют для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Светофоры Т.7 любых вариантов конструкции применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в случаях, если:

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 по разделу 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019.
- не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;
- пешеходный переход расположен на участке дороги, проходящем вдоль территории детских учреждений;
- по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе.

Светофоры П.1 и П.2 любых вариантов конструкции применяют для регулирования движения пешеходов по регулируемым пешеходным переходам.

Правила установки светофоров

Транспортные светофоры устанавливаются в следующих местах:

- а) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) справа от проезжей части;
- б) в пределах перекрестка (пешеходного перехода) над проезжей частью;
- в) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) слева от проезжей части, на выделенных дорожным ограждением или конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;
- г) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) слева от дороги; это место может использоваться на дорогах с односторонним движением транспортных средств;
- д) на перекрестке слева на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности, расположенных на пересекающей дороге;
- е) на перекрестке справа на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности, расположенных на пересекающей дороге;

ж) непосредственно за пересечением проезжих частей, на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;

Непосредственно за пересечением проезжих частей слева от дороги; при этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч;

к) непосредственно за пересечением проезжих частей справа от дорог; при этом установка дублирующего светофора справа за перекрестком допускается, если число полос в попутном направлении не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.6 любых исполнений и Т.10 устанавливают на расстоянии от 6 до 10 м от ближнего рельса.

Светофоры Т.7 допускается устанавливать на конструктивно выделенных разделительной полосе, центральном островке или островке безопасности, над проезжей частью над пешеходным переходом или над центром перекрестка не менее чем по одному для каждого направления движения. Такие светофоры допускается устанавливать на одной опоре со знаками 5.19.1 или 5.19.2.

При установке светофора Т.7 над проезжей частью допускается не устанавливать его справа.

Допускается совместная установка светофоров Т.1 любых исполнений и Т.2 на одном подходе к перекрестку, когда транспортные средства, регулируемые светофорами Т.1, отделены конструктивно выделенными разделительными полосами, направляющими островками или островками безопасности от транспортных средств, регулируемых светофорами Т.2.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии конструктивно выделенных разделительной полосы или островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

При установке светофоров на существующей дорожной сети допускается выбор места установки, обеспечивающего наилучшие условия видимости, без соблюдения предпочтительности, предусмотренной в таблице 13.1 ГОСТ Р 52289-2019.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью, допускается не дублировать.

Светофоры П.1.1 и П.2.1 устанавливают на дорогах, имеющих три и менее полос для движения в одном направлении.

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П.1 и П.2) должна быть обеспечена различимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения и трамвайных путей, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Для сигналов светофора П.1 и П.2 должна быть обеспечена различимость на расстоянии не менее 50 м.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

а) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) с учетом информационной световой секции:

1) при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м; допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м для соблюдения требований 6.2.14;

2) при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;

б) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;

в) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;

г) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2) любых вариантов конструкции, Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2 любых вариантов конструкции, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, должны иметь цвет по ГОСТ 32948. Такие конструкции устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м, при наличии обочин это расстояние увеличивают на ее ширину.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 1,5 м, если число полос в данном направлении не более одной, и не менее 4 м, если число полос не менее двух.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Пешеходный светофор устанавливают на расстоянии не более 1 м от правой границы пешеходного перехода по ходу движения пешеходов на противоположной стороне проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры устанавливают на расстоянии не менее 1 м от контактных проводов трамвая или троллейбуса до любой точки корпуса светофора.

На территории города Черепаново рекомендуется применение светофоров типа Т1 с информационными световыми секциями, информирующие водителя о совмещении транспортной и пешеходной фаз.

При светофорном регулировании в одной фазе светофорного цикла допускается движение пешеходов и поворачивающих транспортных средств (пересекающих направление движения пешеходов) при одновременном выполнении следующих условий:

- суммарная интенсивность транспортных средств, поворачивающих в одно направление, не более 120 ед./ч, а интенсивность движения пешеходов не более 600 пеш./ч;
- применение информационных световых секций для предупреждения водителей о возможном движении пешеходов по пешеходному переходу, на который он поворачивает с режимом белолунного мигания с частотой согласно ГОСТ Р 52289-2019 раздел 7.5.3.

Режим работы светофорной сигнализации с использованием светофоров Т.1, Т.3 (любых исполнений и вариантов конструкции), Т.2 и Т.8 любых вариантов конструкции, а также Т.9 может предусматривать мигание зеленого сигнала в течение 3 с непосредственно перед его выключением с частотой одно мигание в секунду (допускается отклонение от указанной частоты $\pm 10\%$), для светофоров П.1 и П.2 любых вариантов конструкции, а также дополнительных секций светофоров Т.1 и Т.3 такой режим является обязательным.

Информационные световые секции (ИС) устанавливают непосредственно под транспортным светофором, по разрешающему сигналу которого возможно пересечение поворачивающих транспортных средств с пешеходами, движущимися по пешеходному переходу на разрешающий сигнал пешеходного светофора.

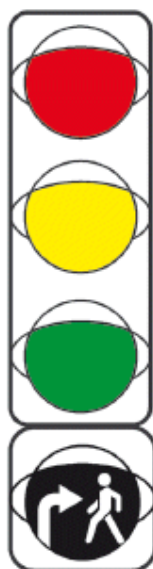
Изображение, размещение и применение информационных световых секций:



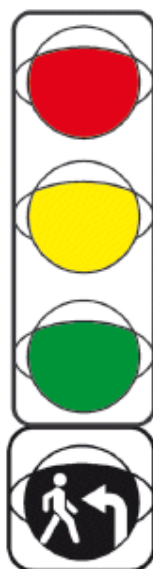
ИС.п



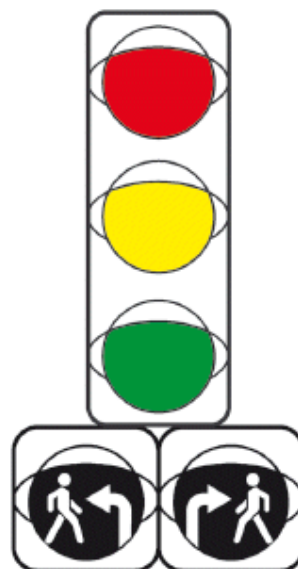
ИС.л



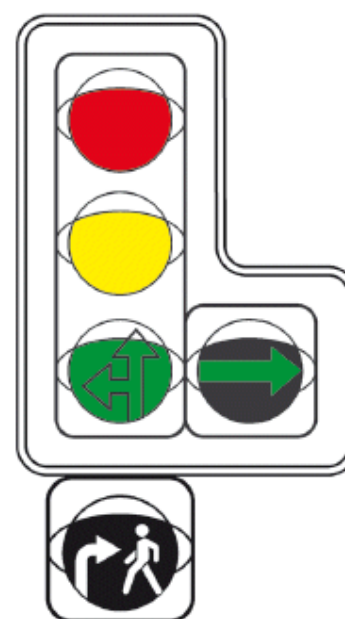
Размещение
и применение ИС.п
при возможном
пересечении
поворачивающих
направо
транспортных
средств
с пешеходами



Размещение
и применение ИС.л
при возможном
пересечении
поворачивающих
налево
транспортных
средств
с пешеходами



Размещение
и применение ИС.п
совместно с ИС.л
при возможном
пересечении в одной
фазе светофорного
цикла
поворачивающих
направо и налево
транспортных
средств
с пешеходами



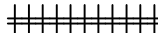
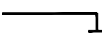
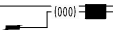
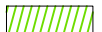
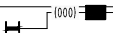
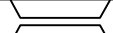
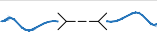
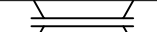
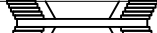
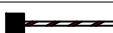
Размещение
и применение ИС
при наличии на светофоре
дополнительной секции
и экрана

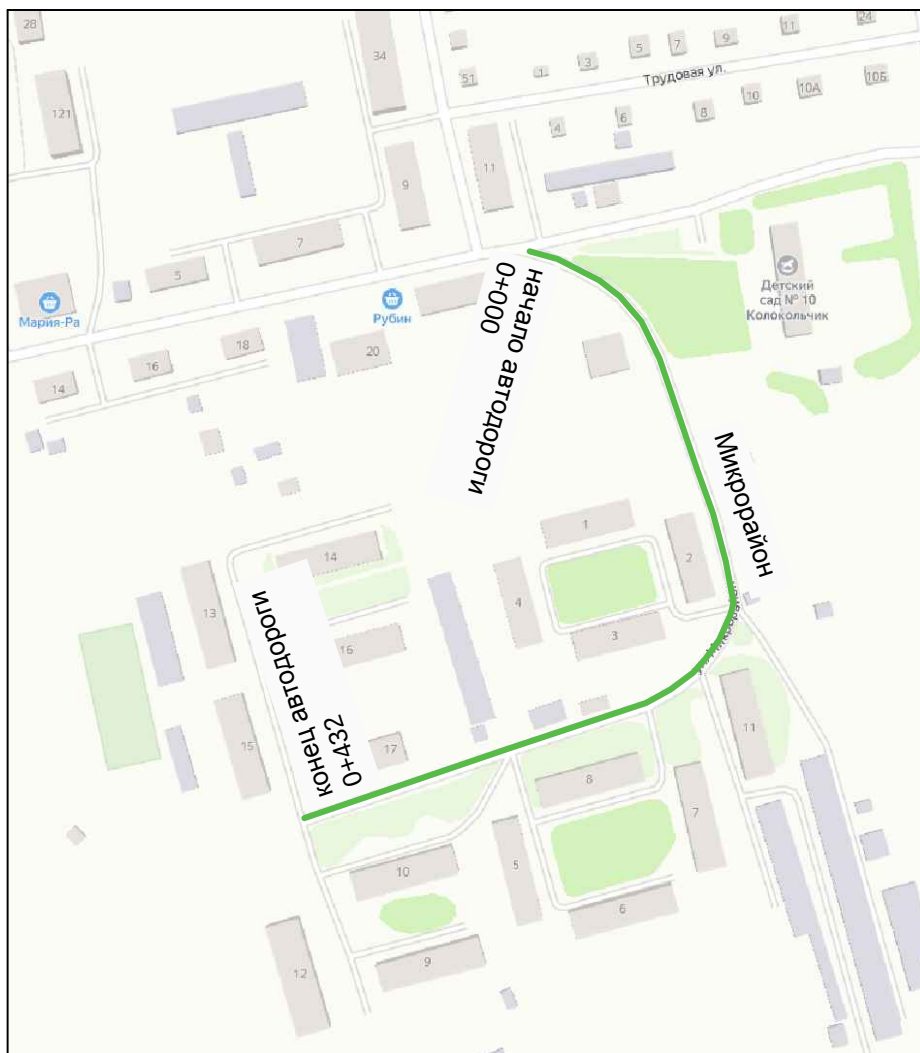
Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	асфальтобетонное покрытие		железнодорожный переезд
	цементобетонное покрытие (ж\д плиты)		опора освещения с одиночным светильником
	щебночное покрытие		опора освещения с двойным светильником
	покрытие мостовое из булыжного и колотого камня		место остановки маршрутных транспортных средств
	грунтовое покрытие		консольная опора
	покрытие из ПГС, ПЩС		опора линии электропередач (ЛЭП)
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части		газон
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью	Примечание: Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом	
	светофор транспортный		
	светофор пешеходный		
	барьерное ограждение		
	начальные и конечные участки дорожного ограждения		
	дорожное ограждение железобетонное		
	пешеходное ограждение (ПО)		
	направляющие устройства (сигнальные столбики)		
	дорожное ограждение тросовое		
	мост, путепровод		
	водопропускная труба		
	надземный пешеходный переход		
	подземный пешеходный переход		
	пешеходная дорожка (тропуар)		
	шлагбаум		
	бортовой камень		
	существующий знак		
	проектируемый знак		
	демонтируемый знак		
	искусственная дорожная неровность		



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+432	0+432	

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+432	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	10	15
ИТОГО	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	10	15
ЛИН.КМ	0	0	0	0	0	0	0	0,005	0	0	0	0,01	0,015
ПРИВЕД.КМ	0	0	0	0	0	0	0	0,005	0	0	0	0,01	0,015
ПЛОЩАДЬ	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	6

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+024	Установлено	1	справа
2	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+024	Установлено	1	справа
3	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+024	Установлено	1	справа
4	3.20	Обгон запрещен	1		0+024	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+028	Установлено	1	слева
6	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+028	Установлено	1	слева
7	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+028	Установлено	1	слева
8	1.11.1	Опасный поворот	1		0+043	Требуется установить	1	справа
9	5.20	Искусственная неровность	1		0+043	Требуется установить	1	справа
10	5.20	Искусственная неровность	1		0+043	Требуется установить	1	слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+043	Требуется установить	1	слева
12	1.23	Дети	1		0+075	Установлено	1	слева
13	8.2.1	Зона действия	1		0+075	Установлено	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+075	Демонтировать	1	слева
15	3.20	Обгон запрещен	1		0+075	Демонтировать	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+085 (съезд)	Требуется установить	1	слева
17	1.23	Дети	1		0+125	Установлено	1	слева
18	1.17	Искусственная неровность	1		0+125	Требуется установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+125	Установлено	1	слева
20	1.11.1	Опасный поворот	1		0+140	Требуется установить	1	справа
21	3.20	Обгон запрещен	1		0+140	Требуется установить	1	справа
22	1.11.2	Опасный поворот	1		0+150	Требуется установить	1	слева
23	3.20	Обгон запрещен	1		0+150	Требуется установить	1	слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+210 (съезд)	Требуется установить	1	слева
25	5.21	Жилая зона	1		0+210 (съезд)	Требуется установить	1	справа
26	5.22	Конец жилой зоны	1		0+210 (съезд)	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	5.21	Жилая зона	1		0+240 (съезд)	Требуется установить	1	слева
28	5.22	Конец жилой зоны	1		0+240 (съезд)	Требуется установить	1	слева
29	5.21	Жилая зона	1		0+265 (съезд)	Требуется установить	1	слева
30	5.22	Конец жилой зоны	1		0+265 (съезд)	Требуется установить	1	слева
31	1.11.2	Опасный поворот	1		0+300	Требуется установить	1	слева
32	3.20	Обгон запрещен	1		0+300	Требуется установить	1	слева
33	5.21	Жилая зона	1		0+335 (съезд)	Требуется установить	1	слева
34	5.22	Конец жилой зоны	1		0+335 (съезд)	Требуется установить	1	слева
35	5.21	Жилая зона	1		0+365 (съезд)	Требуется установить	1	справа
36	5.22	Конец жилой зоны	1		0+365 (съезд)	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					2	
		Требуется установить					24	
		Установлено					10	
Всего:							36	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+000	0+024	24	0	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
2	0+028	0+078	50	0	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
3	0+000	0+024	24	0	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
4	0+028	0+078	50	0	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
Итого:			148	0						

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+250	Автодорога	9 / 9	120	120	справа
2	0+280	0+400	Автодорога	5 / 5	0	120	слева
Итого:				14 / 14	120	240	

Ведомость размещения пешеходных переходов

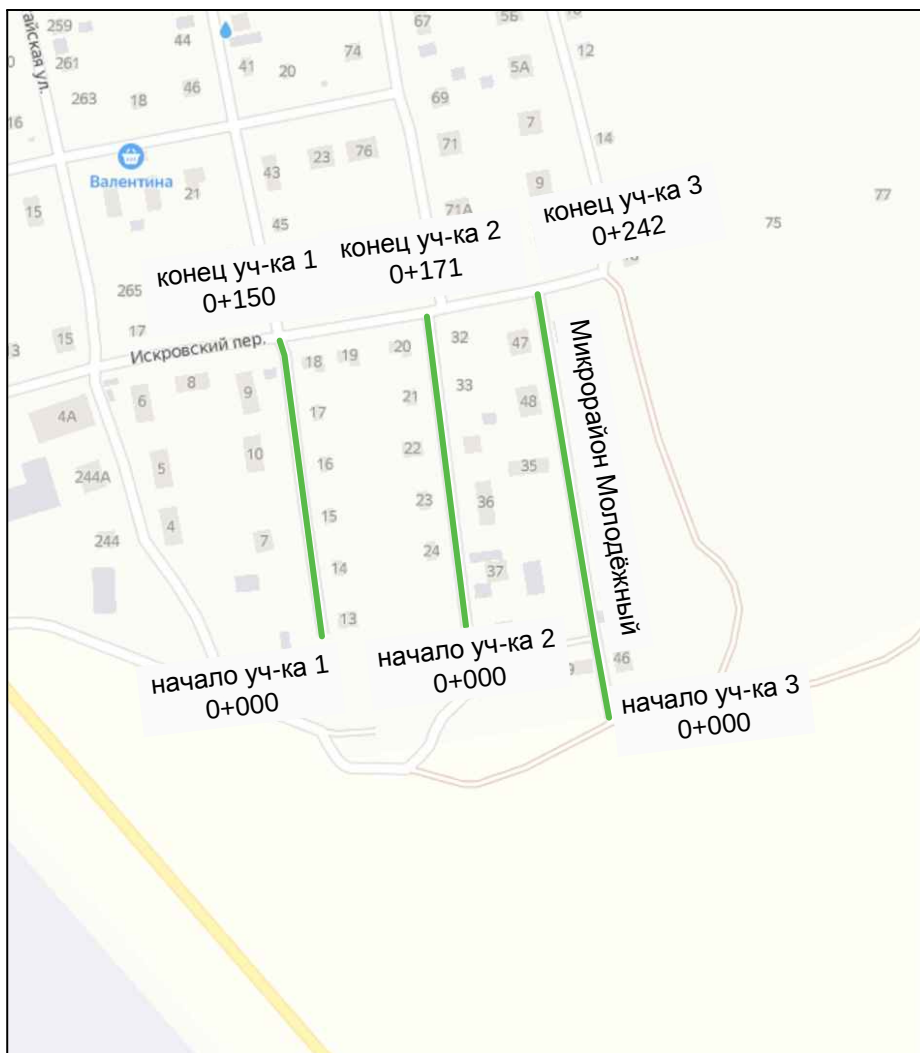
№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+026	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

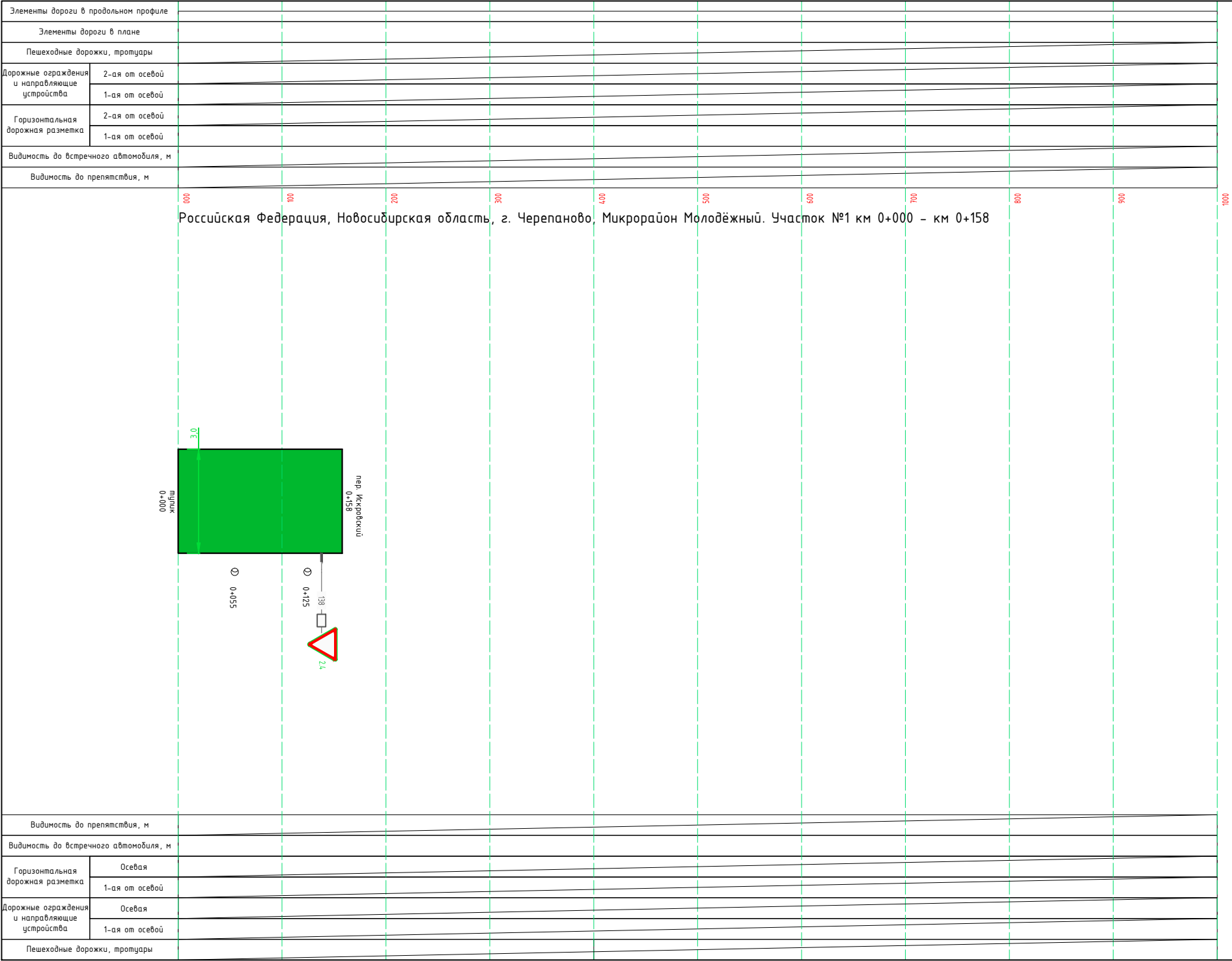
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+028	Автомобильная дорога	слева	0	28
2	0+028	0+082	Автомобильная дорога	слева	54	0
3	0+088	0+207	Автомобильная дорога	слева	119	0
4	0+213	0+237	Автомобильная дорога	слева	24	0
5	0+243	0+262	Автомобильная дорога	слева	19	0
6	0+268	0+332	Автомобильная дорога	слева	64	0
7	0+338	0+432	Автомобильная дорога	слева	94	0
8	0+000	0+028	Автомобильная дорога	справа	0	28
9	0+028	0+207	Автомобильная дорога	справа	179	0
10	0+213	0+362	Автомобильная дорога	справа	149	0
11	0+368	0+432	Автомобильная дорога	справа	64	0
Итого:					766	56

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
			Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+043	Сборный резино- пластик	5					



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+563	0+563	

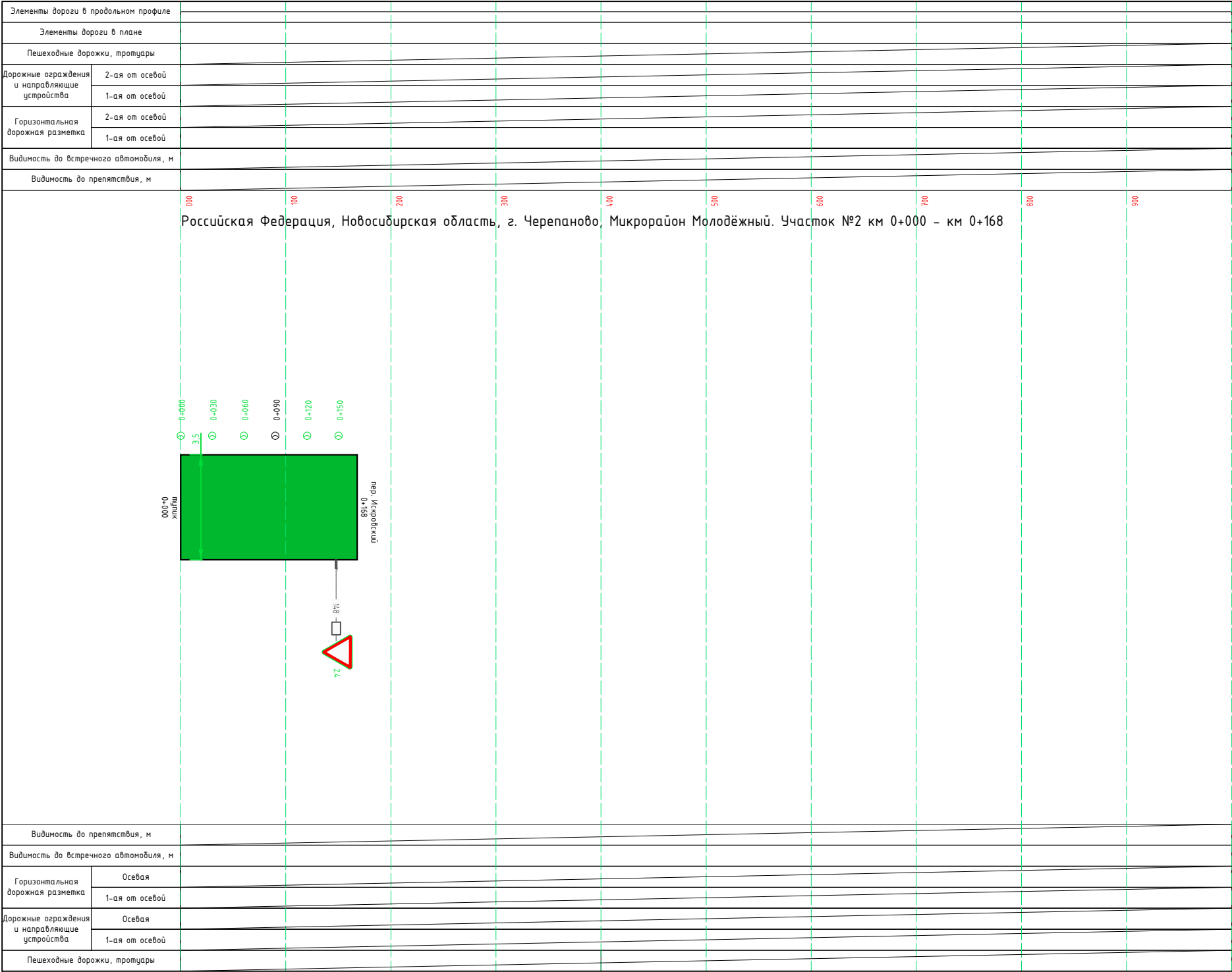


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+138	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+055	0+125	Автодорога	2 / 2	0	70	справа
Итого:				2 / 2	0	70	



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+148	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+150	Автодорога	6 / 6	150	0	слева
Итого:				6 / 6	150	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

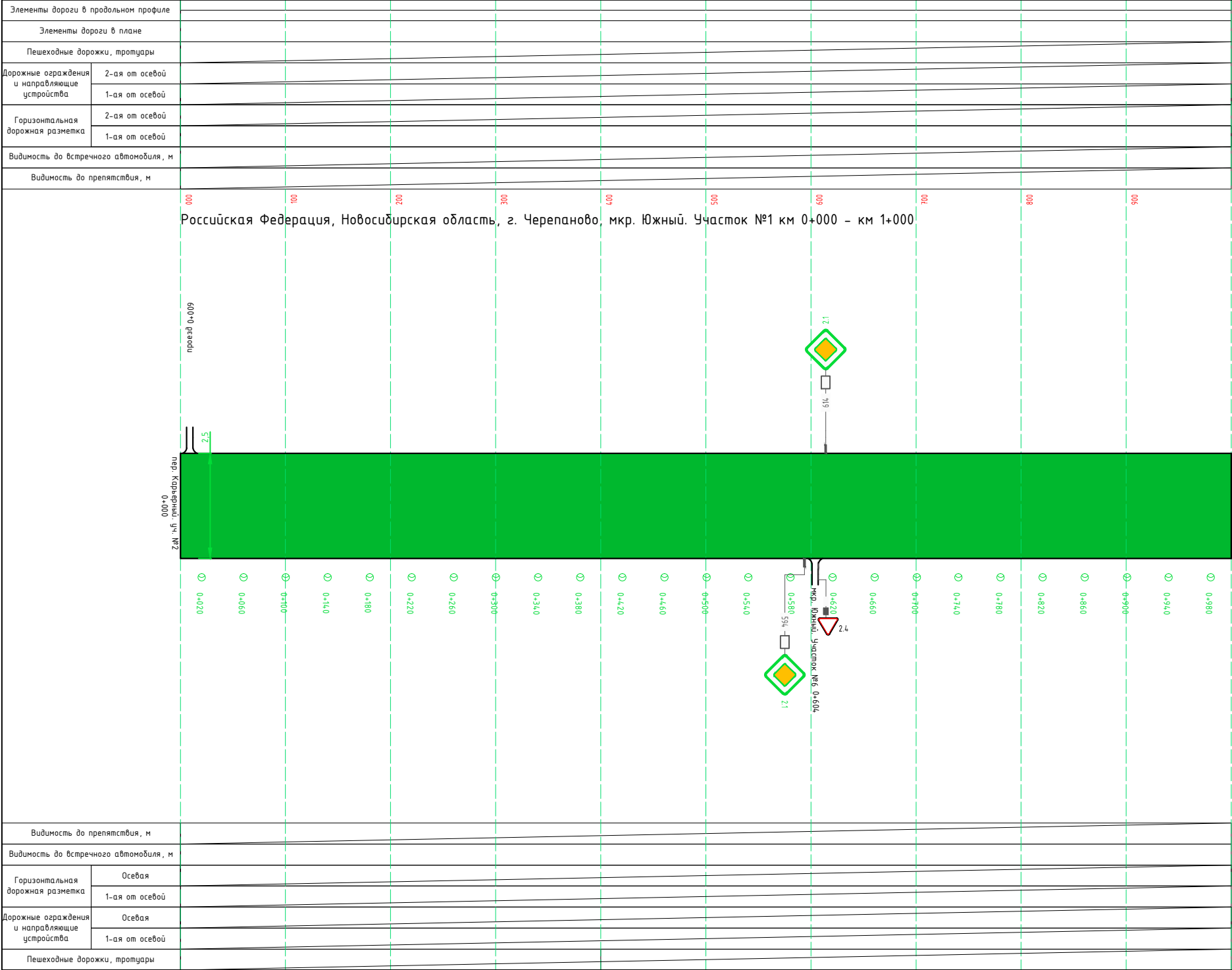
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+217	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

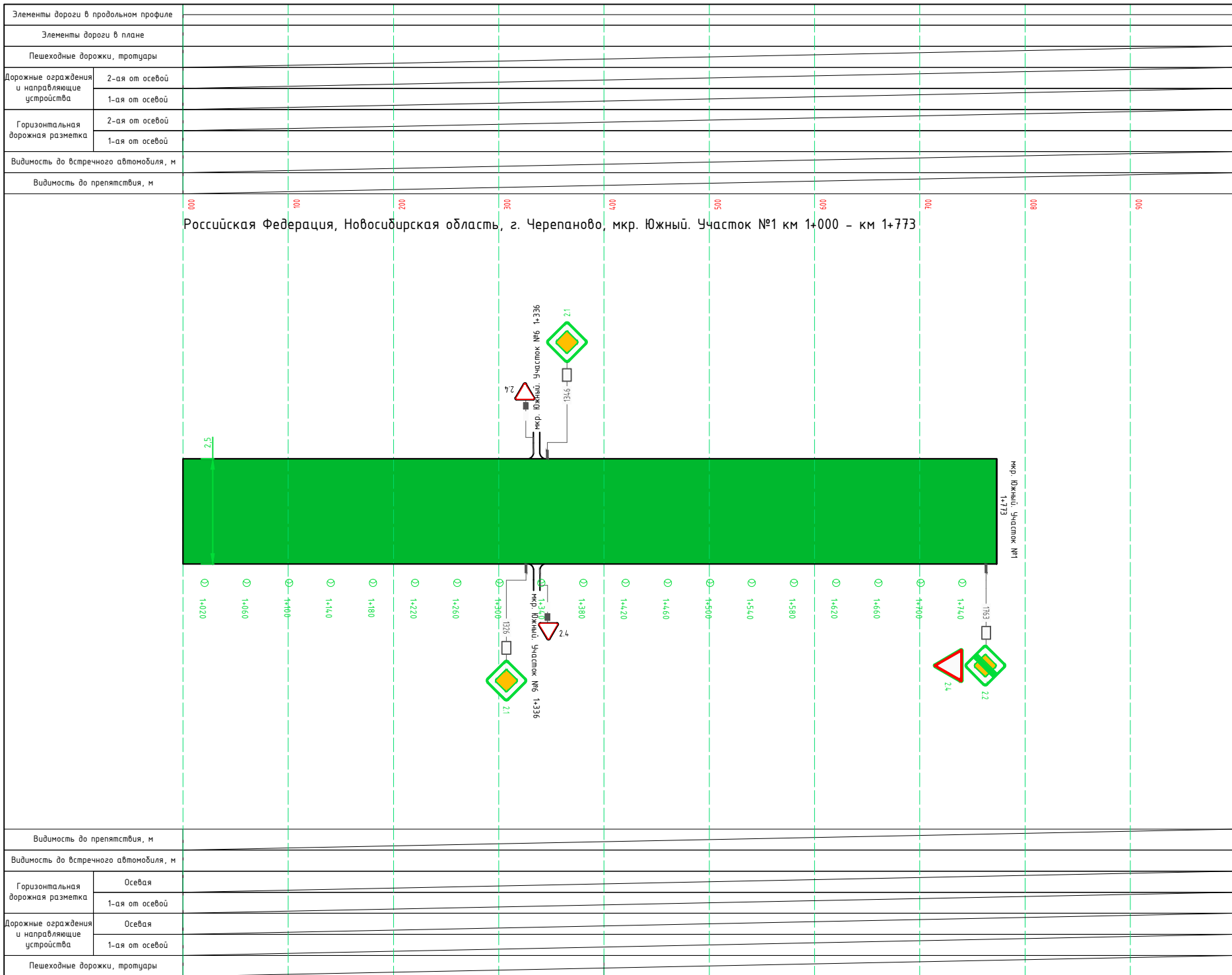
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+225	Автодорога	6 / 6	120	80	справа
Итого:				6 / 6	120	80	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
2+383	4+288	





Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+594	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+614	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		1+326	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		1+346	Требуется установить	1	слева
5	2.2	Конец главной дороги	1		1+763	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	1		1+763	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					6	
		Установлено					0	
Всего:							6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	1+740	Автодорога	44 / 44	1720	0	справа
Итого:				44 / 44	1720	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+167	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+187	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+360	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					4	
		Установлено					0	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+340	Автодорога	9 / 9	320	0	слева
Итого:				9 / 9	320	0	

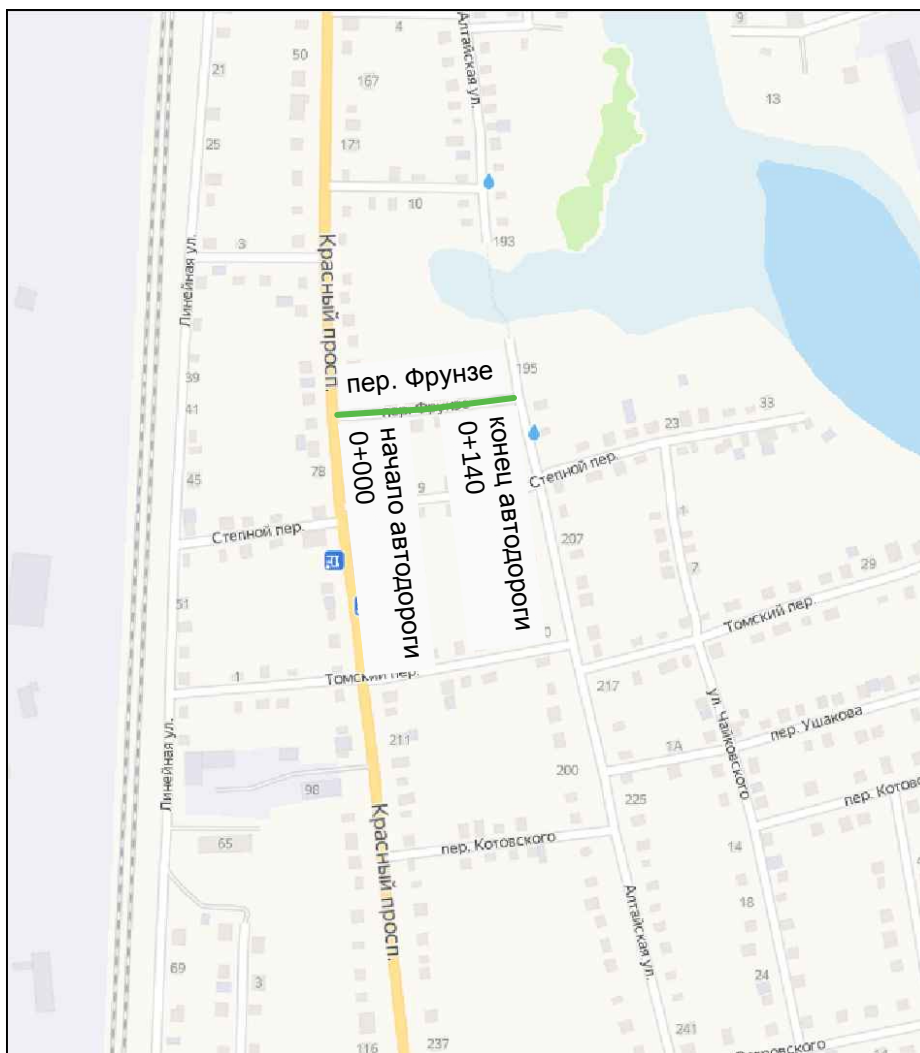
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		
Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, мкр. Южный. Участок №10 км 0+000 – км 0+240 000 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 2.4 8.13 2.1 2.6 2.7 0.002 0.020 0.060 0.100 0.140 0.180 0.220 пер. Коржачный д.ч. №1 проезд 0+240 002 005 007 008 009 010 011 012 013 014 015 016 017 018 019 020 021 022 023 024 025 026 027 028 029 030 031 032 033 034 035 036 037 038 039 040 041 042 043 044 045 046 047 048 049 050 051 052 053 054 055 056 057 058 059 060 061 062 063 064 065 066 067 068 069 070 071 072 073 074 075 076 077 078 079 080 081 082 083 084 085 086 087 088 089 090 091 092 093 094 095 096 097 098 099 1000 Видимость до препятствия, м Видимость до встречного автомобиля, м Горизонтальная дорожная разметка Осевая 1-ая от осевой Дорожные ограждения и направляющие устройства Осевая 1-ая от осевой Пешеходные дорожки, тротуары		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+002	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	Требуется установить	1	слева
3	8.13	Направление главной дороги	1		0+005	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+022	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					4	
		Установлено					0	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+220	Автодорога	6 / 6	200	0	справа
Итого:				6 / 6	200	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+140	0+140	

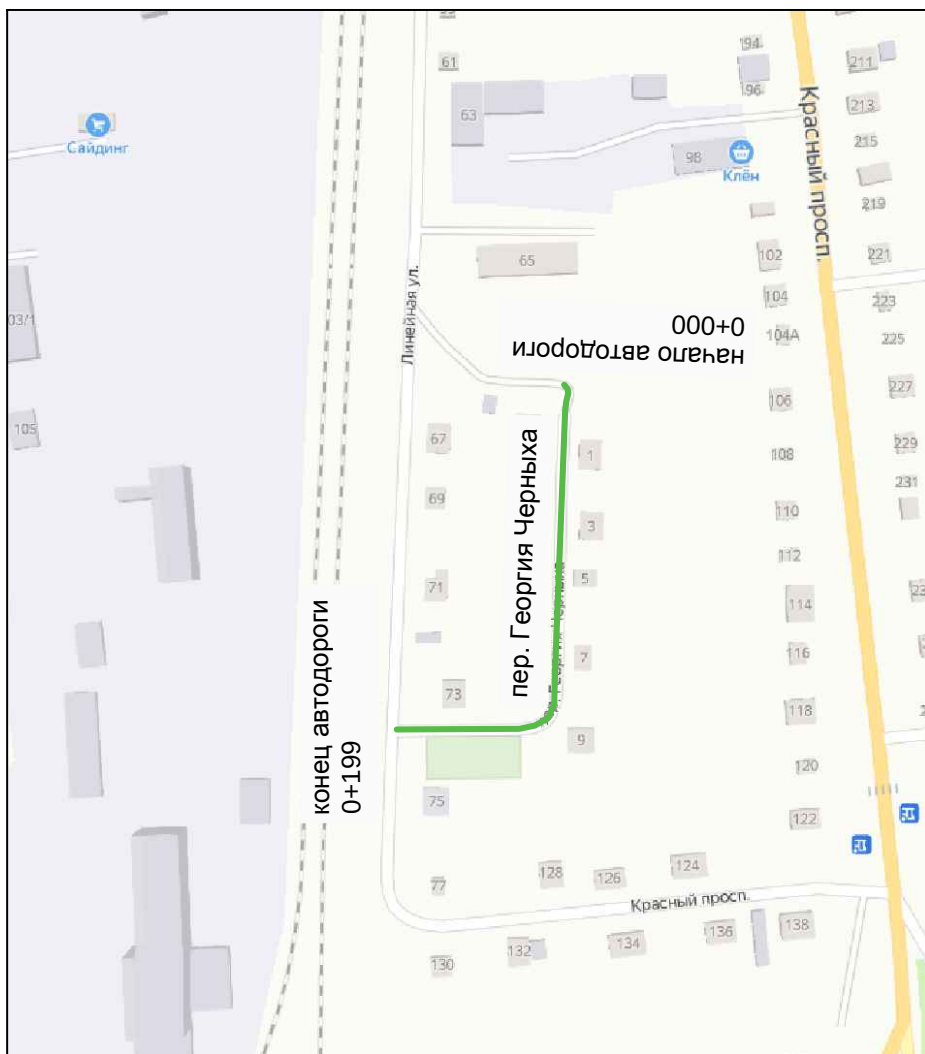
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	
Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					1	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+120	Автодорога	4 / 4	60	30	слева
Итого:				4 / 4	60	30	



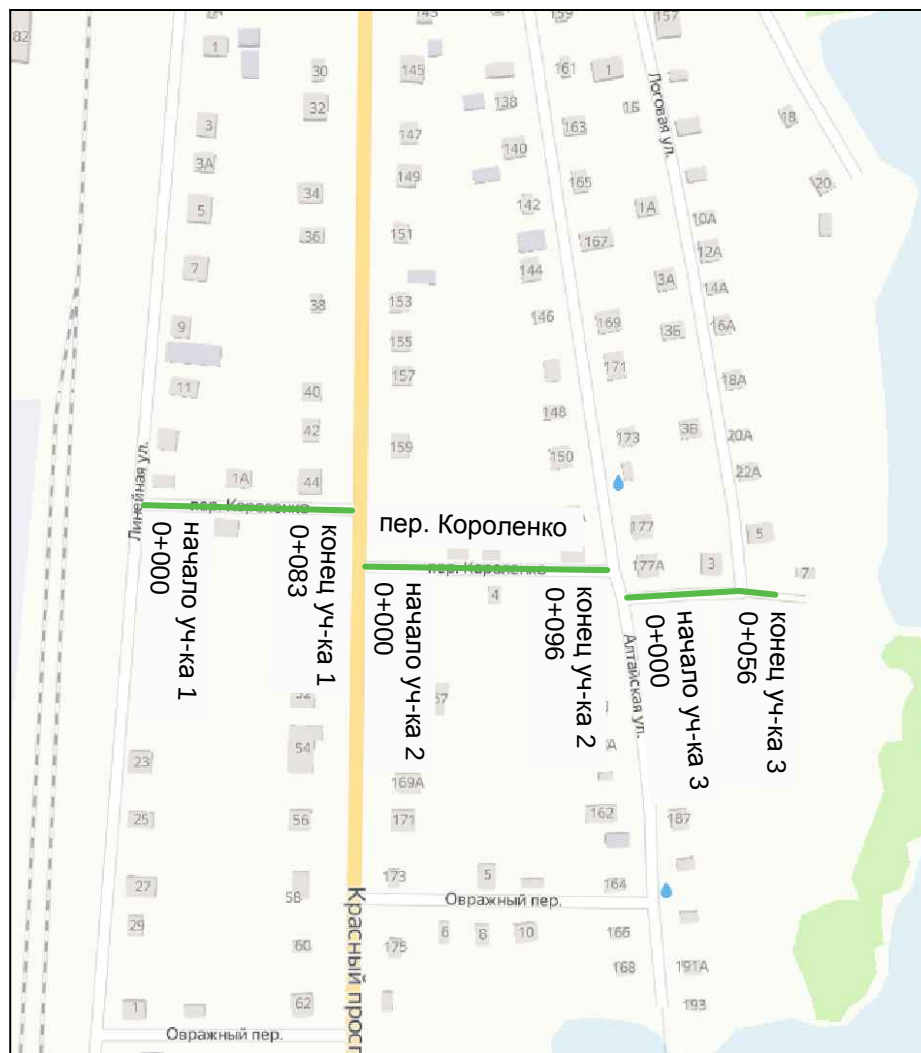
Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+199	0+199	

Ведомость размещения дорожных знаков

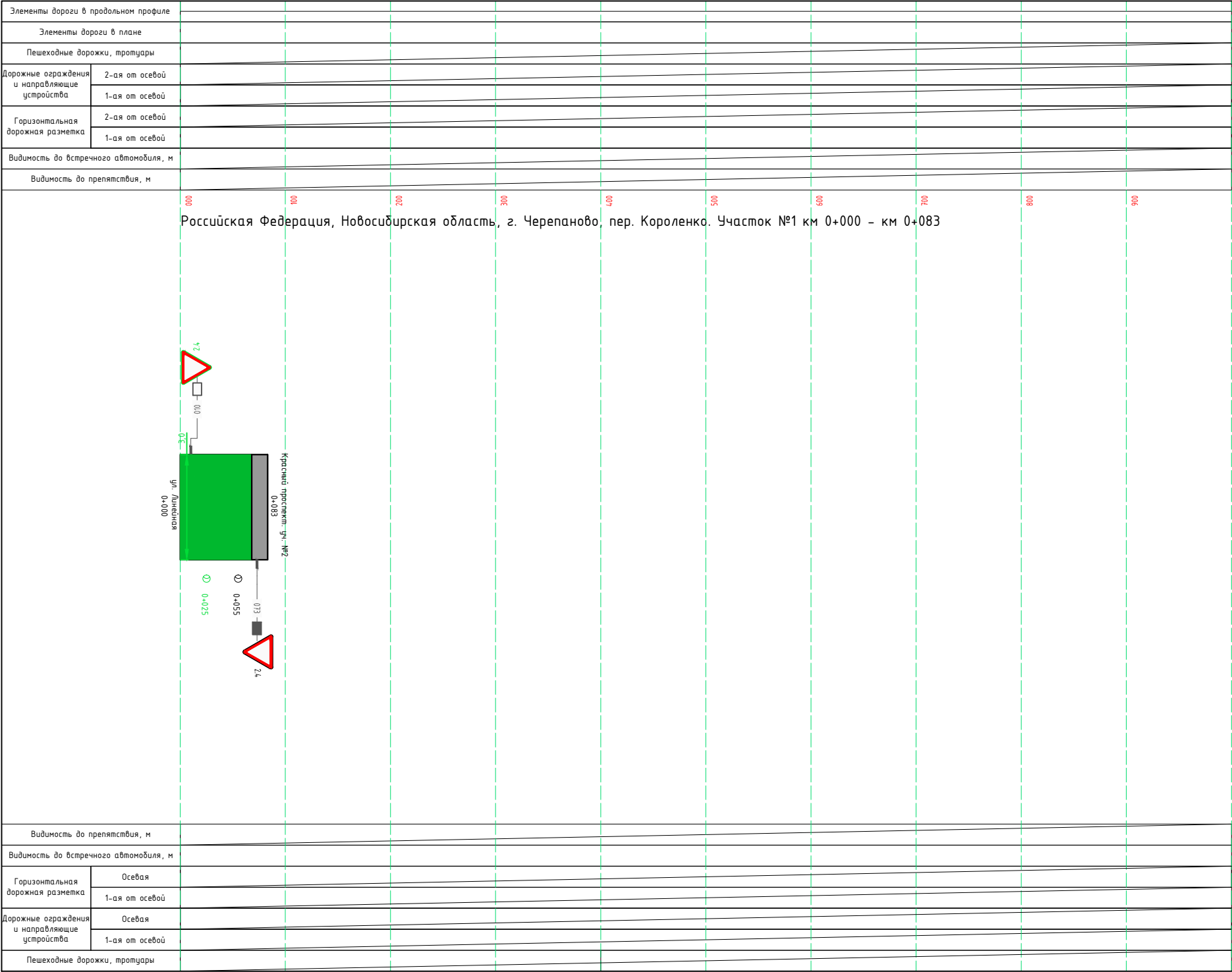
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+189	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+140	Автодорога	4 / 4	120	0	справа
Итого:				4 / 4	120	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+235	0+235	



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+073	Установлено	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					1	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+055	Автодорога	1 / 1	30	30	справа
Итого:				1 / 1	30	30	

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	
Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+086	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					1	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

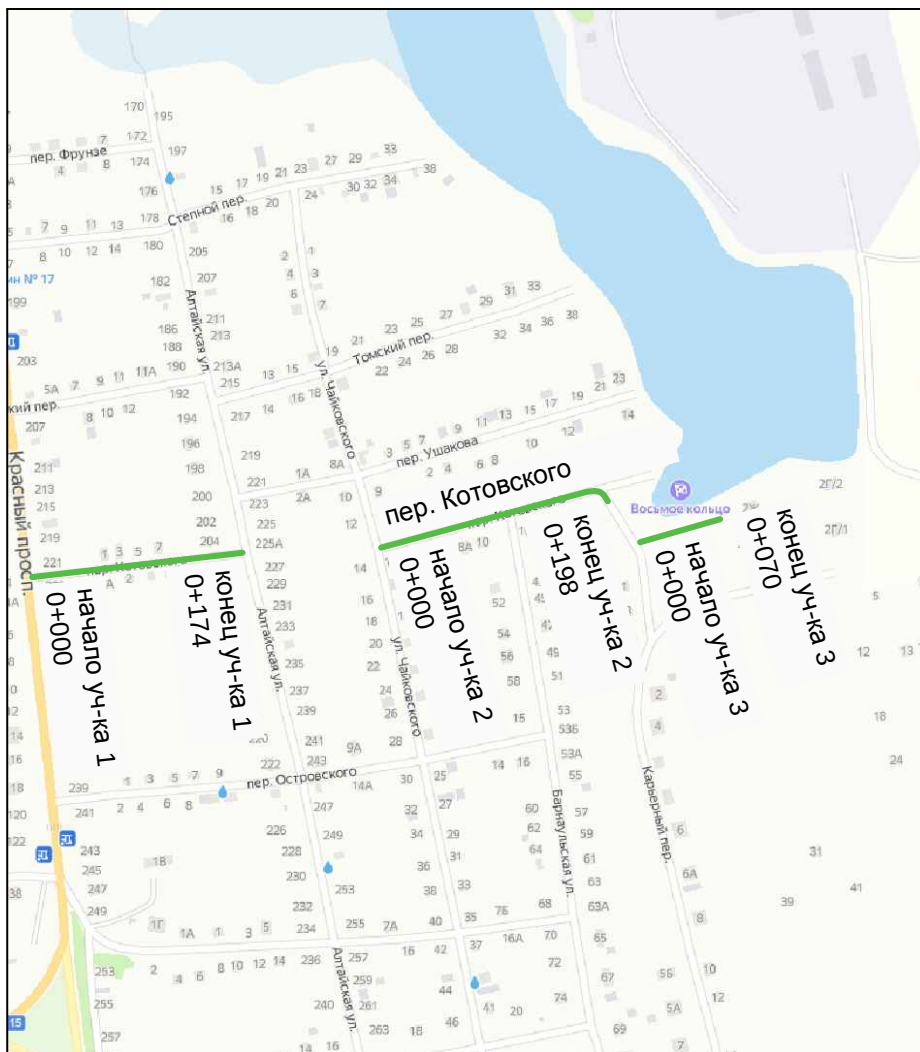
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+070	Автодорога	3 / 3	60	0	слева
Итого:				3 / 3	60	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

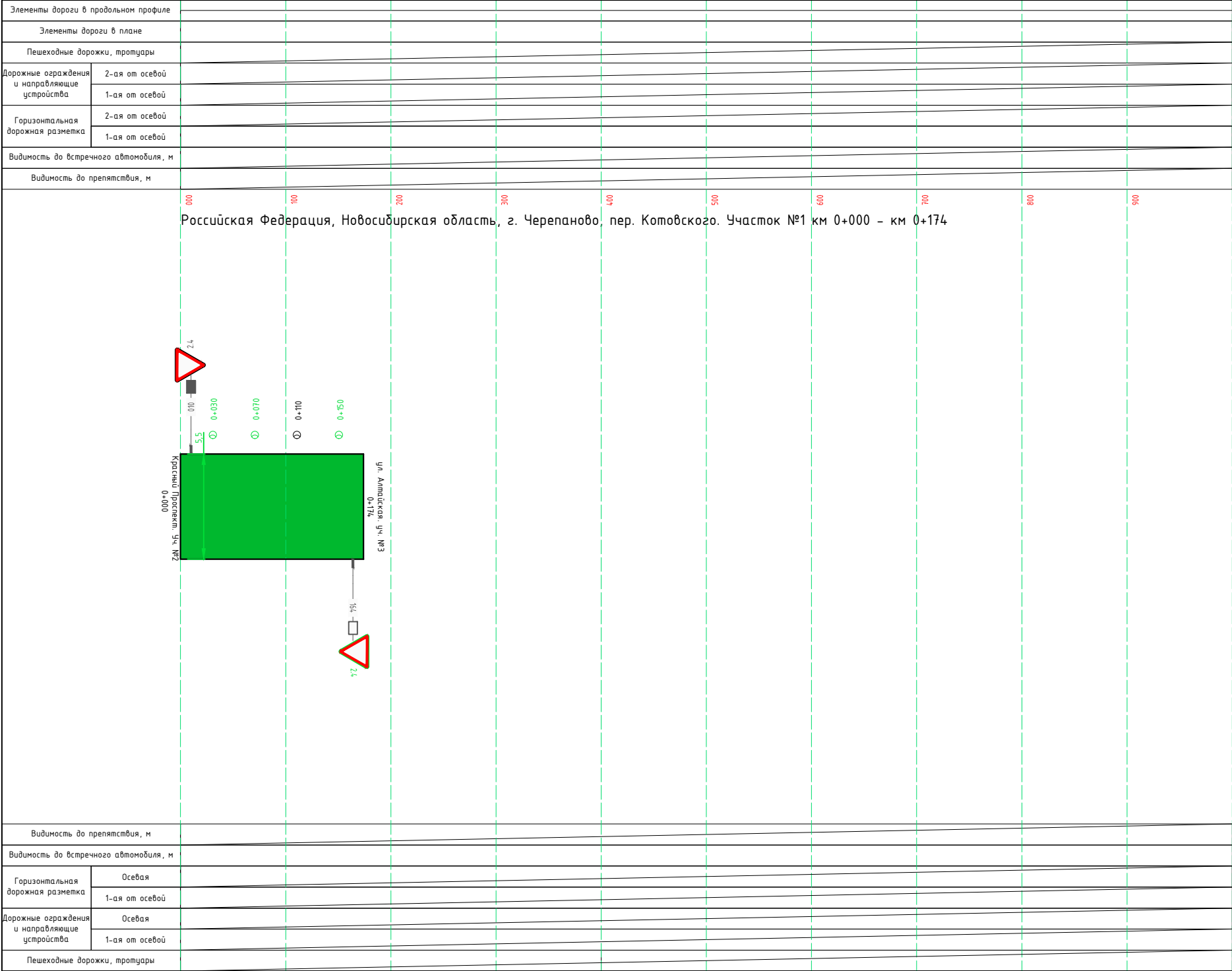
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+050	Автодорога	2 / 2	40	0	слева
Итого:				2 / 2	40	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+442	0+442	



Ведомость размещения дорожных знаков

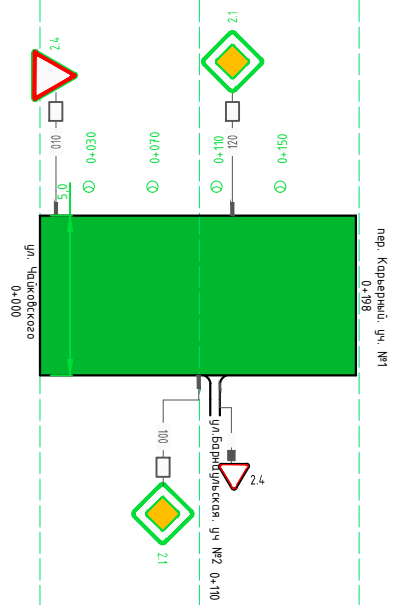
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+164	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					1	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+150	Автодорога	1 / 1	120	30	слева
Итого:				1 / 1	120	30	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, пер. Котовского. Участок №2 км 0+000 – км 0+198



Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+100	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+120	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					3	
		Установлено					0	
Всего:							3	

Ведомость размещения искусственного освещения

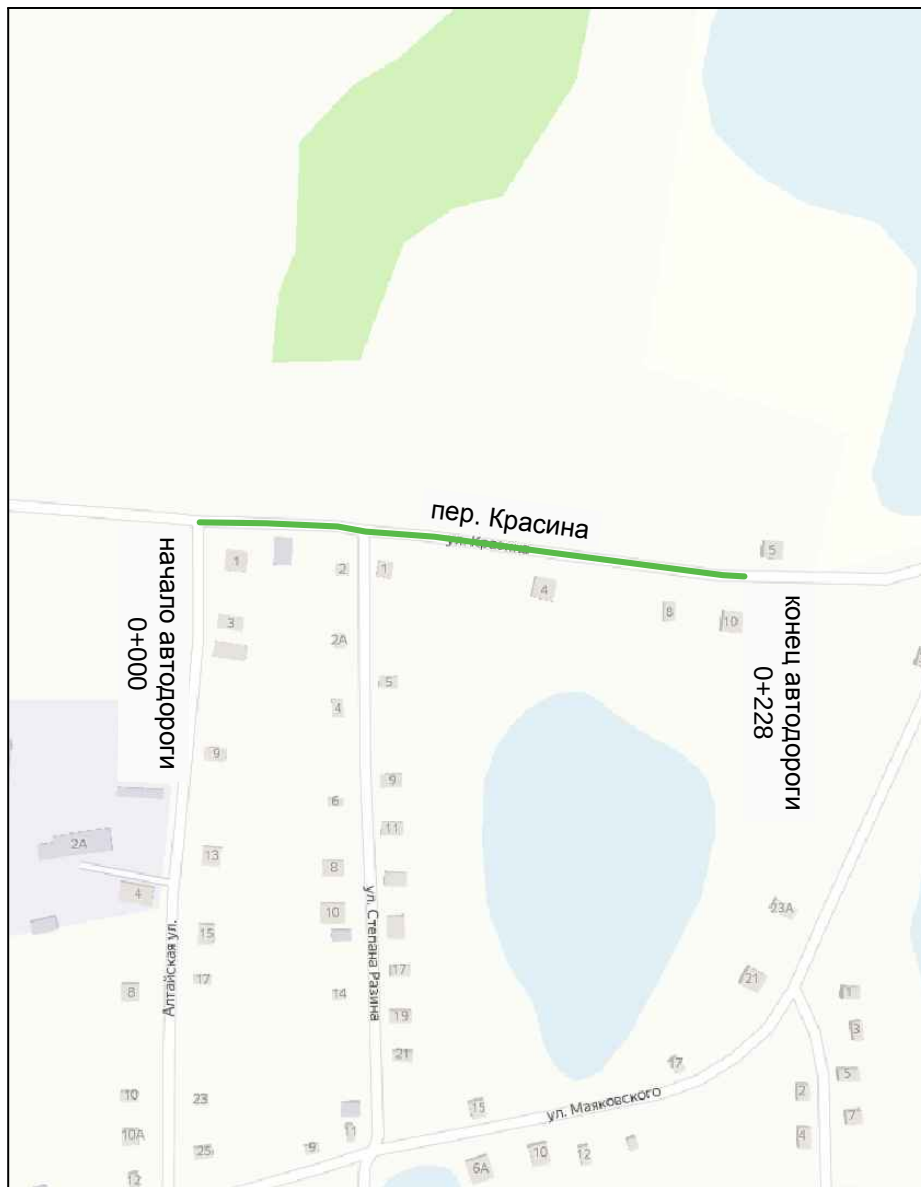
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+150	Автодорога	4 / 4	120	0	слева
Итого:				4 / 4	120	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

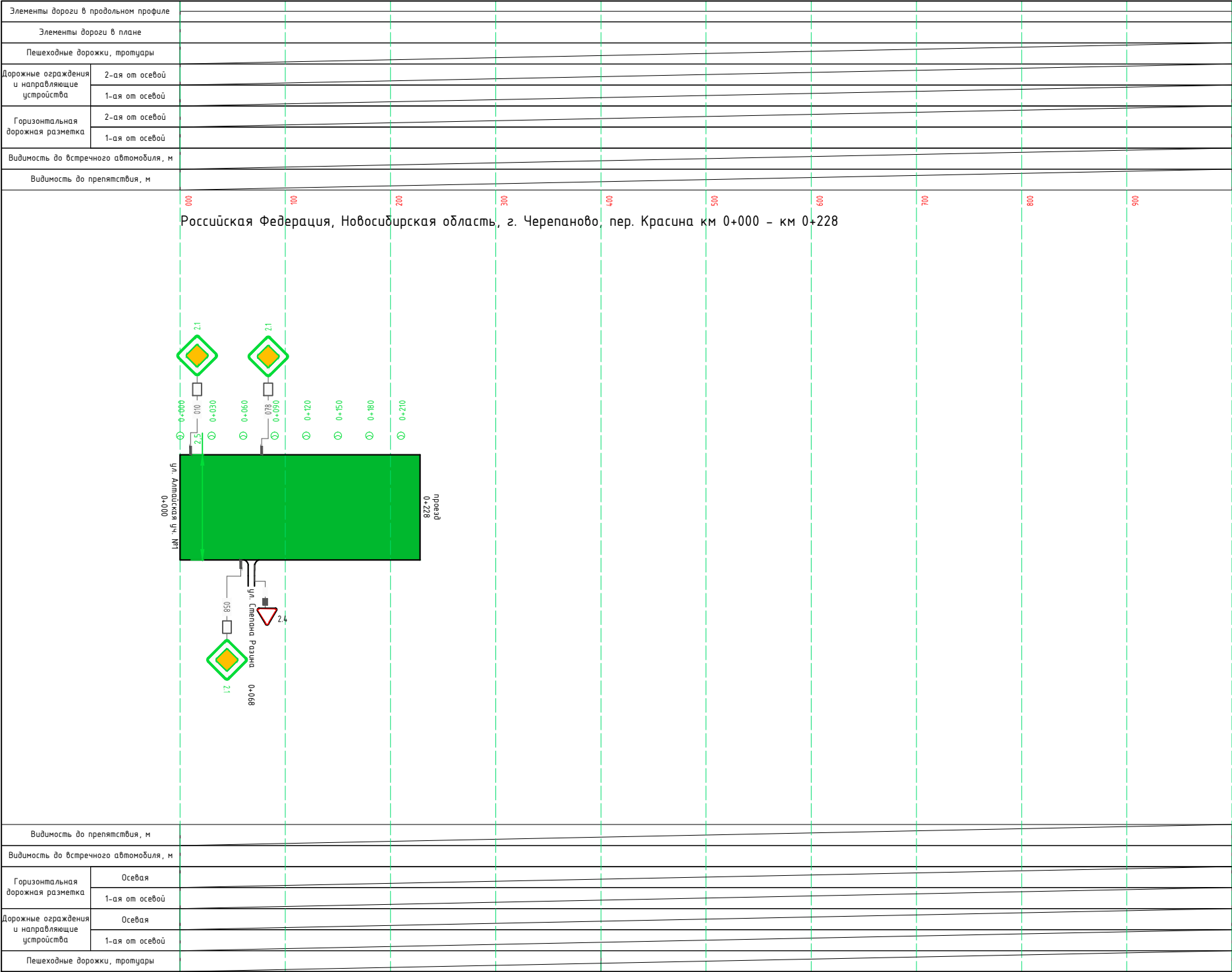
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+060	Автодорога	2 / 2	40	0	слева
Итого:				2 / 2	40	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+228	0+228	

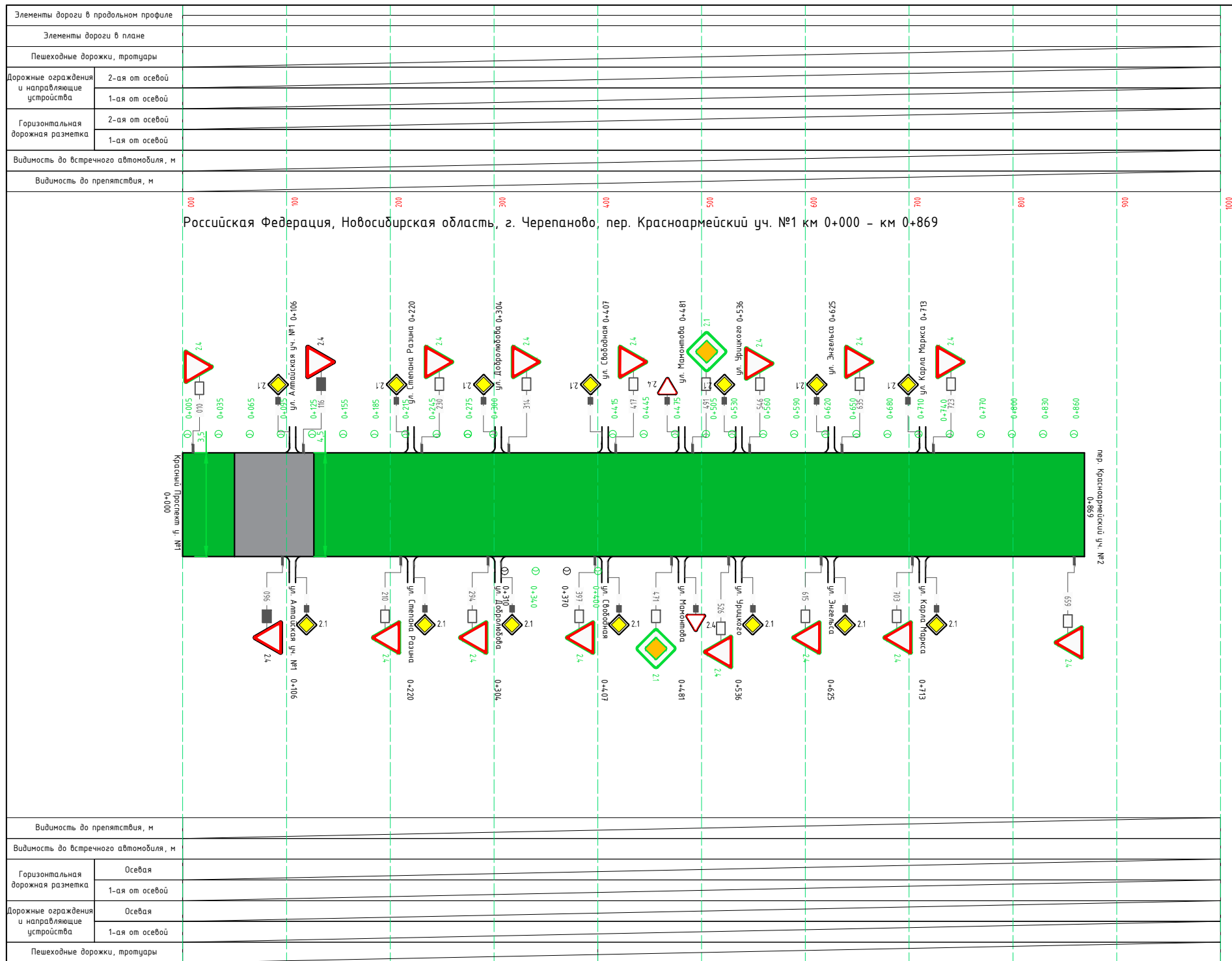


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+058	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+078	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					3	
		Установлено					0	
Всего:							3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+210	Автодорога	8 / 8	210	0	слева
Итого:				8 / 8	210	0	

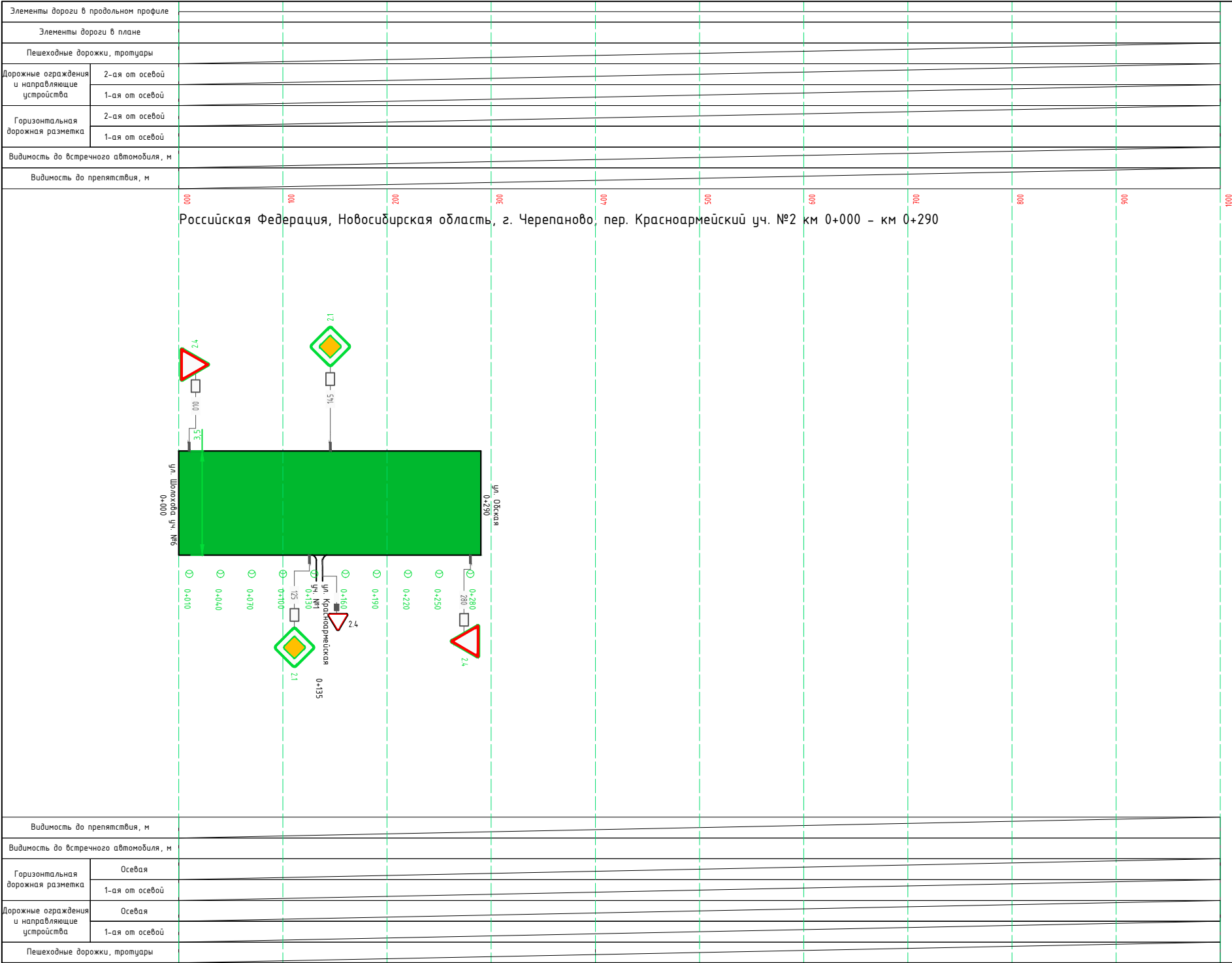


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступы дорогу	1		0+096	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступы дорогу	1		0+116	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступы дорогу	1		0+210	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступы дорогу	1		0+230	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступы дорогу	1		0+294	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступы дорогу	1		0+314	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступы дорогу	1		0+397	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступы дорогу	1		0+417	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+471	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+491	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступы дорогу	1		0+526	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступы дорогу	1		0+546	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступы дорогу	1		0+615	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступы дорогу	1		0+635	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступы дорогу	1		0+703	Требуется установить	1	справа
17	2.4	Уступы дорогу	1		0+723	Требуется установить	1	слева
18	2.4	Уступы дорогу	1		0+659	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					16	
		Установлено					2	
Всего:							18	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+300	Автодорога	11 / 11	295	0	слева
2	0+310	0+400	Автодорога	4 / 4	90	90	справа
3	0+415	0+860	Автодорога	16 / 16	445	0	слева
Итого:				31 / 31	830	90	

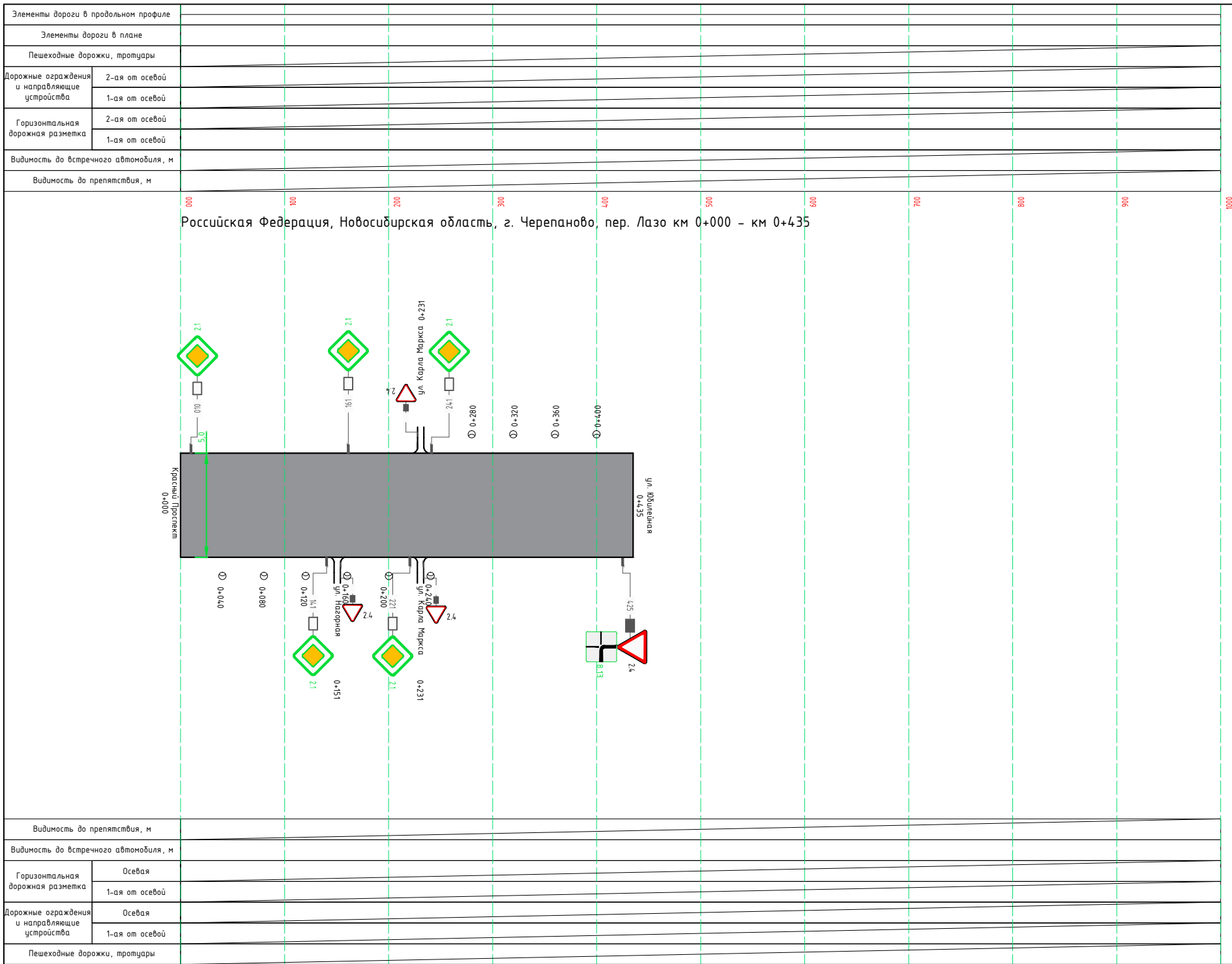


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+125	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+145	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступы дорогу	1		0+280	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					4	
		Установлено					0	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+280	Автодорога	10 / 10	270	0	справа
Итого:				10 / 10	270	0	

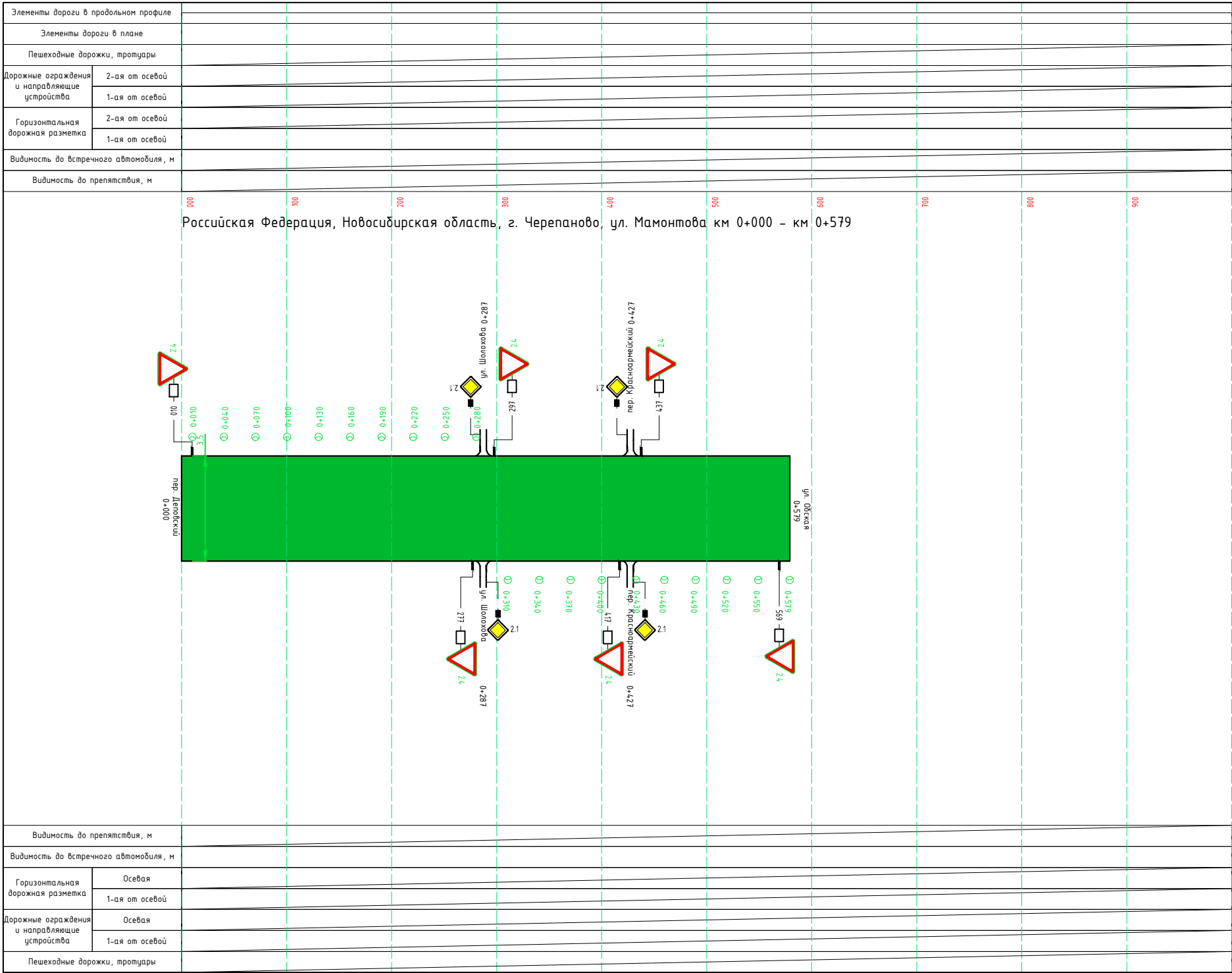


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+141	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+161	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+221	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+241	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступил дорогу	1		0+425	Установлено	1	справа
7	8.13	Направление главной дороги	1		0+425	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					6	
		Установлено					1	
Всего:							7	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+240	Автодорога	6 / 6	0	200	справа
2	0+280	0+400	Автодорога	4 / 4	0	120	слева
Итого:				10 / 10	0	320	

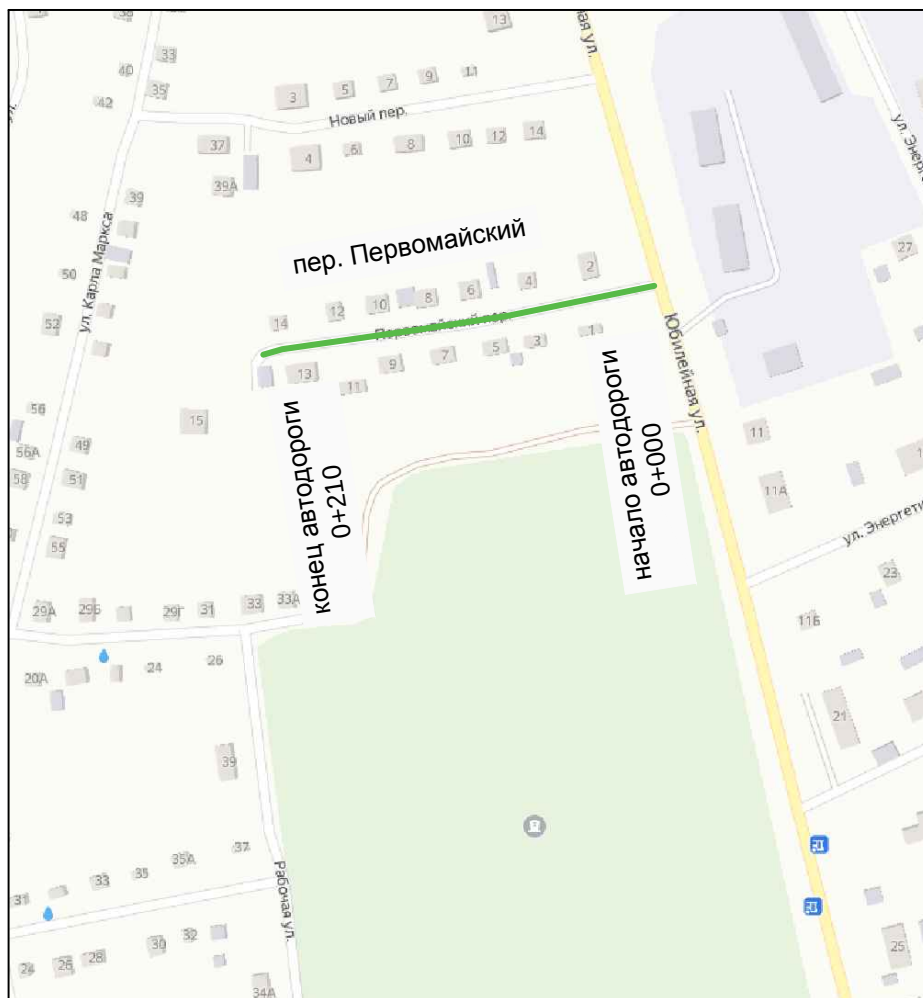


Ведомость размещения дорожных знаков

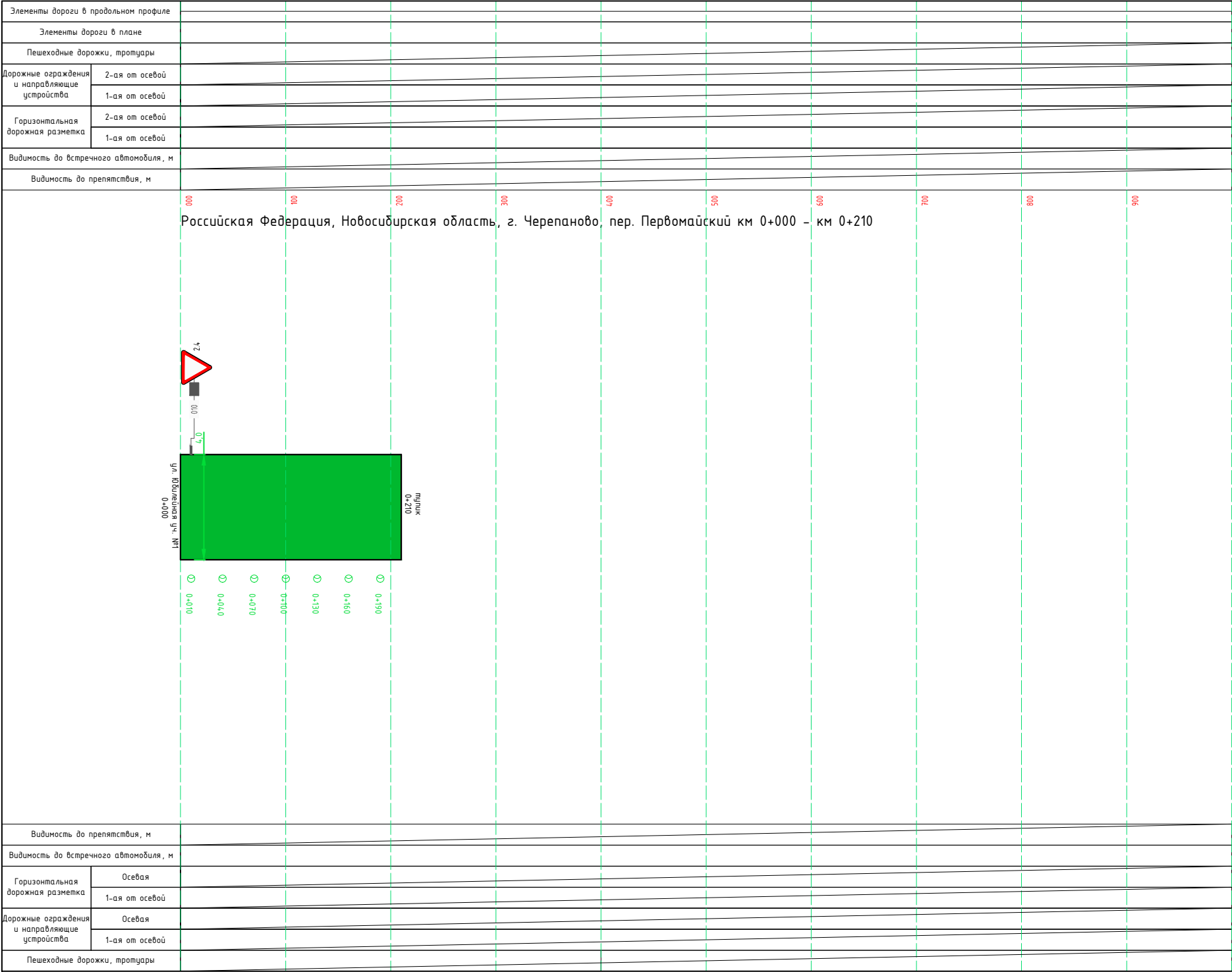
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступи дорогу	1		0+277	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступи дорогу	1		0+297	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступи дорогу	1		0+417	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступи дорогу	1		0+437	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступи дорогу	1		0+569	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					6	
		Установлено					0	
Всего:							6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+280	Автодорога	10 / 10	270	0	слева
2	0+310	0+579	Автодорога	10 / 10	269	0	справа
Итого:				20 / 20	539	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+210	0+210	

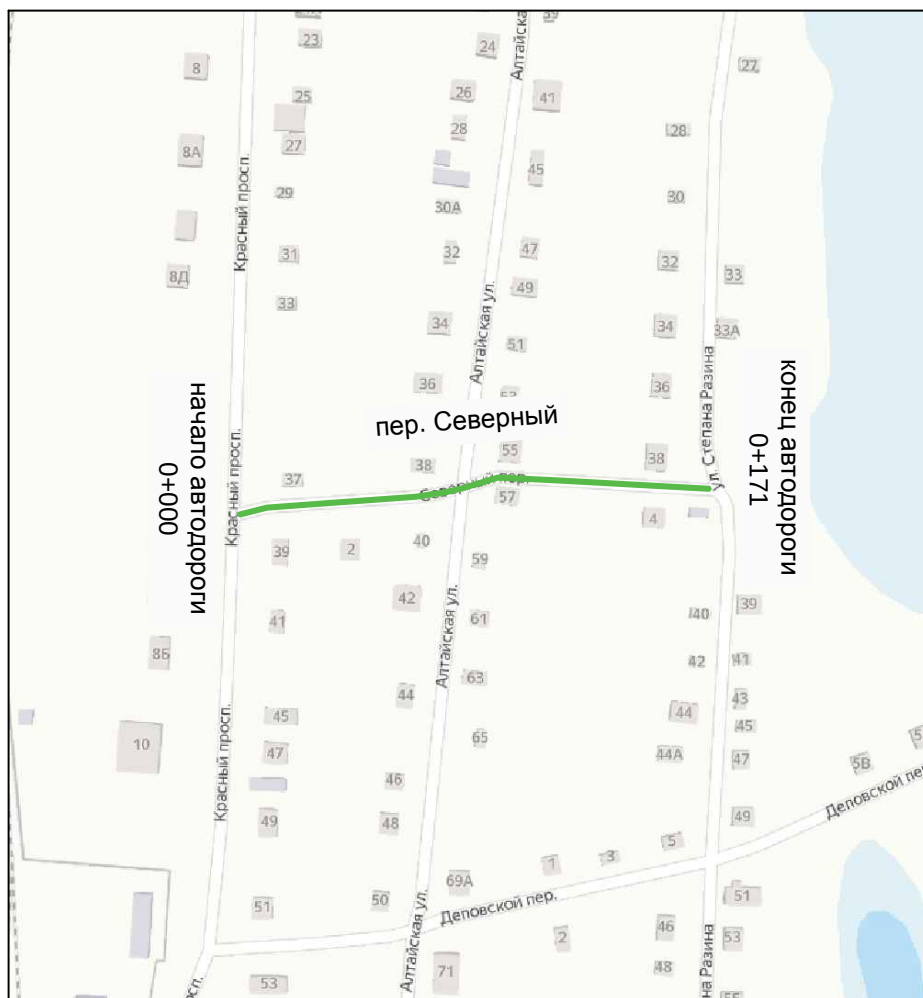


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					0	
		Установлено					1	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+190	Автодорога	7 / 7	180	0	справа
Итого:				7 / 7	180	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+171	0+171	

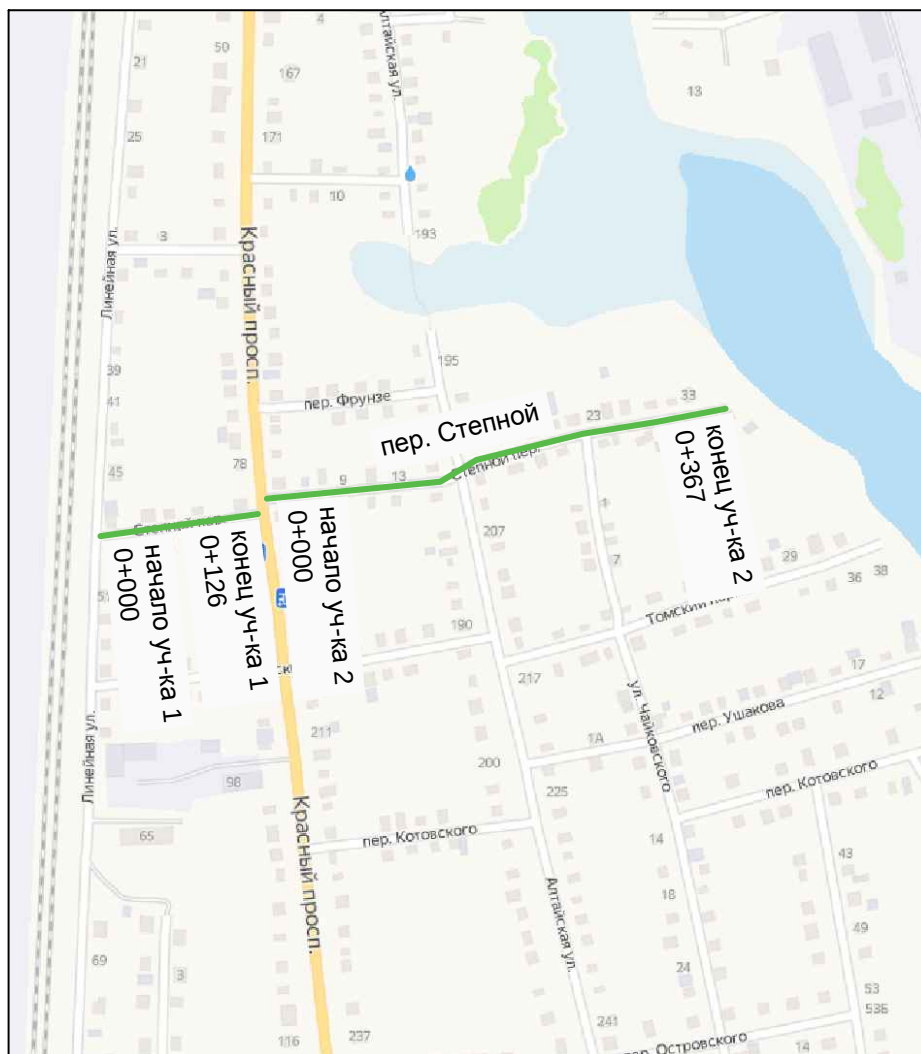
Элементы дороги в продольном профиле	
Пешеходные дорожки, тротуары	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость до встречного автомобиля, м	
Видимость до препятствия, м	
Видимость до препятствия, м	
Видимость до встречного автомобиля, м	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая
	1-ая от осевой
Пешеходные дорожки, тротуары	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступы дорогу	1		0+075	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступы дорогу	1		0+095	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступы дорогу	1		0+161	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					4	
		Установлено					0	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+160	Автодорога	6 / 6	150	0	слева
Итого:				6 / 6	150	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+493	0+493	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступы дорогу	1		0+116	Установлено	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					1	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+125	Автодорога	4 / 4	120	0	слева
Итого:				4 / 4	120	0	

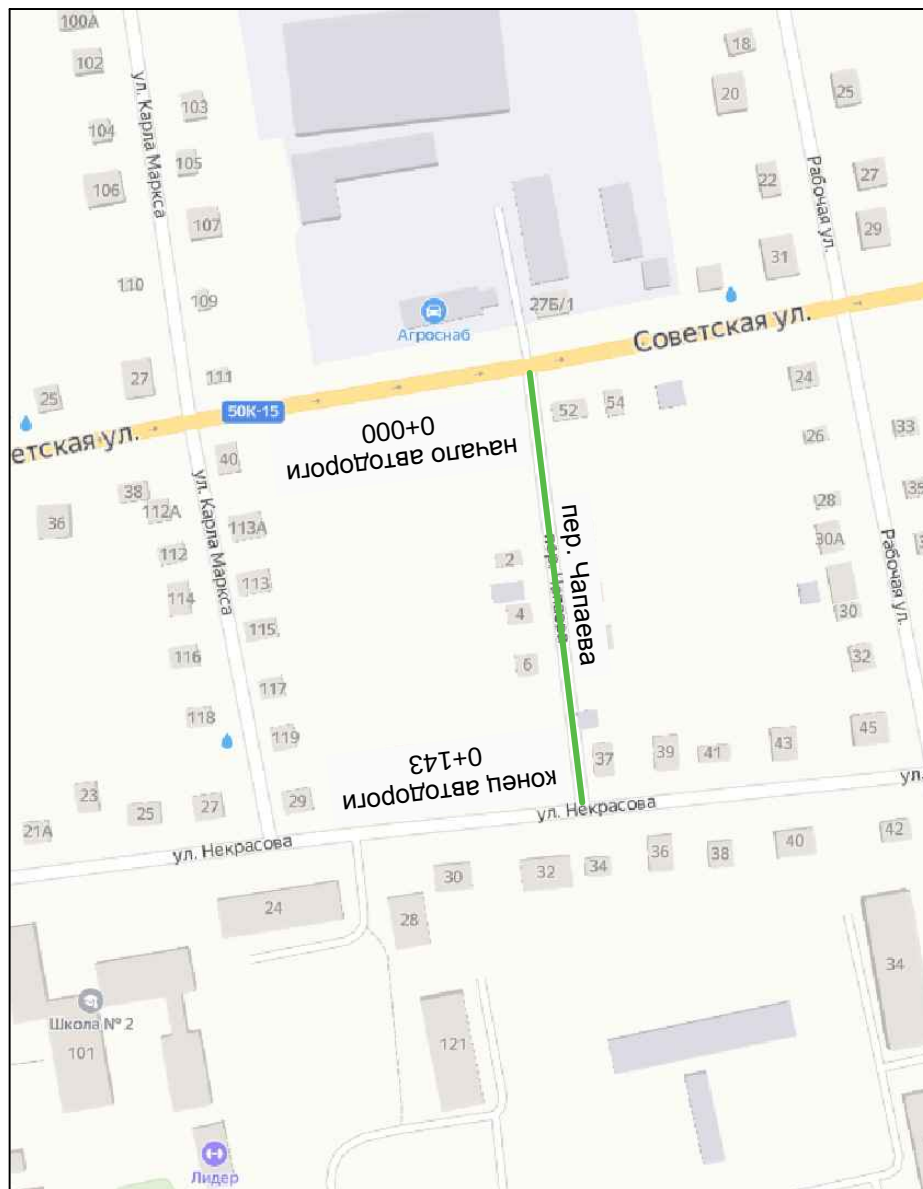
[illegible]

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступи дорогу	1		0+142	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступи дорогу	1		0+162	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+245	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+265	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					4	
		Установлено					1	
Всего:							5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+340	Автодорога	12 / 12	330	0	справа
Итого:				12 / 12	330	0	



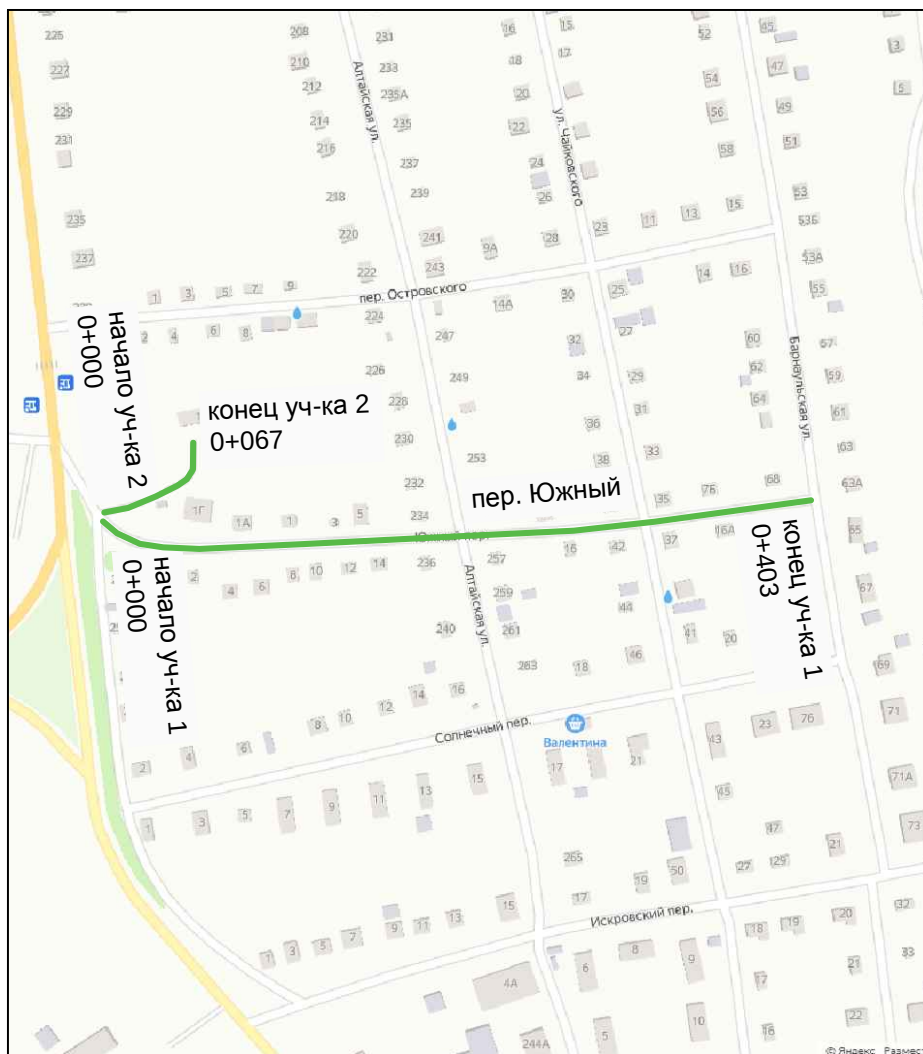
Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+143	0+143	

Ведомость размещения дорожных знаков

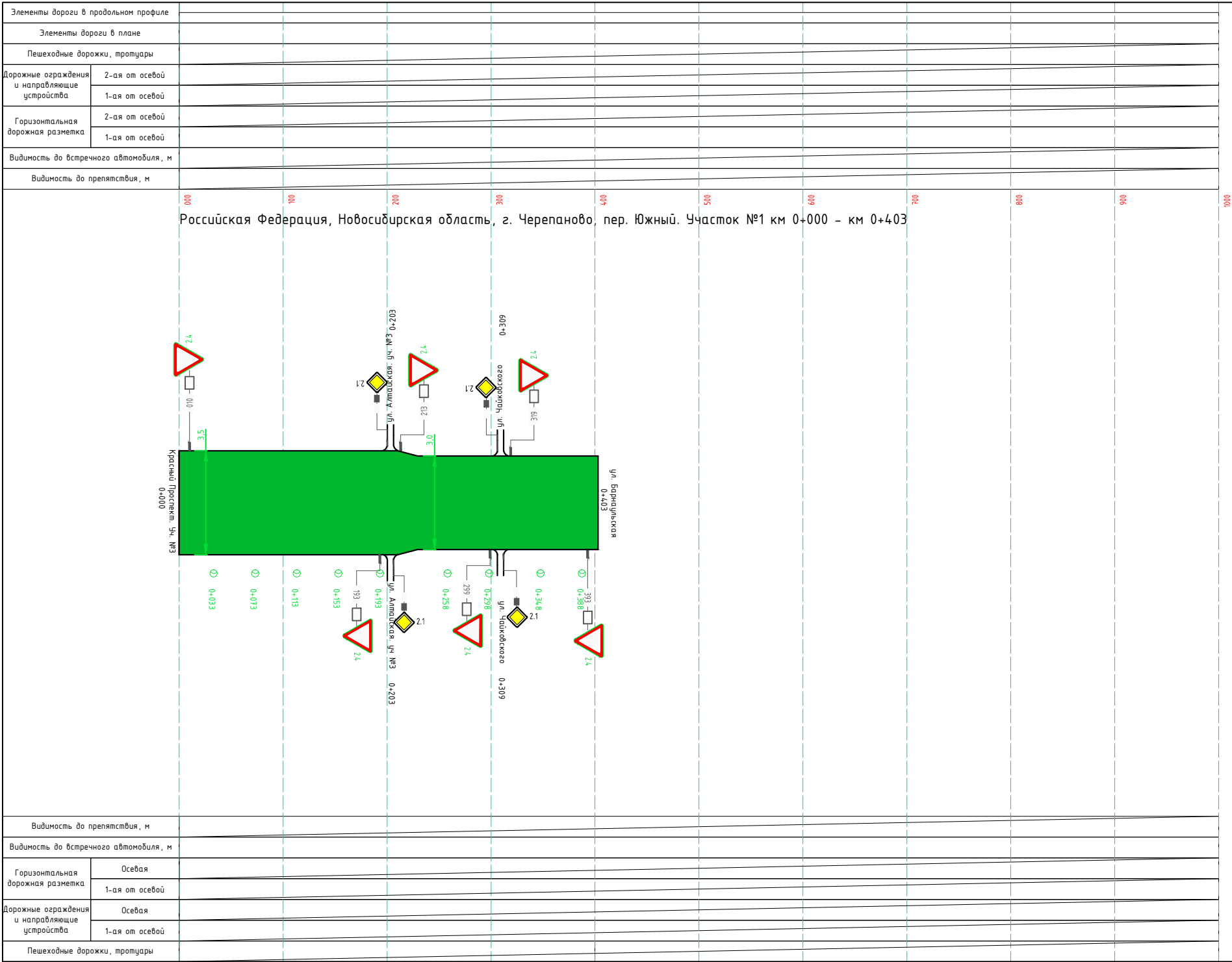
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+010	Демонтировать	1	слева
2	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Демонтировать	1	слева
3	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступи дорогу	1		0+133	Установлено	1	справа
Итого		Демонтировать					2	
		Требуется установить					2	
		Установлено					1	
Всего:							5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+140	Автодорога	5 / 5	120	0	справа
Итого:				5 / 5	120	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+470	0+470	

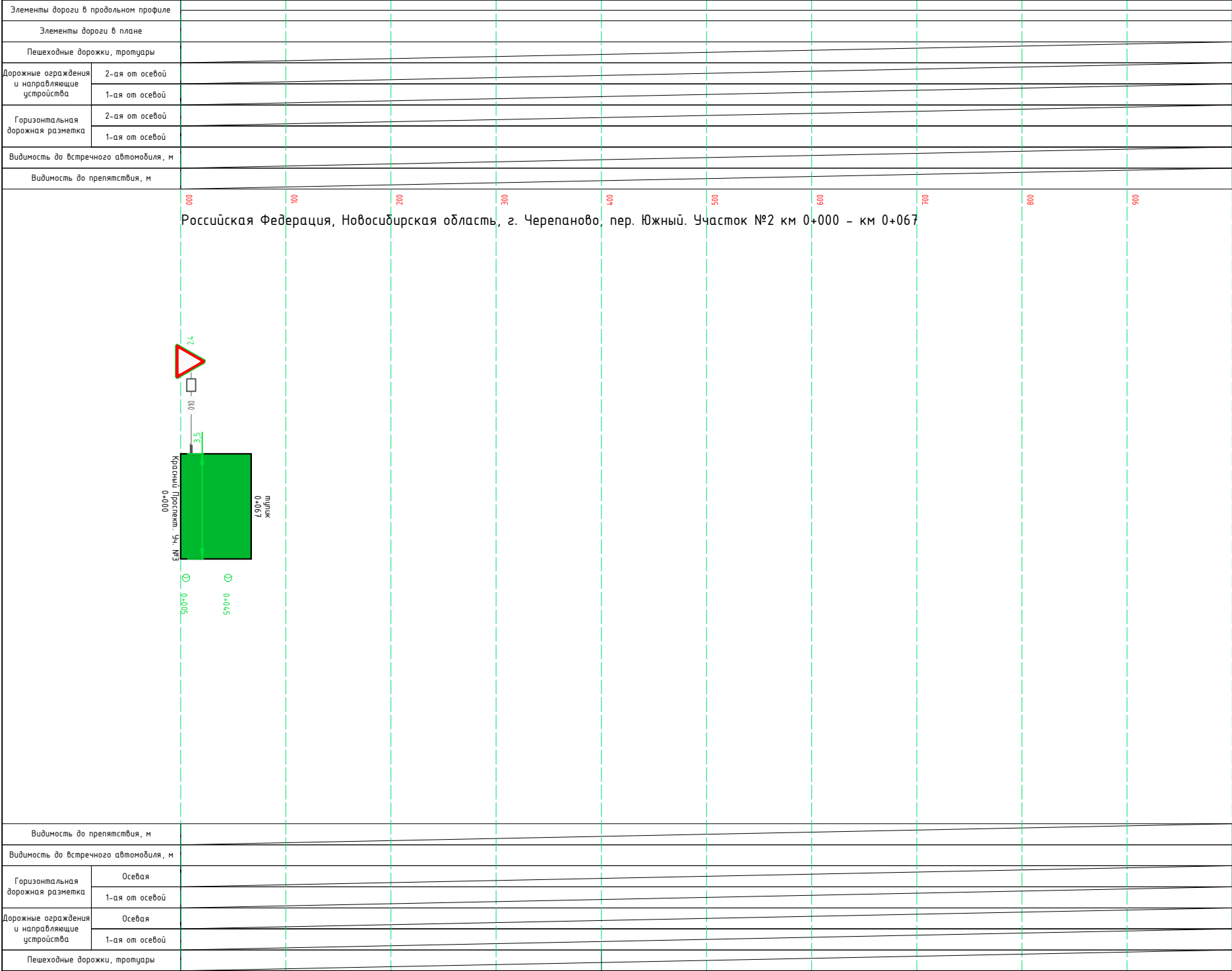


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступи дорогу	1		0+193	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступи дорогу	1		0+213	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступи дорогу	1		0+299	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступи дорогу	1		0+319	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступи дорогу	1		0+393	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					6	
		Установлено					0	
Всего:							6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+033	0+388	Автодорога	9 / 9	355	0	справа
Итого:				9 / 9	355	0	



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

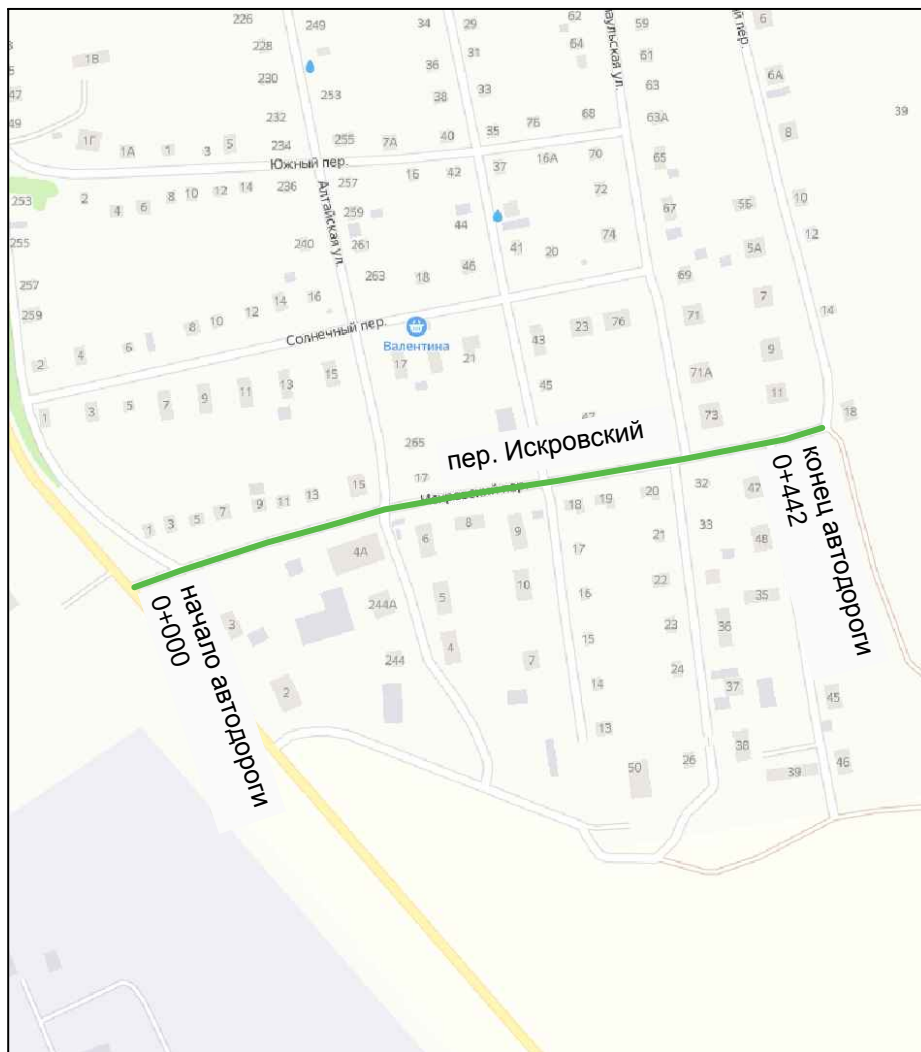
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+045	Автодорога	2 / 2	40	0	справа
Итого:				2 / 2	40	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

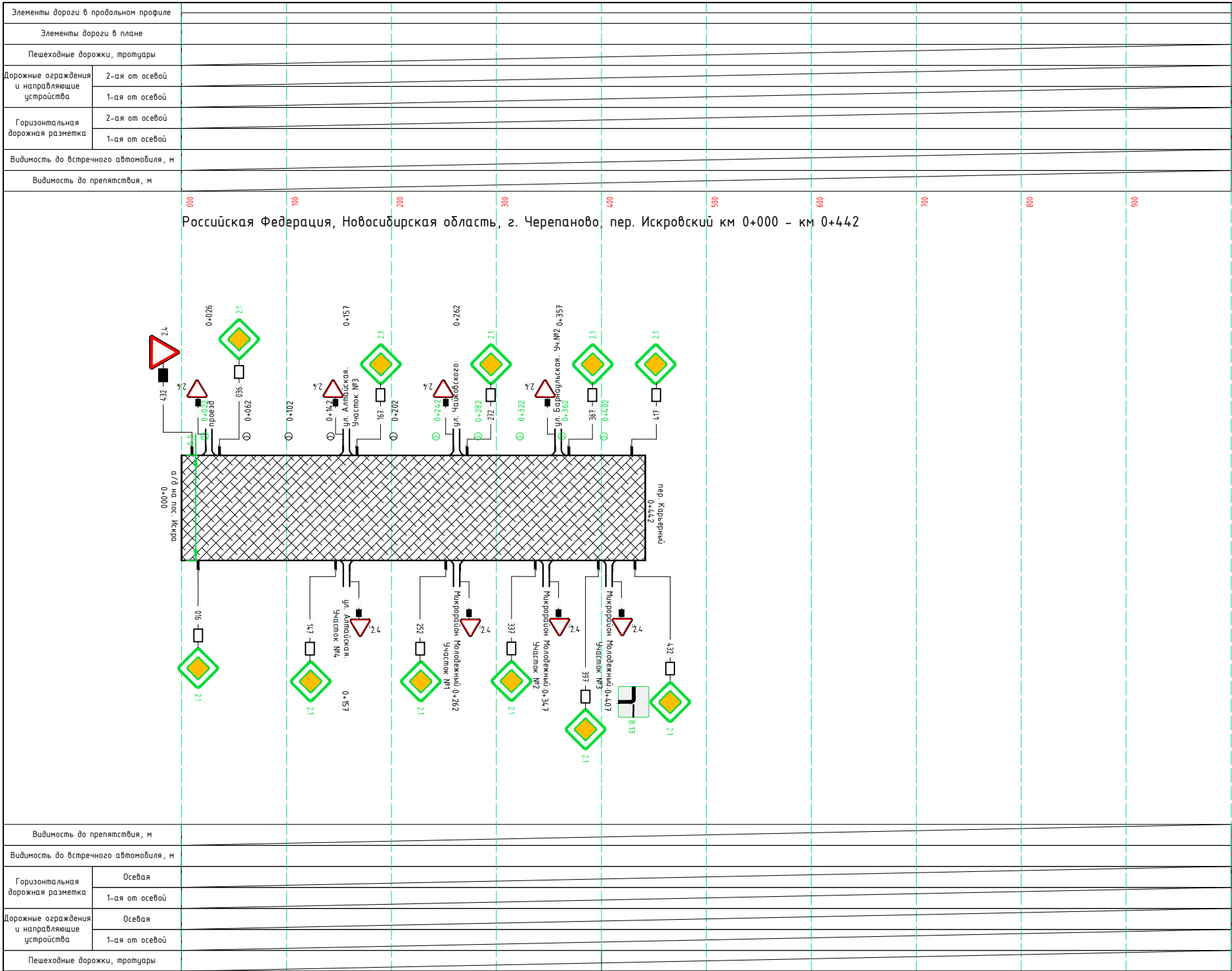
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+066	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+086	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+180	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+200	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+331	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+351	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+370	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+390	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+464	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+484	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+551	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступы дорогу	1		0+571	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+882	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+902	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступы дорогу	1		0+950	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступы дорогу	1		0+970	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступы дорогу	1		1+101	Установлено	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					15	
		Установлено					3	
Всего:							18	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+185	Автодорога	7 / 7	60	105	справа
2	0+200	0+580	Автодорога	14 / 14	240	140	слева
3	0+540	0+670	Автодорога	5 / 5	0	130	справа
4	0+700	1+090	Автодорога	14 / 14	390	0	слева
Итого:				40 / 40	690	375	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+442	0+442	



Ведомость размещения дорожных знаков

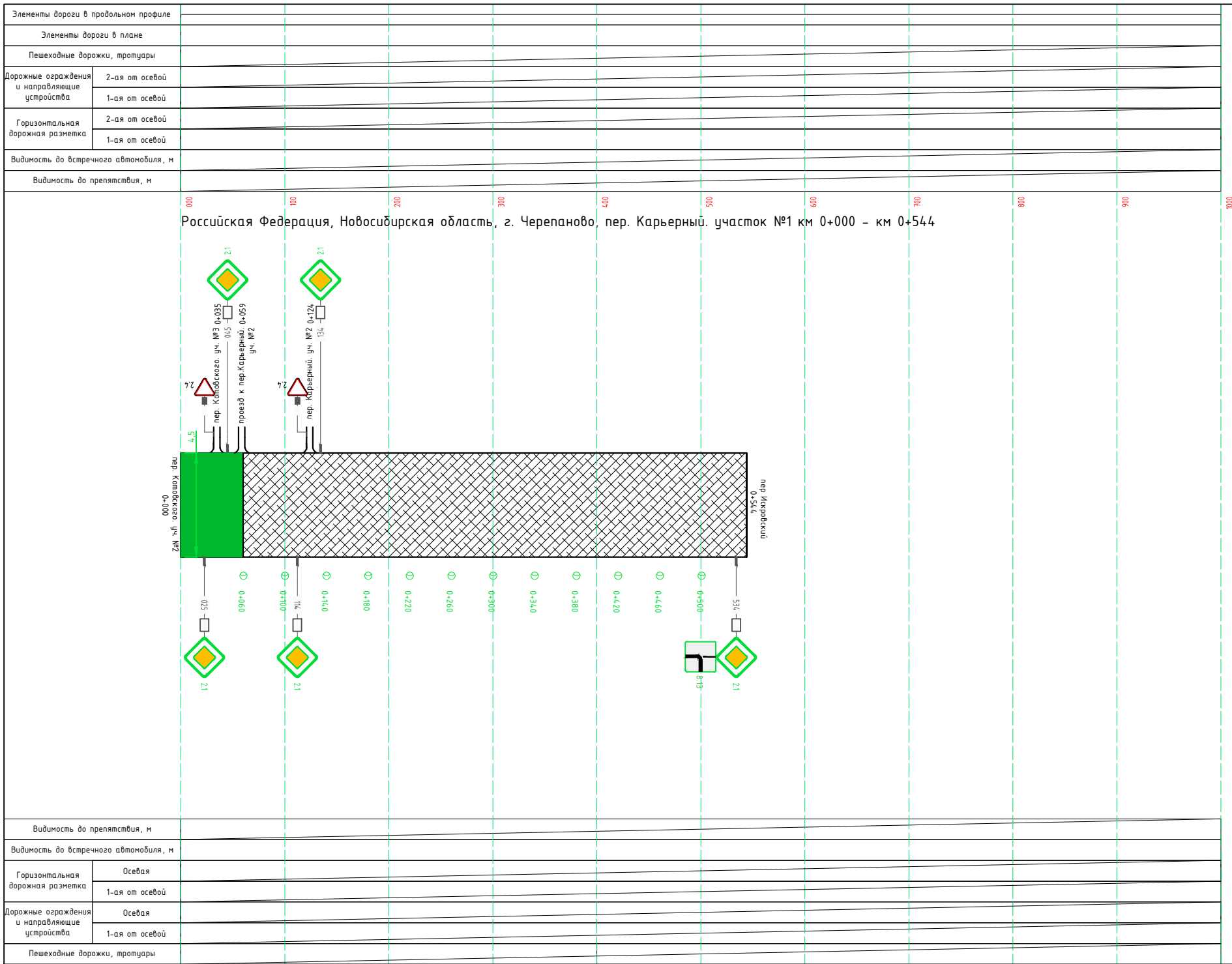
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+016	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+036	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+147	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+167	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+252	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+272	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+337	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+367	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+397	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+417	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступы дорогу	1		0+432	Требуется установить	1	справа
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+432	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					12	
		Установлено					1	
Всего:							13	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+022	0+402	Автодорога	10 / 10	200	180	слева
Итого:				10 / 10	200	180	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+705	0+705	



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+025	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+045	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+114	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+134	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Главная дорога	1		0+534	Требуется установить	1	справа
6	8.13	Направление главной дороги	1		0+534	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					6	
		Установлено					0	
Всего:							6	

Ведомость размещения искусственного освещения

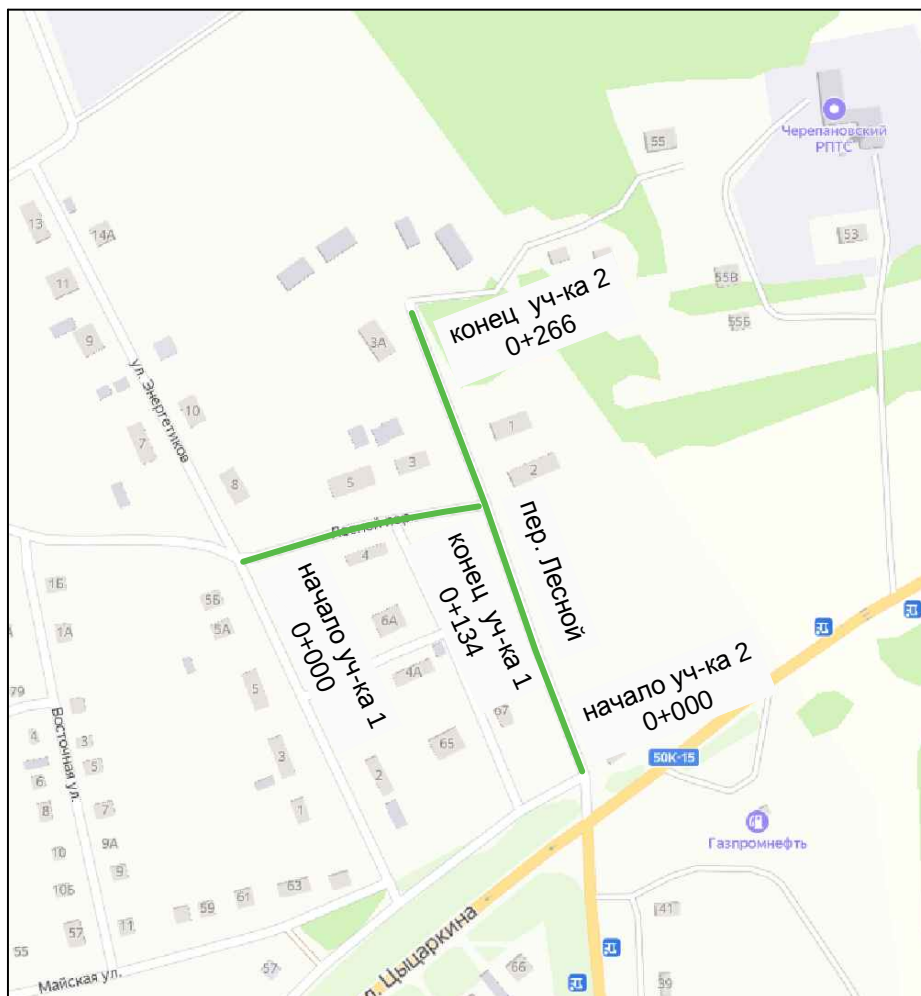
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+500	Автодорога	12 / 12	440	0	справа
Итого:				12 / 12	440	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+145	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					1	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+130	Автодорога	3 / 3	80	0	слева
Итого:				3 / 3	80	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+400	0+400	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступы дорогу	1		0+124	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					2	
		Установлено					0	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+125	Автодорога	5 / 5	90	30	справа
Итого:				5 / 5	90	30	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+134	Автомобильная дорога	слева	134	0
2	0+000	0+134	Автомобильная дорога	справа	134	0
Итого:					268	0

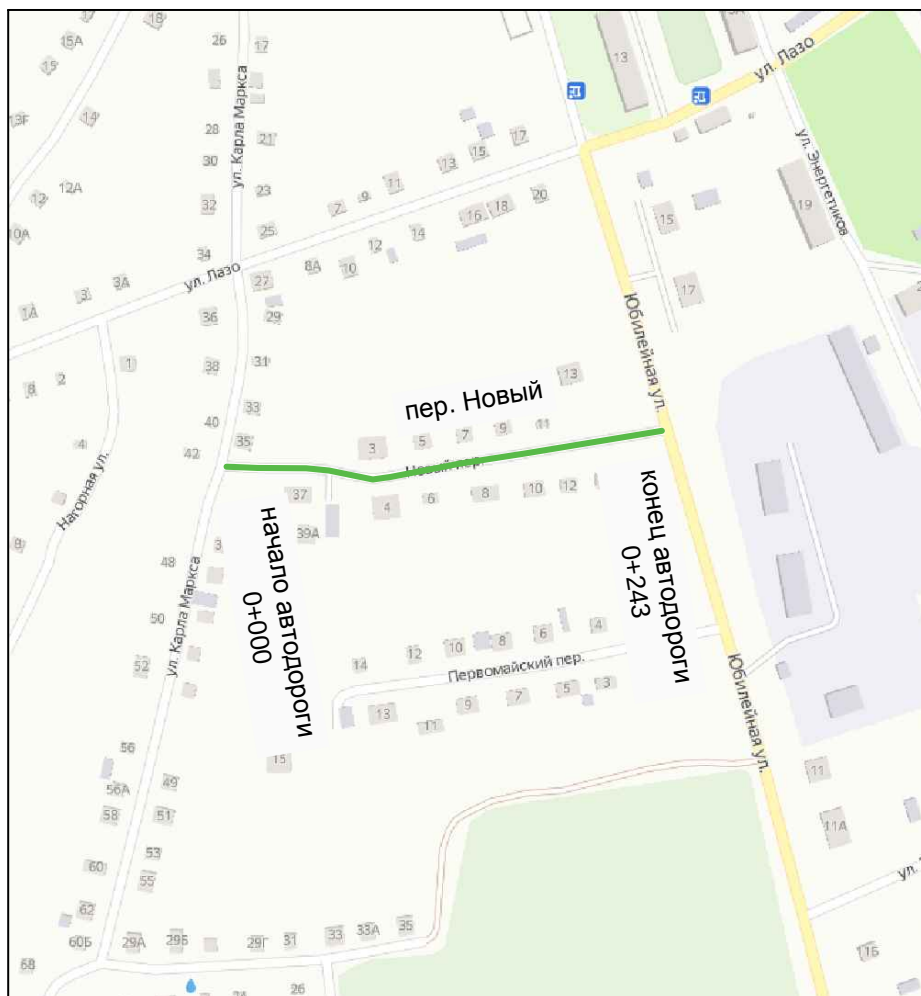
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		
Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+150	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+170	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+209	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+229	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					5	
		Установлено					0	
Всего:							5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+260	Автодорога	9 / 9	240	0	слева
Итого:				9 / 9	240	0	



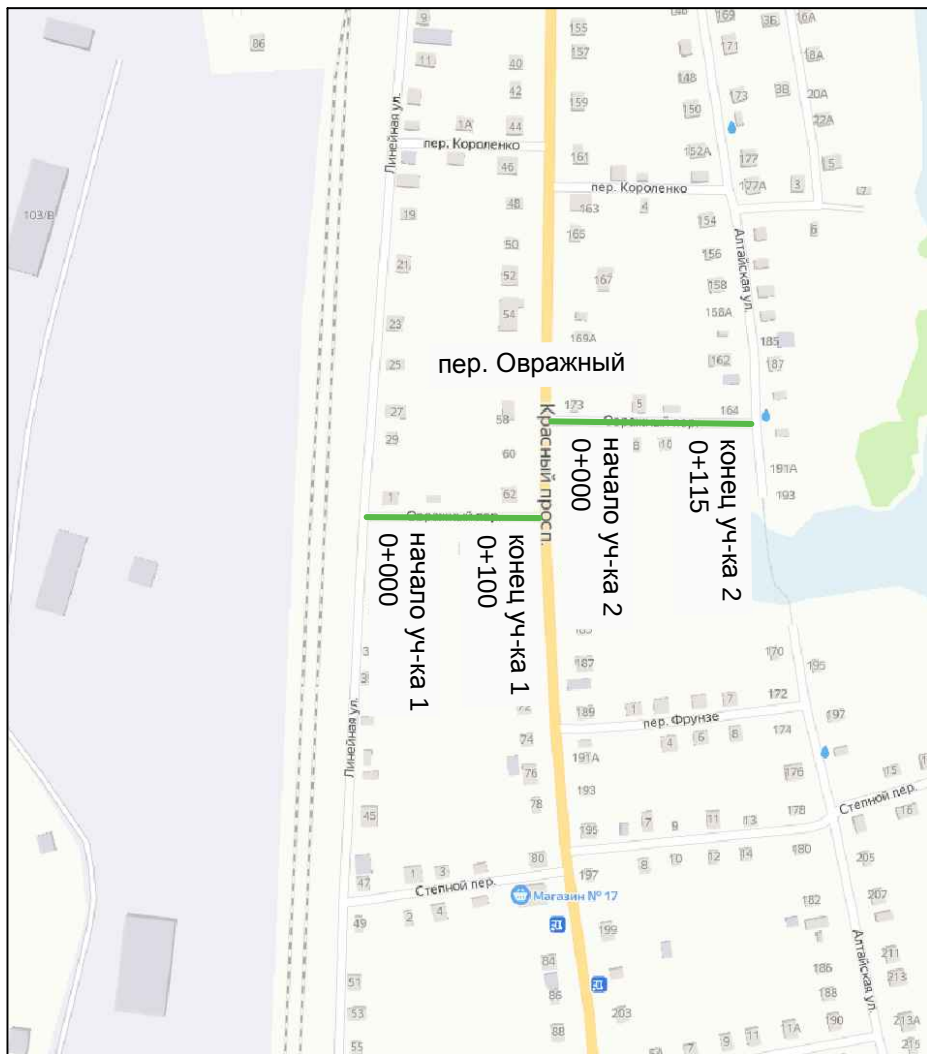
Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+243	0+243	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступы дорогу	1		0+233	Установлено	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					1	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+220	Автодорога	8 / 8	210	0	справа
Итого:				8 / 8	210	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+215	0+215	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступы дорогу	1		0+090	Установлено	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					1	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

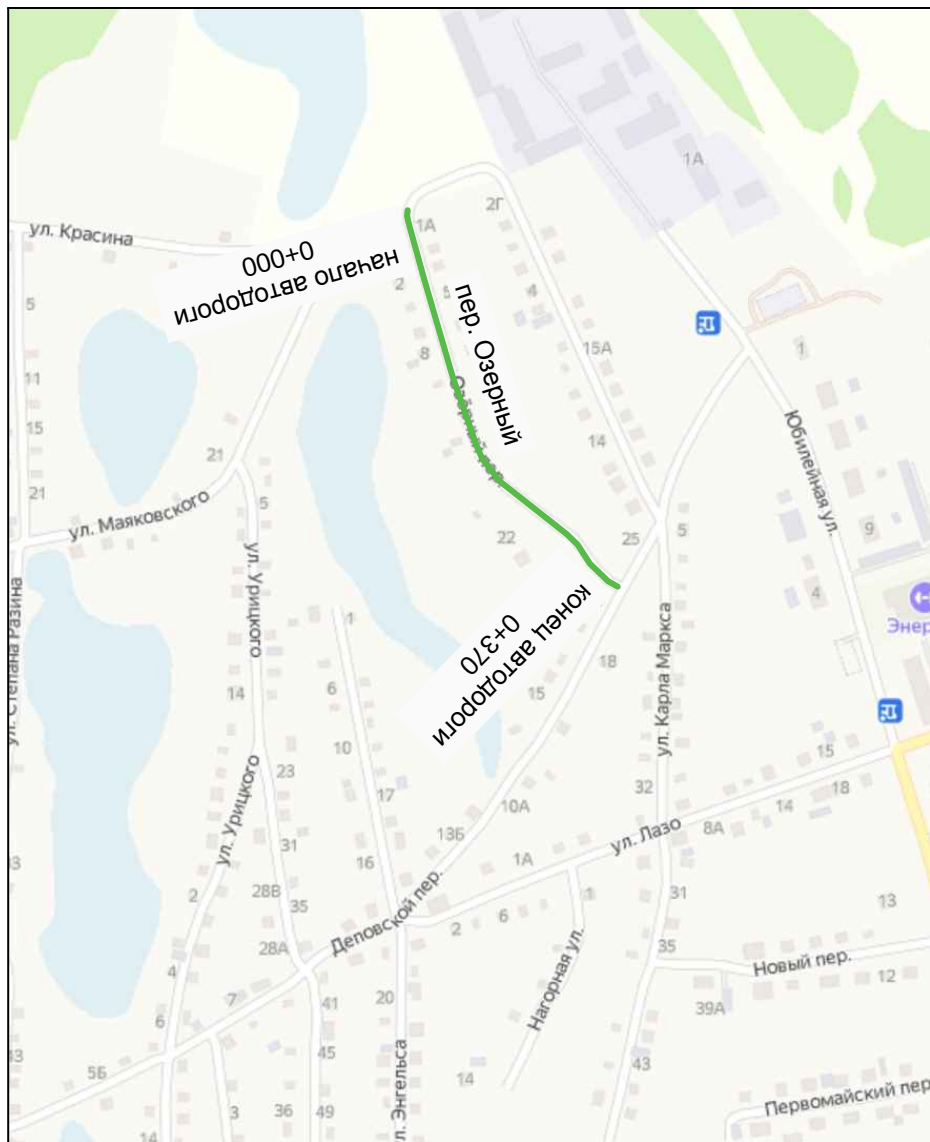
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+070	Автодорога	2 / 2	40	0	слева
Итого:				2 / 2	40	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

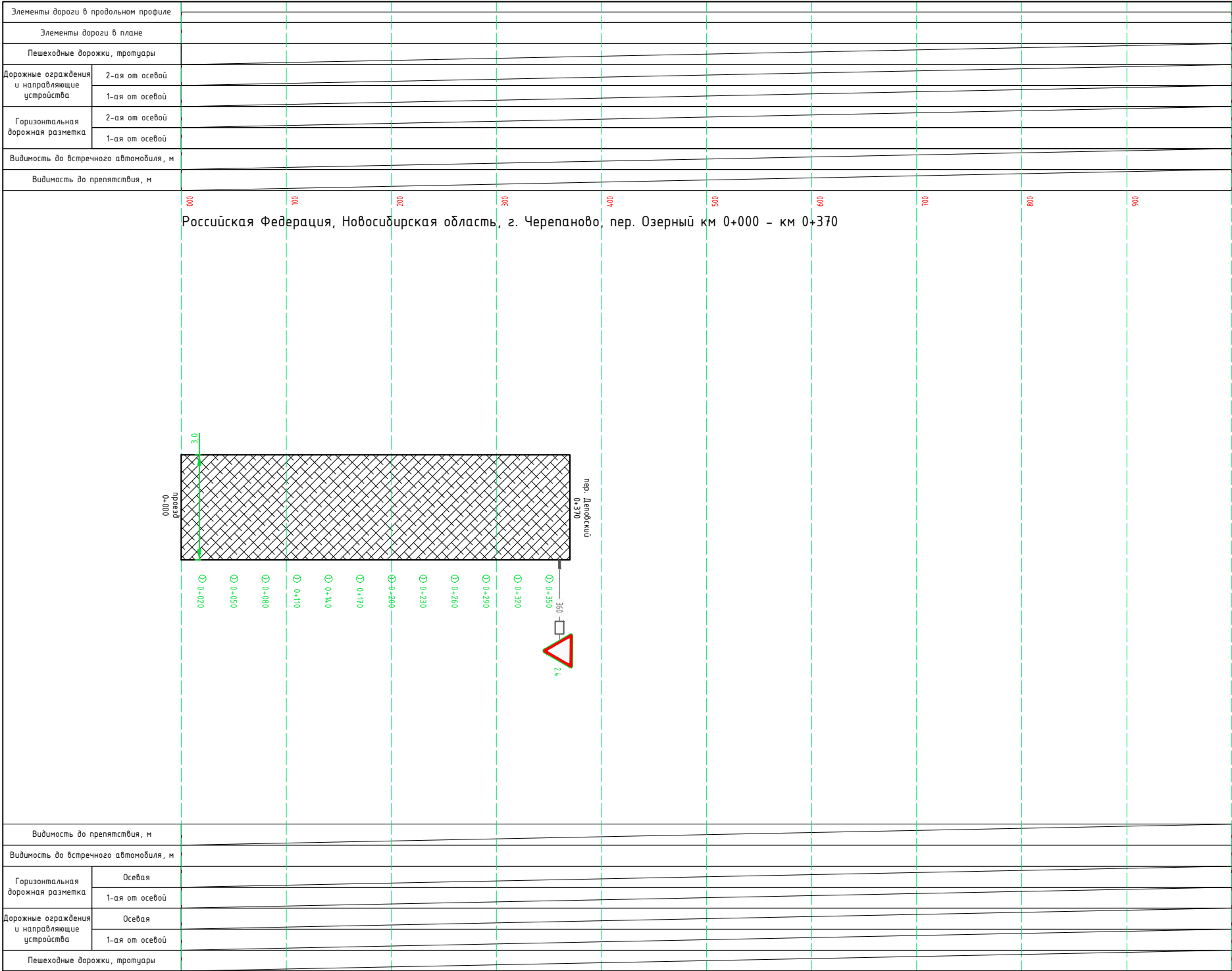
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступи дорогу	1		0+105	Установлено	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					0	
		Установлено					2	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+100	Автодорога	3 / 3	80	0	слева
Итого:				3 / 3	80	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+370	0+370	

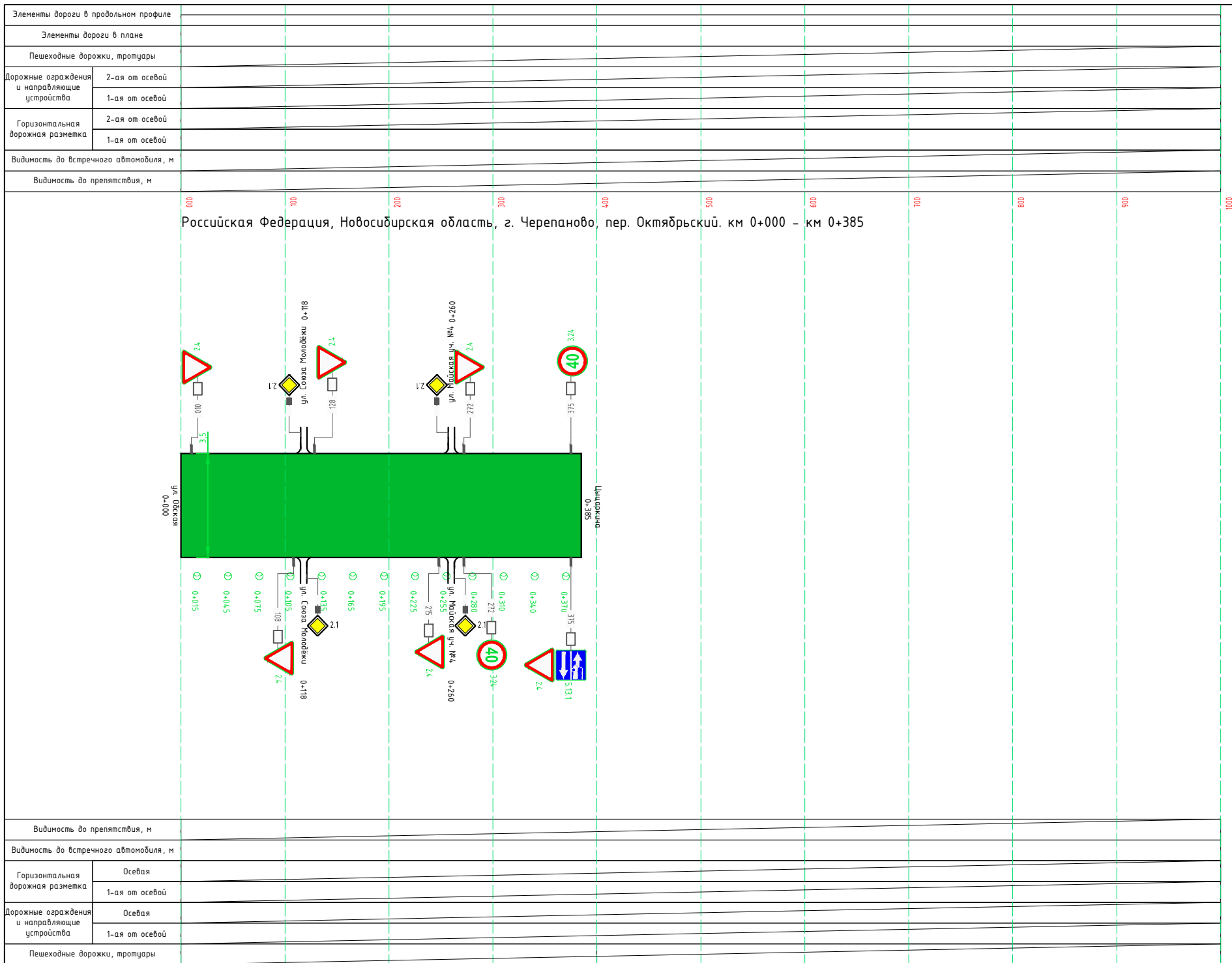


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+360	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+360	Автодорога	12 / 12	340	0	справа
Итого:				12 / 12	340	0	



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступи дорогу	1		0+108	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступи дорогу	1		0+128	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступи дорогу	1		0+247	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступи дорогу	1		0+272	Требуется установить	1	слева
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+272	Требуется установить	1	справа
7	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		0+375	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступи дорогу	1		0+375	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+375	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					9	
		Установлено					0	
Всего:							9	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+370	Автодорога	13 / 13	355	0	справа
Итого:				13 / 13	355	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+318	0+318	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+005	Требуется установить	1	слева
2	3.4	Движение грузовых авто запрещено	1		0+005	Установлено	1	справа
3	3.4	Движение грузовых авто запрещено	1		0+073	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступы дорогу	1		0+178	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					2	
		Установлено					2	
Всего:							4	

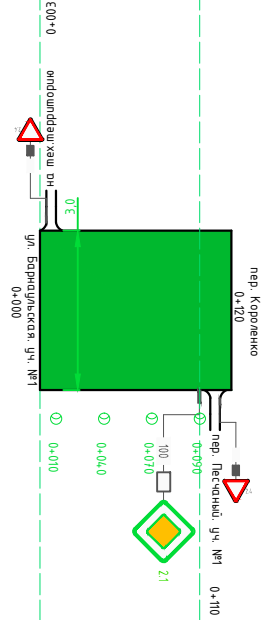
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+190	Автодорога	7 / 7	180	0	слева
Итого:				7 / 7	180	0	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		

000 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Российская Федерация, Новосибирская область, г. Черепаново, пер. Песчаный, участок №2 км 0+000 – км 0+120



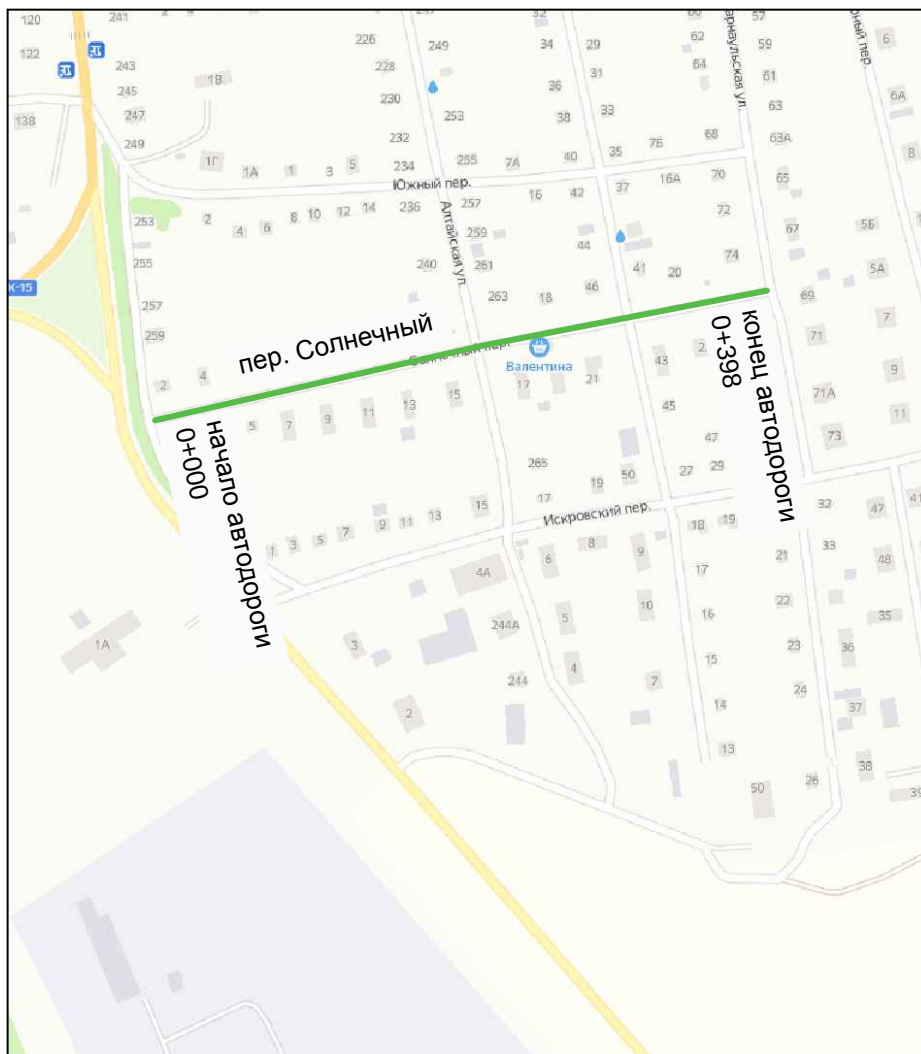
Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

Ведомость размещения дорожных знаков

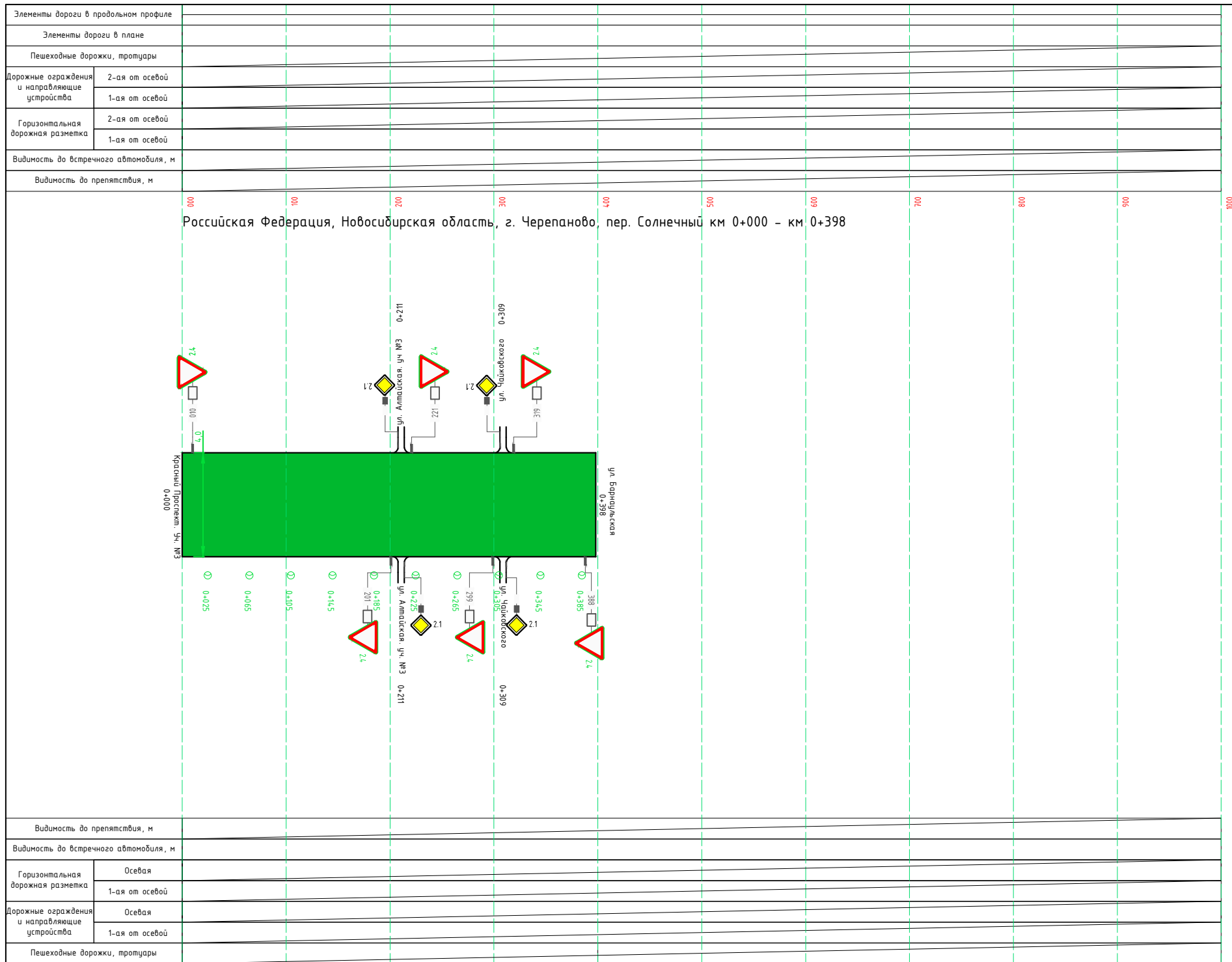
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+003 (съезд)	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+100	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					2	
		Установлено					0	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+090	Автодорога	4 / 4	80	0	справа
Итого:				4 / 4	80	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+398	0+384	ул. Алтайская ул. Чайковского

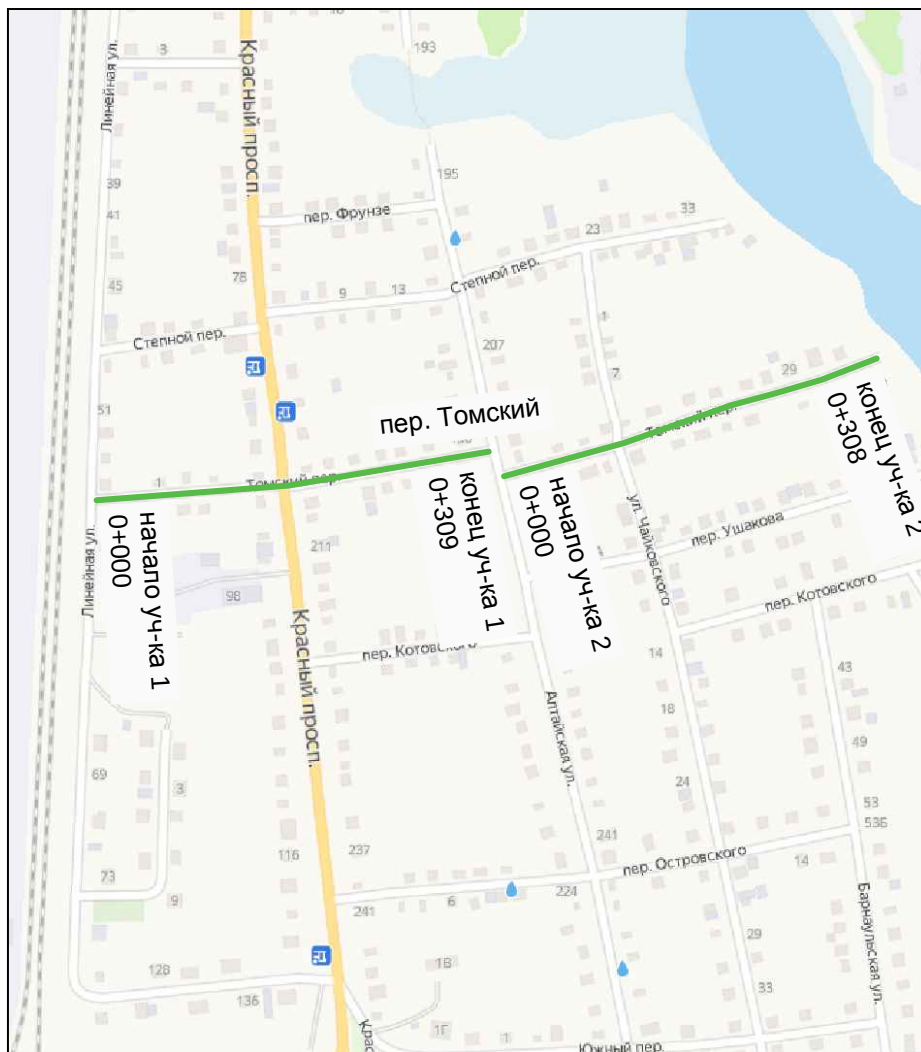


Ведомость размещения дорожных знаков

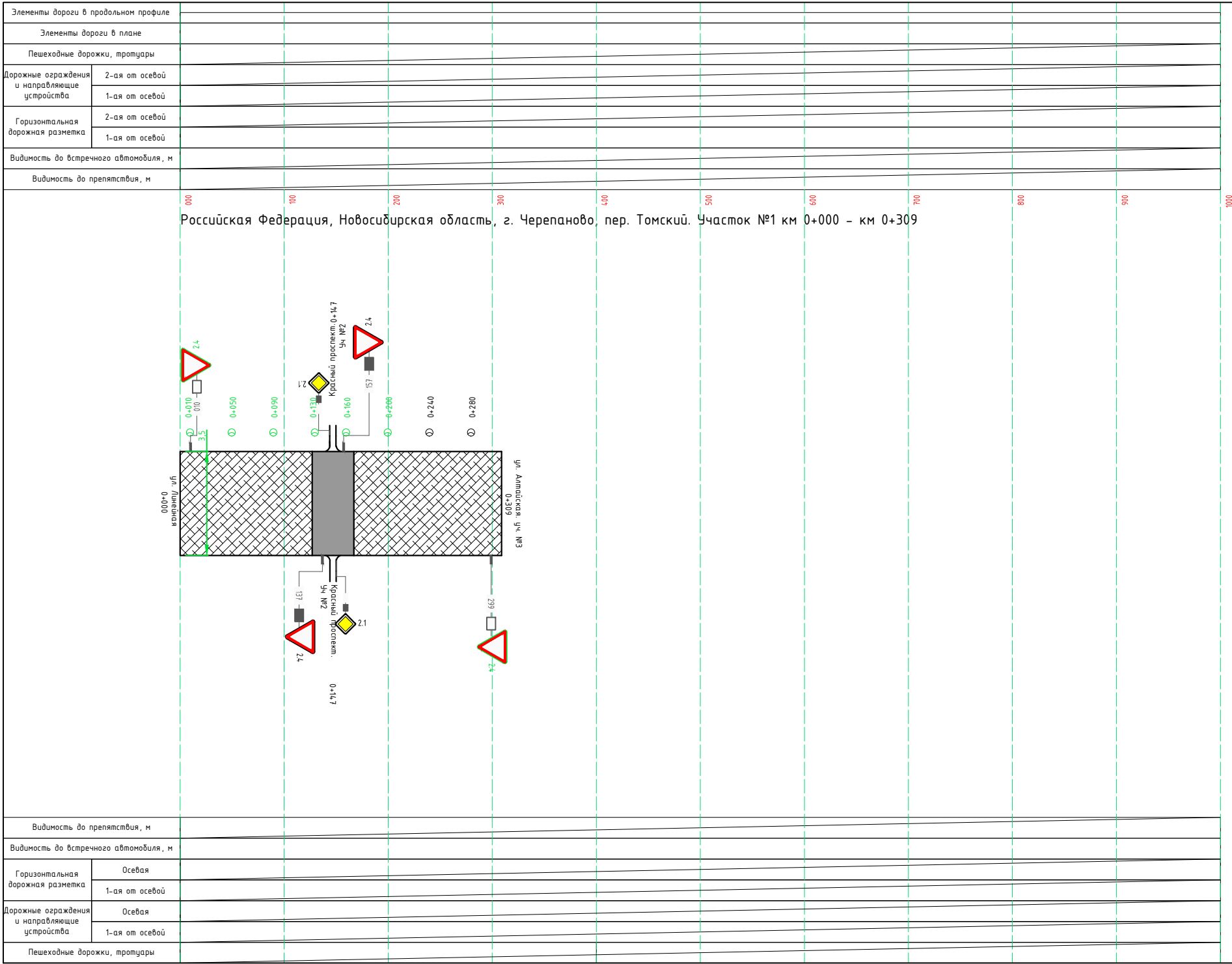
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступы дорогу	1		0+201	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступы дорогу	1		0+221	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступы дорогу	1		0+299	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступы дорогу	1		0+319	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступы дорогу	1		0+388	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					6	
		Установлено					0	
Всего:							6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+385	Автодорога	10 / 10	360	0	справа
Итого:				10 / 10	360	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+617	0+607	Красный проспект



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступы дорогу	1		0+137	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступы дорогу	1		0+157	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступы дорогу	1		0+299	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					2	
		Установлено					2	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+280	Автодорога	8 / 8	190	80	слева
Итого:				8 / 8	190	80	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступы дорогу	1		0+082	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступы дорогу	1		0+102	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					3	
		Установлено					0	
Всего:							3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+290	Автодорога	10 / 10	270	0	справа
Итого:				10 / 10	270	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+372	0+372	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

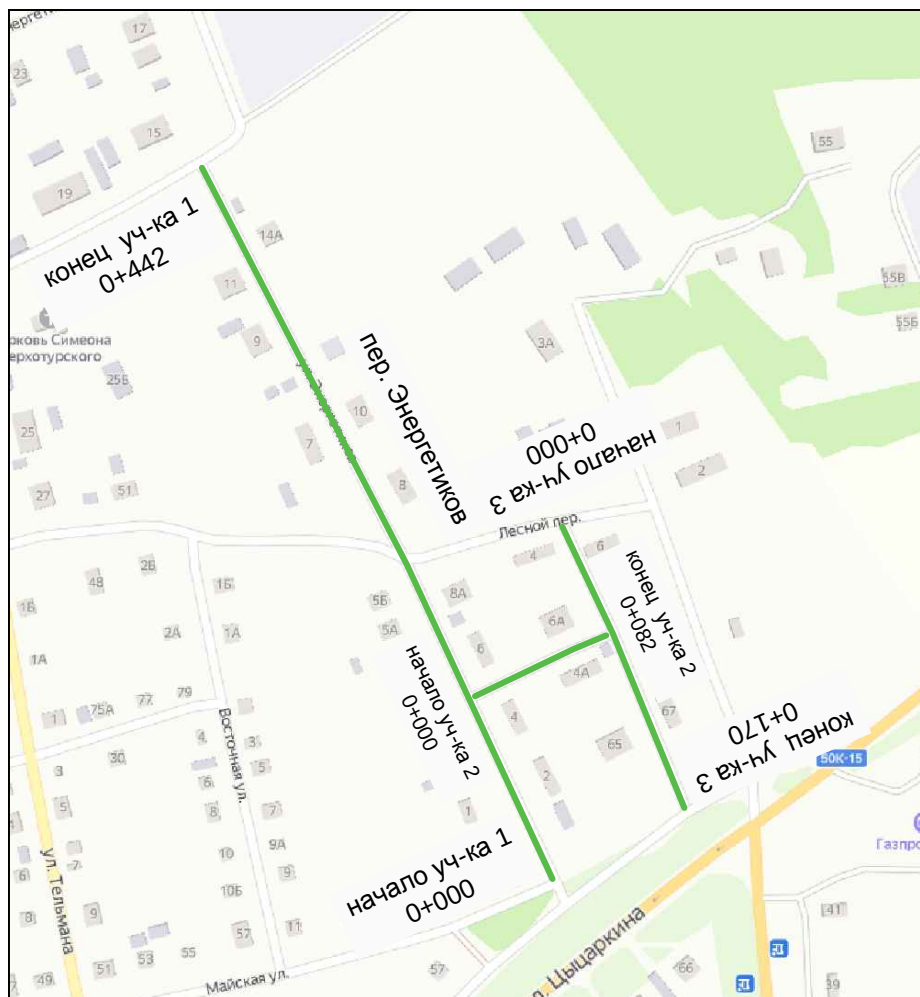
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+040	Автодорога	2 / 2	30	0	слева
2	0+070	0+130	Автодорога	3 / 3	60	0	справа
Итого:				5 / 5	90	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

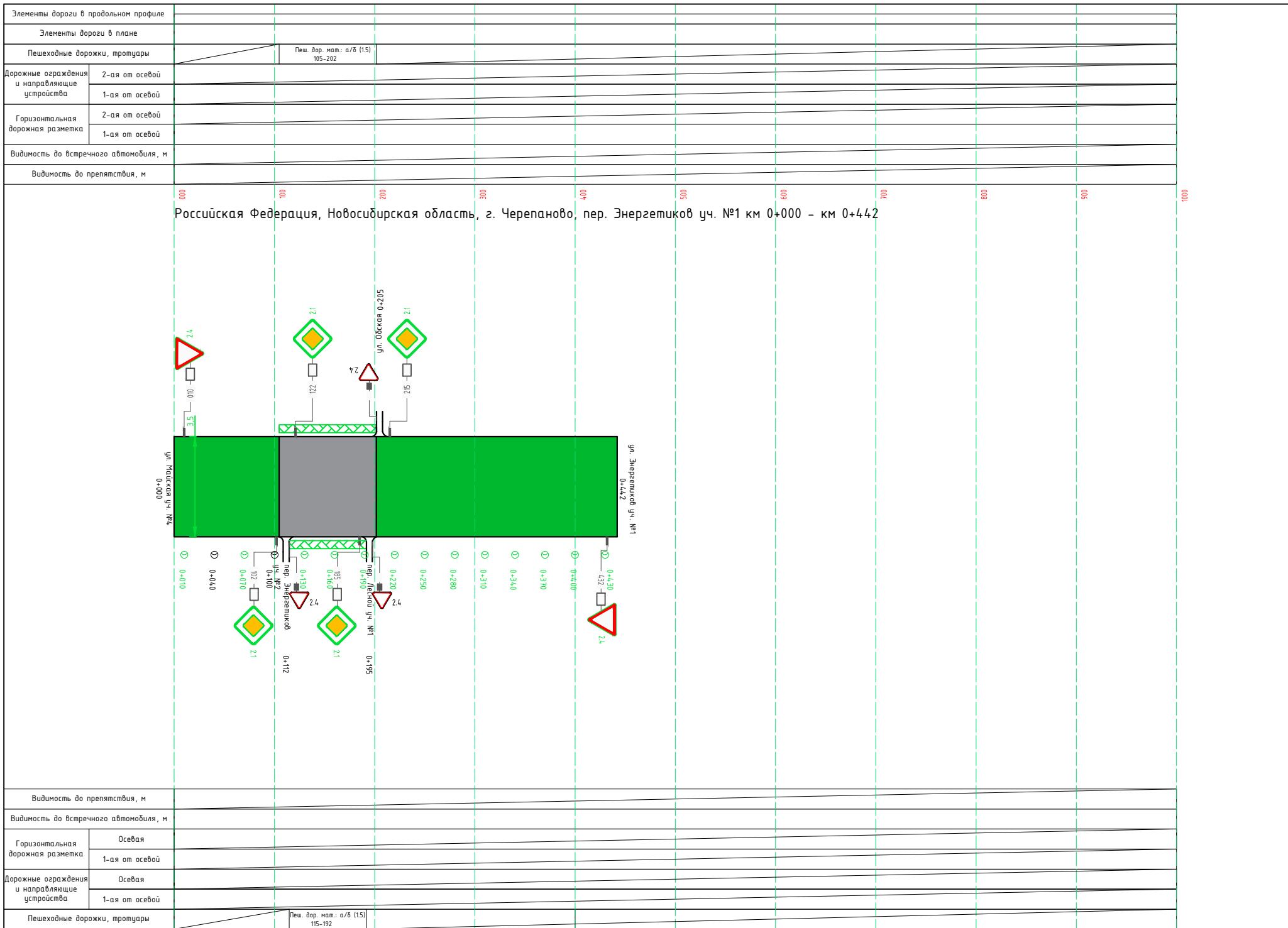
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+065	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+085	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					2	
		Установлено					0	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+220	Автодорога	8 / 8	210	0	слева
Итого:				8 / 8	210	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+694	0+694	



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+102	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+122	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+185	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+215	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступи дорогу	1		0+432	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					6	
		Установлено					0	
Всего:							6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+430	Автодорога	15 / 15	360	60	справа
Итого:				15 / 15	360	60	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+105	0+202	Автомобильная дорога	слева	97	0
2	0+115	0+192	Автомобильная дорога	справа	77	0
Итого:					174	0

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступы дорогу	1		0+072	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					2	
		Установлено					0	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+070	Автодорога	3 / 3	30	30	слева
Итого:				3 / 3	30	30	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+082	Автомобильная дорога	слева	82	0
2	0+000	0+082	Автомобильная дорога	справа	82	0
Итого:					164	0

Ведомость размещения дорожных знаков

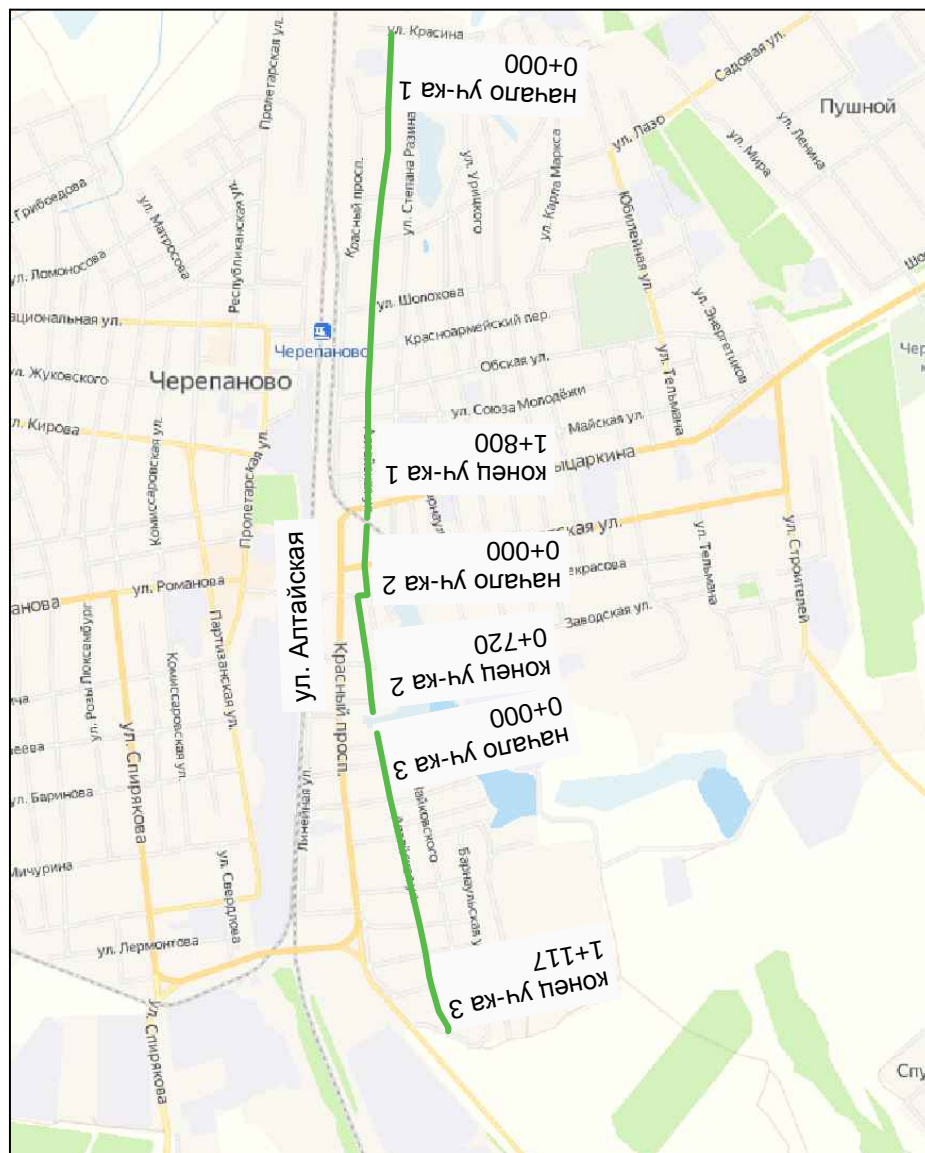
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+057	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+077	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступи дорогу	1		0+160	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					4	
		Установлено					0	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

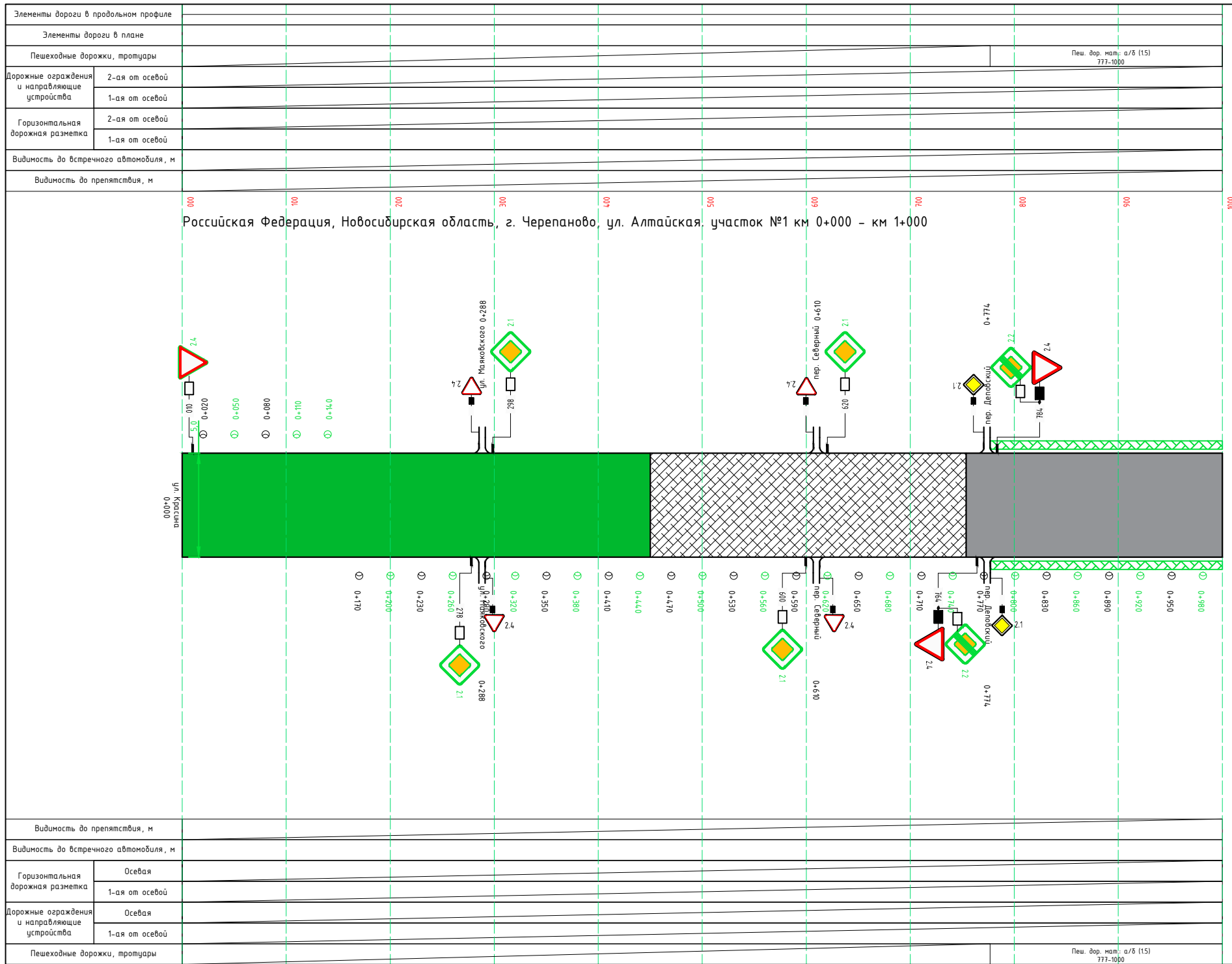
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+160	Автодорога	6 / 6	150	0	справа
Итого:				6 / 6	150	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+170	Автомобильная дорога	слева	170	0
2	0+000	0+064	Автомобильная дорога	справа	64	0
3	0+070	0+170	Автомобильная дорога	справа	100	0
Итого:					334	0



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
3+637	3+637	



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+278	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+298	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+600	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+620	Требуется установить	1	слева
6	2.2	Конец главной дороги	1		0+764	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступы дорогу	1		0+764	Установлено	1	справа
8	2.2	Конец главной дороги	1		0+784	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступы дорогу	1		0+784	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		1+000	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+000	Установлено	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+020	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		1+020	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		1+150	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+150	Установлено	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+170	Установлено	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		1+170	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	1		1+320	Установлено	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+320	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+340	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	1		1+340	Установлено	1	слева
22	2.1	Главная дорога	1		1+410	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+410	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+430	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	1		1+430	Требуется установить	1	слева
26	1.23	Дети	1		1+530	Требуется установить	1	справа
27	1.23	Дети	1		1+580	Требуется установить	1	справа
28	8.2.1	Зона действия	1		1+580	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+605	Требуется установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога	1		1+610	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога	1		1+630	Требуется установить	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+705	Демонтировать	1	слева
33	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		1+730	Установлено	1	справа
34	2.4	Уступите дорогу	1		1+730	Установлено	1	справа
35	1.23	Дети	1		1+730	Требуется установить	1	слева
36	8.2.1	Зона действия	1		1+730	Требуется установить	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+730	Требуется установить	1	слева
38	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		1+750	Требуется установить	1	слева
39	2.4	Уступите дорогу	1		1+750	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					1	
		Требуется установить					28	
		Установлено					10	
Всего:							39	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+140	Автодорога	5 / 5	90	30	слева
2	0+170	1+600	Автодорога	49 / 49	630	800	справа
3	1+630	1+780	Автодорога	6 / 6	90	60	справа
Итого:				5 / 5	810	890	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+777	1+007	Автомобильная дорога	слева	230	0
2	1+013	1+157	Автомобильная дорога	слева	144	0
3	1+163	1+327	Автомобильная дорога	слева	164	0
4	1+333	1+417	Автомобильная дорога	слева	84	0
5	1+423	1+737	Автомобильная дорога	слева	314	0
6	0+777	1+007	Автомобильная дорога	справа	230	0
7	1+013	1+157	Автомобильная дорога	справа	144	0
8	1+163	1+327	Автомобильная дорога	справа	164	0
9	1+333	1+417	Автомобильная дорога	справа	84	0
10	1+423	1+617	Автомобильная дорога	справа	194	0
11	1+623	1+737	Автомобильная дорога	справа	114	0
Итого:					1866	0

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+139	Установлено	1	справа
2	2.4	Уступы дорогу	1		0+139	Установлено	1	справа
3	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+159	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступы дорогу	1		0+159	Установлено	1	слева
5	2.4	Уступы дорогу	1		0+183 (съезд)	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+244	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступы дорогу	1		0+264	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+286	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступы дорогу	1		0+306	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+535	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+568	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+671	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+691	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					9	
		Установлено					4	
Всего:							13	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+690	Автодорога	18 / 18	360	290	слева
Итого:				18 / 18	360	290	

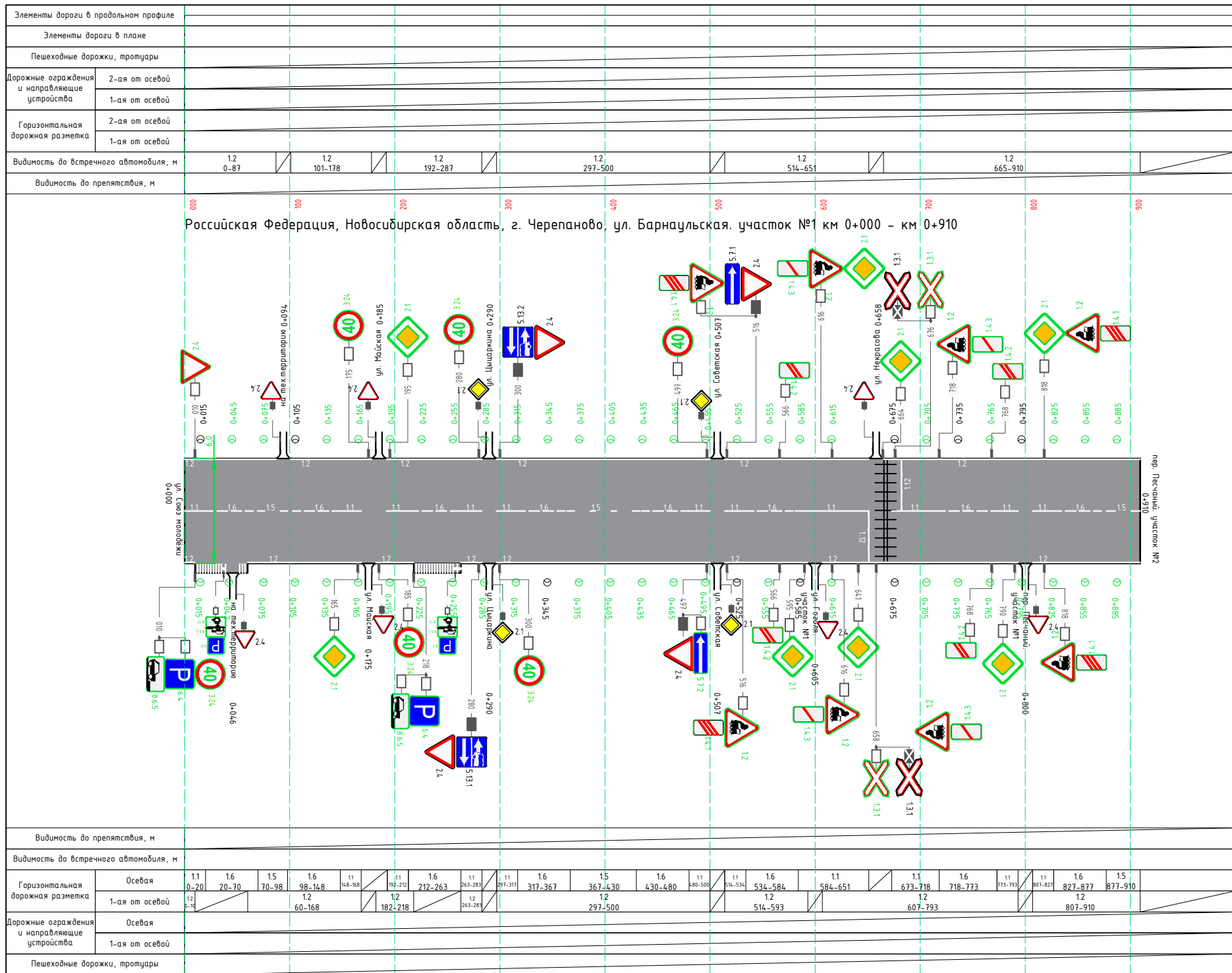
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+035	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+055	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+100	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+120	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+230	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+268	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+332	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+352	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+377	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+397	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+565	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+585	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+704	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+724	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+813	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+833	Требуется установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+926	Требуется установить	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+946	Требуется установить	1	слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		1+107	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					19	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Установлено					0	
Всего:							19	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+105	Автодорога	37 / 37	975	120	справа
Итого:				37 / 37	975	120	



Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+910	292	1589	0	124	405	0	6	5	0	0	0	10	2431
ИТОГО	292	1589	0	124	405	0	6	5	0	0	0	10	2431
ЛИН.КМ	0,292	1,589	0	0,124	0,405	0	0,006	0,005	0	0	0	0,01	2,431
ПРИВЕД.КМ	0,292	1,589	0	0,031	0,30375	0	0,006	0,005	0	0	0	0,01	2,23675
ПЛОЩАДЬ	29,2	158,9	0	3,1	30,375	0	2,4	2	0	0	0	4	229,975

Ведомость размещения дорожных знаков

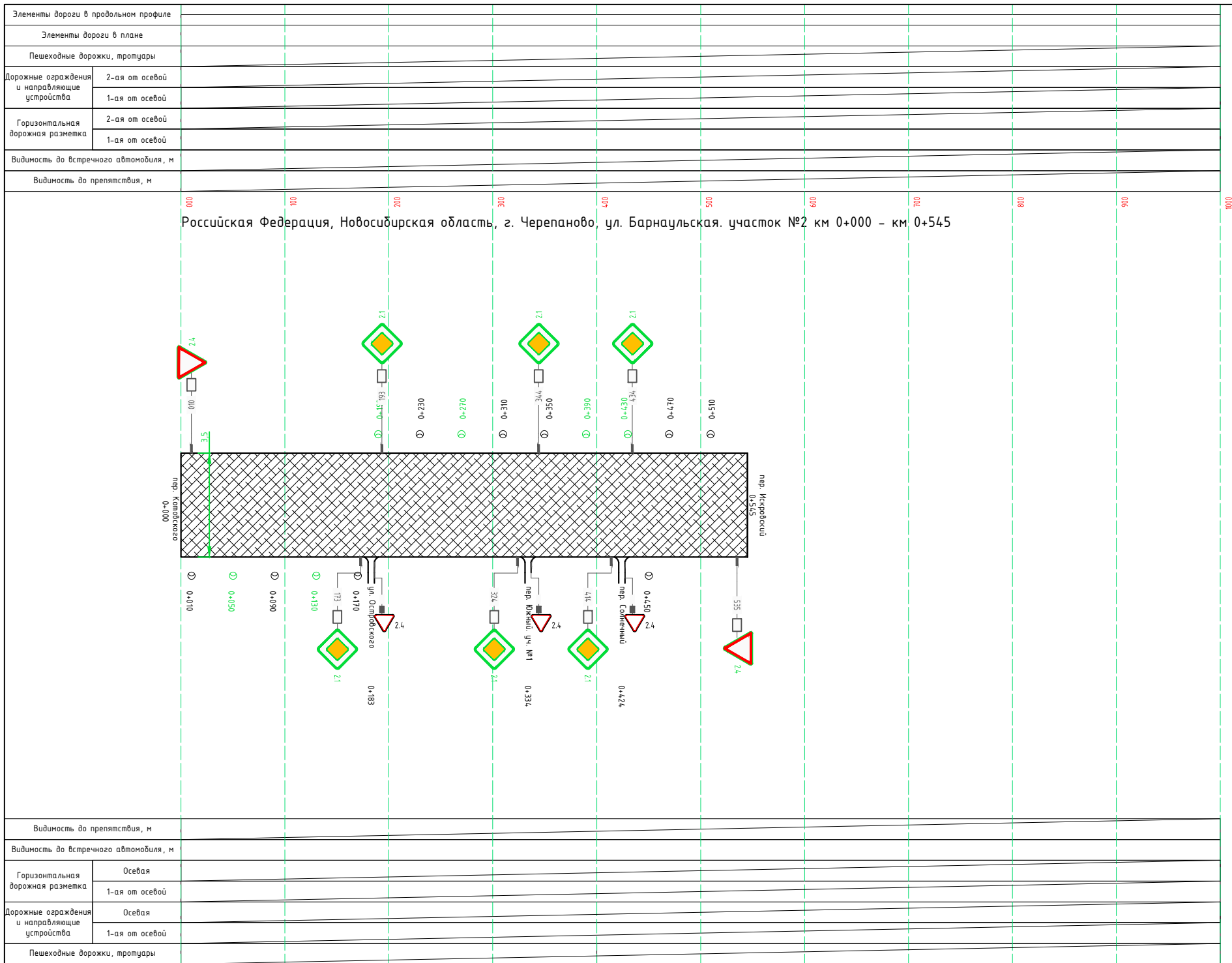
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+010	Требуется установить	1	справа
2	6.4	Парковка	1		0+010	Требуется установить	1	справа
3	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+010	Требуется установить	1	справа
4	6.4	Парковка	1		0+037	Требуется установить	1	справа
5	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+037	Требуется установить	1	справа
6	8.17	Инвалиды	1		0+037	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+046 (съезд)	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+165	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+185	Требуется установить	1	справа
10	6.4	Парковка	1		0+218	Требуется установить	1	справа
11	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+218	Требуется установить	1	справа
12	6.4	Парковка	1		0+257	Требуется установить	1	справа
13	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1		0+257	Требуется установить	1	справа
14	8.17	Инвалиды	1		0+257	Требуется установить	1	справа
15	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		0+280	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+280	Установлено	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+300	Требуется установить	1	справа
18	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+497	Требуется установить	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+497	Установлено	1	справа
20	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+516	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+516	Требуется установить	1	справа
22	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+566	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	1		0+595	Требуется установить	1	справа
24	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+613	Требуется установить	1	справа
25	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+613	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		0+641	Требуется установить	1	справа
27	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+658	Демонтировать	1	справа
28	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+658	Требуется установить	1	справа
29	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+705	Требуется установить	1	справа
30	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+705	Требуется установить	1	справа
31	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+768	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	1		0+790	Требуется установить	1	справа
33	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+818	Требуется установить	1	справа
34	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+818	Требуется установить	1	справа
35	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
36	2.4	Уступите дорогу	1		0+094 (съезд)	Требуется установить	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+175	Требуется установить	1	слева
38	2.1	Главная дорога	1		0+195	Требуется установить	1	слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+280	Требуется установить	1	слева
40	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		0+300	Установлено	1	слева
41	2.4	Уступите дорогу	1		0+300	Установлено	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+497	Требуется установить	1	слева
43	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+516	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+516	Требуется установить	1	слева
45	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+516	Установлено	1	слева
46	2.4	Уступите дорогу	1		0+516	Установлено	1	слева
47	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+566	Требуется установить	1	слева
48	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+616	Требуется установить	1	слева
49	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+616	Требуется установить	1	слева
50	2.1	Главная дорога	1		0+616	Требуется установить	1	слева
51	2.1	Главная дорога	1		0+664	Требуется установить	1	слева
52	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+676	Демонтировать	1	слева
53	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+676	Требуется установить	1	слева
54	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+718	Требуется установить	1	слева
55	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+718	Требуется установить	1	слева
56	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+768	Требуется установить	1	слева
57	2.1	Главная дорога	1		0+818	Требуется установить	1	слева
58	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+818	Требуется установить	1	слева
59	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+818	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					2	
		Требуется установить					50	
		Установлено					7	
Всего:							59	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+885	Автодорога	29 / 29	720	150	справа
2	0+015	0+885	Автодорога	29 / 29	750	120	слева
Итого:				58 / 58	1470	270	



Ведомость размещения дорожных знаков

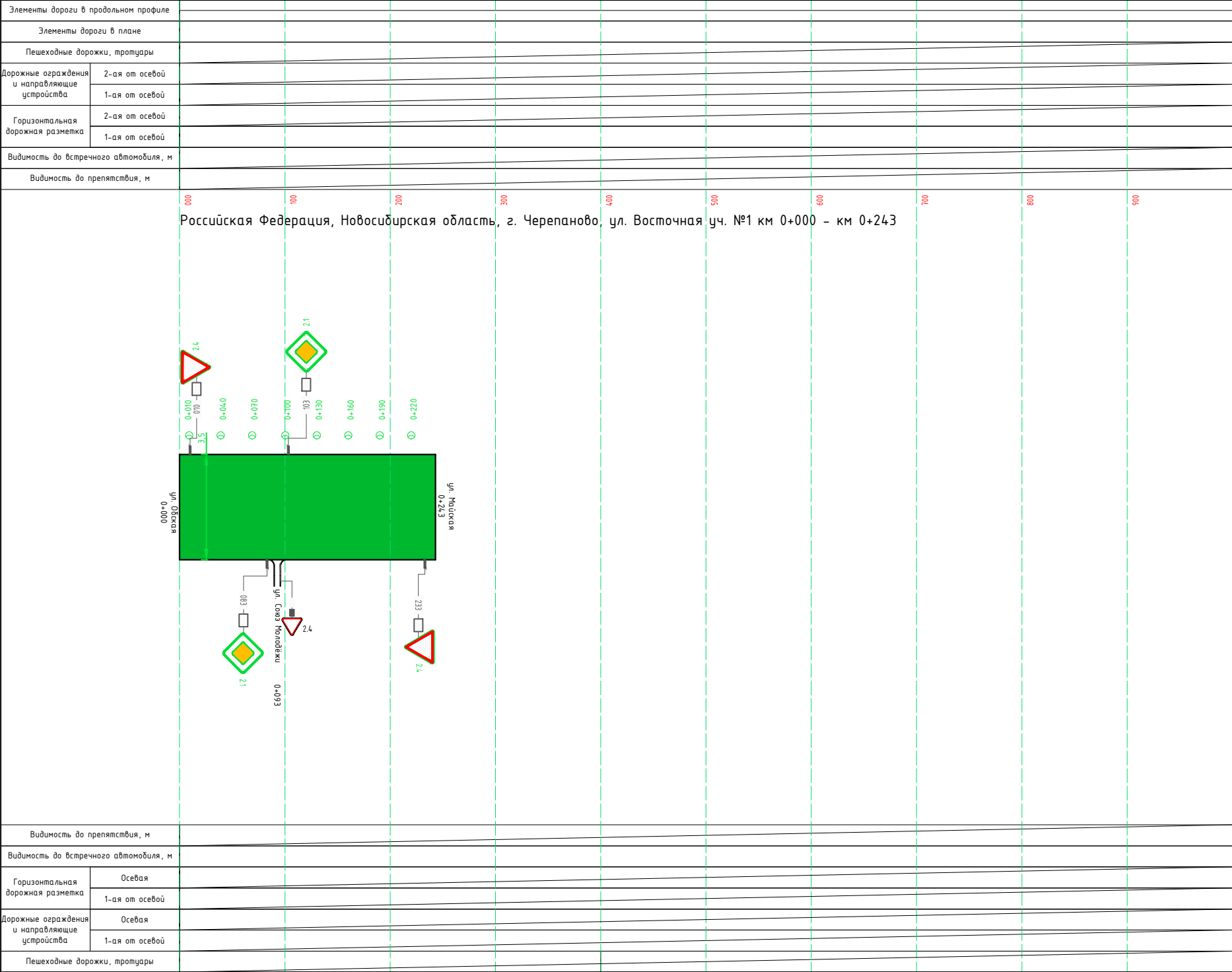
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+139	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+173	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+193	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+324	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+344	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+414	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+434	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступы дорогу	1		0+535	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					8	
		Установлено					0	
Всего:							8	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+170	Автодорога	5 / 5	80	80	справа
2	0+190	0+510	Автодорога	9 / 9	200	120	слева
Итого:				9 / 9	280	200	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+842	0+842	

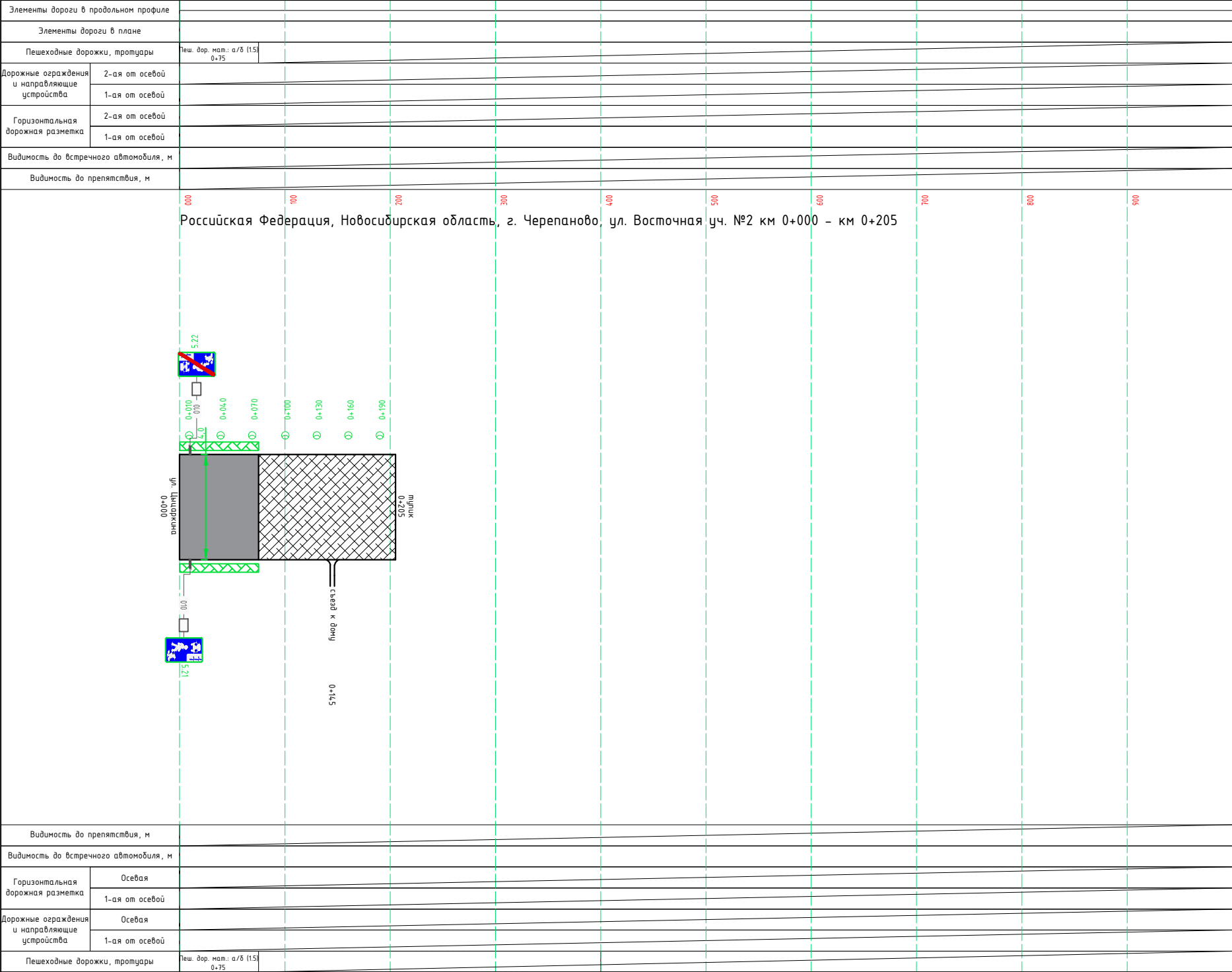


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+083	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+103	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступы дорогу	1		0+233	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					4	
		Установлено					0	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+220	Автодорога	8 / 8	210	0	слева
Итого:				8 / 8	210	0	



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	5.21	Жилая зона	1		0+010	Требуется установить	1	справа
2	5.22	Конец жилой зоны	1		0+010	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					2	
		Установлено					0	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+190	Автодорога	7 / 7	180	0	слева
Итого:				7 / 7	180	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+075	Автомобильная дорога	слева	75	0
2	0+000	0+075	Автомобильная дорога	справа	75	0
Итого:					150	0

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+025	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступи дорогу	1		0+035 (проезд)	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+045	Требуется установить	1	слева
4	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+105	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Главная дорога	1		0+105	Установлено	1	справа
6	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+105	Демонтировать	1	справа
Итого		Демонтировать					1	
		Требуется установить					3	
		Установлено					2	
Всего:							6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+100	Автодорога	4 / 4	0	90	слева
Итого:				4 / 4	0	90	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	5.21	Жилая зона	1		0+010	Требуется установить	1	справа
2	5.22	Конец жилой зоны	1		0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Конец жилой зоны	1		0+233	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Жилая зона	1		0+233	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					4	
		Установлено					0	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+130	Автодорога	8 / 8	120	0	справа
Итого:				8 / 8	120	0	



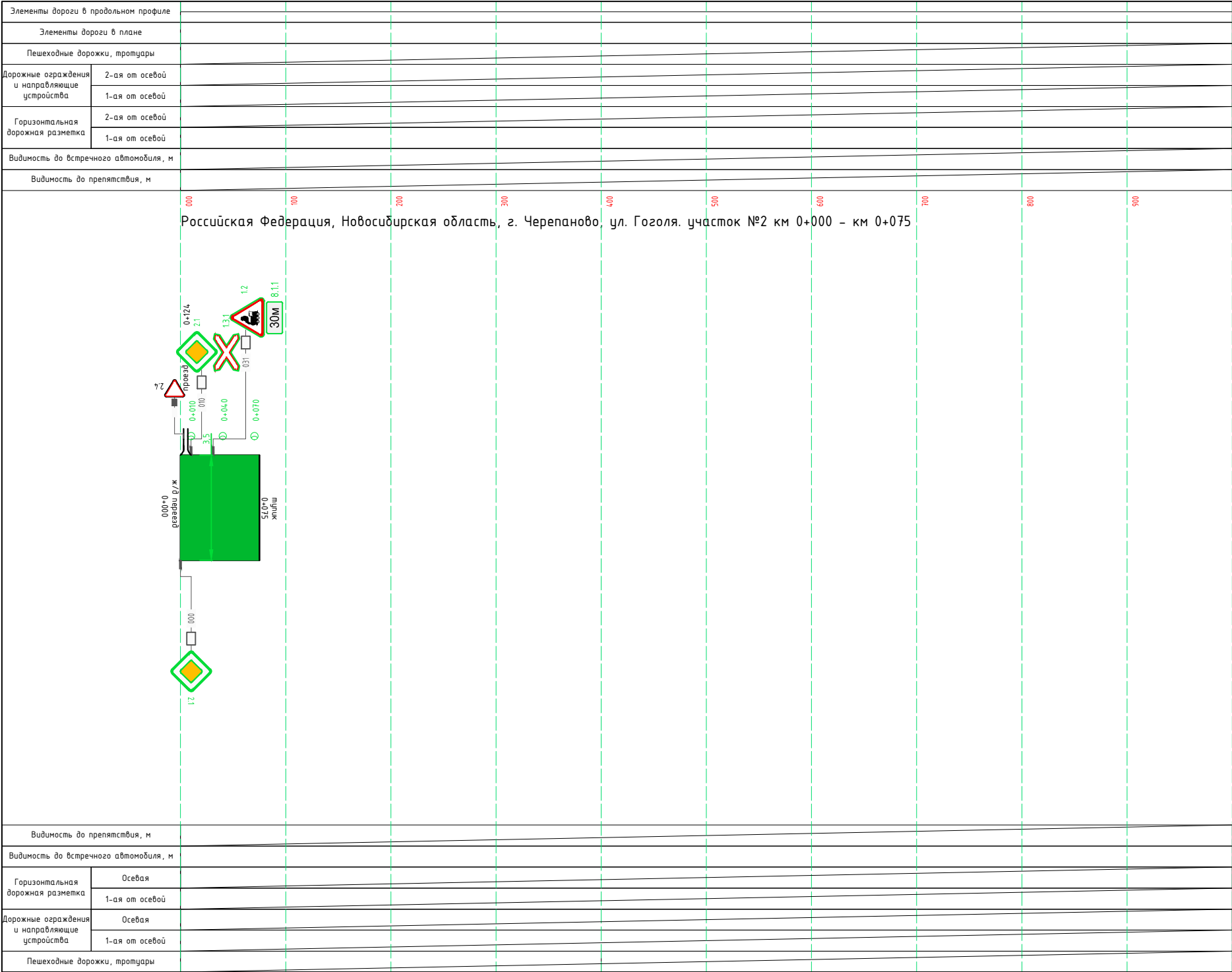
Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+104	0+104	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+004	Требуется установить	1	справа
2	8.1.1	Расстояние до объекта	1		0+004	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
4	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+029	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					4	
		Установлено					0	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+020	Автодорога	1 / 1	0	0	слева
Итого:				1 / 1	0	0	

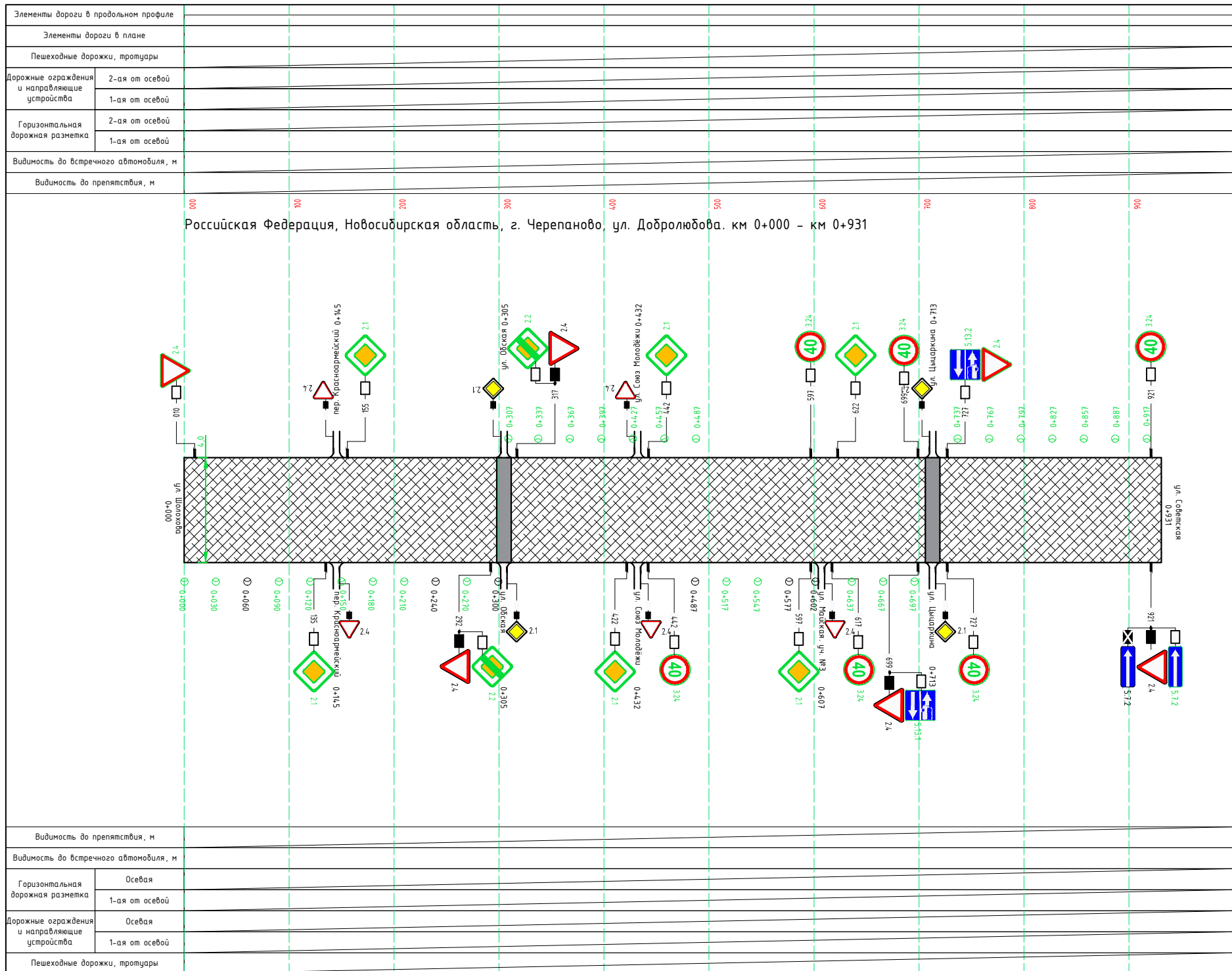


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступи дорогу	1		0+005 проезд	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
4	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+031	Требуется установить	1	слева
6	8.1.1	Расстояние до объекта	1		0+031	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					6	
		Установлено					0	
Всего:							6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+070	Автодорога	3 / 3	60	0	слева
Итого:				3 / 3	60	0	



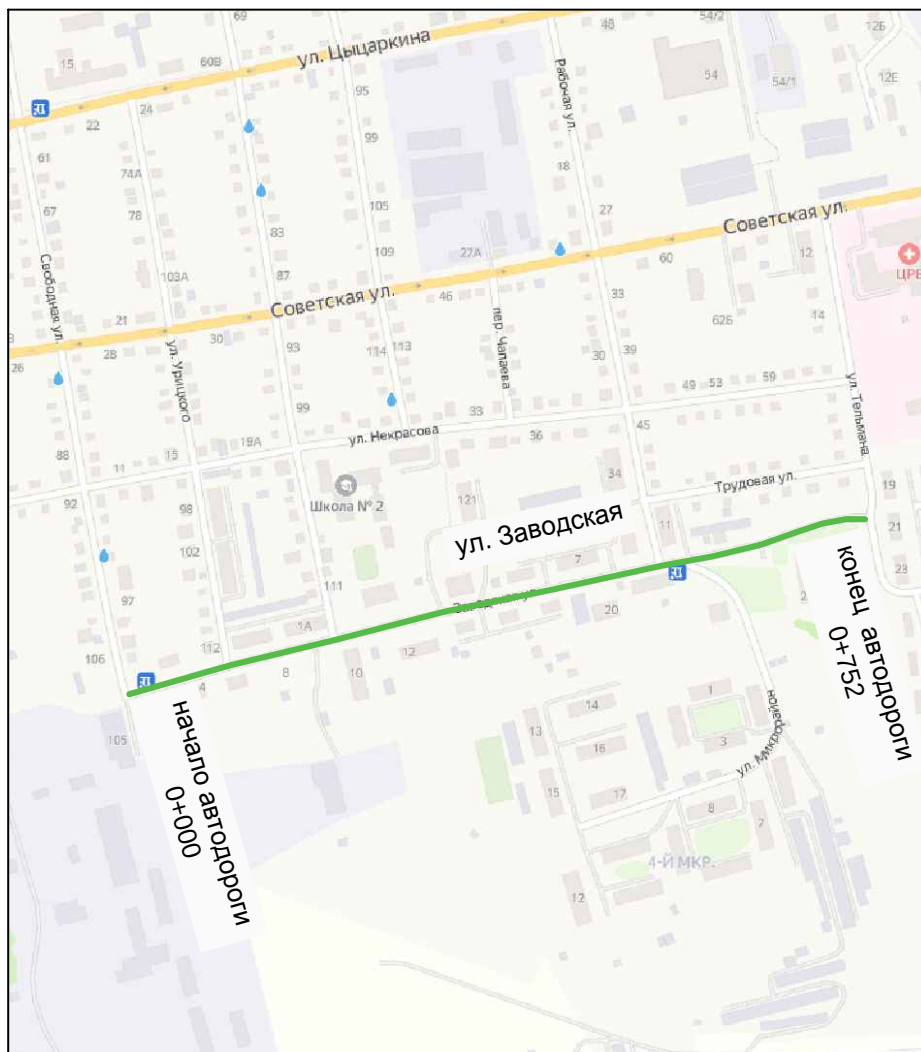
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+135	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+155	Требуется установить	1	слева
4	2.2	Конец главной дороге	1		0+292	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+292	Установлено	1	справа
6	2.2	Конец главной дороге	1		0+317	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+317	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+422	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+442	Требуется установить	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+442	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+597	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+597	Требуется установить	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+617	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+662	Требуется установить	1	слева
15	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		0+699	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+699	Установлено	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+699	Требуется установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+727	Требуется установить	1	справа
19	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		0+727	Требуется установить	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+727	Требуется установить	1	слева
21	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+921	Требуется установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+921	Установлено	1	справа
23	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+921	Демонтировать	1	справа

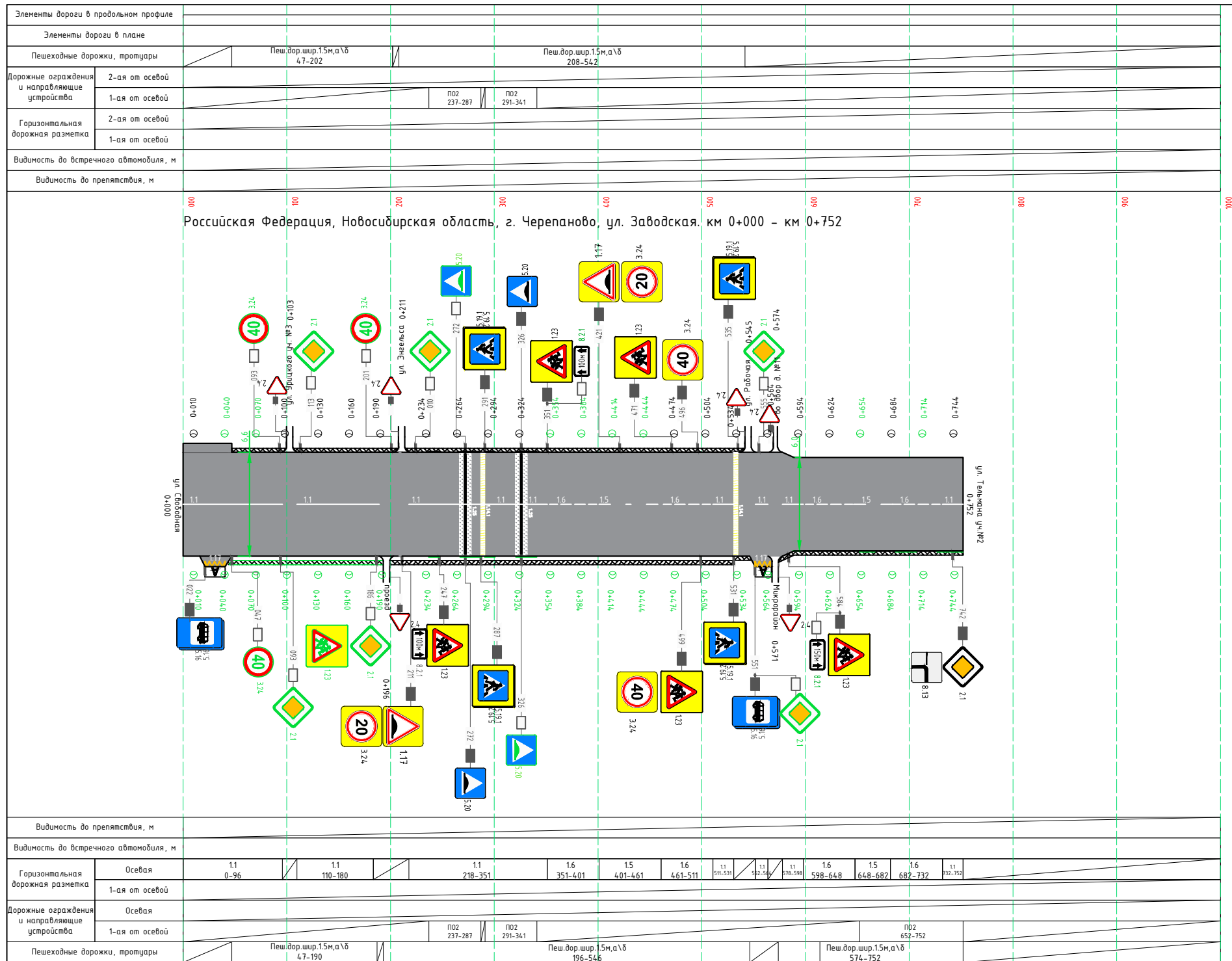
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+921	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					1	
		Требуется установить					18	
		Установлено					5	
Всего:							24	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+300	Автодорога	11 / 11	210	90	справа
2	0+307	0+487	Автодорога	7 / 7	180	0	слева
3	0+487	0+697	Автодорога	8 / 8	150	60	справа
4	0+737	0+917	Автодорога	7 / 7	180	0	слева
Итого:				33 / 33	720	150	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+752	0+740	ул. Урицкого ул. Энгельса



Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+752	371	0	0	94	200	0	0	13	0	0	0	26	704
ИТОГО	371	0	0	94	200	0	0	13	32	0	0	26	736
ЛИН.КМ	0,371	0	0	0,094	0,2	0	0	0,013	0,032	0	0	0,026	0,736
ПРИВЕД.КМ	0,371	0	0	0,0235	0,15	0	0	0,013	0,032	0	0	0,026	0,6155
ПЛОЩАДЬ	37,1	0	0	2,35	15	0	0	5,2	0	0	0	10,4	70,05

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	5.16	Место остановки	1		0+010	Установлено	1	справа
2	5.16	Место остановки	1		0+010	Установлено	1	справа
3	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+047	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+093	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+186	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети	1		0+186	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+196 (съезд)	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность	1		0+211	Установлено	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+211	Установлено	1	справа
10	1.23	Дети	1		0+247	Установлено	1	справа
11	8.2.1	Зона действия	1		0+247	Установлено	1	справа
12	5.20	Искусственная неровность	1		0+272	Установлено	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+287	Установлено	1	справа
14	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+287	Установлено	1	справа
15	5.20	Искусственная неровность	1		0+326	Требуется установить	1	справа
16	1.23	Дети	1		0+499	Установлено	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+499	Установлено	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+531	Установлено	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+531	Установлено	1	справа
20	5.16	Место остановки	1		0+551	Установлено	1	справа
21	5.16	Место остановки	1		0+551	Установлено	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		0+551	Требуется установить	1	справа
23	1.23	Дети	1		0+584	Установлено	1	справа
24	8.2.1	Зона действия	1		0+584	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	1		0+742	Установлено	1	справа
17	8.13	Направление главной дороги	1		0+742	Установлено	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+093	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+113	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+201	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	1		0+221	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	5.20	Искусственная неровность	1		0+272	Требуется установить	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+291	Установлено	1	слева
24	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+291	Установлено	1	слева
25	5.20	Искусственная неровность	1		0+326	Установлено	1	слева
26	1.23	Дети	1		0+351	Установлено	1	слева
27	8.2.1	Зона действия	1		0+351	Требуется установить	1	слева
28	1.17	Искусственная неровность	1		0+421	Установлено	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+421	Установлено	1	слева
30	1.23	Дети	1		0+471	Установлено	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+496	Установлено	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+535	Установлено	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+535	Установлено	1	слева
34	2.1	Главная дорога	1		0+555	Требуется установить	1	слева
35	2.4	Уступите дорогу	1		0+574 (съезд)	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					16	
		Установлено					28	
Всего:							44	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+237	0+287	-	50	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
2	0+291	0+341	-	50	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
3	0+237	0+287	50	-	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
4	0+291	0+341	50	-	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
Итого:			100	100						

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+744	Автодорога	25 / 25	250	484	справа
2	0+010	0+744	Автодорога	25 / 25	734	0	слева
Итого:				50 / 50	984	484	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+031	справа	есть	-	-	-	-	-	-
2	0+560	справа	есть	-	-	-	-	-	-

Ведомость размещения пешеходных переходов

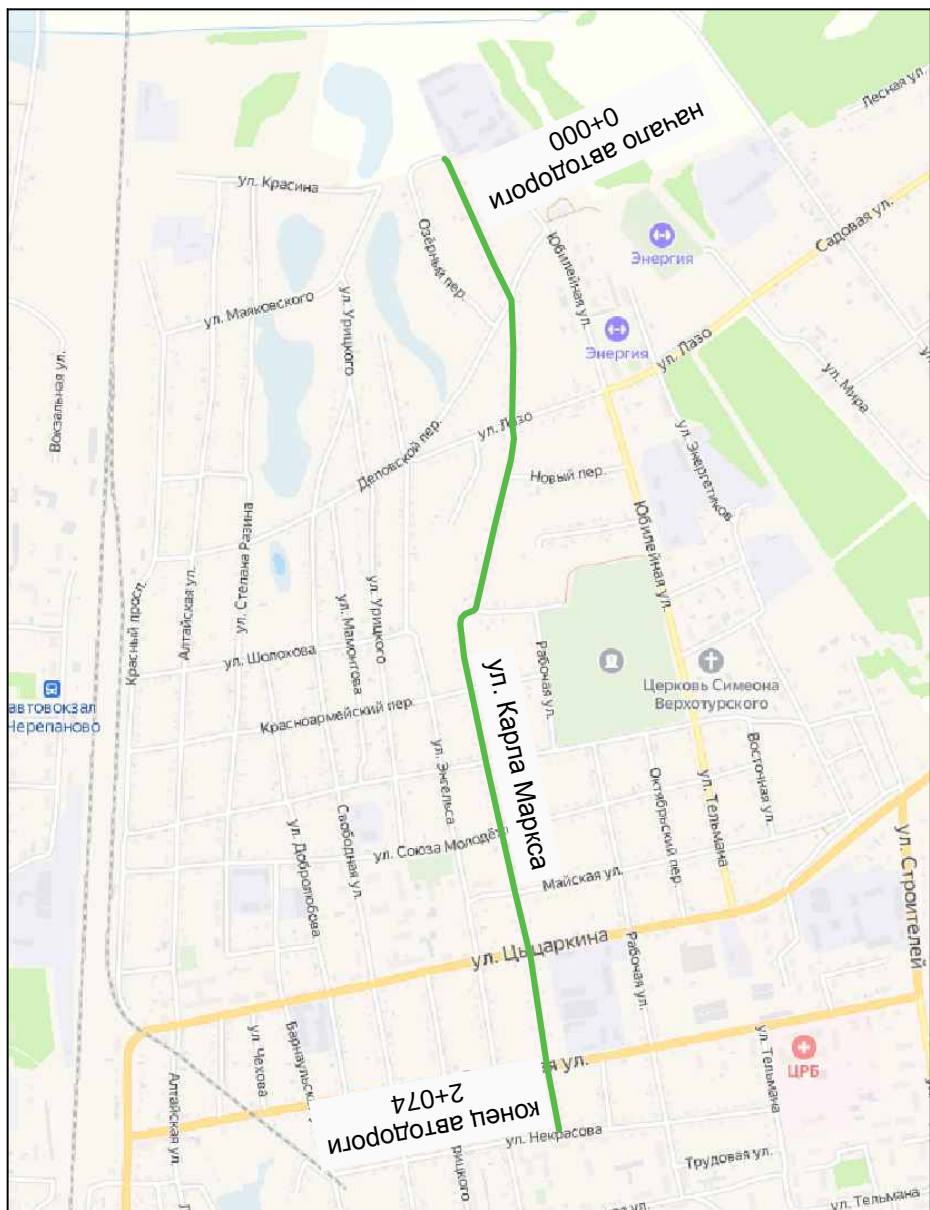
№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+289	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
2	0+533	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

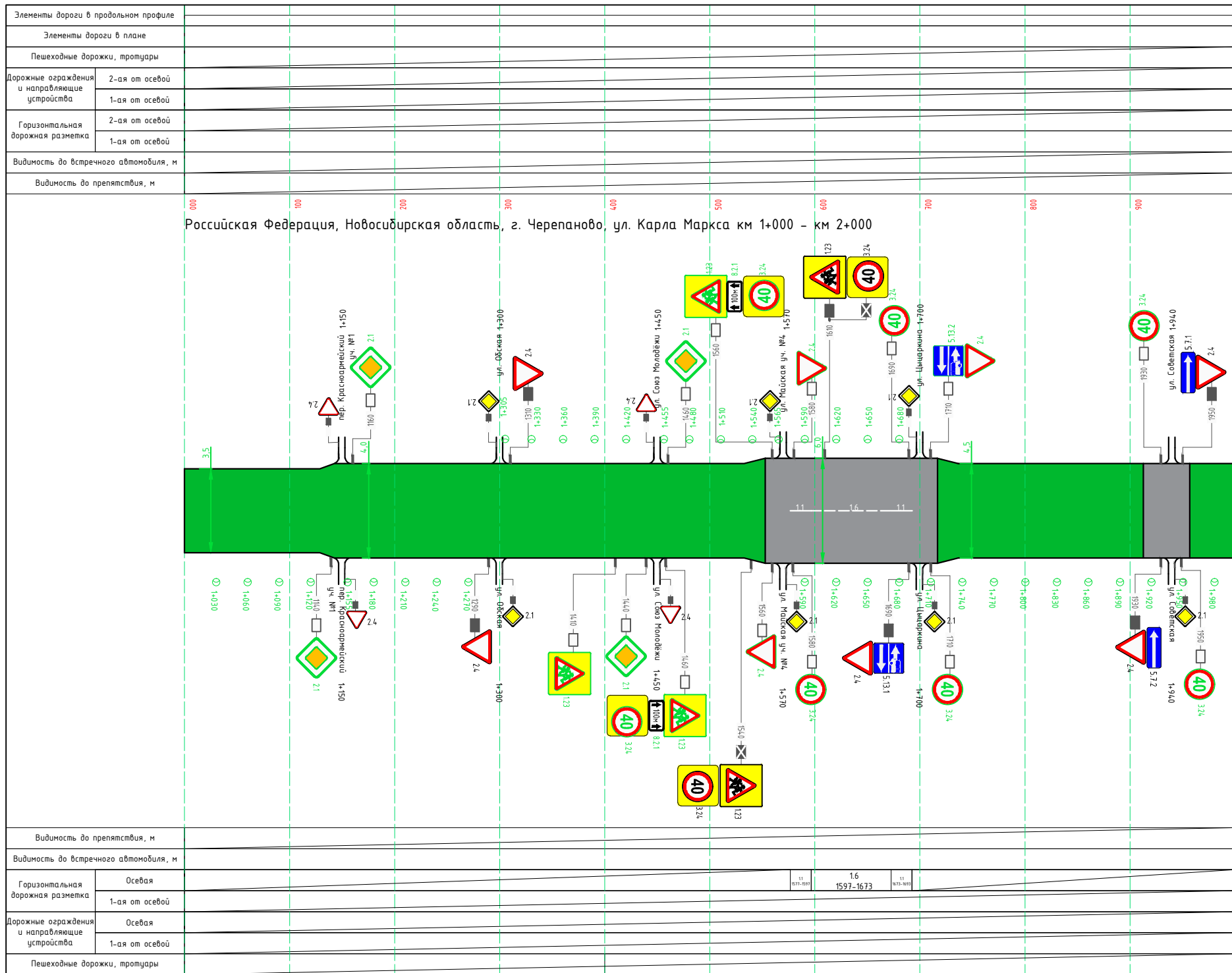
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+047	0+202	Автомобильная дорога	слева	0	155
2	0+208	0+542	Автомобильная дорога	слева	0	334
3	0+047	0+190	Автомобильная дорога	справа	143	0
4	0+196	0+546	Автомобильная дорога	справа	0	350
5	0+574	0+752	Автомобильная дорога	справа	0	178
Итого:					143	1017

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
			Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+272	Сборный резино-пластик	6,5					
2	0+326	Сборный резино-пластик	6,5					



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
2+074	2+074	



Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —2+074	40	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	116
ИТОГО	40	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	116
ЛИН.КМ	0,04	0	0	0	0,076	0	0	0	0	0	0	0	0,116
ПРИВЕД.КМ	0,04	0	0	0	0,057	0	0	0	0	0	0	0	0,097
ПЛОЩАДЬ	4	0	0	0	5,7	0	0	0	0	0	0	0	9,7

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+307	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+327	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+562	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+582	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+672	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+692	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+960	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		1+140	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		1+160	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		1+290	Установлено	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		1+310	Установлено	1	слева
12	1.23	Дети	1		1+410	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		1+440	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		1+460	Требуется установить	1	слева
13	1.23	Дети	1		1+460	Требуется установить	1	справа
14	8.2.1	Зона действия	1		1+460	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+460	Требуется установить	1	справа
16	1.23	Дети	1		1+540	Демонтировать	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+540	Демонтировать	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу	1		1+560	Требуется установить	1	справа
19	1.23	Дети	1		1+560	Требуется установить	1	слева
20	8.2.1	Зона действия	1		1+560	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+560	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	2.4	Уступите дорогу	1		1+580	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+580	Требуется установить	1	справа
24	1.23	Дети	1		1+610	Установлено	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+610	Демонтировать	1	слева
26	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		1+690	Установлено	1	справа
27	2.4	Уступите дорогу	1		1+690	Установлено	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+690	Требуется установить	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+710	Требуется установить	1	справа
30	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		1+710	Требуется установить	1	слева
31	2.4	Уступите дорогу	1		1+710	Требуется установить	1	слева
32	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+930	Установлено	1	справа
33	2.4	Уступите дорогу	1		1+930	Установлено	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+930	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+950	Требуется установить	1	справа
36	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+950	Установлено	1	слева
37	2.4	Уступите дорогу	1		1+950	Установлено	1	слева
38	2.4	Уступите дорогу	1		2+064	Установлено	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		2+064	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					3	
		Требуется установить					28	
		Установлено					10	
Всего:							41	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+300	Автодорога	11 / 11	300	0	справа
2	0+330	0+570	Автодорога	9 / 9	240	0	слева
3	0+580	1+270	Автодорога	24 / 24	660	30	справа
4	1+305	1+680	Автодорога	14 / 14	375	0	слева
5	1+590	2+050	Автодорога	16 / 16	460	0	справа
Итого:				74 / 74	2035	30	