

РАЗРАБОТНО

ООО «ТехСреда»
Генеральный директор

УТВЕРЖДЕНО

Администрация города Черепаново
Черепановского района Новосибирской области
Глава города

СОГЛАСОВАНО

ОГИБДД отдела МВД России по
Черепановскому району

_____ / Е.А. Ракитский

_____ / Е.А. Гребенщиков

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

город Черепаново
Черепановский район Новосибирская область, Российская Федерация

ТОМ 3
ТОМОВ 3

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ:

№ п\п	Наименование согласующего органа	Дата согласования	Номер письма о согласовании
1	ОГИБДД отдела МВД России по Черепановскому району		

Содержание	
Лист согласования	2
Содержание	3
Введение	8
Задание на проектирование	11
Пояснительная записка	19
Условные обозначения	46
Красный Проспект	47
Участок 1 Схемы организации движения	48
Ведомости	50
Участок 2 Схемы организации движения	52
Ведомости	54
Участок 3 Схемы организации движения	64
Ведомости	65
Участок 4 Схемы организации движения	67
Ведомости	68
ул. Линейная	70
Схемы организации движения	71
Ведомости	73
ул. Логовая	75
Участок 1 Схемы организации движения	76
Ведомости	77
Участок 2 Схемы организации движения	79
Ведомости	80
Участок 3 Схемы организации движения	82
Ведомости	83
Участок 4 Схемы организации движения	85
Ведомости	86
Участок 5 Схемы организации движения	88

Ведомости	89
ул. Майская	91
Участок 1 Схемы организации движения	92
Ведомости	93
Участок 2 Схемы организации движения	95
Ведомости	96
Участок 3 Схемы организации движения	98
Ведомости	99
Участок 4 Схемы организации движения	101
Ведомости	102
ул. Маяковского	111
Схемы организации движения	112
Ведомости	113
ул. Нагорная	115
Схемы организации движения	116
Ведомости	117
ул. Некрасова	119
Схемы организации движения	120
Ведомости	121
ул. Обская	125
Схемы организации движения	126
Ведомости	128
ул. Островского	131
Схемы организации движения	132
Ведомости	133
ул. Рабочая	135
Схемы организации движения	136
Ведомости	137
ул. Радиорелейная станция	141

Участок 1 Схемы организации движения	142
Ведомости	143
Участок 2 Схемы организации движения	145
Ведомости	146
ул. Свободная	148
Схемы организации движения	149
Ведомости	151
ул. Советская	161
Схемы организации движения	162
Ведомости	164
ул. Союз Молодежи	175
Схемы организации движения	176
Ведомости	178
ул. Степана Разина	181
Участок 1 Схемы организации движения	182
Ведомости	184
Участок 2 Схемы организации движения	186
Ведомости	187
Участок 3 Схемы организации движения	189
Ведомости	190
ул. Строителей	192
Схемы организации движения	193
Ведомости	194
ул. Тельмана	201
Участок 1 Схемы организации движения	202
Ведомости	203
Участок 2 Схемы организации движения	207
Ведомости	208
Участок 3 Схемы организации движения	217

Ведомости	218
ул. Трудовая	221
Схемы организации движения	222
Ведомости	223
ул. Урицкого	225
Участок 1 Схемы организации движения	226
Ведомости	227
Участок 2 Схемы организации движения	229
Ведомости	230
Участок 3 Схемы организации движения	232
Ведомости	233
ул. Цыцаркина	235
Схемы организации движения	236
Ведомости	238
ул. Чайковского	251
Схемы организации движения	252
Ведомости	253
ул. Чехова	255
Схемы организации движения	256
Ведомости	257
ул. Шолохова	259
Участок 1 Схемы организации движения	260
Ведомости	261
Участок 2 Схемы организации движения	263
Ведомости	264
ул. Энгельса	266
Схемы организации движения	267
Ведомости	269
ул. Энергетиков	278

Участок 1 Схемы организации движения	279
Ведомости	280
Участок 2 Схемы организации движения	284
Ведомости	285
Участок 3 Схемы организации движения	289
Ведомости	290
ул. Юбилейная	292
Участок 1 Схемы организации движения	293
Ведомости	294
Участок 2 Схемы организации движения	300
Ведомости	301

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.11.2021).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федеральный закон №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 29.11.2021);
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 11.06.2021);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями на 31.12.2020);
- Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» (с изменениями на 11.06.2021);
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

- ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения.

Знаки дорожные. Общие технические требования;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования»;

- ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

- ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- ГОСТ 32759-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования»;

- ГОСТ 32838-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования»;

- ГОСТ 32843-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;

- ГОСТ 32947-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования»;

- ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;

- ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;

- ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.

Методы контроля»;

- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

- ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические требования»;

- ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;

- ГОСТ 33144-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования»;

- ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования»;
- ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные Светофоры. Технические требования»;
- ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
по разработке проекта организации дорожного движения (ПОДД) в границах города Черепаново Новосибирской области.

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД) на территории города Черепаново Новосибирской области.
2. Цель разработки	Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, расположенных на территории города Черепаново Новосибирской области.
3. Выполнение работ	Сбор и анализ исходных данных, проведение натурных обследований с выездом специалиста на местность, разработка проектов организации дорожного движения, согласование проектов организации дорожного движения, предоставление готовых, согласованных проектов организации дорожного движения. Перечень дорог для разработки ПОДД приведен в приложении №1 к настоящему техническому заданию. Общая протяженность дорог для разработки ПОДД составляет: 114,64 км.
4. Нормативно-правовая база	Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям: 1) Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; 2) Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 3) Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения»; 4) Приказ Росстандарта от 31.08.2015 №1207-ст «Об утверждении национального стандарта»; 5) ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; 6) ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; 7) ГОСТ Р 52282-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний; 8) ГОСТ 26804-2012 Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия; 9) ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования; 10) ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные дороги и улицы.

	Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля; 11) ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения; 12) ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования; 13) ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения; 14) ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования; 15) ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог; 16) ГОСТ Р 52575-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования; 17) ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог; 18) СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*; 19) СП 42.13330.2011 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*; 20) Приказ Минтранса России от 16.11.2012 №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»; 21) «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р); 22) «ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог» (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 23.05.2003 N ОС-461-р).
5. Перечень исходных данных	Заказчик передает Подрядчику следующий перечень исходных данных (при наличии информации), необходимых для выполнения работ по Контракту: 1. Перечень автомобильных дорог с указанием: 1.1. класса дороги; 1.2. идентификационного и (или) кадастрового номера; 1.3. значение автомобильных дорог/улиц; 1.4. протяженности дорог; 1.5. ширины дорог; 1.6. количества полос; 1.7. типа покрытия. 2. Действующие проекты организации дорожного движения или дислокации. 3. Существующие технические паспорта на автомобильные дороги. 4. Ситуационные планы месторасположения дорог. 5. Перечень остановочных пунктов, с обозначением месторасположения автобусных остановок, и с указанием действующих/недействующих.

	6. Перечень светофоров с указанием режимов работы. 7. Предписания от ГИБДД и иных структур. 8. Сведения о ДТП за период с 2018-2020 гг.
6. Требования по оформлению ПОДД	ПОДД оформляется в соответствии с главой VII Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 210 x 297 (A4) или (A3), CD-ROM и/или электронного носителя информации. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные главой V настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; 6) лист согласования и заключения согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с главой V настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения Приказа Минтранса России от 30.07.2020 №274; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с главой V настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры,

	пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости, указанные в пункте 71 настоящих Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 3. На титульном листе должно быть указано: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения. 5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 7. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по
--	--

	ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка); 2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен/требуется замена/требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); 3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); 4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); 5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); 6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий
--	---

	искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам/требуется реконструкция/требуется установка); 7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство); 8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство); 9) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/требуется реконструкция/требуется строительство); 11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка,
--	--

	количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/под углом к проезжей части); 12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство); 13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка); 14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения. 15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). 9. Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 10. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.
7. Результат работы	Согласованные должностными лицами подразделения ГИБДД МВД РФ на районном уровне, подчиненных ГУ МВД

	РФ по Новосибирской области и Заказчиком проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги, расположенные на территории города Черепаново Новосибирской области, оформляются в виде технического отчета и предоставляются Подрядчиком Заказчику: • 1 печатный экземпляр ПОДД (оформляется в качестве брошюры, объединяющей несколько дорог в ТОМа, в переплете формата 210 x 297 (А4) или (А3), в переплете с обложкой, имеющей ламинированное покрытие либо дополнительный защитный лист из прозрачного материала); 1 экземпляр CD-ROM и/или электронный носитель информации.
8. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	Подрядчик гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, и возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев • Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Подрядчик (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет в сроки, согласованные сторонами.

Пояснительная записка.

Определения.

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Маршрут – совокупность возможных вариантов проезда между двумя транспортными узлами.

Управление – воздействие на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования.

Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.

Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ИДН – искусственная дорожная неровность;

ПОДД – проект организации дорожного движения;

РФ – Российская Федерация;

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения;

ТС – транспортное средство.

Характеристика территории

Участки автомобильных дорог для которых разрабатывается ПОДД расположены на территории города Черепаново Новосибирской области.

Черепановский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) город Черепаново со статусом городского поселения.

Административный центр — город Черепаново.

Черепановский район находится на юго-востоке Новосибирской области. Граничит на севере с Искитимским районом, на западе - с Сузунским районом, на востоке - с Маслянинским районом, на юге - с Алтайским краем.

Реки района – притоки Оби и Берди. Наиболее крупные: Мильтюш, Койниха, Шипуниха, Верх-Каракан, Верх-Сузун, Верх-Иня, Еловка, Улыбердь, Тальменка, Нижняя Иня. Район входит в лесостепную зону, которая на востоке постепенно переходит в тайгу Салаира. В восточной части района сохранились берёзово-осиновые леса. В районе на открытых распаханых повышенных элементах преобладают

различные чернозёмные почвы. Распространены серые лесные, в логах и на их склонах – луговые и болотистые почвы, по западинам – солонцеватые, под лесами – оподзоленные и дерново-подзолистые.

Площадь 2912,86 км².

Численность населения по данным на 2021 г. составляет 45 753 чел.

В Черепановский район как муниципальный район входят 14 муниципальных образований, в том числе 3 городских и 11 сельских поселений.

Таблица 1. Муниципальные образования, входящие в Черепановский район.

№	Муниципальное образование	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население, чел.	Площадь, км ²
Городские поселения:					
1	город Черепаново	город Черепаново	1	18 846	24,23
2	рабочий посёлок Дорогино	рабочий посёлок Дорогино	1	3646	5,08
3	рабочий посёлок Посевная	рабочий посёлок Посевная	3	4702	259,95
Сельские поселения:					
4	Безменовский сельсовет	железнодорожная станция Безменово	4	2779	233,81
5	Бочкарёвский сельсовет	посёлок Бочкарёво	2	1908	75,45
6	Верх-Мильтюшинский сельсовет	село Верх-Мильтюши	6	1687	411,89
7	Искровский сельсовет	железнодорожный разъезд Искра	7	1679	271,53
8	Карасёвский сельсовет	село Карасёво	3	1634	267,20
9	Майский сельсовет	посёлок Майский	6	2984	277,68
10	Медведский сельсовет	село Медведское	3	1636	231,37
11	Огнево-Заимковский сельсовет	село Огнева Заимка	5	1400	358,65
12	Пятилетский сельсовет	посёлок Пятилетка	4	1171	136,50
13	Татарский сельсовет	село Листвянка	2	559	167,51
14	Шурыгинский сельсовет	село Шурыгино	2	1122	192,01

Через территорию района проходят железнодорожная магистраль «Новосибирск-Барнаул» и федеральная автодорога М52 «Чуйский тракт» Новосибирск-Ташанта.

Климат континентальный. Для района характерны поздние весенние и ранние осенние заморозки. Средняя температура января - 19°C, июля + 19,5°C. Самый тёплый месяц – июль, самый холодный – январь. Один-два раза в год температура понижается до минус 35-45°.

Характеристика участков автомобильных дорог

Таблица 2. Характеристика участков автомобильных дорог.

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Ширина проезжей части, м	Протяженность, км		Категория	Техническое состояние
			В соответствии с ПОДД	В соответствии с кадастровым номером дороги		
1	Микрорайон	5,0	0,432	0,432	V	уд.
2	Микрорайон Молодежный	3,0; 3,5	0,563	0,563	V	уд.
3	мкр. Южный	2,5; 3,0	2,383	4,288	V	уд.
4	пер. Фрунзе	3,5	0,140	0,140	V	уд.
5	пер. Георгия Черныха	3,0; 3,5	0,199	0,199	V	уд.
6	пер. Короленко	2,5; 3,0	0,235	0,235	V	уд.
7	пер. Котовского	5,0; 5,5	0,442	0,442	V	уд.
8	пер. Красина	2,5	0,228	0,228	V	уд.

9	пер. Красноармейский	3,5; 4,5	1,159	1,159	V	уд.
10	пер. Лазо	5,0	0,435	0,435	V	уд.
11	пер. Мамонтова	3,0; 3,5	0,579	0,579	V	уд.
12	пер. Первомайский	4,0	0,210	0,210	V	уд.
13	пер. Северный	3,0	0,171	0,171	V	уд.
14	пер. Степной	3,5; 4,0	0,493	0,493	V	уд.
15	пер. Чапаева	3,0	0,143	0,143	V	уд.
16	пер. Южный	3,0; 3,5	0,470	0,470	V	уд.
17	пер. Деповской	3,0; 5,0	1,111	1,111	V	уд.
18	пер. Искровский	5,5	0,442	0,442	V	уд.
19	пер. Карьерный	4,5; 5,5	0,705	0,705	V	уд.
20	пер. Лесной	4,0; 4,5; 5,0	0,400	0,400	V	уд.
21	пер. Новый	3,5; 4,0	0,243	0,243	V	уд.
22	пер. Овражный	2,5	0,215	0,215	V	уд.

23	пер. Озерный	3,0	0,370	0,370	V	уд.
24	пер. Октябрьский	3,5	0,385	0,381	V	уд.
25	пер. Песчаный	2,5; 3,0	0,318	0,318	V	уд.
26	пер. Солнечный	4,0	0,398	0,384	V	уд.
27	пер. Томский	3,5; 4,0; 4,5	0,617	0,607	V	уд.
28	пер. Транспортный	3,0; 4,0	0,372	0,372	V	уд.
29	пер. Энергетиков	3,0; 3,5	0,694	0,694	V	уд.
30	ул. Алтайская	3,0; 3,5; 5,0	3,637	3,637	IV	уд.
31	ул. Барнаульская	3,5; 5,5; 6,0; 6,5	1,455	1,455	IV	уд.
32	ул. Восточная	3,0; 3,5; 4,0	0,842	0,842	IV	уд.
33	ул. Гоголя	3,5	0,104	0,104	V	уд.
34	ул. Добролюбова	4,0	0,931	0,925	V	уд.
35	ул. Заводская	6,0; 6,5; 6,6	0,752	0,740	IV	уд.
36	ул. Карла Маркса	3,5; 4,0; 4,5; 6,0	2,074	2,074	IV	уд.

37	Красный Проспект	3,0; 3,5; 4,0; 5,0; 7,0	3,729	3,729	III, IV	уд.
38	ул. Линейная	3,0	1,228	1,228	IV	уд.
39	ул. Логовая	3,0; 4,0	0,549	0,549	V	уд.
40	ул. Майская	3,0; 3,5; 4,0; 4,5; 6,0	1,224	1,224	IV	уд.
41	ул. Маяковского	2,5; 3,5	0,425	0,425	V	уд.
42	ул. Нагорная	2,5	0,270	0,270	V	уд.
43	ул. Некрасова	5,5	0,917	0,917	IV	уд.
44	ул. Обская	4,0; 5,0	1,400	1,400	IV	уд.
45	ул. Островского	5,5	0,408	0,408	V	уд.
46	ул. Рабочая	6,0	0,950	0,950	IV	уд.
47	ул. Радиорелейная станция	2,5; 3,0	0,276	0,276	V	уд.
48	ул. Свободная	3,5; 5,0; 5,5; 6,0; 7,0	1,699	1,699	IV	уд.
49	ул. Советская	8,0	1,637	1,637	IV	уд.
50	ул. Союз Молодежи	3,0; 3,5; 4,0; 5,0	1,321	1,321	IV	уд.

51	ул. Степана Разина	2,5; 3,0; 3,5; 4,0	1,797	1,797	V	уд.
52	ул. Строителей	7,5	0,970	0,970	IV	уд.
53	ул. Тельмана	4,0; 5,5; 6,0	1,293	1,293	IV	уд.
54	ул. Трудовая	4,0	0,218	0,218	V	уд.
55	ул. Урицкого	3,5; 5,5	1,880	1,880	V	уд.
56	ул. Цыцаркина	8,0	1,674	1,674	III	уд.
57	ул. Чайковского	4,0	0,842	0,842	V	уд.
58	ул. Чехова	4,0	0,207	0,207	V	уд.
59	ул. Шолохова	3,5	0,726	0,819	IV	уд.
60	ул. Энгельса	3,0; 3,5; 5,0; 6,0	1,880	1,880	IV	уд.
61	ул. Энергетиков	3,5; 6,0	0,671	0,671	IV	уд.
62	ул. Юбилейная	5,5; 6,5	1,392	1,392	IV	уд.

Результаты натурных обследований (наличие разметки, знаков, наличие трещин и прочих дефектов покрытия проезжей части):

- дорожная разметка частично отсутствует;
- покрытие проезжей части имеет продольные и поперечные трещины, но, в целом, может быть признано как удовлетворительное;

- отсутствие необходимых знаков.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т.ч. обоснованности размещения:

- частично отсутствует освещение, что не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 52766-2007;
- отсутствуют дорожные знаки приоритета на примыканиях и пересечениях;
- отсутствуют дорожные знаки 3.20 «Обгон запрещен», 3.21 «Конец запрещения обгона», что не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019;
- отсутствуют знаки 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота» на кривых в плане с радиусами 300м и менее;
- отсутствуют дорожные знаки 1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот», что не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019;
- обустройство остановочных пунктов маршрутных ТС не соответствует требованиям ГОСТ Р 52766-2007;

Вблизи образовательных учреждений:

- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 1.23 «Дети»;
- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;
- отсутствуют или расположены на ненормативном расстоянии дорожные знаки 1.17 и 5.20 «Искусственная неровность»;
- отсутствуют пешеходные ограждения;
- отсутствуют светофоры типа П1;
- обустройство автомобильной дороги «километровыми знаками» 6.13 не удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 52289-2019.
- в населенных пунктах на участках дорог с капитальным покрытием частично отсутствуют тротуары;
- отсутствует или не соответствует требованиям нормативной документации перильное ограждение на участках дорог.

Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).

Интенсивность движения ТС для данной категории соответствует нормативным значениям. Средняя скорость движения ТС составляет 90 км/ч вне населенных пунктов, 60 км/ч в населенных пунктах.

Таблица 3. Параметры дорожного движения участков автомобильных дорог.

№ п/п	Наименование дороги	Средняя скорость движения, км./час
1	Микрорайон	60
2	Микрорайон Молодежный	60
3	мкр. Южный	60
4	пер. Фрунзе	60
5	пер. Георгия Черныха	60
6	пер. Короленко	60
7	пер. Котовского	60
8	пер. Красина	60
9	пер. Красноармейский	60
10	пер. Лазо	60
11	пер. Мамонтова	60
12	пер. Первомайский	60
13	пер. Северный	60
14	пер. Степной	60
15	пер. Чапаева	60
16	пер. Южный	60
17	пер. Деповской	60
18	пер. Искровский	60
19	пер. Карьерный	60
20	пер. Лесной	60
21	пер. Новый	60
22	пер. Овражный	60
23	пер. Озерный	60
24	пер. Октябрьский	60
25	пер. Песчаный	60

26	пер. Солнечный	60
27	пер. Томский	60
28	пер. Транспортный	60
29	пер. Энергетиков	60
30	ул. Алтайская	60, 40
31	ул. Барнаульская	60, 40
32	ул. Восточная	60
33	ул. Гоголя	60
34	ул. Добролюбова	40
35	ул. Заводская	40
36	ул. Карла Маркса	60, 40
37	Красный Проспект	60, 40
38	ул. Линейная	60
39	ул. Логовая	60
40	ул. Майская	60, 40
41	ул. Маяковского	60
42	ул. Нагорная	60
43	ул. Некрасова	40
44	ул. Обская	60
45	ул. Островского	60
46	ул. Рабочая	40
47	ул. Радиорелейная станция	60
48	ул. Свободная	60, 40
49	ул. Советская	40
50	ул. Союз Молодежи	40
51	ул. Степана Разина	60
52	ул. Строителей	40

53	ул. Тельмана	40
54	ул. Трудовая	60
55	ул. Урицкого	60, 40
56	ул. Цыцаркина	40
57	ул. Чайковского	60
58	ул. Чехова	60
59	ул. Шолохова	60
60	ул. Энгельса	60, 40
61	ул. Энергетиков	60
62	ул. Юбилейная	60, 40

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

По данным, находящимся в общем доступе, на автомобильной дороге в 2021 году произошло 16 ДТП. Очагов концентрации ДТП не выявлено.

Проектные решения. Оценка эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков I типоразмера в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 52289- 2019;
- установка стационарного электрического освещения в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 (шаг опор 30-50 м, высота опор – 7,5 м, тип светильника – ГКУ 15) в населенных пунктах при его отсутствии на основании светотехнического расчета (полученная средняя освещенность – 15 лк, что удовлетворяет требованиям ГОСТ Р 54305-2011 и ГОСТ Р 58107.1- 2018 для данной категории дороги);
- существующие ТСОДД, не отвечающие требованиям ГОСТ Р 52289-2019, демонтируются.
- на участках с кривыми в плане на которых расстояние видимости меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения, предусмотрена установка дорожных знаков 1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот»;
- на участках дороги с необеспеченной видимостью встречного автомобиля предусмотрена установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен»;
- применение светофоров типа Т1 с информационными световыми секциями, информирующие водителя о совмещении транспортной и пешеходной фаз;

- строительство новых тротуаров и устройство нового освещения дорог.

Предусмотренные проектом мероприятия позволят увеличить показатели безопасности движения, тем самым улучшить комплексную оценку транспортно-эксплуатационного состояния участков дорог. А также увеличат уровень безопасности для автомобилистов и пешеходов.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Также установкой освещения на участках в населенных пунктах и предложения по реконструкции карманов ООТ.

Организация движения пешеходов будет осуществляться как по существующим, так и по проектируемым тротуарам. Что обеспечит безопасное и комфортное передвижение пешеходов вдоль дорог до пунктов назначения.

По ул. Юбилейная отсутствует жилая застройка, в связи с чем, потребность в устройстве тротуаров вдоль улицы отсутствует, а также, нет необходимости в дополнительном освещении по четной стороне дороги. Проезд к домам, расположенным на удалении от дороги, осуществляется по внутриквартальным проездам.

Применение дорожных знаков

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля;
- в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);
- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля;
- над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;
- на парапетных ограждениях;
- на верхней плоскости ограждений. На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах).

Применение дорожных ограждений

При разработке ПОДД, выбор вида и группы дорожных ограждений выполнялся в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2019.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона). Дорожные ограждения подразделяют на десять групп, в зависимости от удерживающей способности (таблица 4), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 4. Уровни удерживающей способности.

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75 - 0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях l_0 и l_1 , указанных в таблице 2, и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 5. Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах.

Радиус кривой в продольном профиле R, не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
	в пределах кривой l_1	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0 , l_1 и l_2 , указанных в таблице 5, и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 6. Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах.

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	На внешней стороне кривой l_0	На внутренней стороне кривой l_1	На подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - через 50 м;

- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне - через 3 м;

- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб - по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы;
- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

Пешеходные ограждения:

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части; - перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня. Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м. Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Искусственные дорожные неровности

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605- 2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»; - от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий; от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИДН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

- на магистральных дорогах скоростного движения в юрдах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИДН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений. детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИДН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня. принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях. Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИДН без уменьшения ее высоты при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИДН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5 ‰) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3 ‰ и более).

ИДН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИДН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 7. а общее число ИДН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

Таблица 7. Рекомендуемое расстояние между осями ИДН.

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между ИДН, м
20	От 35 до 65 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

Разметка дорожная

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмальями) - не менее трех месяцев.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2018.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15; - 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971. Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Светофорные объекты

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

Светофоры Т.1 и Т.1.г любых вариантов конструкции применяют на перекрестках в случае одновременного пропуска транспортных средств во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками. Допускается применение этих светофоров перед железнодорожными переездами в населенных пунктах (по согласованию с организациями, содержащими железнодорожные переезды), пересечениями дороги с трамвайными линиями, перед пересечениями велосипедной дорожки с проезжей частью, в местах сужения проезжей части для попеременного пропуска встречных транспортных средств.

Светофоры Т.1 с дополнительной(ыми) секцией(ями) применяют для раздельного пропуска транспортных средств в определенных направлениях на данном подходе к перекрестку, если в соответствующей фазе светофорного регулирования предусмотрено слияние транспортных потоков различных направлений, пересечение транспортных средств и пешеходов, или при постоянном пропуске транспортных средств в определенном направлении на разрешающий сигнал дополнительной секции.

Светофоры Т.2 любых вариантов конструкции применяют для регулирования движения транспортных средств в определенных направлениях при следующих условиях:

- на перекрестке на протяжении всего светофорного цикла организовано бесконфликтное регулирование, в том числе по специально выделенной полосе для маршрутных транспортных средств (светофоры Т.2 устанавливают со стороны всех подходов к перекрестку);
- с одного подхода к перекрестку во всех фазах светофорного регулирования организовано бесконфликтное регулирование, в том числе по специально выделенной полосе для маршрутных транспортных средств (светофоры Т.2 устанавливают со стороны того подхода, где выполняется это условие).

При этих условиях светофоры Т.1 с дополнительными секциями не применяют.

Допускается применять светофоры Т.2 для регулирования движения по отдельным полосам в тоннелях в соответствии с требованиями ГОСТ 33153.

Над светофорами Т.2 допускается размещать табличку белого цвета из световозвращающей пленки типа А по ГОСТ Р 52290 размером 400х400 мм с изображением черной(ых) стрелки(ок), дублирующей(их) изображения стрелки(ок) светофора.

Светофоры Т.3 любых исполнений применяют в качестве повторителей сигналов светофоров Т.1 таких же исполнений, если их видимость для водителя транспортного средства, остановившегося у стоп-линий на крайней полосе проезжей части данного направления, затруднена. Светофоры Т.3 любых исполнений устанавливают на одной стойке со светофорами Т.1 таких же исполнений.

Светофоры Т.6 любых исполнений и вариантов конструкции, а также светофоры Т.10 применяют для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Светофоры Т.7 любых вариантов конструкции применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов в случаях, если:

- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от ее значений для условий 1 и 2 по разделу 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019.
- не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом;
- пешеходный переход расположен на участке дороги, проходящем вдоль территории детских учреждений;
- по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе.

Светофоры П.1 и П.2 любых вариантов конструкции применяют для регулирования движения пешеходов по регулируемым пешеходным переходам.

Правила установки светофоров

Транспортные светофоры устанавливаются в следующих местах:

- а) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) справа от проезжей части;
- б) в пределах перекрестка (пешеходного перехода) над проезжей частью;
- в) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) слева от проезжей части, на выделенных дорожным ограждением или конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;
- г) перед пересечением проезжих частей (пешеходным переходом) слева от дороги; это место может использоваться на дорогах с односторонним движением транспортных средств;
- д) на перекрестке слева на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности, расположенных на пересекающей дороге;
- е) на перекрестке справа на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности, расположенных на пересекающей дороге;

ж) непосредственно за пересечением проезжих частей, на конструктивно выделенных разделительной полосе, направляющем островке или островке безопасности;

Непосредственно за пересечением проезжих частей слева от дороги; при этом установка дублирующего светофора слева за перекрестком допускается, если проезжая часть во встречном направлении имеет не более трех полос движения, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч;

к) непосредственно за пересечением проезжих частей справа от дорог; при этом установка дублирующего светофора справа за перекрестком допускается, если число полос в попутном направлении не более трех, а интенсивность движения по каждой полосе составляет не более 500 ед./ч.

Светофоры Т.6 любых исполнений и Т.10 устанавливают на расстоянии от 6 до 10 м от ближнего рельса.

Светофоры Т.7 допускается устанавливать на конструктивно выделенных разделительной полосе, центральном островке или островке безопасности, над проезжей частью над пешеходным переходом или над центром перекрестка не менее чем по одному для каждого направления движения. Такие светофоры допускается устанавливать на одной опоре со знаками 5.19.1 или 5.19.2.

При установке светофора Т.7 над проезжей частью допускается не устанавливать его справа.

Допускается совместная установка светофоров Т.1 любых исполнений и Т.2 на одном подходе к перекрестку, когда транспортные средства, регулируемые светофорами Т.1, отделены конструктивно выделенными разделительными полосами, направляющими островками или островками безопасности от транспортных средств, регулируемых светофорами Т.2.

Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии конструктивно выделенных разделительной полосы или островка безопасности - и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

При установке пешеходных светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов пешеходами с противоположной стороны проезжей части дороги.

Пешеходными светофорами оборудуют все пешеходные переходы, расположенные на регулируемом перекрестке.

Светофоры Т.1 любых исполнений и Т.2, установленные сбоку от проезжей части, дублируют.

При установке светофоров на существующей дорожной сети допускается выбор места установки, обеспечивающего наилучшие условия видимости, без соблюдения предпочтительности, предусмотренной в таблице 13.1 ГОСТ Р 52289-2019.

Основные транспортные светофоры, расположенные над проезжей частью, допускается не дублировать.

Светофоры П.1.1 и П.2.1 устанавливают на дорогах, имеющих три и менее полос для движения в одном направлении.

При установке транспортных светофоров (кроме Т.3 любых исполнений, Т.9, П.1 и П.2) должна быть обеспечена различимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения и трамвайных путей, на которую распространяется их действие. Если данное условие выполнить невозможно, устанавливают знак 1.8 "Светофорное регулирование".

Для сигналов светофора П.1 и П.2 должна быть обеспечена различимость на расстоянии не менее 50 м.

При установке светофоров Т.3 любых исполнений должна быть обеспечена видимость их сигналов для водителя транспортного средства, остановившегося перед знаком 6.16 "Стоп-линия" или разметкой 1.12 "Стоп-линия" на крайней полосе, ближайшей к этому светофору.

Высота установки светофоров от нижнего края корпуса до поверхности проезжей части составляет:

а) для транспортных светофоров (кроме Т.3 всех исполнений, Т.5 и Т.9) с учетом информационной световой секции:

1) при установке над проезжей частью - от 5 до 6 м; допускается устанавливать светофоры над проезжей частью на высоте от 6 до 8 м для соблюдения требований 6.2.14;

2) при установке сбоку от проезжей части - от 2 до 3 м;

б) для светофоров Т.3 любых исполнений, Т.9 - от 1,5 до 2,0 м;

в) для светофоров Т.5 - от 2 до 4 м;

г) для пешеходных светофоров - от 2,0 до 2,5 м.

Светофоры различных типов, устанавливаемые на одной опоре и обращенные к участникам движения одного направления, размещают относительно друг друга по вертикали в последовательности (снизу вверх): Т.3 любых исполнений, П.1 (П.2) любых вариантов конструкции, Т.1 (Т.1.п, Т.1.л, Т.1.пл) или Т.2 любых вариантов конструкции, Т.5.

Опорные конструкции, используемые для крепления светофоров, должны иметь цвет по ГОСТ 32948. Такие конструкции устанавливают вне проезжей части дороги, их элементы, находящиеся над проезжей частью, не должны быть ниже края корпуса светофора, размещаемого над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части до светофора, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м, при наличии обочин это расстояние увеличивают на ее ширину.

Расстояние от ближнего края проезжей части до светофора, установленного над проезжей частью, должно быть не менее 1,5 м, если число полос в данном направлении не более одной, и не менее 4 м, если число полос не менее двух.

При обеспеченной видимости сигналов пешеходного светофора допускается его устанавливать на расстоянии до 5 м от края проезжей части.

Пешеходный светофор устанавливают на расстоянии не более 1 м от правой границы пешеходного перехода по ходу движения пешеходов на противоположной стороне проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки транспортных светофоров и их удаление от проезжей части должны быть по возможности одинаковы.

Светофоры устанавливают на расстоянии не менее 1 м от контактных проводов трамвая или троллейбуса до любой точки корпуса светофора.

На территории города Черепаново рекомендуется применение светофоров типа Т1 с информационными световыми секциями, информирующие водителя о совмещении транспортной и пешеходной фаз.

При светофорном регулировании в одной фазе светофорного цикла допускается движение пешеходов и поворачивающих транспортных средств (пересекающих направление движения пешеходов) при одновременном выполнении следующих условий:

- суммарная интенсивность транспортных средств, поворачивающих в одно направление, не более 120 ед./ч, а интенсивность движения пешеходов не более 600 пеш./ч;
- применение информационных световых секций для предупреждения водителей о возможном движении пешеходов по пешеходному переходу, на который он поворачивает с режимом белолунного мигания с частотой согласно ГОСТ Р 52289-2019 раздел 7.5.3.

Режим работы светофорной сигнализации с использованием светофоров Т.1, Т.3 (любых исполнений и вариантов конструкции), Т.2 и Т.8 любых вариантов конструкции, а также Т.9 может предусматривать мигание зеленого сигнала в течение 3 с непосредственно перед его выключением с частотой одно мигание в секунду (допускается отклонение от указанной частоты $\pm 10\%$), для светофоров П.1 и П.2 любых вариантов конструкции, а также дополнительных секций светофоров Т.1 и Т.3 такой режим является обязательным.

Информационные световые секции (ИС) устанавливают непосредственно под транспортным светофором, по разрешающему сигналу которого возможно пересечение поворачивающих транспортных средств с пешеходами, движущимися по пешеходному переходу на разрешающий сигнал пешеходного светофора.

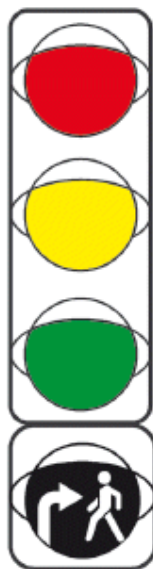
Изображение, размещение и применение информационных световых секций:



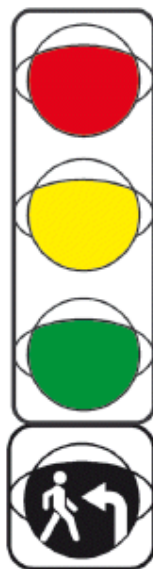
ИС.п



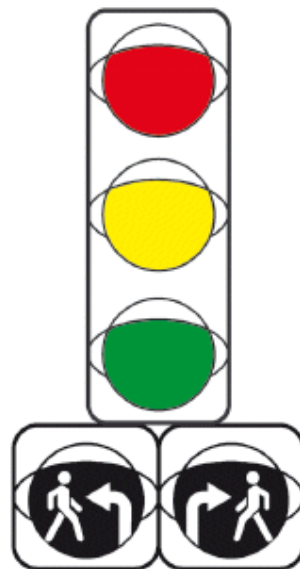
ИС.л



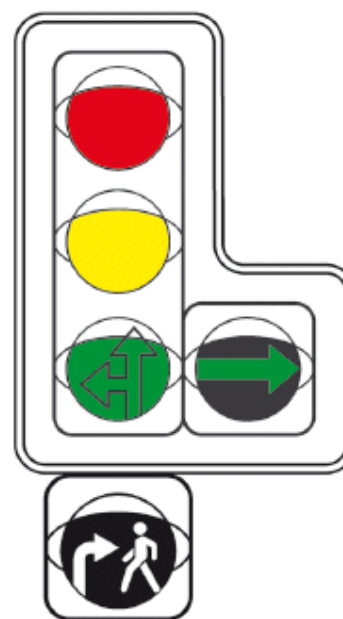
Размещение
и применение ИС.п
при возможном
пересечении
поворачивающих
направо
транспортных
средств
с пешеходами



Размещение
и применение ИС.л
при возможном
пересечении
поворачивающих
налево
транспортных
средств
с пешеходами



Размещение
и применение ИС.п
совместно с ИС.л
при возможном
пересечении в одной
фазе светофорного
цикла
поворачивающих
направо и налево
транспортных
средств
с пешеходами



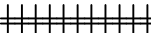
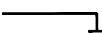
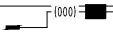
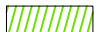
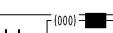
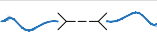
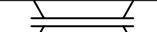
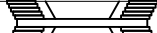
Размещение
и применение ИС
при наличии на светофоре
дополнительной секции
и экрана

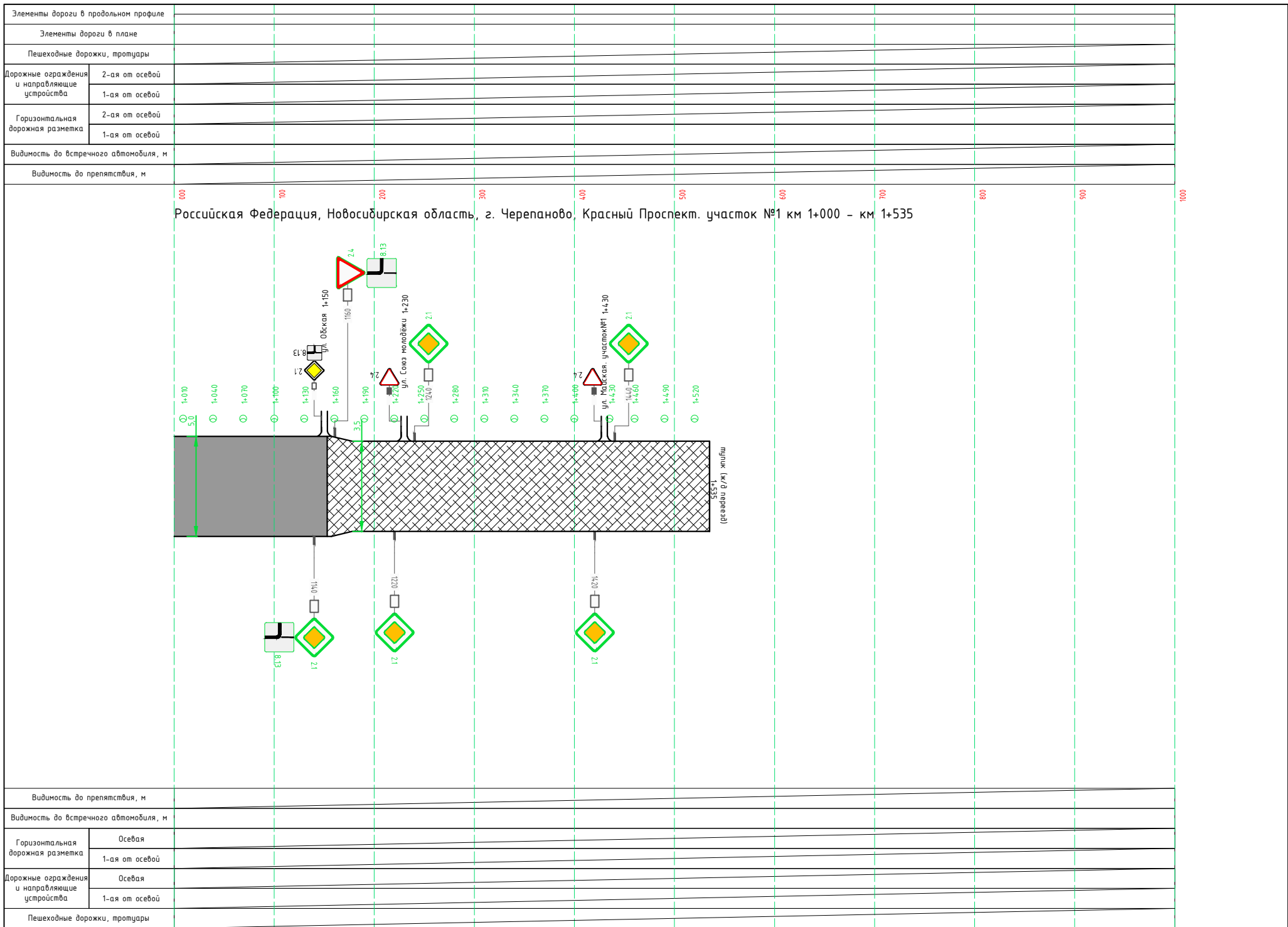
Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения (далее - ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	асфальтобетонное покрытие		железнодорожный переезд
	цементобетонное покрытие (ж\д плиты)		опора освещения с одиночным светильником
	щебночное покрытие		опора освещения с двойным светильником
	покрытие мостовое из булыжного и колотого камня		место остановки маршрутных транспортных средств
	грунтовое покрытие		консольная опора
	покрытие из ПГС, ПЩС		опора линии электропередач (ЛЭП)
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части		газон
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью	Примечание: Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом	
	светофор транспортный		
	светофор пешеходный		
	барьерное ограждение		
	начальные и конечные участки дорожного ограждения		
	дорожное ограждение железобетонное		
	пешеходное ограждение (ПО)		
	направляющие устройства (сигнальные столбики)		
	дорожное ограждение тросовое		
	мост, путепровод		
	водопропускная труба		
	надземный пешеходный переход		
	подземный пешеходный переход		
	пешеходная дорожка (тропуар)		
	шлагбаум		
	бортовой камень		
	существующий знак		
	проектируемый знак		
	демонтируемый знак		
	искусственная дорожная неровность		

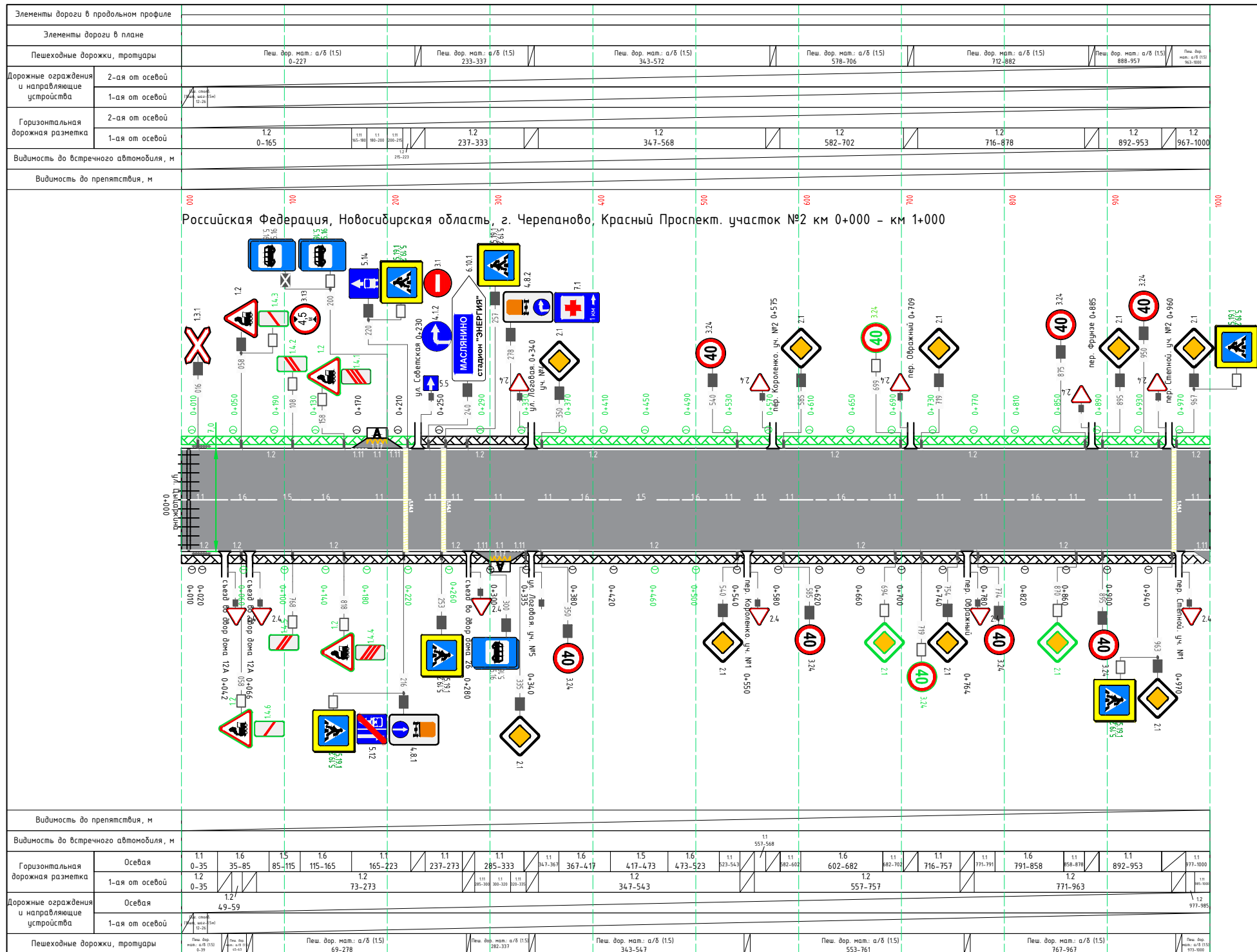


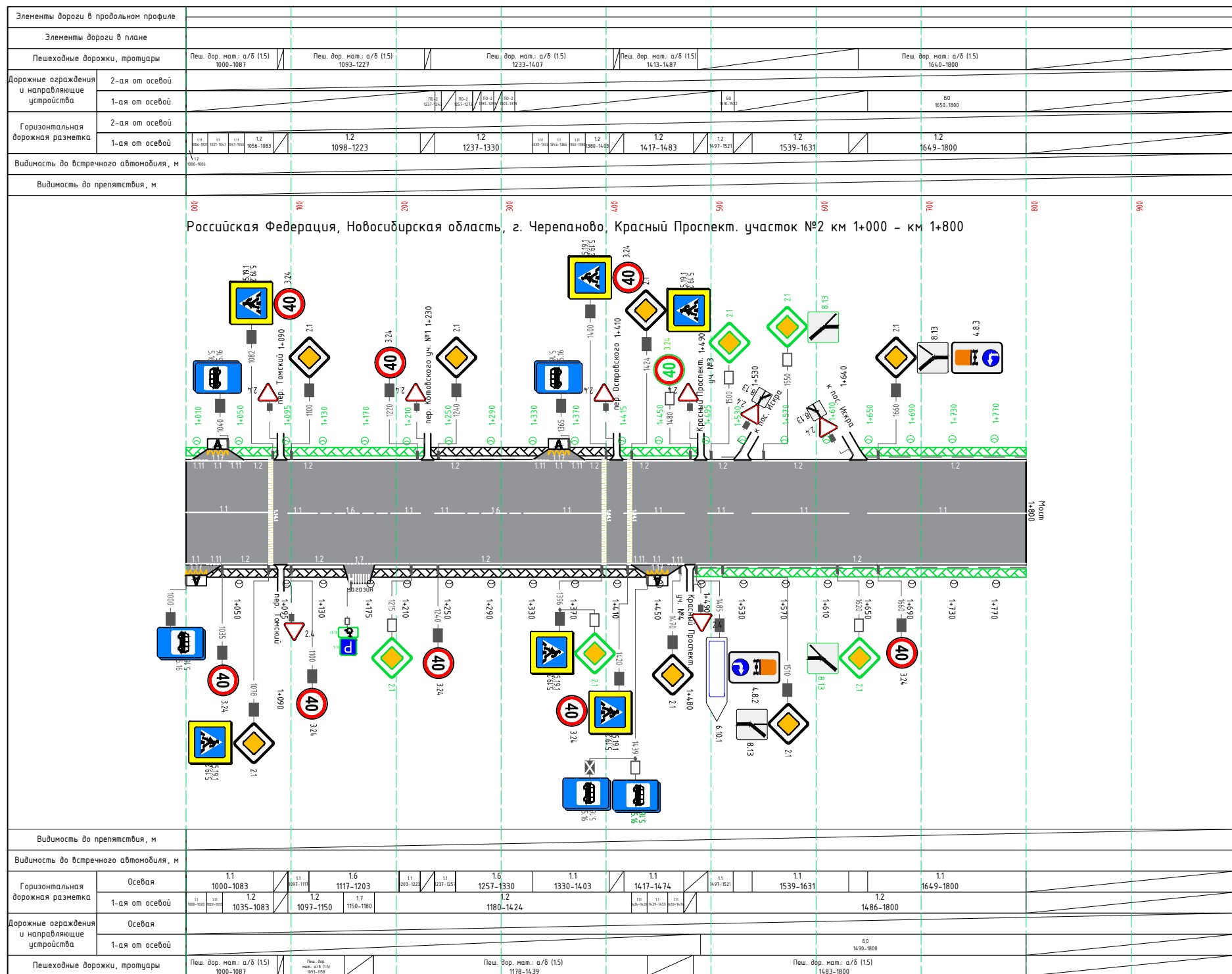
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+100	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+120	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+400	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+420	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+564	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+584	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+818	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+838	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+970	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+990	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		1+140	Требуется установить	1	справа
12	8.13	Направление главной дороги	1		1+140	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	1		1+160	Требуется установить	1	слева
14	8.13	Направление главной дороги	1		1+160	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		1+220	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		1+240	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+420	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		1+440	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					18	
		Установлено					0	
Всего:							18	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	1+520	Автодорога	51 / 51	1500	0	слева
Итого:				51 / 51	1500	0	





Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —1+800	1103	2828	30	86	506	180	0	42	96	0	0	0	4871
ИТОГО	1103	2828	30	86	506	180	0	42	96	0	0	0	4871
ЛИН.КМ	1,103	2,828	0,03	0,086	0,506	0,18	0	0,042	0,096	0	0	0	4,871
ПРИВЕД.КМ	1,103	2,828	0,0225	0,0215	0,3795	0,315	0	0,042	0,096	0	0	0	4,8075
ПЛОЩАДЬ	110,3	282,8	2,25	2,15	37,95	31,5	0	16,8	9,6	0	0	0	493,35

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+042 (съезд)	Требуется установить	1	справа
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+058	Требуется установить	1	справа
3	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+058	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+066 (съезд)	Требуется установить	1	справа
5	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+108	Требуется установить	1	справа
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+158	Требуется установить	1	справа
7	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+158	Требуется установить	1	справа
8	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		0+216	Установлено	1	справа
9	5.12	Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств	1		0+216	Установлено	1	справа
10	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+216	Требуется установить	1	справа
11	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+216	Требуется установить	1	справа
12	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+253	Установлено	1	справа
13	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+253	Установлено	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+280 (съезд)	Требуется установить	1	справа
15	5.16	Место остановки	1		0+300	Установлено	1	справа
16	5.16	Место остановки	1		0+300	Установлено	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+335	Установлено	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+350	Установлено	1	справа
19	2.1	Главная дорога	1		0+540	Установлено	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+585	Установлено	1	справа
21	2.1	Главная дорога	1		0+694	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+719	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	1		0+754	Установлено	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+774	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	2.1	Главная дорога	1		0+870	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+895	Установлено	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		0+963	Установлено	1	справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+963	Требуется установить	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+963	Требуется установить	1	справа
23	5.16	Место остановки	1		1+000	Установлено	1	справа
24	5.16	Место остановки	1		1+000	Установлено	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+035	Установлено	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		1+078	Установлено	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+078	Установлено	1	справа
21	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+078	Установлено	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+100	Установлено	1	справа
23	6.4	Парковка	1		1+157	Требуется установить	1	справа
24	8.17	Инвалиды	1		1+157	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	1		1+215	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+240	Установлено	1	справа
27	2.1	Главная дорога	1		1+396	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+396	Установлено	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+396	Установлено	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+420	Установлено	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+420	Установлено	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+420	Установлено	1	справа
33	5.16	Место остановки	1		1+439	Демонтировать	1	справа
34	5.16	Место остановки	1		1+439	Демонтировать	1	справа
35	5.16	Место остановки	1		1+439	Требуется установить	1	справа
36	5.16	Место остановки	1		1+439	Требуется установить	1	справа
37	2.1	Главная дорога	1		1+470	Установлено	1	справа
38	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+485	Установлено	1	справа
39	6.10.1	Указатель направлений	1		1+485	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	2.1	Главная дорога	1		1+510	Установлено	1	справа
41	8.13	Направление главной дороги	1		1+510	Установлено	1	справа
42	2.1	Главная дорога	1		1+620	Требуется установить	1	справа
43	8.13	Направление главной дороги	1		1+620	Требуется установить	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+660	Установлено	1	справа
45	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+016	Установлено	1	слева
46	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+058	Установлено	1	слева
47	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+058	Требуется установить	1	слева
48	3.13	Ограничение высоты	1		0+058	Установлено	1	слева
40	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+108	Требуется установить	1	слева
41	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+158	Требуется установить	1	слева
42	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+158	Требуется установить	1	слева
43	5.16	Место остановки	1		0+200	Демонтировать	1	слева
44	5.16	Место остановки	1		0+200	Демонтировать	1	слева
45	5.16	Место остановки	1		0+200	Требуется установить	1	слева
46	5.16	Место остановки	1		0+200	Требуется установить	1	слева
47	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	1		0+220	Установлено	1	слева
48	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+220	Требуется установить	1	слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+220	Требуется установить	1	слева
41	3.1	Въезд запрещен	1		0+220	Установлено	1	слева
42	4.1.2	Движение направо	1		0+240	Установлено	1	слева
43	6.10.1	Указатель направлений	1		0+240	Установлено	1	слева
44	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+257	Установлено	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+257	Установлено	1	слева
46	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		0+278	Установлено	1	слева
47	7.1	Пункт медицинской помощи	1		0+278	Установлено	1	слева
48	2.1	Главная дорога	1		0+350	Установлено	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+540	Установлено	1	слева
50	2.1	Главная дорога	1		0+585	Установлено	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+699	Требуется установить	1	слева
43	2.1	Главная дорога	1		0+719	Установлено	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+875	Установлено	1	слева
42	2.1	Главная дорога	1		0+895	Установлено	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+950	Установлено	1	слева
44	2.1	Главная дорога	1		0+967	Установлено	1	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+967	Требуется установить	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+967	Требуется установить	1	слева
47	5.16	Место остановки	1		1+040	Установлено	1	слева
48	5.16	Место остановки	1		1+040	Установлено	1	слева
49	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+082	Установлено	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+082	Установлено	1	слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+082	Установлено	1	слева
52	2.1	Главная дорога	1		1+100	Установлено	1	слева
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+220	Установлено	1	слева
54	2.1	Главная дорога	1		1+240	Установлено	1	слева
55	5.16	Место остановки	1		1+365	Установлено	1	слева
56	5.16	Место остановки	1		1+365	Установлено	1	слева
57	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+400	Установлено	1	слева
58	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+400	Установлено	1	слева
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+400	Установлено	1	слева
60	2.1	Главная дорога	1		1+424	Установлено	1	слева
61	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+424	Установлено	1	слева
62	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+424	Установлено	1	слева
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+480	Требуется установить	1	слева
64	2.1	Главная дорога	1		1+500	Требуется установить	1	слева
65	2.4	Уступите дорогу	1		1+530 (съезд)	Требуется установить	1	слева
66	8.13	Направление главной дороги	1		1+530 (съезд)	Требуется установить	1	слева
67	2.1	Главная дорога	1		1+550	Требуется установить	1	слева
68	8.13	Направление главной дороги	1		1+550	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	2.4	Уступите дорогу	1		1+600 (съезд)	Требуется установить	1	слева
70	8.13	Направление главной дороги	1		1+600 (съезд)	Требуется установить	1	слева
71	2.1	Главная дорога	1		1+660	Установлено	1	слева
72	8.13	Направление главной дороги	1		1+660	Установлено	1	слева
73	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+660	Установлено	1	слева
Итого		Демонтировать					4	
		Требуется установить					42	
		Установлено					71	
Всего:							117	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	1+770	Автодорога	45 / 45	1680	80	слева
2	0+010	1+770	Автодорога	46 / 46	360	1400	справа
Итого:				91 / 91	2040	1480	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+310	справа	есть	-	-	-	-	-	-
2	1+010	справа	есть	-	-	-	-	-	-
3	1+450	справа	есть	-	-	-	-	-	-
4	0+190	слева	есть	-	-	-	-	-	-
5	1+030	слева	есть	-	-	-	-	-	-
6	1+355	слева	есть	-	-	-	-	-	-

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+218	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
2	0+255	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
3	0+965	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
4	1+080	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
5	1+398	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
6	1+422	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

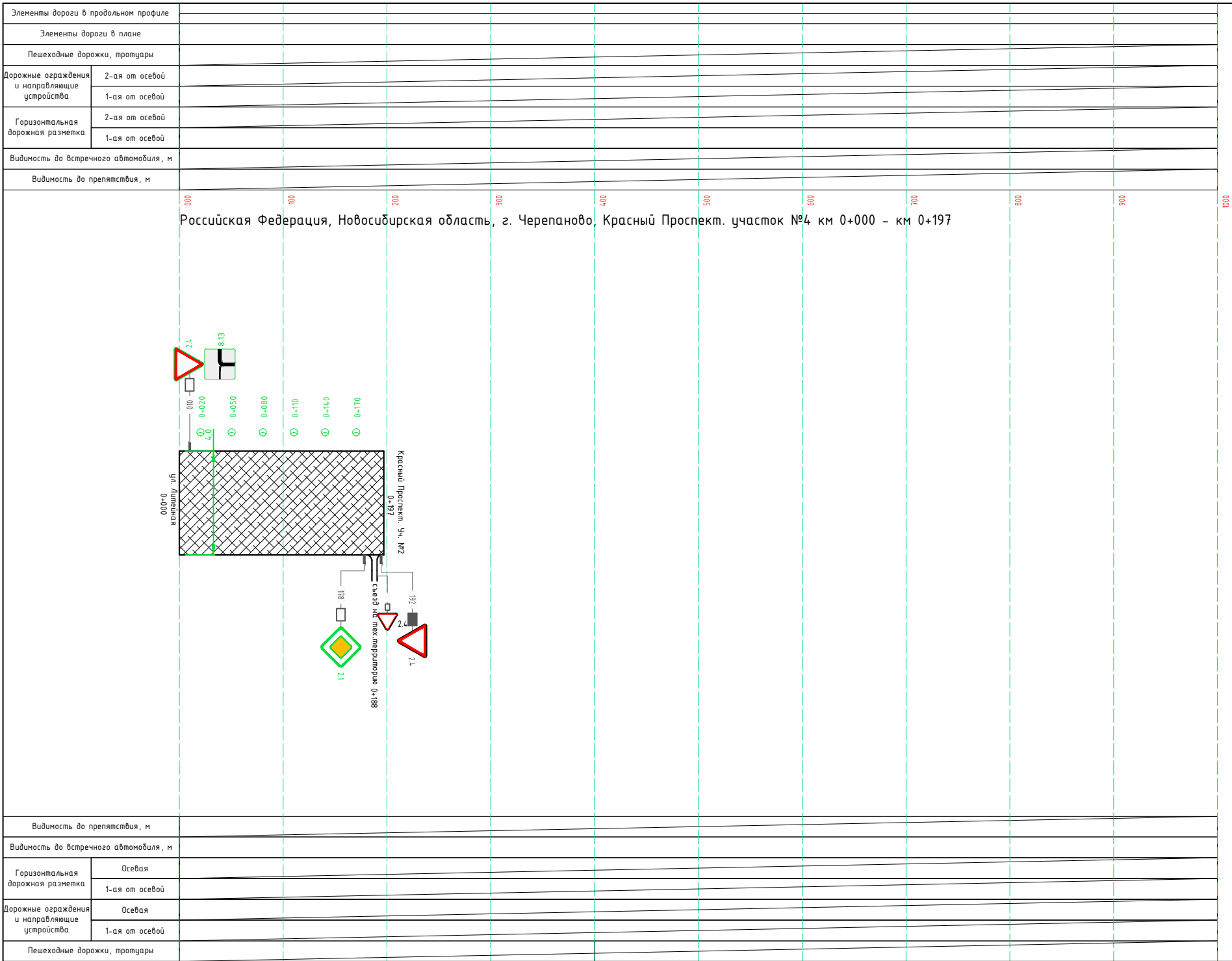
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+227	Автомобильная дорога	слева	227	0
2	0+233	0+337	Автомобильная дорога	слева	0	104
3	0+343	0+572	Автомобильная дорога	слева	229	0
4	0+578	0+706	Автомобильная дорога	слева	128	0
5	0+888	0+957	Автомобильная дорога	слева	69	0
6	0+963	1+087	Автомобильная дорога	слева	124	0
7	1+093	1+227	Автомобильная дорога	слева	134	0
8	1+233	1+407	Автомобильная дорога	слева	0	174
9	1+413	1+487	Автомобильная дорога	слева	74	0
10	1+640	1+800	Автомобильная дорога	слева	160	0
11	0+000	0+039	Автомобильная дорога	справа	0	39
12	0+045	0+063	Автомобильная дорога	справа	0	18
13	0+069	0+278	Автомобильная дорога	справа	0	209
14	0+282	0+337	Автомобильная дорога	справа	0	55
15	0+343	0+547	Автомобильная дорога	справа	0	204
16	0+553	0+761	Автомобильная дорога	справа	0	208
17	0+767	0+967	Автомобильная дорога	справа	0	200
18	0+973	1+087	Автомобильная дорога	справа	0	114
19	1+093	1+158	Автомобильная дорога	справа	0	65
20	1+178	1+439	Автомобильная дорога	справа	0	261
21	1+483	1+800	Автомобильная дорога	справа	317	0
Итого:					1462	1651

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+017	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+032	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+042	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+187	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					4	
		Установлено					1	
Всего:							5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+190	Автодорога	6 / 6	150	0	слева
Итого:				6 / 6	150	0	

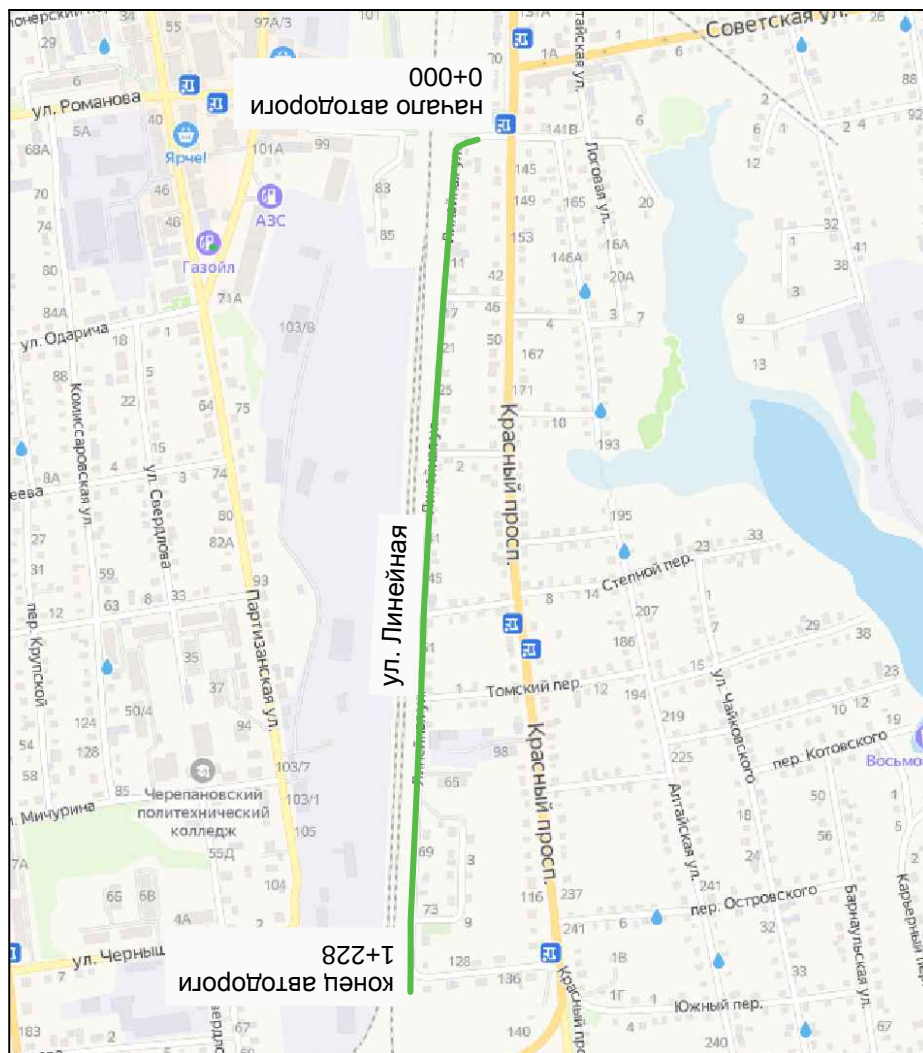


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+178	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+188 съезд	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+192	Установлено	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					4	
		Установлено					1	
Всего:							5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+170	Автодорога	6 / 6	150	0	слева
Итого:				6 / 6	150	0	



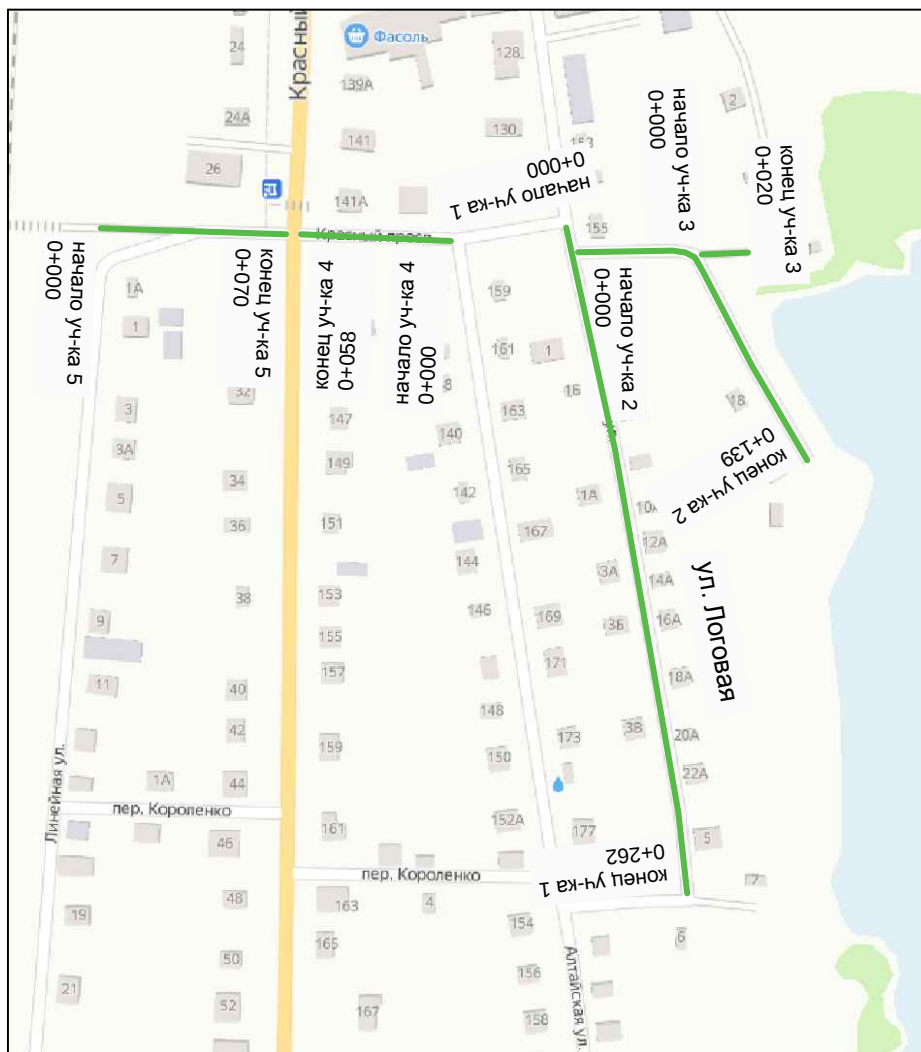
Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+228	1+228	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+236	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+256	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+450	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+470	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+673	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+693	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+788	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+808	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		1+090	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		1+110	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		1+170	Требуется установить	1	справа
14	8.13	Направление главной дороги	1		1+170	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	1		1+190	Требуется установить	1	слева
16	8.13	Направление главной дороги	1		1+190	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					16	
		Установлено					0	
Всего:							16	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	1+160	Автодорога	29 / 29	1080	40	слева
Итого:				29 / 29	1080	40	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+549	0+549	

Элементы дороги в продольном профиле		
Пешеходные дорожки, тротуары		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость до встречного автомобиля, м		
Видимость до препятствия, м		
Видимость до препятствия, м		
Видимость до встречного автомобиля, м		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Осевая	
	1-ая от осевой	
Пешеходные дорожки, тротуары		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+020	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+252	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					2	
		Установлено					0	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+250	Автодорога	9 / 9	245	0	слева
Итого:				9 / 9	245	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
1	2.1	Главная дорога	1		0+037	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+057	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					3	
		Установлено					0	
Всего:							3	

Ведомость размещения искусственного освещения

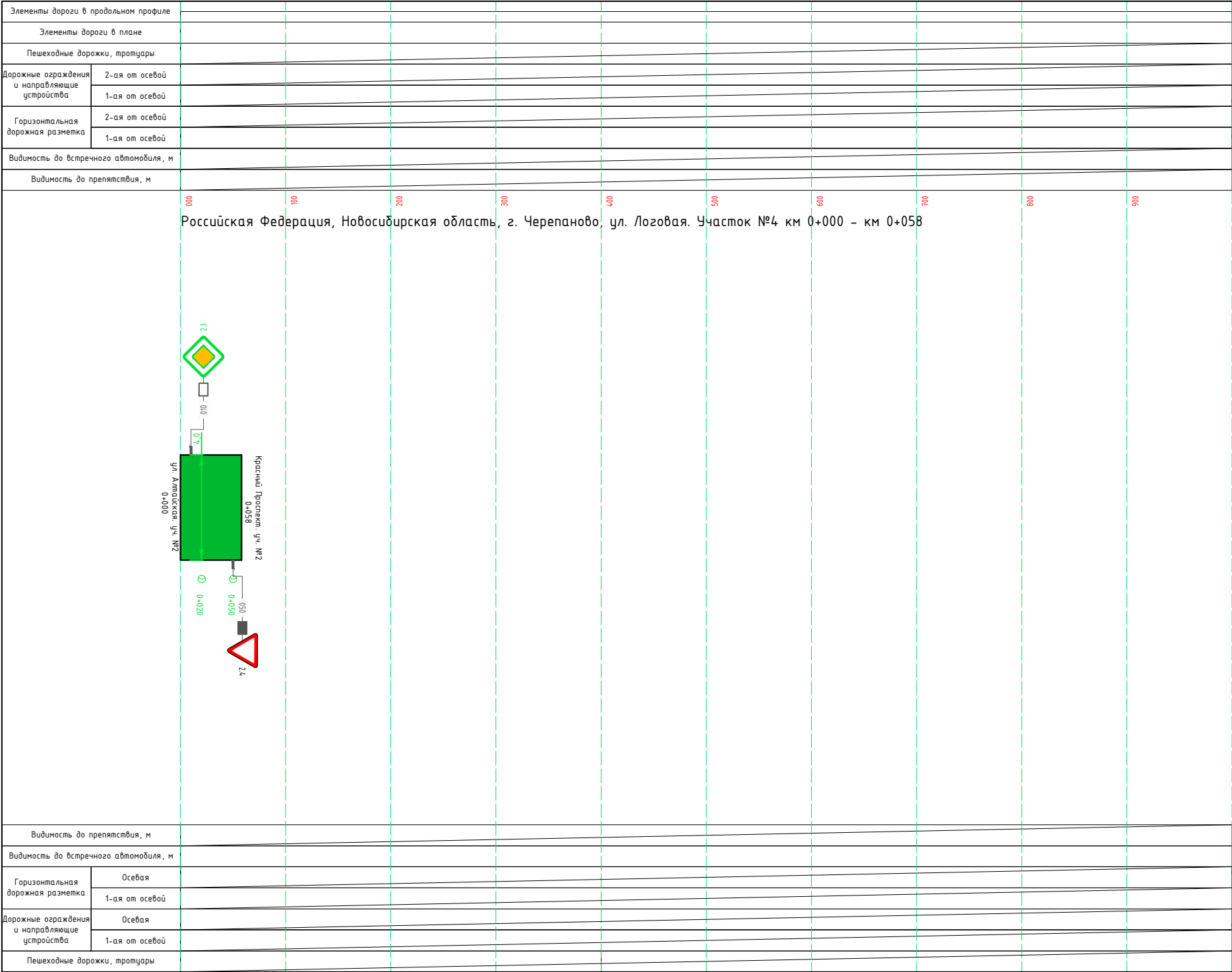
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+130	Автодорога	5 / 5	120	0	слева
Итого:				5 / 5	120	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010	Автодорога	1 / 1	0	0	слева
Итого:				1 / 1	0	0	

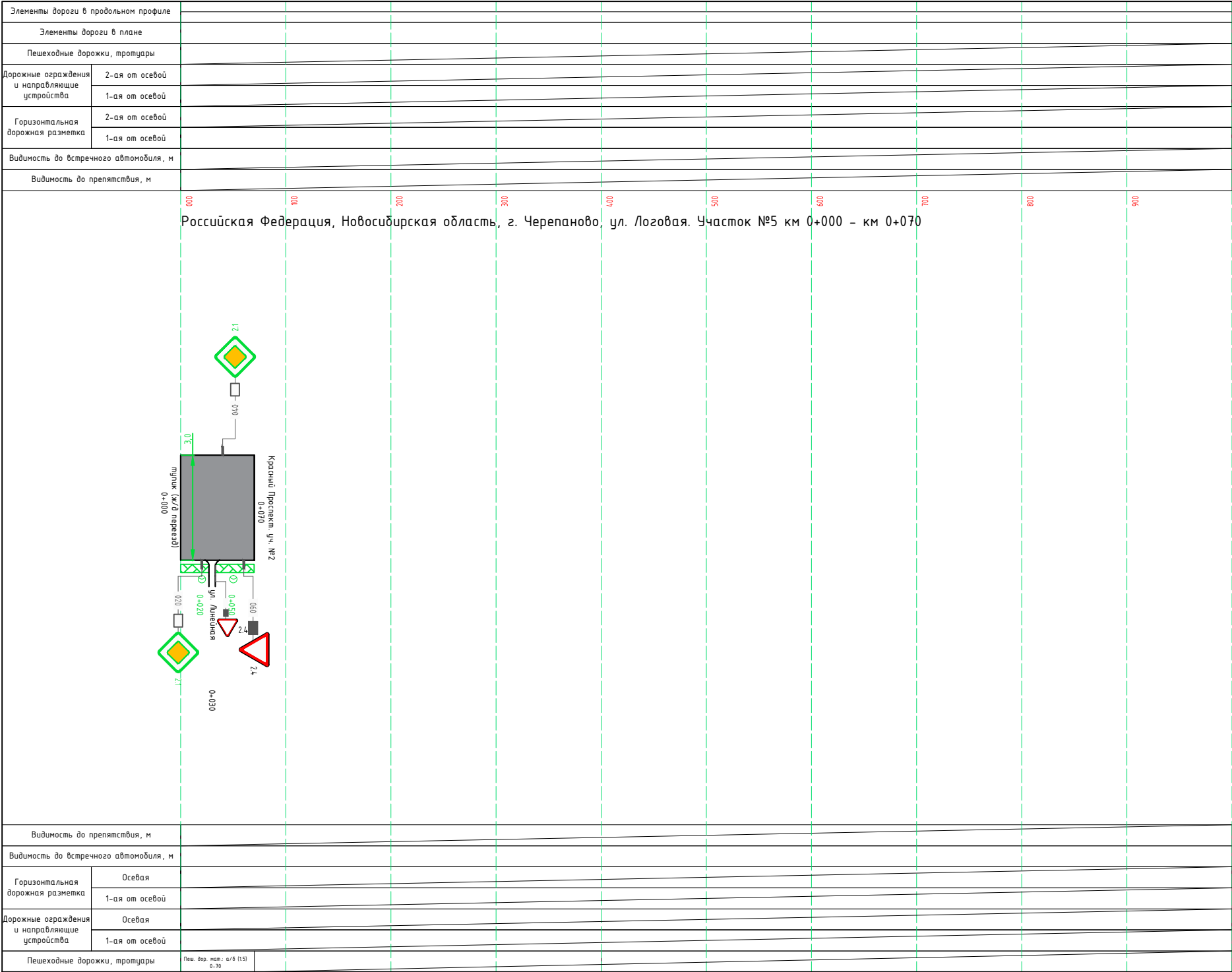


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+050	Установлено	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					1	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+050	Автодорога	2 / 2	30	0	справа
Итого:				2 / 2	30	0	

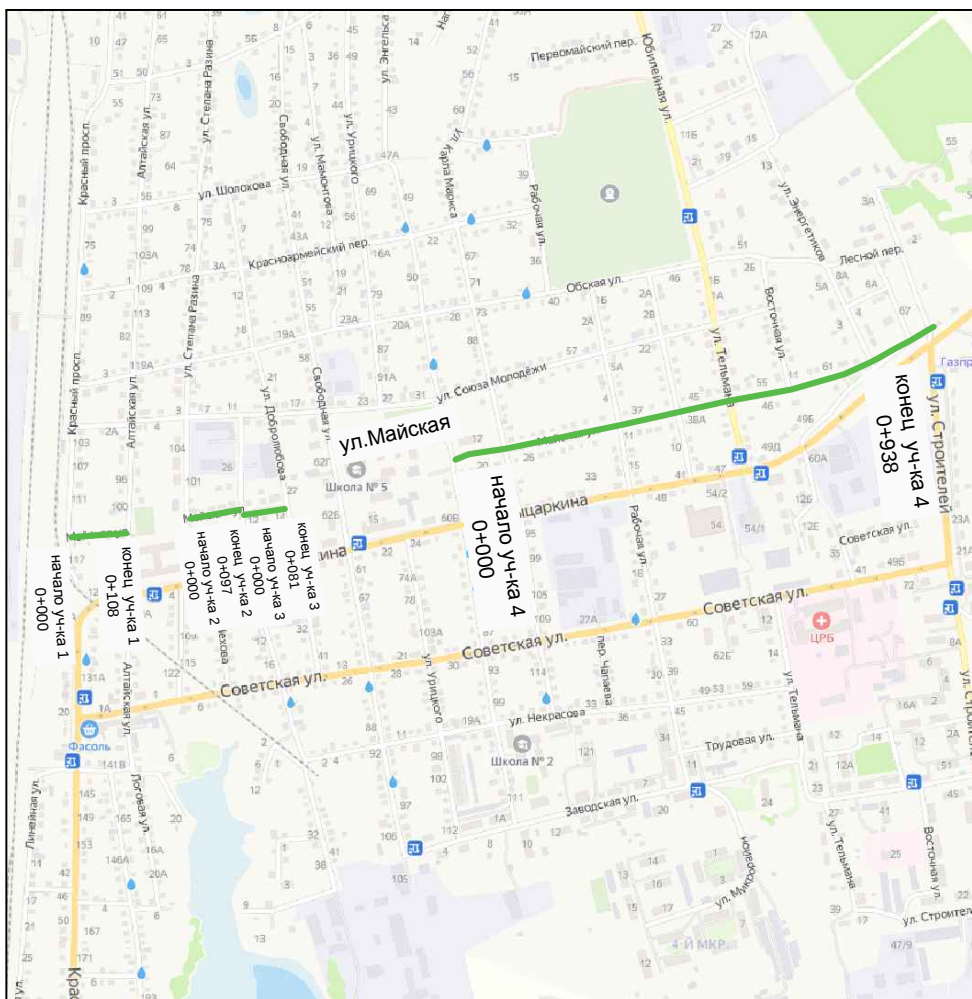


Ведомость размещения дорожных знаков

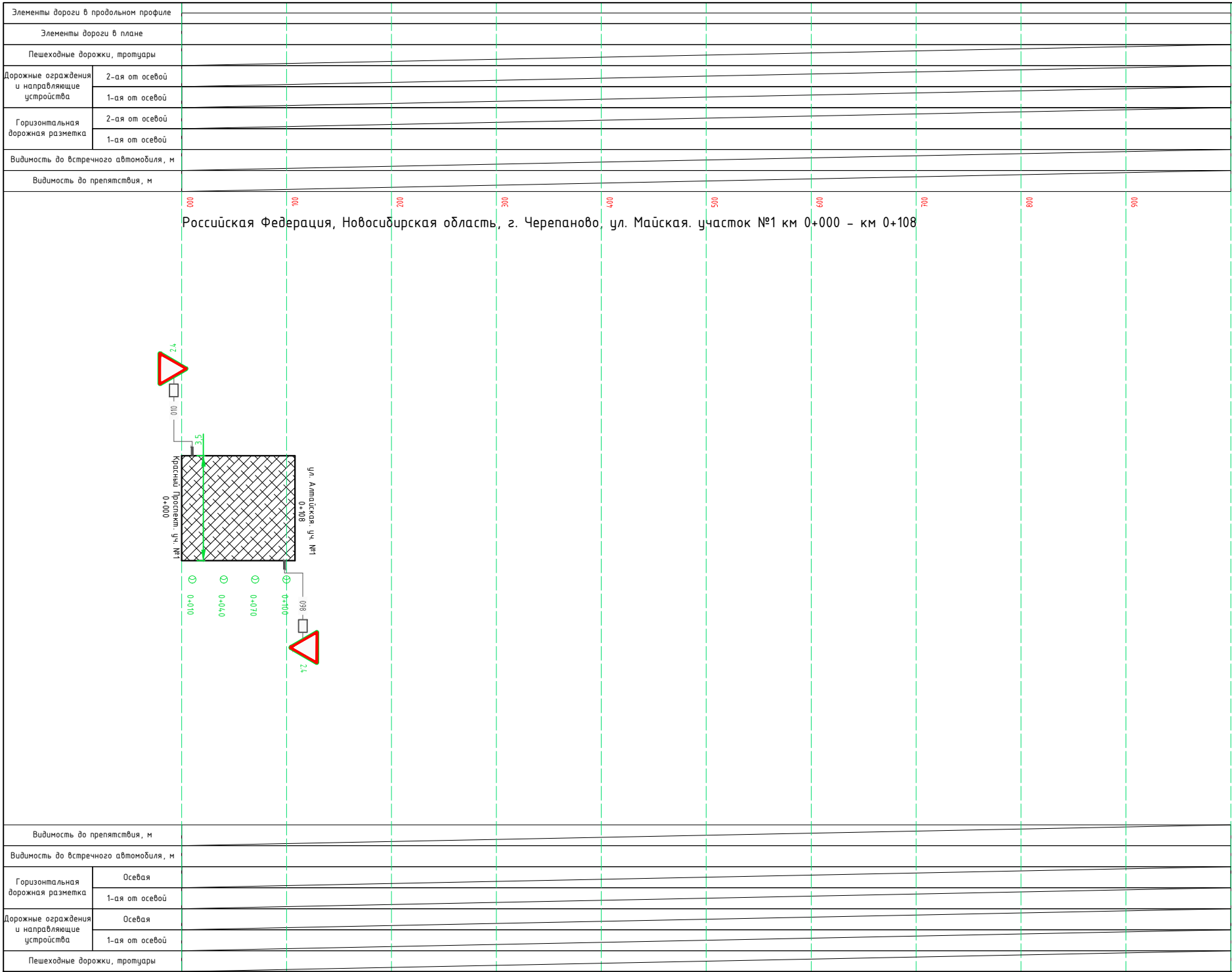
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+020	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+040	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+060	Установлено	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					2	
		Установлено					1	
Всего:							3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+050	Автодорога	2 / 2	30	0	справа
Итого:				2 / 2	30	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+224	1+224	



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+098	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					2	
		Установлено					0	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

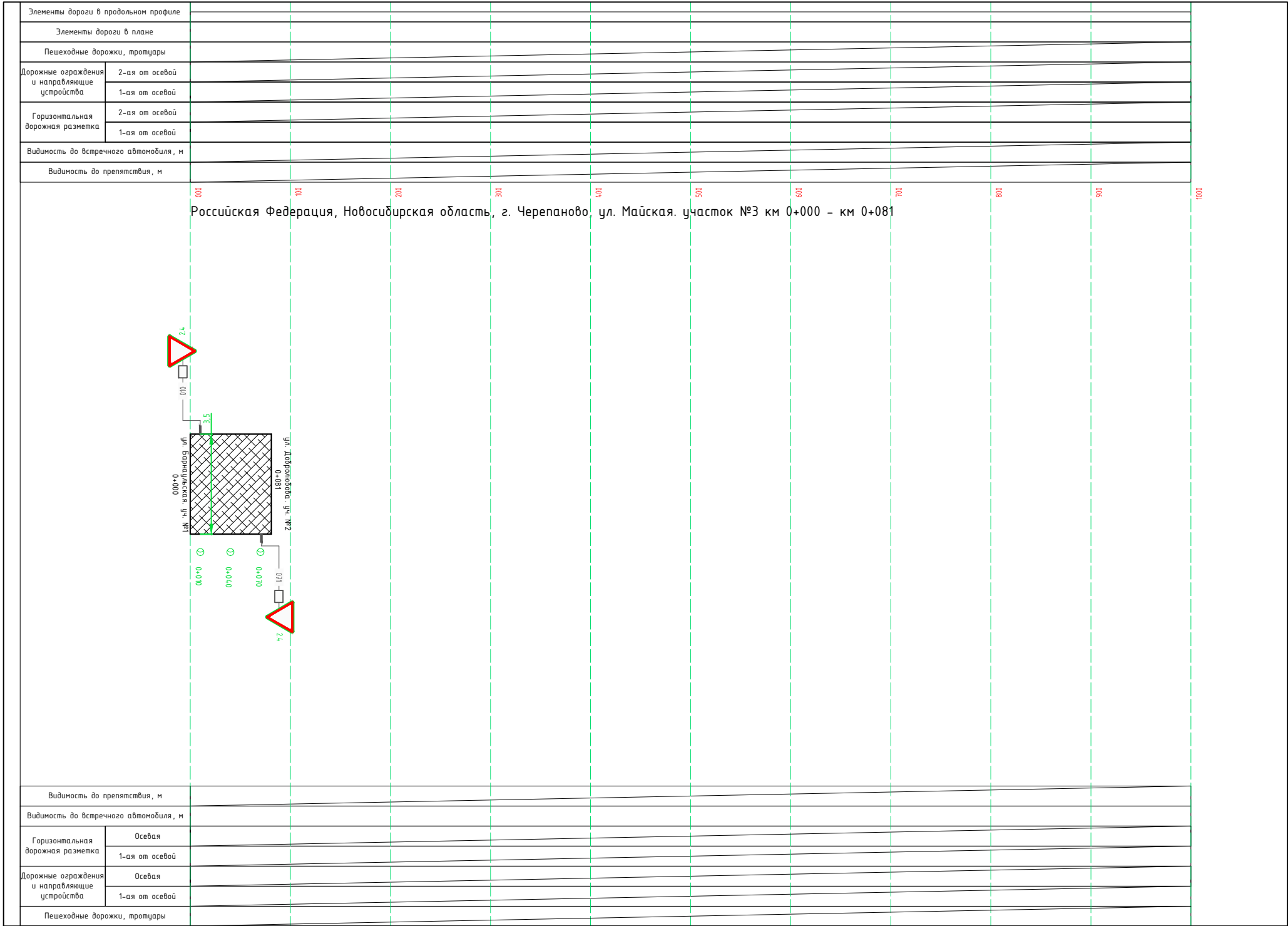
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+100	Автодорога	4 / 4	90	0	справа
Итого:				4 / 4	90	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+087	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+090	Автодорога	4 / 4	90	0	справа
Итого:				4 / 4	90	0	

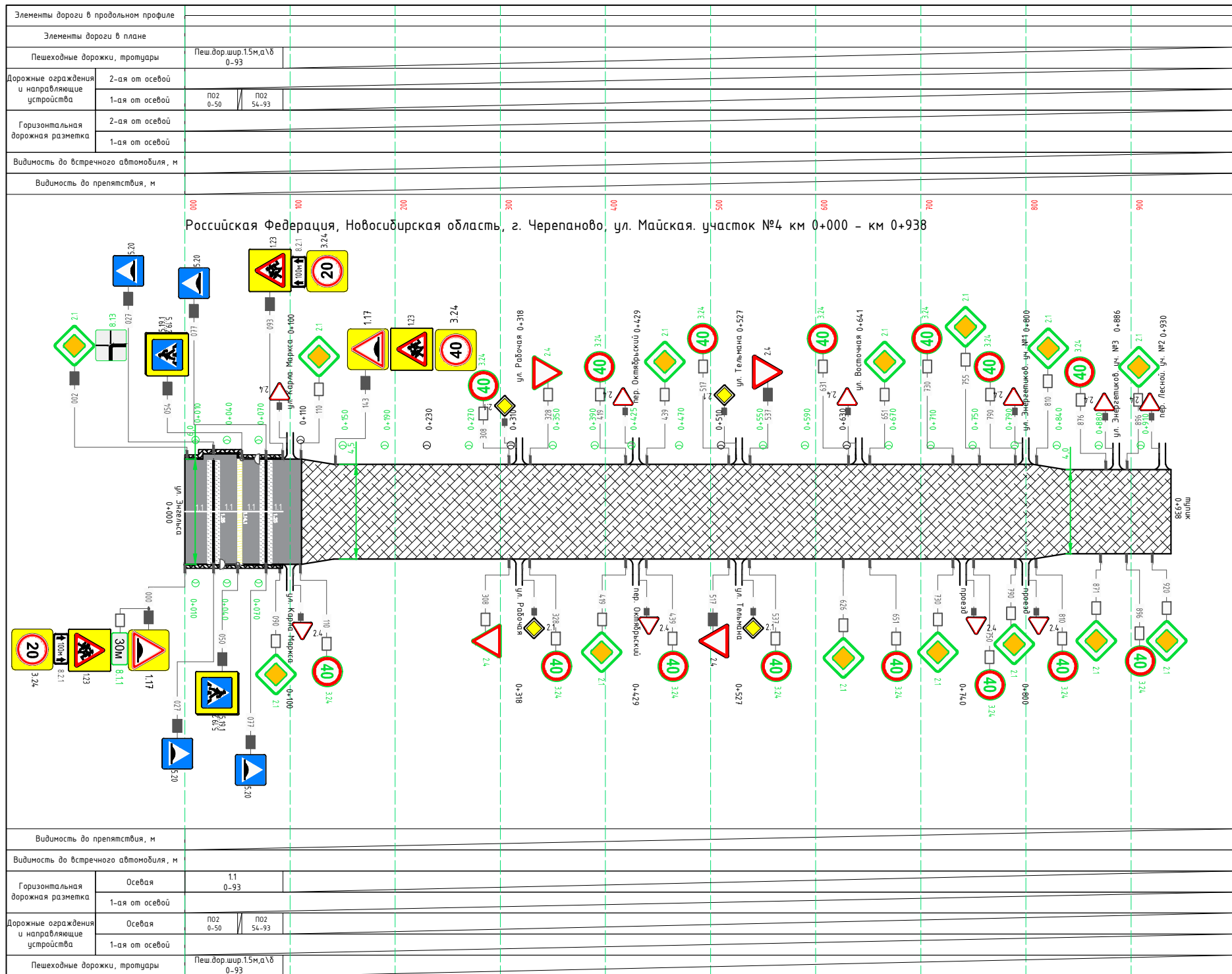


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+071	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					2	
		Установлено					0	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+070	Автодорога	3 / 3	60	0	справа
Итого:				3 / 3	60	0	



Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+938	93	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	24	123
ИТОГО	93	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	24	123
ЛИН.КМ	0,093	0	0	0	0	0	0	0,006	0	0	0	0,024	0,123
ПРИВЕД.КМ	0,093	0	0	0	0	0	0	0,006	0	0	0	0,024	0,123
ПЛОЩАДЬ	9,3	0	0	0	0	0	0	2,4	0	0	0	9,6	21,3

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+000	Установлено	1	справа
2	8.1.1	Расстояние до объекта	1		0+000	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	1		0+000	Установлено	1	справа
4	8.2.1	Зона действия	1		0+000	Установлено	1	справа
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+000	Установлено	1	справа
6	5.20	Искусственная неровность	1		0+027	Установлено	1	справа
7	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+050	Установлено	1	справа
8	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+050	Установлено	1	справа
9	5.20	Искусственная неровность	1		0+077	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+090	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+110	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+308	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+328	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+419	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+439	Требуется установить	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+517	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+537	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+626	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+651	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		0+730	Требуется установить	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+740 (проезд)	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+750	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	1		0+790	Требуется установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+800 (проезд)	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+810	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
26	2.1	Главная дорога	1		0+871	Требуется установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+896	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	1		0+920	Требуется установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога	1		0+002	Требуется установить	1	слева
30	8.13	Направление главной дороги	1		0+002	Требуется установить	1	слева
31	5.20	Искусственная неровность	1		0+027	Установлено	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+054	Установлено	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+054	Установлено	1	слева
34	5.20	Искусственная неровность	1		0+077	Установлено	1	слева
35	1.23	Дети	1		0+093	Установлено	1	слева
36	8.2.1	Зона действия	1		0+093	Установлено	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+093	Установлено	1	слева
32	2.1	Главная дорога	1		0+110	Требуется установить	1	слева
33	1.17	Искусственная неровность	1		0+143	Установлено	1	справа
34	1.23	Дети	1		0+143	Установлено	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+143	Установлено	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+308	Требуется установить	1	слева
37	2.4	Уступите дорогу	1		0+328	Требуется установить	1	слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+419	Требуется установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога	1		0+439	Требуется установить	1	слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+517	Требуется установить	1	слева
41	2.4	Уступите дорогу	1		0+537	Установлено	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+631	Требуется установить	1	слева
43	2.1	Главная дорога	1		0+651	Требуется установить	1	слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+730	Требуется установить	1	слева
45	2.1	Главная дорога	1		0+755	Требуется установить	1	слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+790	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	2.1	Главная дорога	1		0+810	Требуется установить	1	слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+876	Требуется установить	1	слева
49	2.1	Главная дорога	1		0+896	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					36	
		Установлено					19	
Всего:							55	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+000	0+050	-	50	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
2	0+054	0+093	-	39	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
3	0+000	0+050	-	50	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
4	0+054	0+093	-	39	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
Итого:			0	178						

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+910	Автодорога	24 / 24	700	200	слева
2	0+010	0+070	Автодорога	3 / 3	60	0	справа
Итого:				27 / 27	760	200	

Ведомость размещения пешеходных переходов

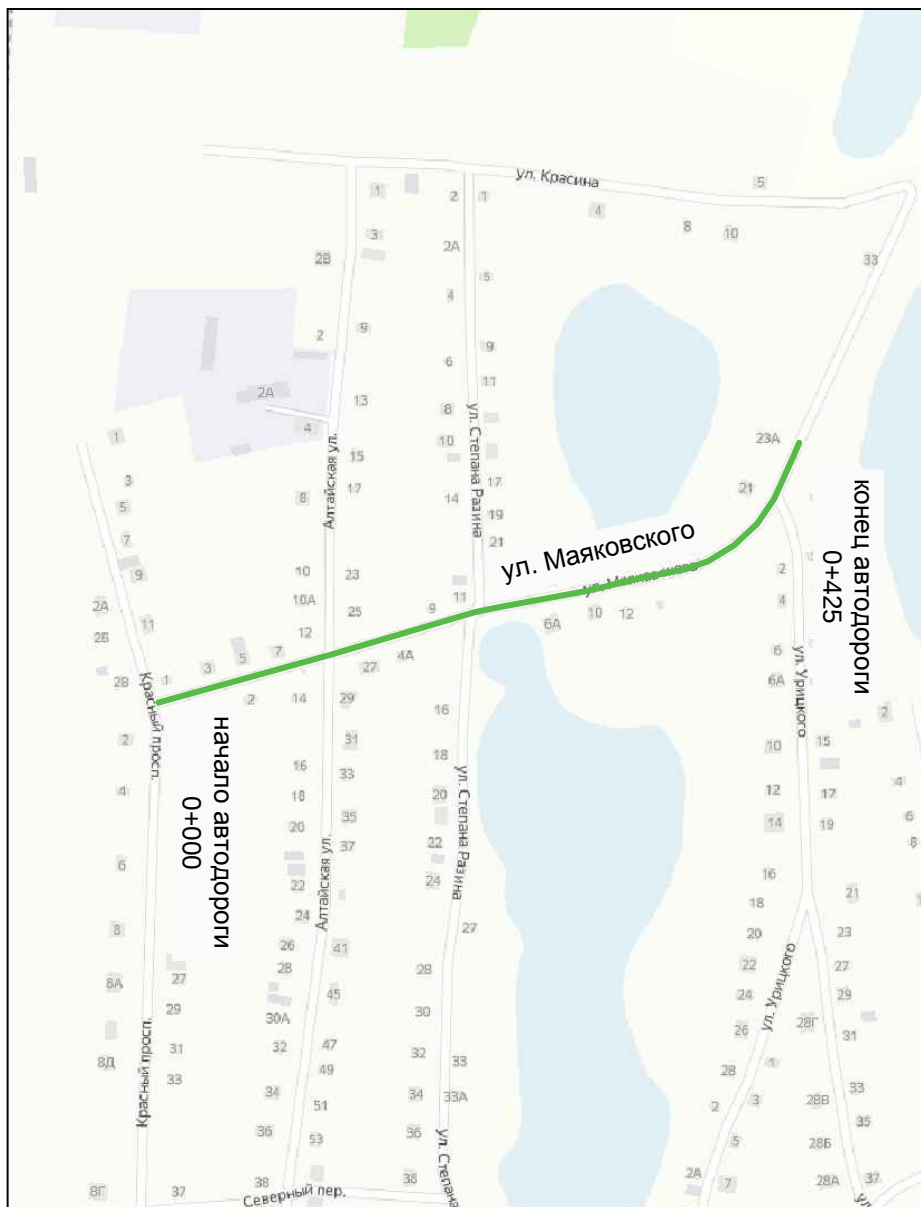
№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+052	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

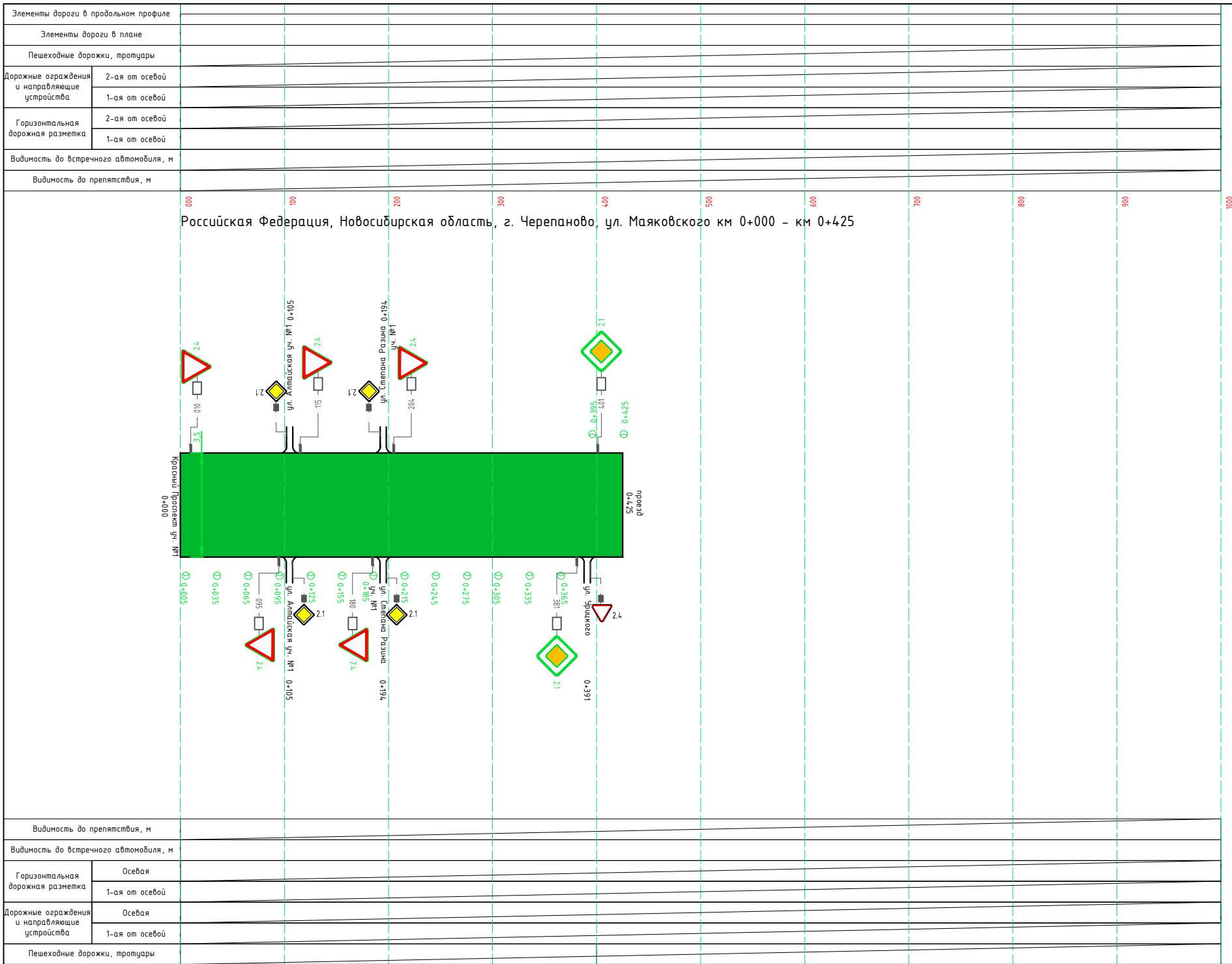
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+093	Автомобильная дорога	слева	0	93
2	0+000	0+093	Автомобильная дорога	справа	0	93
Итого:					0	186

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
			Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+027	Сборный резино-пластик	6					
2	0+077	Сборный резино-пластик	6					



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+425	0+425	

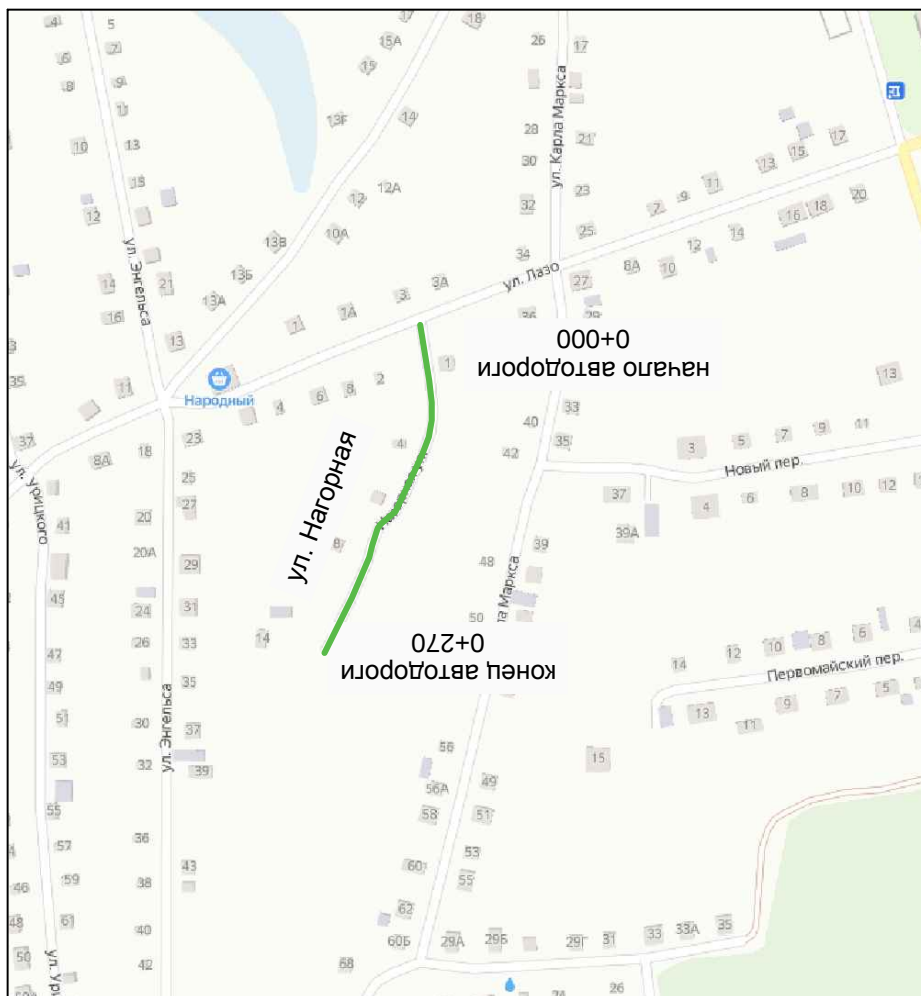


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+095	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+115	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+180	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+204	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+381	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+401	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					7	
		Установлено					0	
Всего:							7	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+365	Автодорога	13 / 13	360	0	справа
2	0+395	0+425	Автодорога	2 / 2	30	0	слева
Итого:				15 / 15	390	0	



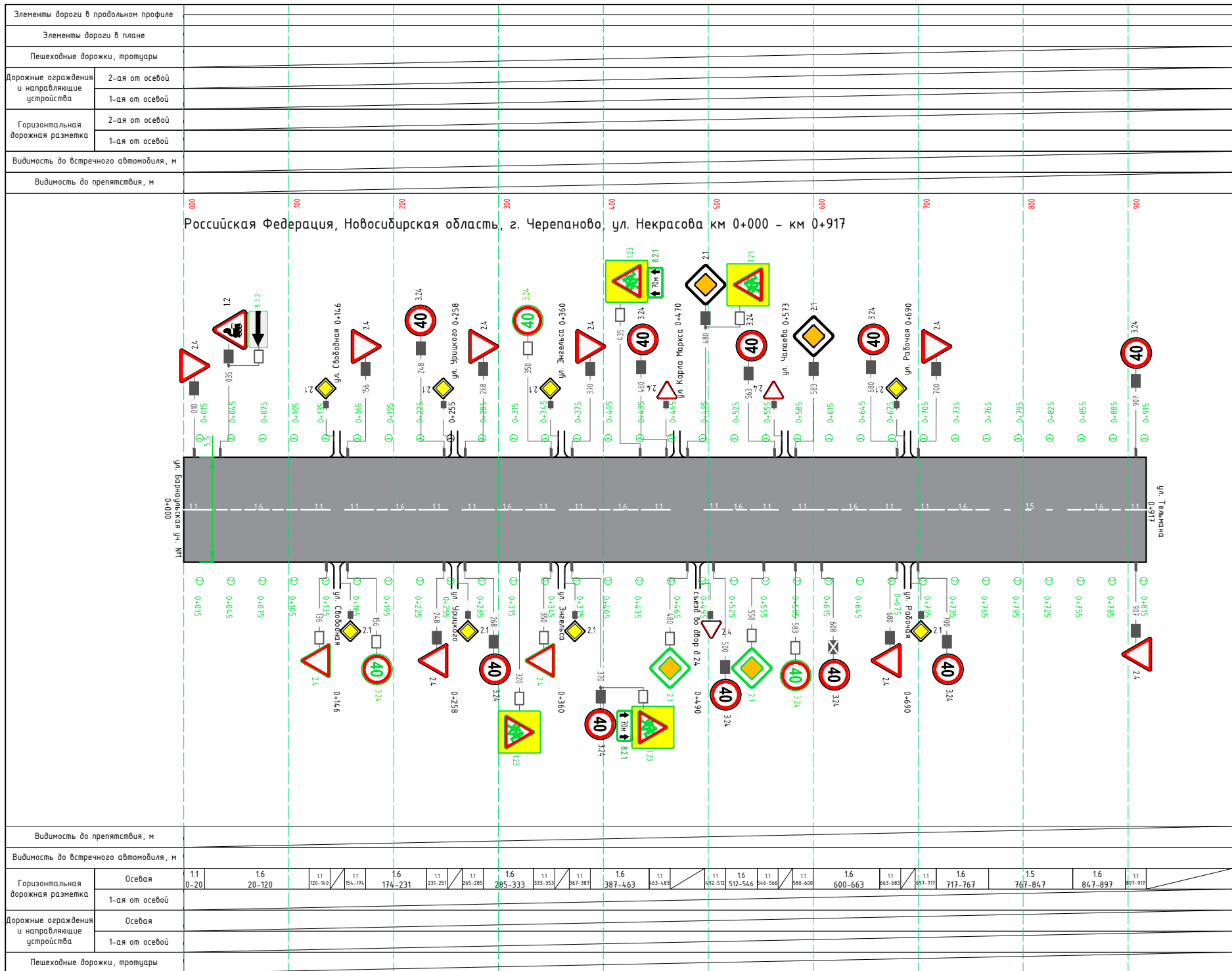
Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+270	0+270	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+250	Автодорога	9 / 9	240	0	справа
Итого:				9 / 9	240	0	



Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+917	280	0	0	80	478	0	0	0	0	0	0	0	838
ИТОГО	280	0	0	80	478	0	0	0	0	0	0	0	838
ЛИН.КМ	0,28	0	0	0,08	0,478	0	0	0	0	0	0	0	0,838
ПРИВЕД.КМ	0,28	0	0	0,02	0,3585	0	0	0	0	0	0	0	0,6585
ПЛОЩАДЬ	28	0	0	2	35,85	0	0	0	0	0	0	0	65,85

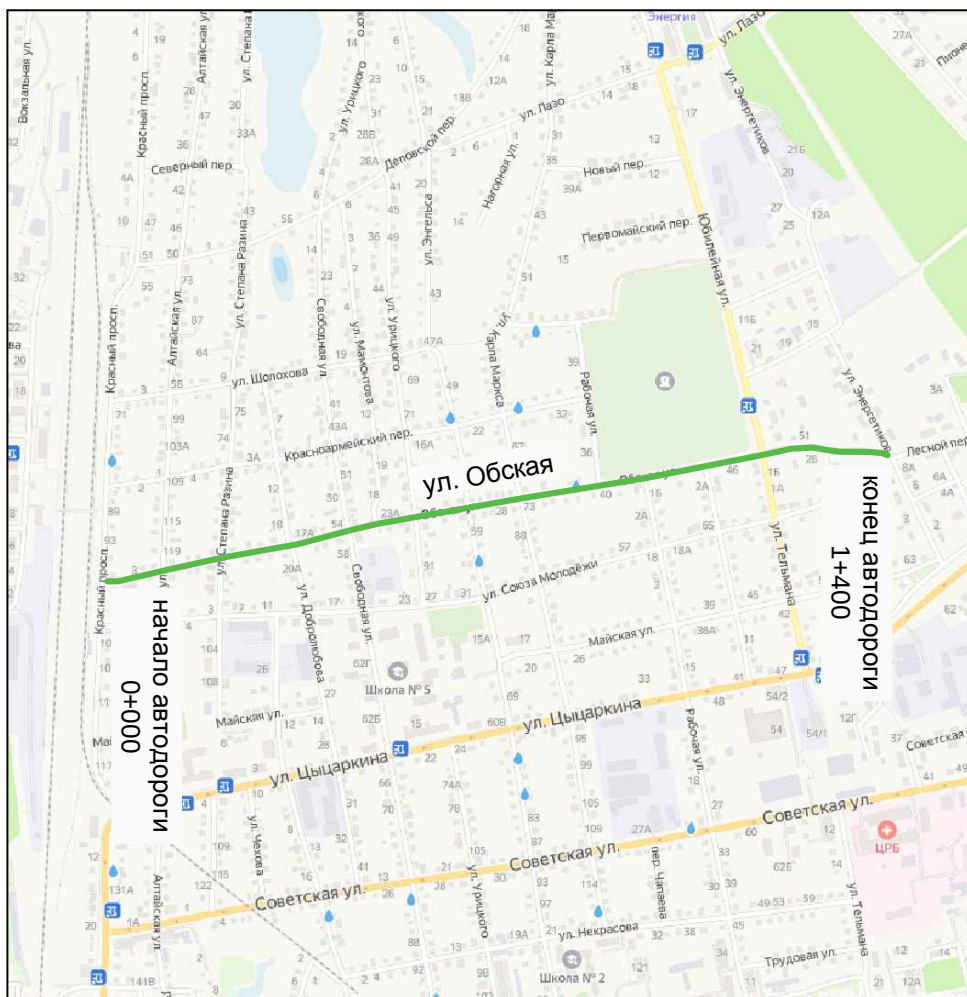
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+035	Установлено	1	слева
3	8.3.2	Направления действия			0+035	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+136	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+156	Установлено	1	слева
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+156	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+248	Установлено	1	справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+248	Установлено	1	слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+268	Установлено	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+268	Установлено	1	слева
11	1.23	Дети	1		0+320	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+350	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+350	Требуется установить	1	слева
14	1.23	Дети	1		0+370	Требуется установить	1	справа
15	8.2.1	Зона действия	1		0+370	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+370	Установлено	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+370	Установлено	1	слева
16	1.23	Дети	1		0+435	Требуется установить	1	слева
17	8.2.1	Зона действия	1		0+435	Требуется установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+460	Установлено	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+480	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		0+480	Установлено	1	слева
19	1.23	Дети	1		0+480	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	1		0+558	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+563	Установлено	1	слева

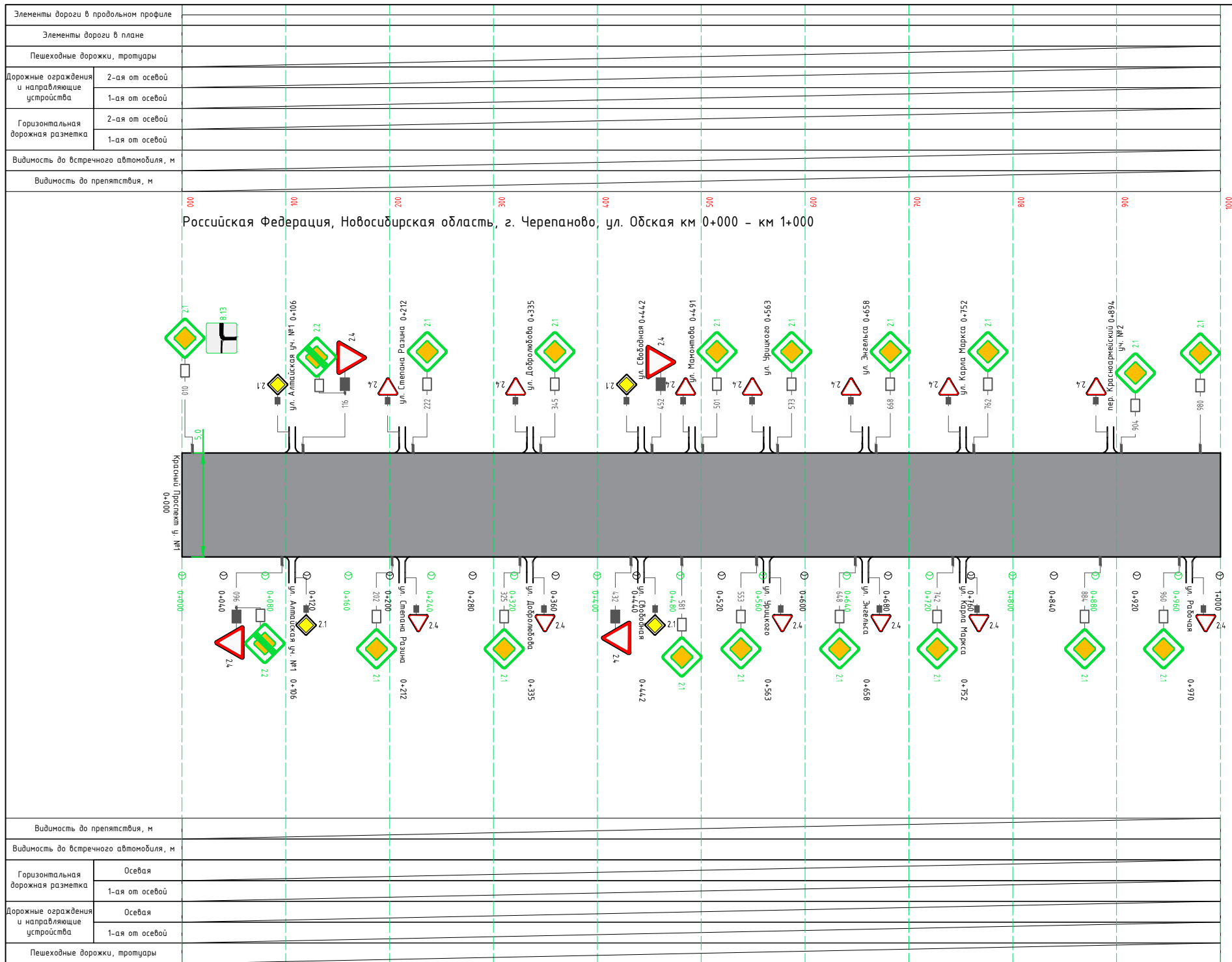
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+583	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+583	Установлено	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+608	Демонтировать	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+680	Установлено	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+680	Установлено	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+700	Установлено	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу	1		0+700	Установлено	1	слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+907	Установлено	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+907	Установлено	1	слева
Итого		Демонтировать					1	
		Требуется установить					14	
		Установлено					19	
Всего:							34	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+915	Автодорога	31 / 31	900	0	слева
2	0+010	0+070	Автодорога	31 / 31	900	0	справа
Итого:				62 / 62	1800	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+400	1+400	



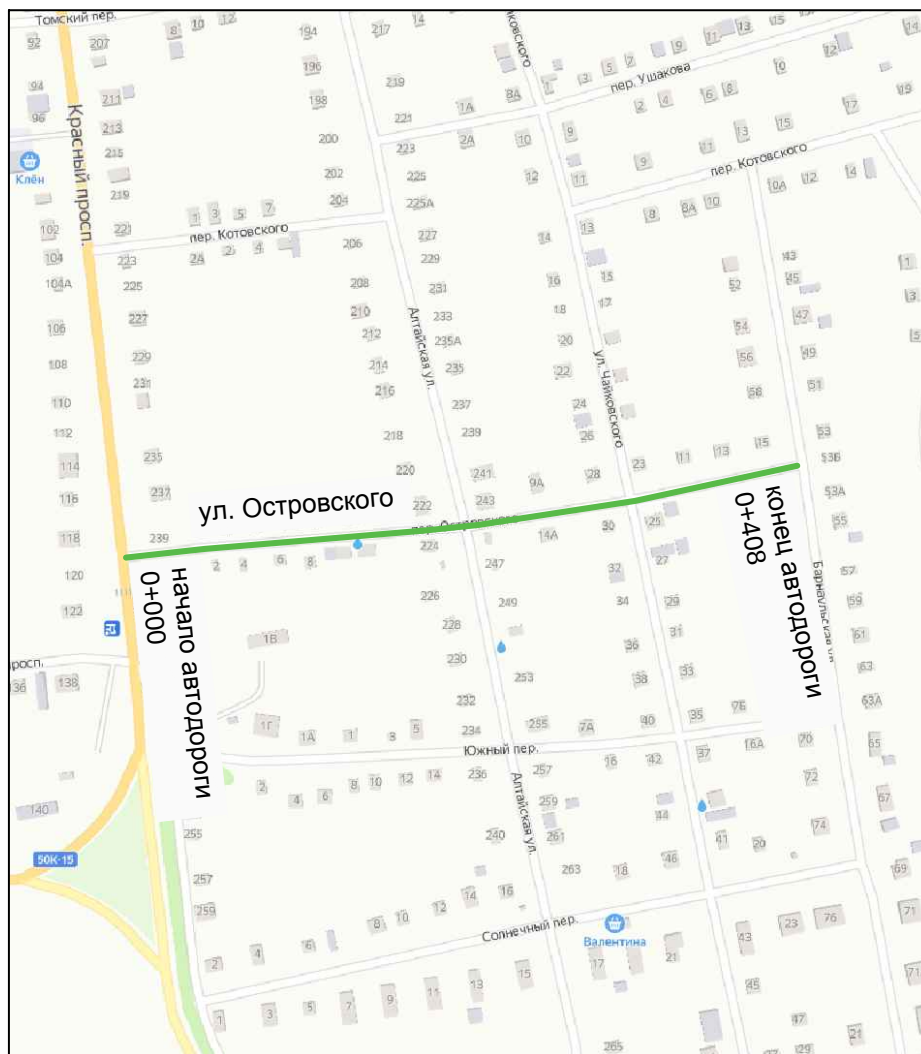
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+096	Установлено	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+096	Требуется установить	1	справа
5	2.2	Конец главной дороги	1		0+116	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+116	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+202	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+222	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+325	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+345	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+432	Установлено	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+452	Установлено	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+481	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+501	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+553	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		0+573	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1		0+648	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+668	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	1		0+742	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1		0+762	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	1		0+884	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		0+904	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	1		0+960	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	1		0+980	Требуется установить	1	слева

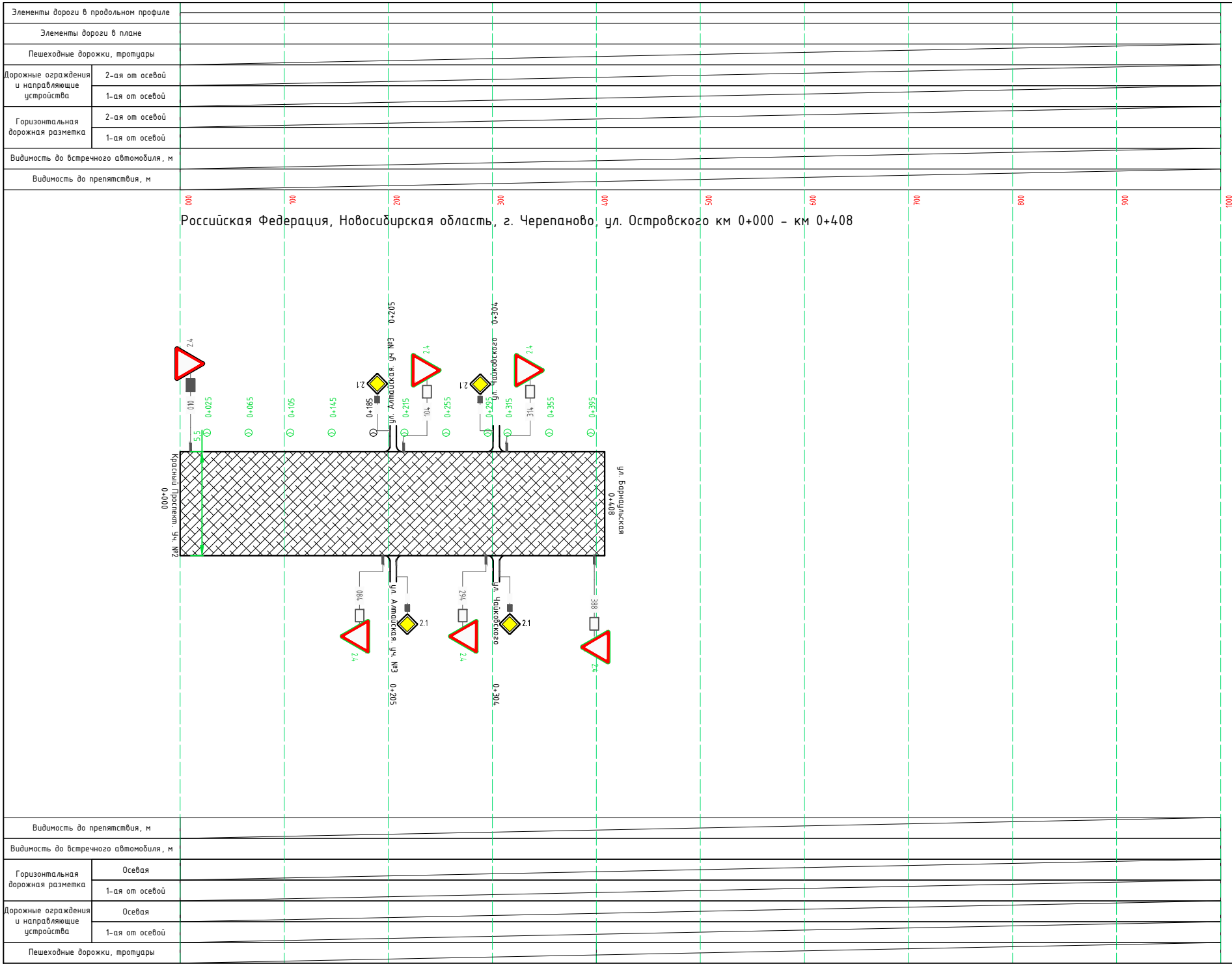
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	2.1	Главная дорога	1		1+070	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		1+090	Требуется установить	1	слева
27	2.2	Конец главной дороги	1		1+180	Установлено	1	справа
28	2.4	Уступите дорогу	1		1+180	Требуется установить	1	справа
29	2.2	Конец главной дороги	1		1+200	Установлено	1	слева
30	2.4	Уступите дорогу	1		1+200	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	1		1+290	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	1		1+310	Требуется установить	1	слева
33	2.4	Уступите дорогу	1		1+390	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					27	
		Установлено					6	
Всего:							33	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+160	Автодорога	30 / 30	680	480	справа
2	1+200	1+400	Автодорога	6 / 6	200	0	слева
Итого:				36 / 36	880	480	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+408	0+408	

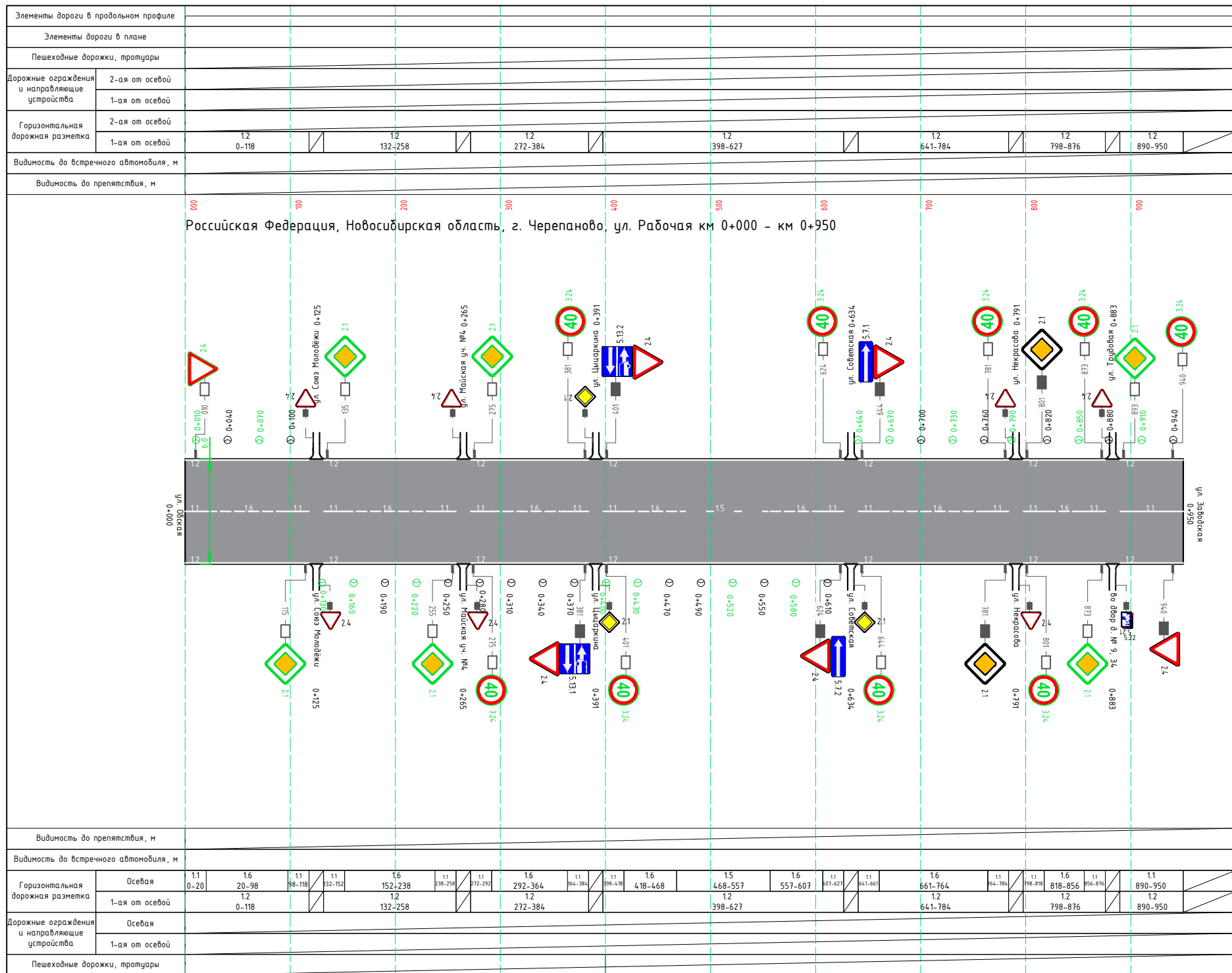


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+084	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+104	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+294	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+314	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+388	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					5	
		Установлено					1	
Всего:							6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+395	Автодорога	11 / 11	370	0	слева
Итого:				11 / 11	370	0	



Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+950	300	1732	0	89	477	0	0	0	0	0	0	0	2598
ИТОГО	300	1732	0	89	477	0	0	0	0	0	0	0	2598
ЛИН.КМ	0,3	1,732	0	0,089	0,477	0	0	0	0	0	0	0	2,598
ПРИВЕД.КМ	0,3	1,732	0	0,02225	0,35775	0	0	0	0	0	0	0	2,412
ПЛОЩАДЬ	30	173,2	0	2,225	35,775	0	0	0	0	0	0	0	241,2

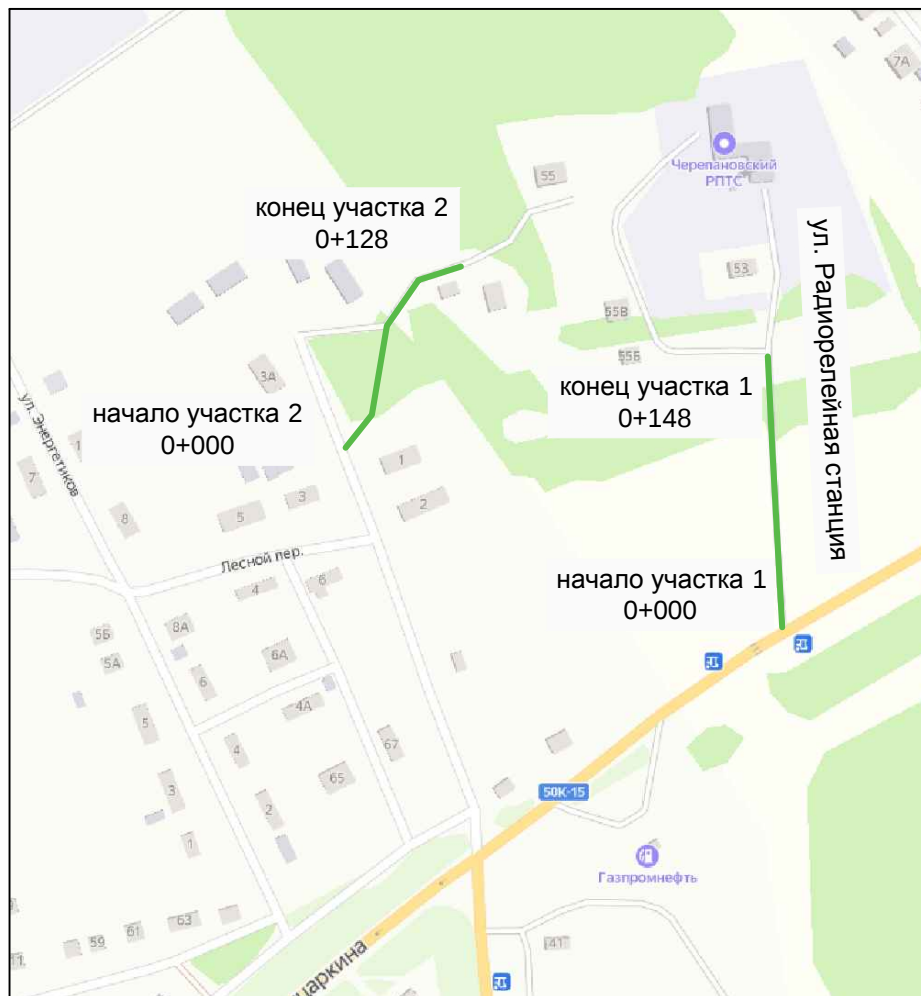
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+115	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+135	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+225	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+275	Требуется установить	1	слева
6	3.24	ограничение максимальной скорости	1		0+275	Требуется установить	1	справа
7	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		0+381	Установлено	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+381	Установлено	1	справа
9	3.24	ограничение максимальной скорости	1		0+381	Требуется установить	1	слева
10	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		0+401	Установлено	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+401	Установлено	1	слева
12	3.24	ограничение максимальной скорости	1		0+401	Требуется установить	1	справа
13	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+624	Установлено	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+624	Установлено	1	справа
15	3.24	ограничение максимальной скорости	1		0+624	Требуется установить	1	слева
16	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+644	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+644	Установлено	1	слева
18	3.24	ограничение максимальной скорости	1		0+644	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+781	Установлено	1	справа
11	3.24	ограничение максимальной скорости	1		0+781	Требуется установить	1	слева
12	3.24	ограничение максимальной скорости	1		0+801	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+801	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+873	Требуется установить	1	справа
15	3.24	ограничение максимальной скорости	1		0+873	Требуется установить	1	слева

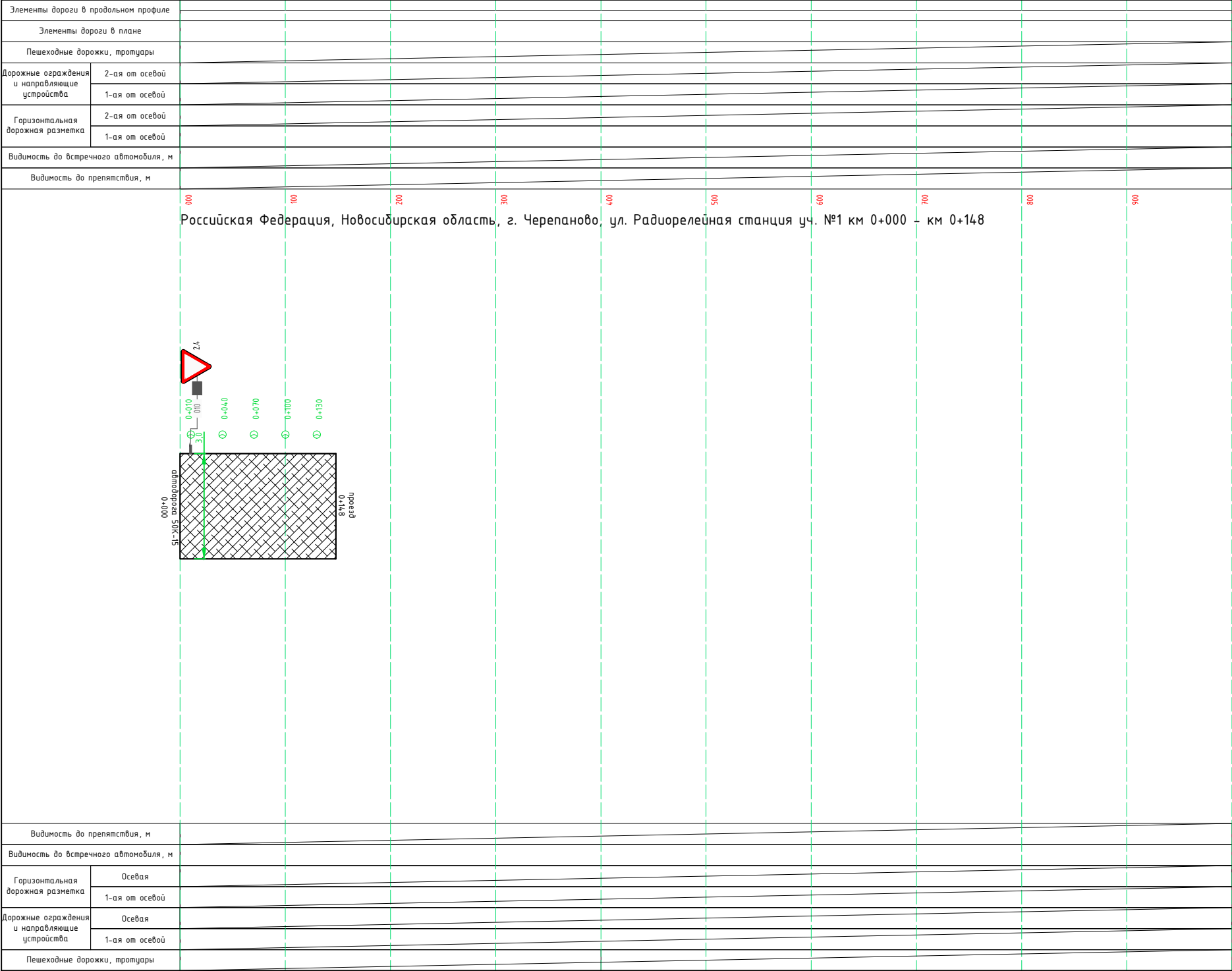
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	5.21	Жилая зона	1		0+883 съезд	Требуется установить	1	справа
16	5.22	Конец жилой зоны	1		0+883 съезд	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+893	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+940	Установлено	1	справа
19	3.24	ограничение максимальной скорости	1		0+940	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					18	
		Установлено					11	
Всего:							29	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+100	Автодорога	4 / 4	40	50	слева
2	0+130	0+610	Автодорога	17 / 17	180	300	справа
3	0+640	0+940	Автодорога	11 / 11	150	150	слева
Итого:				32 / 32	370	500	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+276	0+276	

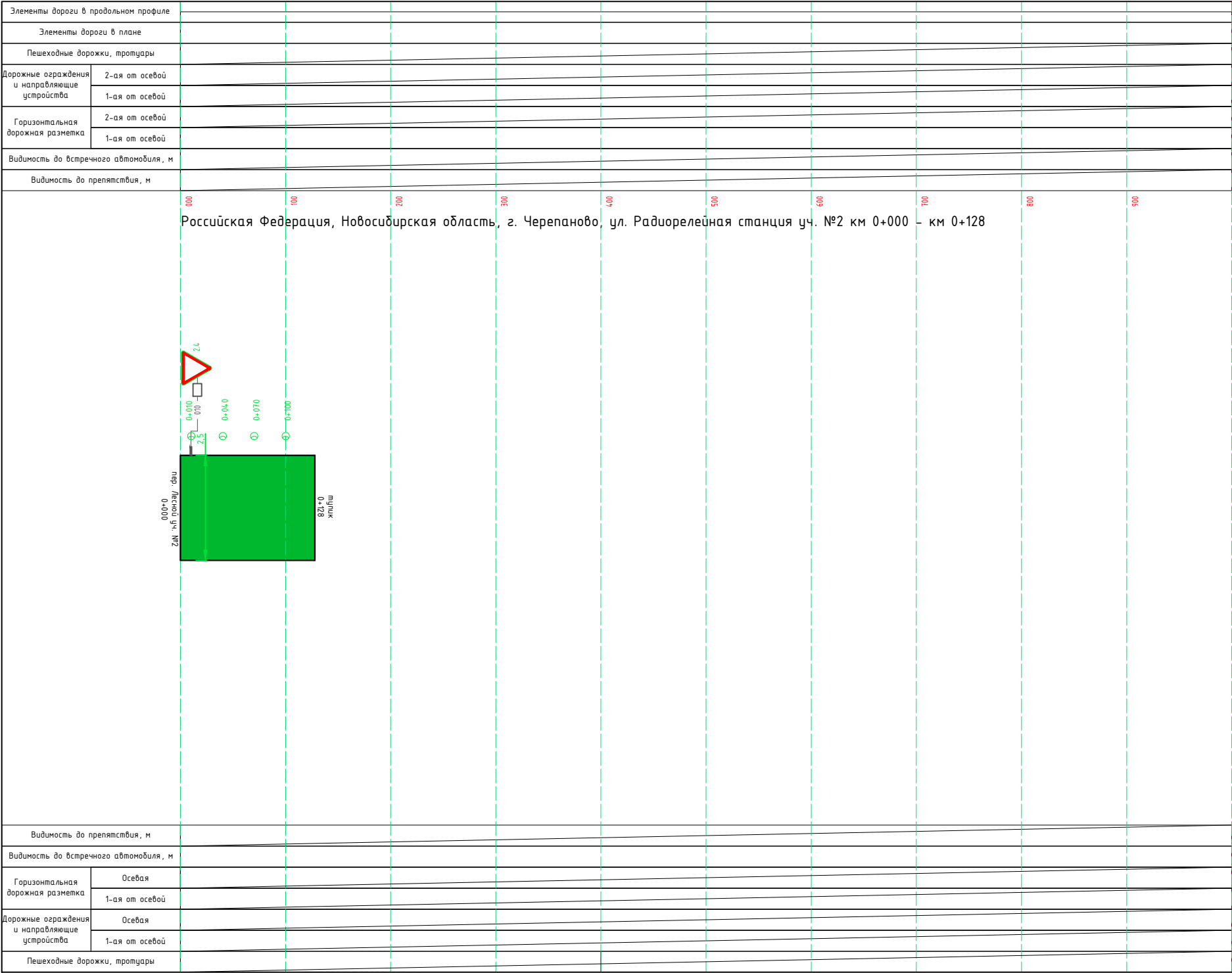


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					0	
		Установлено					1	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+130	Автодорога	5 / 5	120	0	слева
Итого:				5 / 5	120	0	

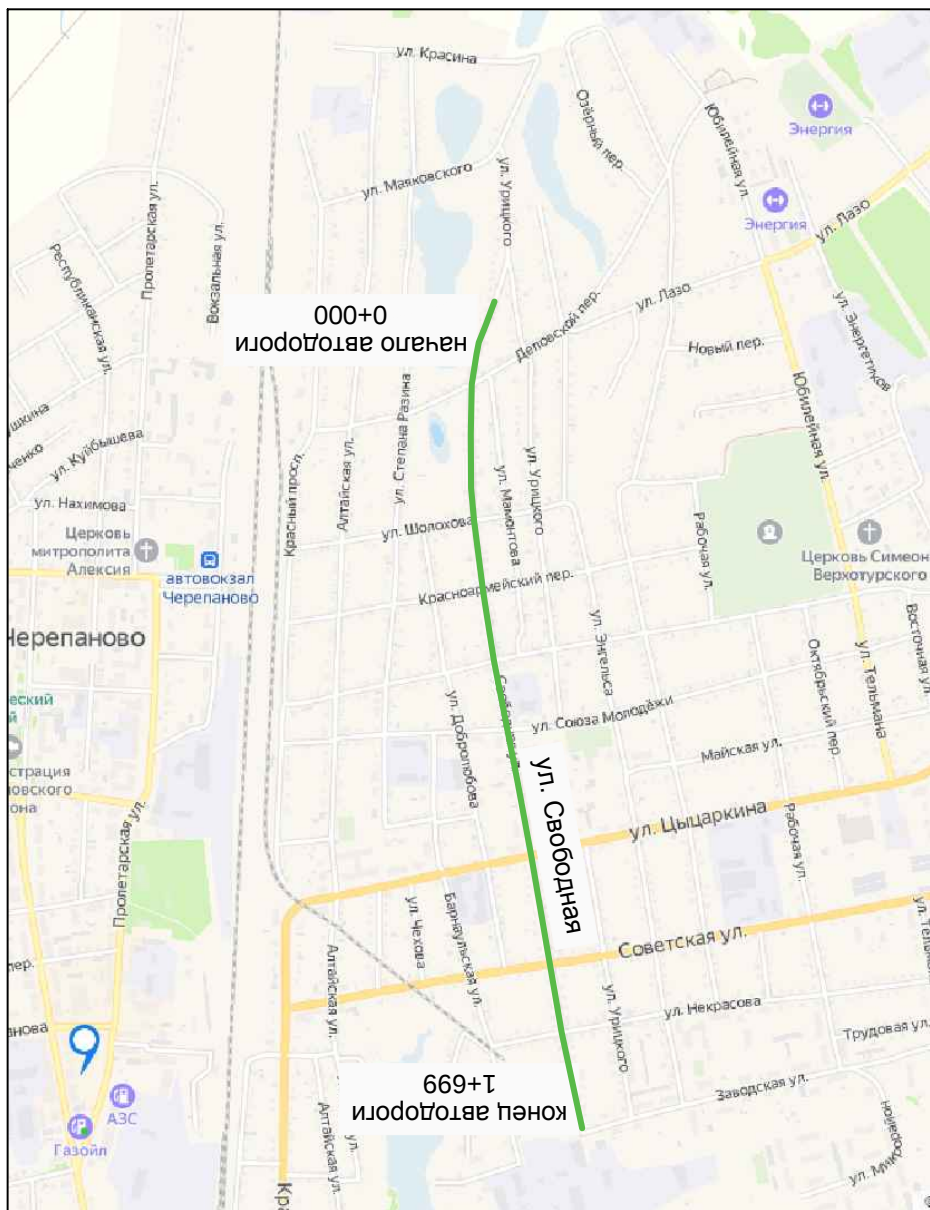


Ведомость размещения дорожных знаков

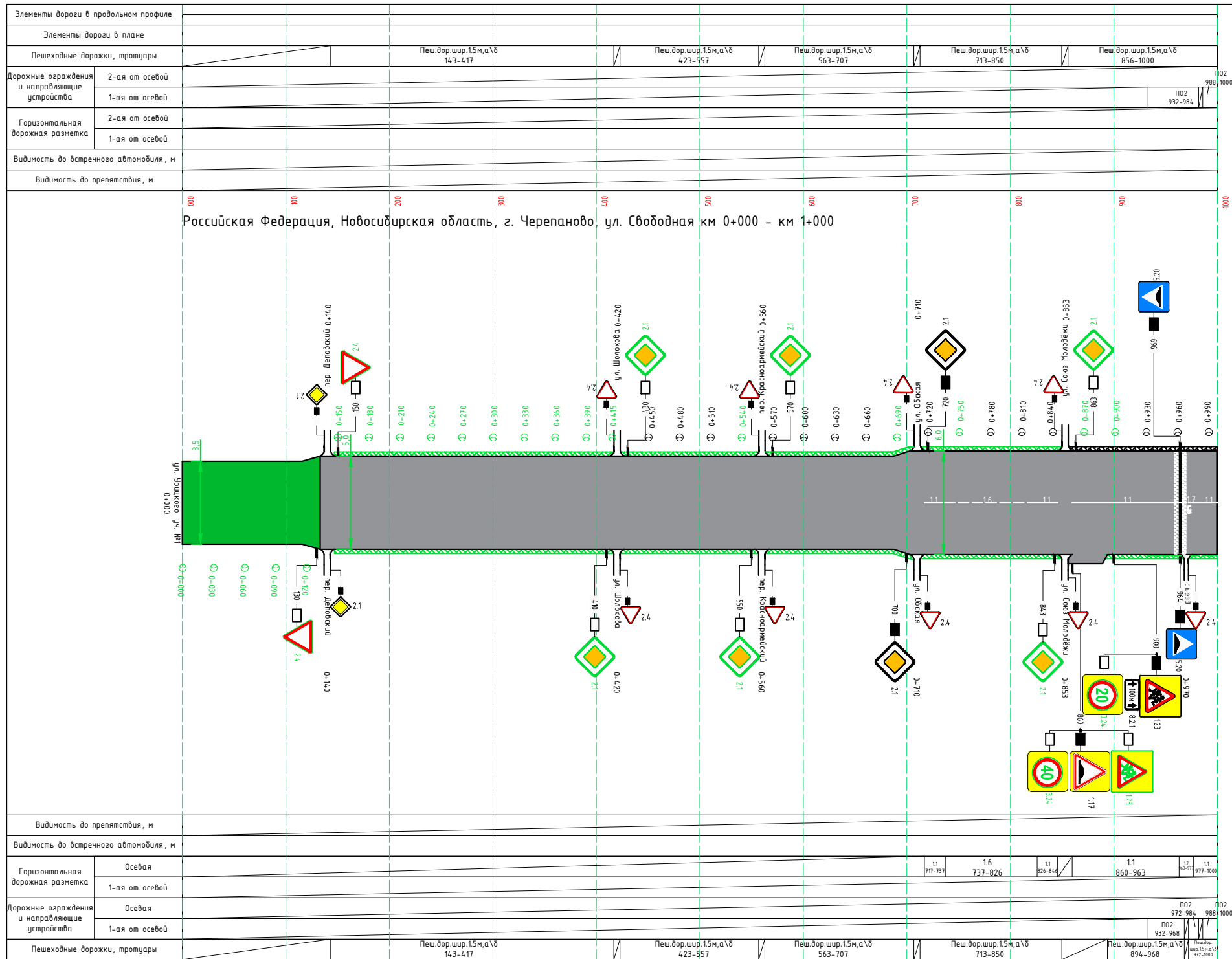
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

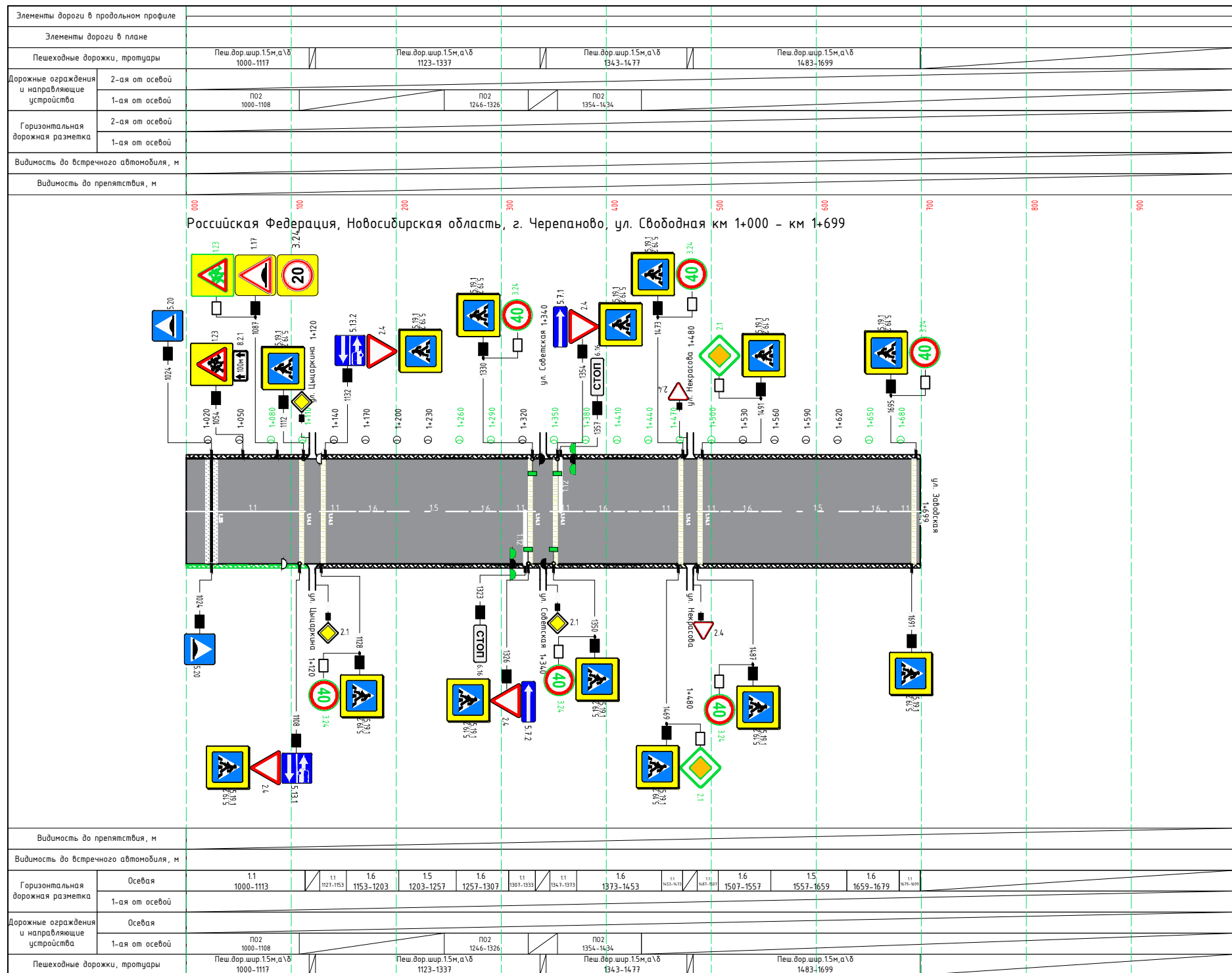
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+100	Автодорога	4 / 4	90	0	слева
Итого:				4 / 4	90	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+699	1+699	





Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —1+699	421	0	14	156	369	0	6	48	0	0	0	24	1038
ИТОГО	421	0	14	156	369	0	6	48	0	0	0	24	1038
ЛИН.КМ	0,421	0	0,014	0,156	0,369	0	0,006	0,048	0	0	0	0,024	1,038
ПРИВЕД.КМ	0,421	0	0,0105	0,039	0,27675	0	0,006	0,048	0	0	0	0,024	0,82525
ПЛОЩАДЬ	42,1	0	1,05	3,9	27,675	0	2,4	19,2	0	0	0	9,6	105,925

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+130	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+410	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+550	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+700	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+853	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	1		0+860	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность	1		0+860	Установлено	1	справа
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+860	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	1		0+900	Установлено	1	справа
6	8.2.1	Зона действия	1		0+900	Установлено	1	справа
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+900	Требуется установить	1	справа
8	5.20	Искусственная неровность	1		0+964	Установлено	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+970 (съезд)	Установлено	1	справа
10	5.20	Искусственная неровность	1		1+024	Установлено	1	справа
11	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		1+108	Установлено	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	1		1+108	Установлено	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+108	Установлено	1	справа
14	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+108	Установлено	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+128	Установлено	1	справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+128	Установлено	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+128	Требуется установить	1	справа
16	6.16	Стоп-линия	1		1+323	Установлено	1	справа
17	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+326	Установлено	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу	1		1+326	Установлено	1	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+326	Установлено	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+326	Установлено	1	справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+350	Установлено	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+350	Установлено	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+350	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		1+469	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+469	Установлено	1	справа
24	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+469	Установлено	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+487	Установлено	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+487	Установлено	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+487	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+691	Установлено	1	справа
27	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+691	Установлено	1	справа
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+150	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	1		0+430	Требуется установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога	1		0+570	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	1		0+720	Установлено	1	слева
32	2.1	Главная дорога	1		0+863	Требуется установить	1	слева
33	5.20	Искусственная неровность	1		0+969	Установлено	1	слева
34	5.20	Искусственная неровность	1		1+024	Установлено	1	слева
33	1.23	Дети	1		1+054	Установлено	1	слева
34	8.2.1	Зона действия	1		1+054	Установлено	1	слева
35	1.23	Дети	1		1+087	Требуется установить	1	слева
36	1.17	Искусственная неровность	1		1+087	Установлено	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+087	Установлено	1	слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+112	Установлено	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+112	Установлено	1	слева
40	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		1+132	Установлено	1	слева
41	2.4	Уступите дорогу	1		1+132	Установлено	1	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+132	Установлено	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+132	Установлено	1	слева
44	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+330	Установлено	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+330	Установлено	1	слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+330	Требуется установить	1	слева
45	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+354	Установлено	1	слева
46	2.4	Уступите дорогу	1		1+354	Установлено	1	слева
47	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+354	Установлено	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+354	Установлено	1	слева
49	6.16	Стоп-линия	1		1+357	Установлено	1	слева
49	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+473	Установлено	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+473	Установлено	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+473	Требуется установить	1	слева
50	2.1	Главная дорога	1		1+491	Требуется установить	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+491	Установлено	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+491	Установлено	1	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+695	Установлено	1	слева
53	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+695	Установлено	1	слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+695	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					20	
		Установлено					52	
Всего:							72	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+932	0+984	-	52	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
2	0+988	1+108	-	120	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
3	1+246	1+326	-	80	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
4	1+354	1+434	-	80	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
5	0+932	0+984	52	-	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
6	0+988	1+108	120	-	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
7	1+246	1+326	-	80	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
8	1+354	1+434	-	80	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
Итого:			172	492						

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+120	Автодорога	5 / 5	120	0	справа
2	0+150	1+680	Автодорога	52 / 52	810	720	слева
Итого:				57 / 57	930	720	

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+110	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
2	1+130	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
3	1+328	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
4	1+352	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
5	1+471	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
6	1+489	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
7	1+693	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

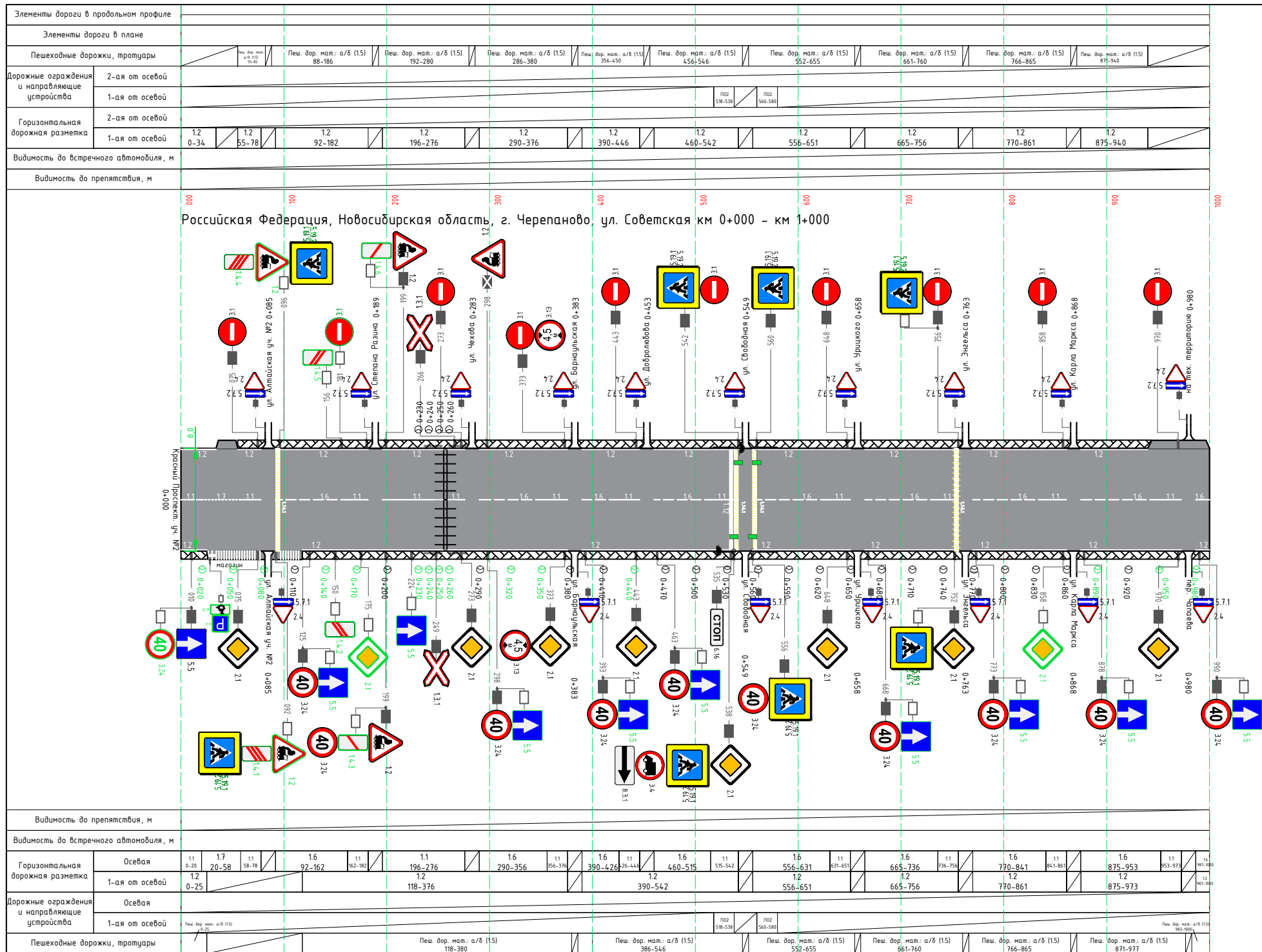
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Располож ение
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые, шт.	Фактически установленные, шт.	Демонтируемые, шт.	Потребность в установке, шт.	Проектируемые, шт.	Фактически установленные, шт.	Демонтируемые, шт.	Потребность в установке, шт.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+108	светофор	0	1	0	0	0	0	0	0	справа
2	1+112	светофор	0	1	0	0	0	0	0	0	слева
3	1+326	светофор	2	2	0	2	1	0	0	1	справа
4	1+330	светофор	0	0	0	0	1	0	0	1	слева
5	1+350	светофор	0	0	0	0	1	0	0	1	справа
6	1+354	светофор	2	2	0	2	1	0	0	1	слева
Итого:			4	6	0	4	4	0	0	4	

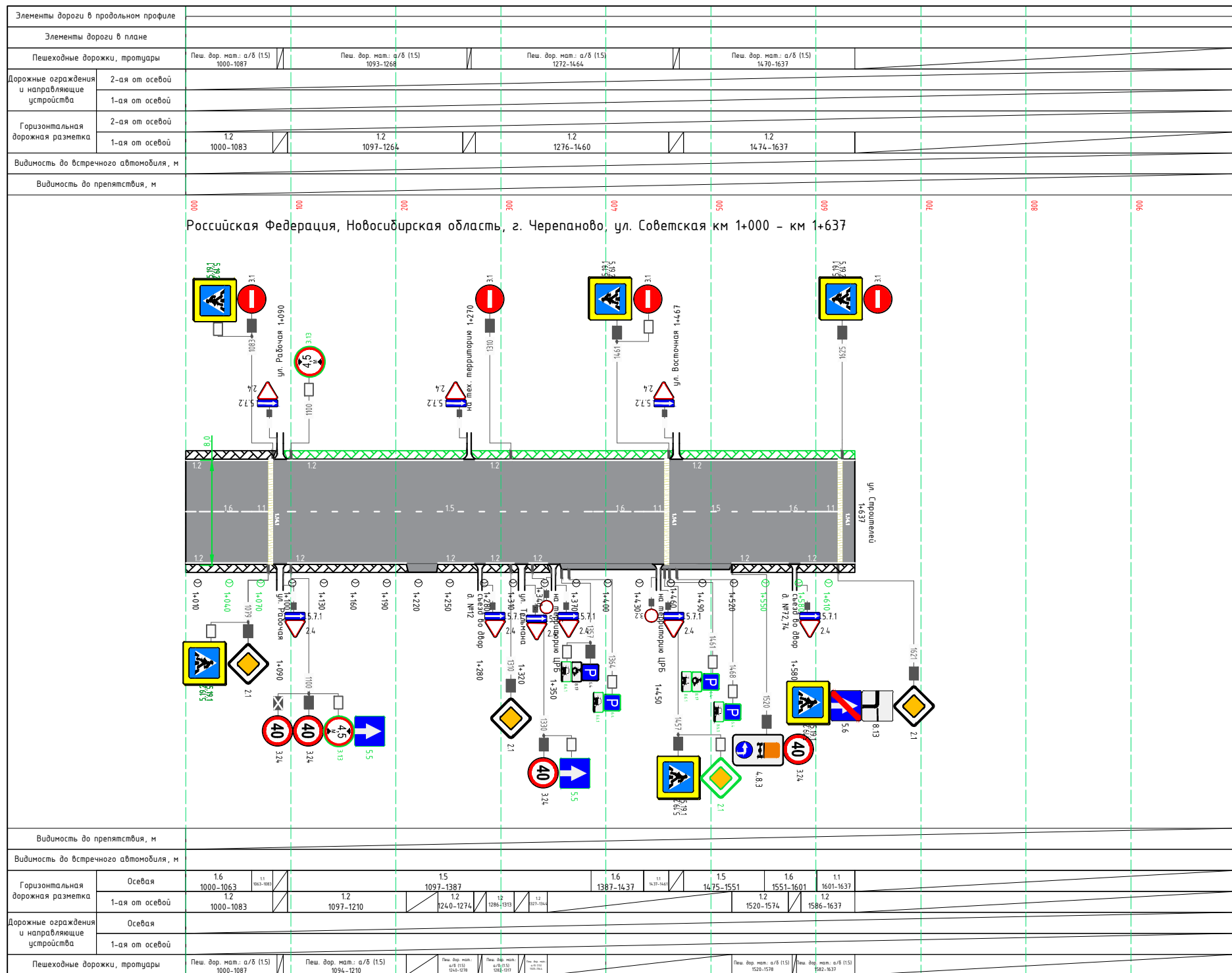
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+143	0+417	Автомобильная дорога	слева	274	0
2	0+423	0+557	Автомобильная дорога	слева	134	0
3	0+563	0+707	Автомобильная дорога	слева	144	0
4	0+713	0+850	Автомобильная дорога	слева	137	0
5	0+856	1+117	Автомобильная дорога	слева	0	261
6	1+123	1+337	Автомобильная дорога	слева	0	214
7	1+343	1+477	Автомобильная дорога	слева	0	134
8	1+483	1+699	Автомобильная дорога	слева	0	216
9	0+143	0+417	Автомобильная дорога	справа	274	0
10	0+423	0+557	Автомобильная дорога	справа	134	0
11	0+563	0+707	Автомобильная дорога	справа	144	0
12	0+713	0+850	Автомобильная дорога	справа	137	0
12	0+894	0+968	Автомобильная дорога	справа	74	0
13	0+972	1+117	Автомобильная дорога	справа	145	0
14	1+123	1+337	Автомобильная дорога	справа	0	214
15	1+343	1+477	Автомобильная дорога	справа	0	134
16	1+483	1+699	Автомобильная дорога	справа	0	216
Итого:					1597	1389

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
			Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+964	Сборный резино-пластик	6					
2	1+024	Сборный резино-пластик	6					





Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —1+637	382	2572	38	366	698	0	8	56	0	0	0	0	4120
ИТОГО	382	2572	38	366	698	0	8	56	0	0	0	0	4120
ЛИН.КМ	0,382	2,572	0,038	0,366	0,698	0	0,008	0,056	0	0	0	0	4,12
ПРИВЕД.КМ	0,382	2,572	0,0285	0,0915	0,5235	0	0,008	0,056	0	0	0	0	3,6615
ПЛОЩАДЬ	38,2	257,2	2,85	9,15	52,35	0	3,2	22,4	0	0	0	0	385,35

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+010	Установлено	1	справа
2	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+010	Требуется установить	1	справа
3	6.4	Парковка	1		0+028	Требуется установить	1	справа
4	8.17	Инвалиды	1		0+028	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+075	Установлено	1	справа
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+092	Требуется установить	1	справа
7	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+092	Требуется установить	1	справа
8	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+092	Требуется установить	1	справа
9	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+092	Требуется установить	1	справа
10	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+125	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+125	Установлено	1	справа
12	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+150	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+175	Требуется установить	1	справа
14	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+199	Установлено	1	справа
15	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+199	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+199	Установлено	1	справа
17	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+224	Требуется установить	1	справа
18	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+249	Установлено	1	справа
19	2.1	Главная дорога	1		0+273	Установлено	1	справа
20	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+298	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+298	Установлено	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		0+373	Установлено	1	справа
23	3.13	Ограничение высоты	1		0+373	Установлено	1	справа
24	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+393	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+393	Установлено	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		0+443	Установлено	1	справа
27	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+463	Требуется установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+463	Установлено	1	справа
29	2.1	Главная дорога	1		0+538	Установлено	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+538	Установлено	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+538	Установлено	1	справа
32	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+538	Установлено	1	справа
33	8.3.1	Направление действия	1		0+538	Установлено	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+556	Установлено	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+556	Установлено	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+556	Установлено	1	справа
37	2.1	Главная дорога	1		0+648	Установлено	1	справа
38	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+668	Требуется установить	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+668	Установлено	1	справа
40	2.1	Главная дорога	1		0+752	Установлено	1	справа
41	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+752	Требуется установить	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+752	Требуется установить	1	справа
43	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+773	Требуется установить	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+773	Установлено	1	справа
45	2.1	Главная дорога	1		0+858	Требуется установить	1	справа
46	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+878	Требуется установить	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+878	Установлено	1	справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+970	Установлено	1	справа
49	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+990	Требуется установить	1	справа
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+990	Установлено	1	справа
51	2.1	Главная дорога	1		1+079	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
52	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+079	Требуется установить	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+079	Требуется установить	1	справа
54	5.5	Дорога с односторонним движением	1		1+100	Требуется установить	1	справа
55	3.13	Ограничение высоты	1		1+100	Требуется установить	1	справа
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+100	Установлено	1	справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+100	Демонтировать	1	справа
58	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+280 съезд	Требуется установить	1	справа
59	2.4	Уступите дорогу	1		1+280 съезд	Требуется установить	1	справа
60	2.1	Главная дорога	1		1+310	Установлено	1	справа
61	5.5	Дорога с односторонним движением	1		1+330	Требуется установить	1	справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+330	Установлено	1	справа
63	3.2	Движение запрещено	1		1+350 съезд	Установлено	1	справа
64	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+350 съезд	Требуется установить	1	справа
65	2.4	Уступите дорогу	1		1+350 съезд	Требуется установить	1	справа
66	6.4	Парковка	1		1+357	Установлено	1	справа
67	8.17	Инвалиды	1		1+357	Установлено	1	справа
68	8.6.1	Порядок постановки транспортного средства	1		1+357	Требуется установить	1	справа
69	6.4	Парковка	1		1+364	Установлено	1	справа
70	8.6.1	Порядок постановки транспортного средства	1		1+364	Требуется установить	1	справа
71	3.2	Движение запрещено	1		1+450 съезд	Установлено	1	справа
72	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+450 съезд	Требуется установить	1	справа
73	2.4	Уступите дорогу	1		1+450 съезд	Требуется установить	1	справа
74	2.1	Главная дорога	1		1+457	Требуется установить	1	справа
75	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+457	Установлено	1	справа
76	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+457	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
77	6.4	Парковка	1		1+461	Требуется установить	1	справа
78	8.17	Инвалиды	1		1+461	Требуется установить	1	справа
79	8.6.1	Порядок постановки транспортного средства	1		1+461	Требуется установить	1	справа
80	6.4	Парковка	1		1+468	Требуется установить	1	справа
81	8.6.1	Порядок постановки транспортного средства	1		1+468	Требуется установить	1	справа
82	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+520	Установлено	1	справа
83	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+520	Установлено	1	справа
84	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+580 съезд	Требуется установить	1	справа
85	2.4	Уступите дорогу	1		1+580 съезд	Требуется установить	1	справа
86	2.1	Главная дорога	1		1+621	Установлено	1	справа
87	8.13	Направление главной дороги	1		1+621	Установлено	1	справа
88	5.6	Конец дороги с односторонним движением	1		1+621	Установлено	1	справа
89	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+621	Установлено	1	справа
90	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+621	Установлено	1	справа
91	3.1	Въезд запрещен	1		0+075	Установлено	1	слева
92	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+096	Требуется установить	1	слева
93	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+096	Требуется установить	1	слева
94	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+096	Требуется установить	1	слева
95	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+096	Требуется установить	1	слева
96	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+096	Требуется установить	1	слева
97	3.1	Въезд запрещен	1		0+181	Требуется установить	1	слева
98	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+199	Установлено	1	слева
99	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+199	Требуется установить	1	слева
100	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+266	Установлено	1	слева
101	3.1	Въезд запрещен	1		0+273	Установлено	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
102	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+298	Демонтировать	1	слева
103	3.1	Въезд запрещен	1		0+373	Установлено	1	слева
104	3.13	Ограничение высоты	1		0+373	Установлено	1	слева
105	3.1	Въезд запрещен	1		0+443	Установлено	1	слева
106	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+542	Установлено	1	слева
107	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+542	Установлено	1	слева
108	3.1	Въезд запрещен	1		0+542	Установлено	1	слева
109	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+560	Установлено	1	слева
110	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+560	Установлено	1	слева
111	3.1	Въезд запрещен	1		0+648	Установлено	1	слева
112	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+756	Требуется установить	1	слева
113	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+756	Требуется установить	1	слева
114	3.1	Въезд запрещен	1		0+756	Установлено	1	слева
115	3.1	Въезд запрещен	1		0+858	Установлено	1	слева
116	3.1	Въезд запрещен	1		0+970	Установлено	1	слева
117	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+980 съезд	Требуется установить	1	слева
118	2.4	Уступите дорогу	1		0+980 съезд	Требуется установить	1	слева
119	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+083	Требуется установить	1	слева
120	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+083	Требуется установить	1	слева
121	3.1	Въезд запрещен	1		1+083	Установлено	1	слева
122	3.13	Ограничение высоты	1		1+100	Установлено	1	слева
123	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+270 съезд	Требуется установить	1	слева
124	2.4	Уступите дорогу	1		1+270 съезд	Требуется установить	1	слева
125	3.1	Въезд запрещен	1		1+310	Установлено	1	слева
126	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+461	Установлено	1	слева
127	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+461	Установлено	1	слева
128	3.1	Въезд запрещен	1		1+461	Требуется установить	1	слева
129	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+625	Установлено	1	слева
130	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+625	Установлено	1	слева
131	3.1	Въезд запрещен	1		1+625	Установлено	1	слева
Итого		Демонтировать					2	
		Требуется установить					59	
		Установлено					70	
Всего:							131	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+518	0+538	-	20	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
2	0+560	0+580	-	20	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
3	0+518	0+538	-	20	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
4	0+560	0+580	-	20	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
Итого:			0	80						

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	1+610	Автодорога	56 / 56	510	1080	справа
2	0+230	0+260	Автодорога	4 / 4	0	30	слева
Итого:				4 / 4	0	30	

Ведомость размещения пешеходных переходов

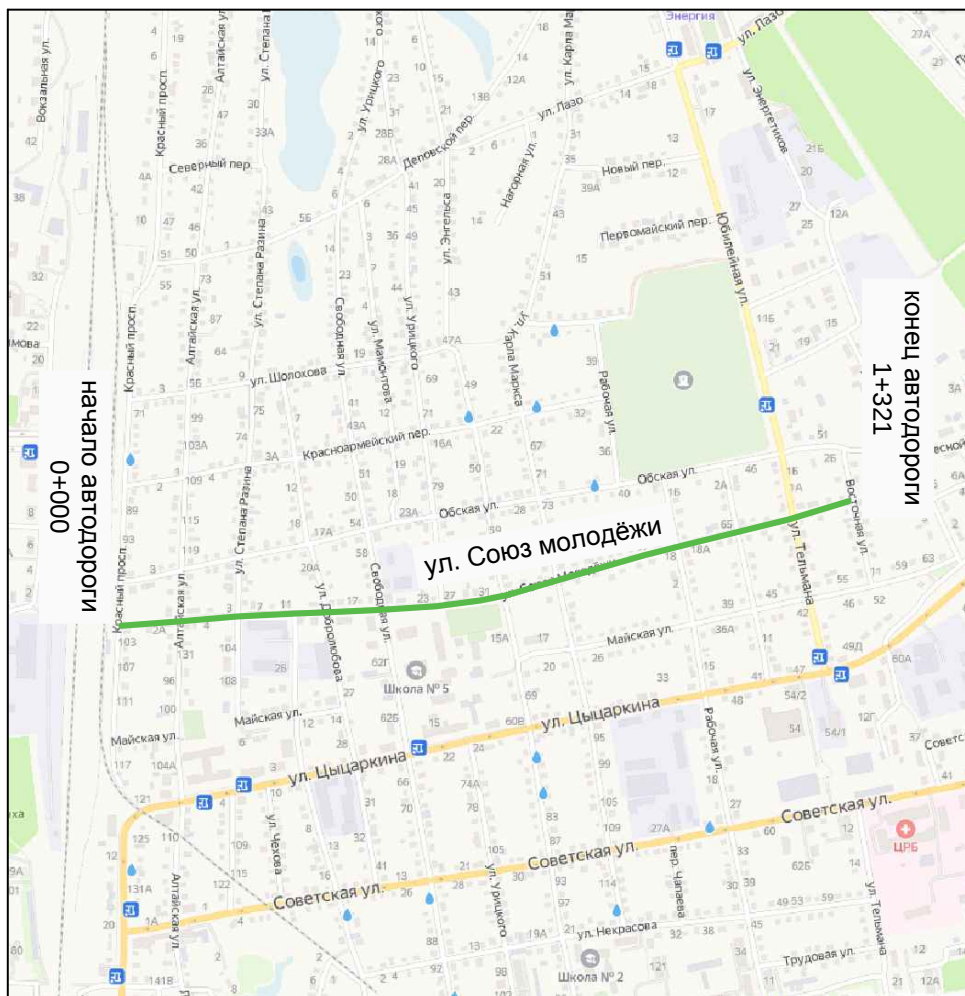
№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+094	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
2	0+540	наземный регулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
3	0+558	наземный регулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
4	0+754	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
5	1+081	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
6	1+459	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
7	1+623	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

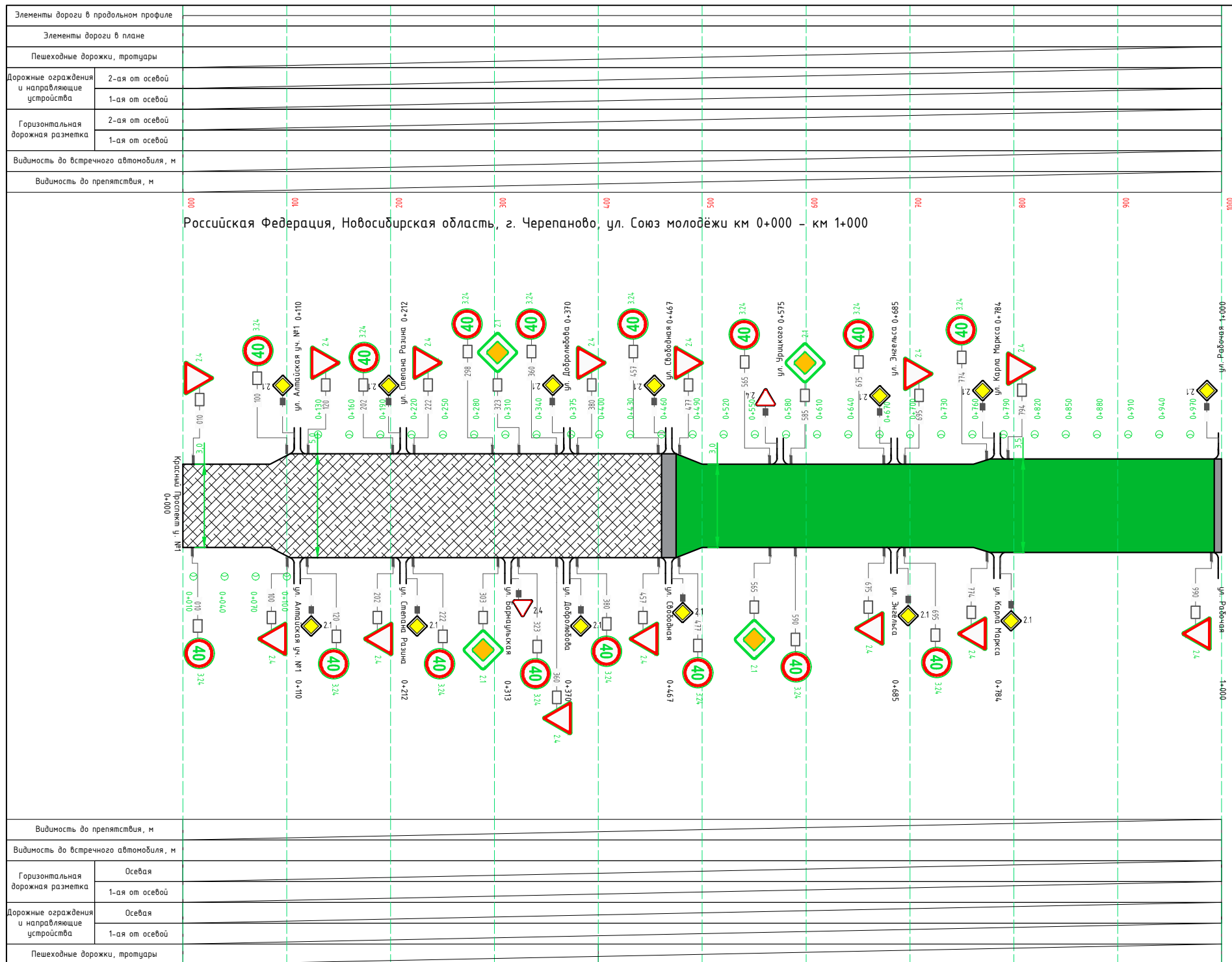
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые, шт.	Фактически установленные, шт.	Демонтируемые, шт.	Потребность в установке, шт.	Проектируемые, шт.	Фактически установленные, шт.	Демонтируемые, шт.	Потребность в установке, шт.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+538	светофор	0	1	0	0	1	0	0	1	справа
2	0+542	светофор	0	0	0	0	1	0	0	1	слева
3	0+556	светофор	0	0	0	0	1	0	0	1	справа
4	0+560	светофор	0	1	0	0	1	0	0	1	слева
Итого:			0	2	0	0	4	0	0	4	

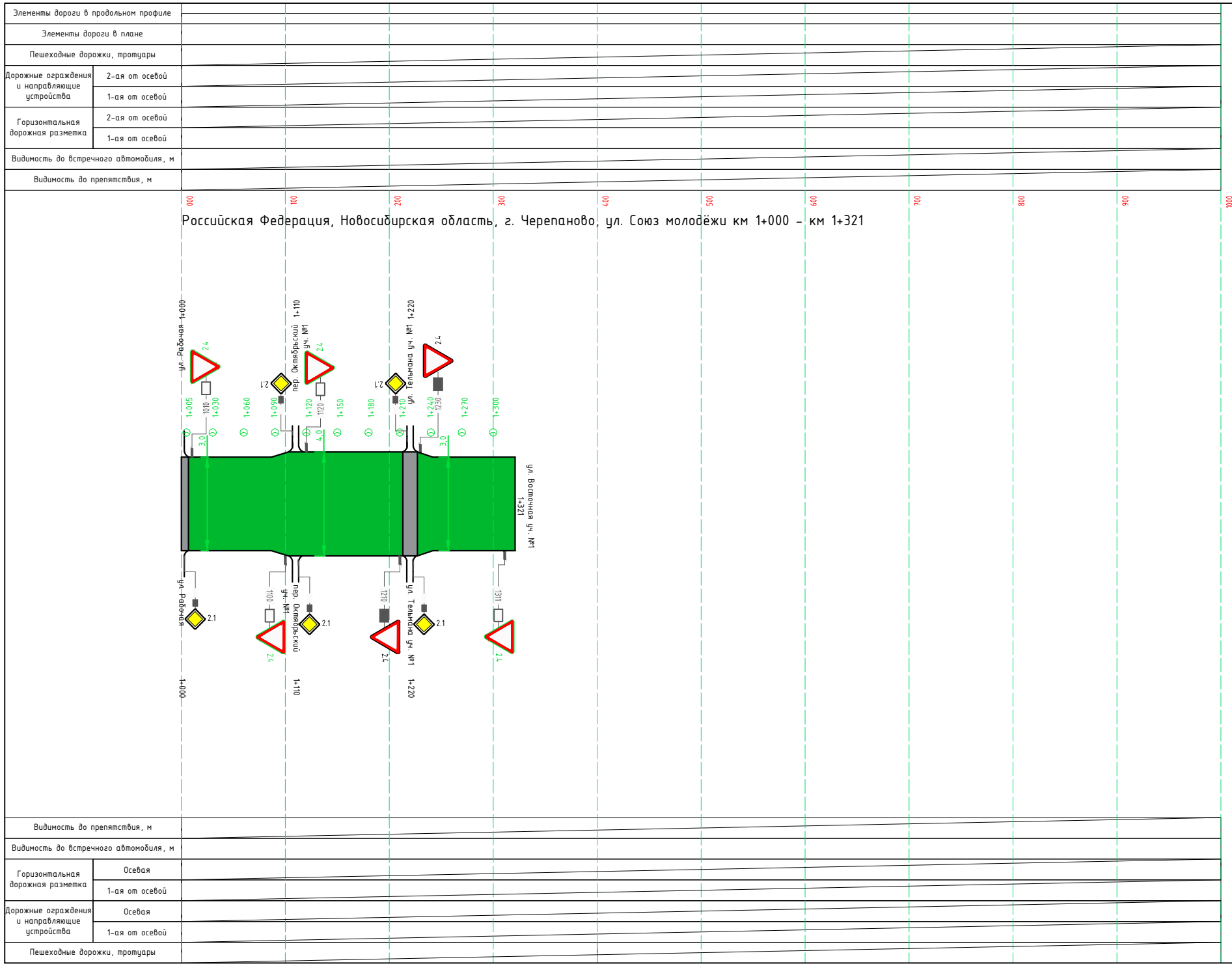
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+055	0+082	Автомобильная дорога	слева	0	27
2	0+088	0+186	Автомобильная дорога	слева	0	98
3	0+192	0+280	Автомобильная дорога	слева	0	88
4	0+286	0+380	Автомобильная дорога	слева	0	94
5	0+356	0+450	Автомобильная дорога	слева	0	94
6	0+456	0+546	Автомобильная дорога	слева	0	90
7	0+552	0+655	Автомобильная дорога	слева	0	103
8	0+661	0+760	Автомобильная дорога	слева	0	99
9	0+766	0+865	Автомобильная дорога	слева	0	99
10	0+871	0+940	Автомобильная дорога	слева	0	69
11	1+000	1+087	Автомобильная дорога	слева	0	87
12	1+093	1+268	Автомобильная дорога	слева	175	0
13	1+272	1+464	Автомобильная дорога	слева	192	0
14	1+470	1+637	Автомобильная дорога	слева	167	0
15	0+000	0+025	Автомобильная дорога	справа	0	25
16	0+118	0+380	Автомобильная дорога	справа	0	262
17	0+386	0+546	Автомобильная дорога	справа	0	160
18	0+552	0+655	Автомобильная дорога	справа	0	103
18	0+661	0+760	Автомобильная дорога	справа	0	99
19	0+766	0+865	Автомобильная дорога	справа	0	99
20	0+871	0+977	Автомобильная дорога	справа	0	106
21	0+983	1+087	Автомобильная дорога	справа	0	104
22	1+094	1+210	Автомобильная дорога	справа	0	116
23	1+240	1+278	Автомобильная дорога	справа	0	38
24	1+282	1+317	Автомобильная дорога	справа	0	35
25	1+323	1+344	Автомобильная дорога	справа	0	21
26	1+520	1+578	Автомобильная дорога	справа	0	58
22	1+582	1+637	Автомобильная дорога	справа	0	55
Итого:					534	2229



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+321	1+321	





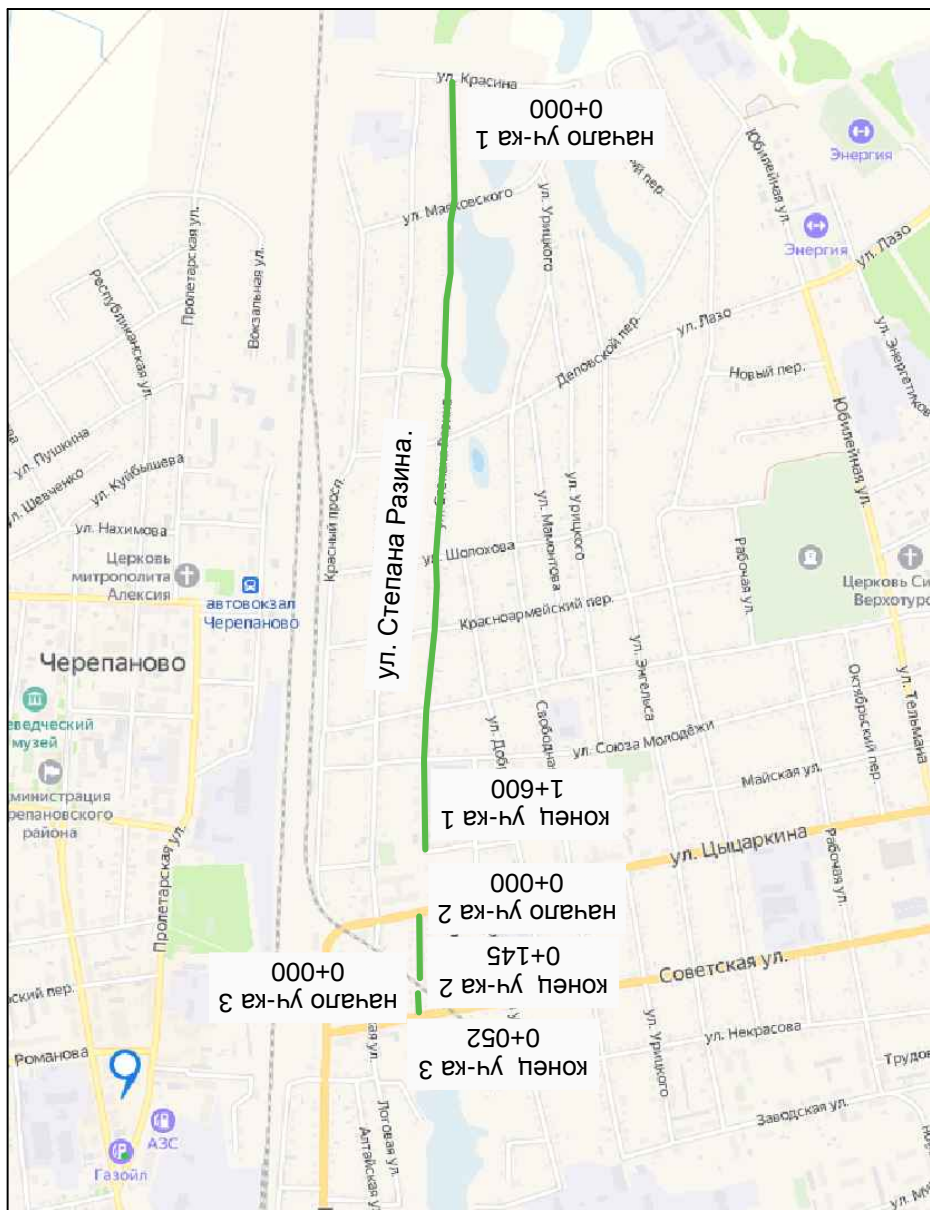
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+010	Требуется установить	1	справа
3	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+100	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+100	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+120	Требуется установить	1	слева
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+120	Требуется установить	1	справа
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+202	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+202	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+222	Требуется установить	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+222	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+298	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+303	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+323	Требуется установить	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+323	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+360	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+360	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+380	Требуется установить	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+380	Требуется установить	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+457	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+457	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+477	Требуется установить	1	слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		0+477	Требуется установить	1	справа

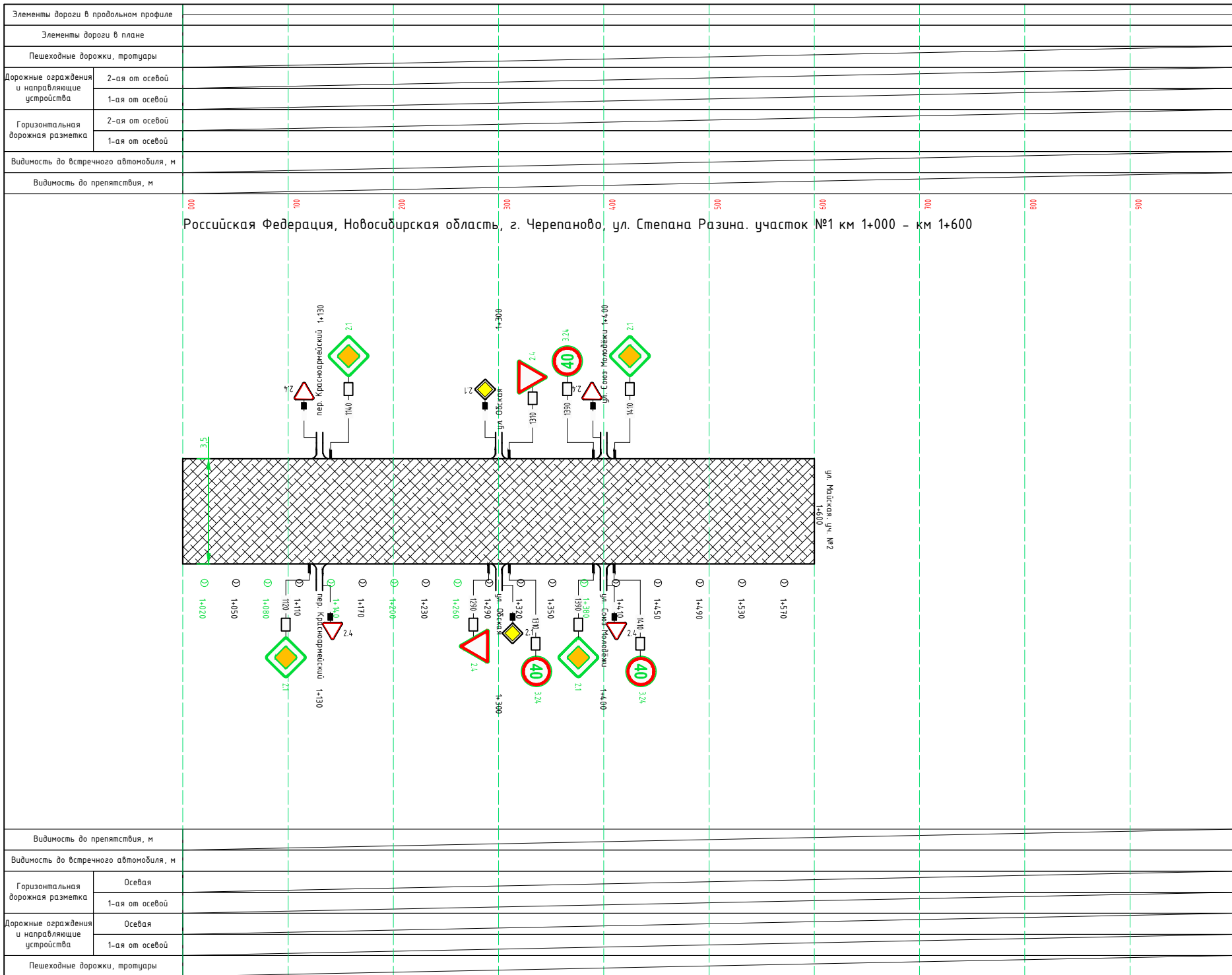
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+565	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога	1		0+565	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	1		0+585	Требуется установить	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+585	Требуется установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+675	Требуется установить	1	слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+675	Требуется установить	1	справа
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+695	Требуется установить	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+695	Требуется установить	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+774	Требуется установить	1	слева
32	2.4	Уступите дорогу	1		0+774	Требуется установить	1	справа
33	2.4	Уступите дорогу	1		0+794	Требуется установить	1	слева
34	2.4	Уступите дорогу	1		0+990	Требуется установить	1	справа
35	2.4	Уступите дорогу	1		1+010	Требуется установить	1	слева
36	2.4	Уступите дорогу	1		1+100	Требуется установить	1	справа
37	2.4	Уступите дорогу	1		1+120	Требуется установить	1	слева
38	2.4	Уступите дорогу	1		1+210	Установлено	1	справа
39	2.4	Уступите дорогу	1		1+230	Установлено	1	слева
40	2.4	Уступите дорогу	1		1+311	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					38	
		Установлено					2	
Всего:							40	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+100	Автодорога	4 / 4	90	0	слева
2	0+130	1+300	Автодорога	40 / 40	1170	0	справа
Итого:				44 / 44	1260	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+797	1+797	

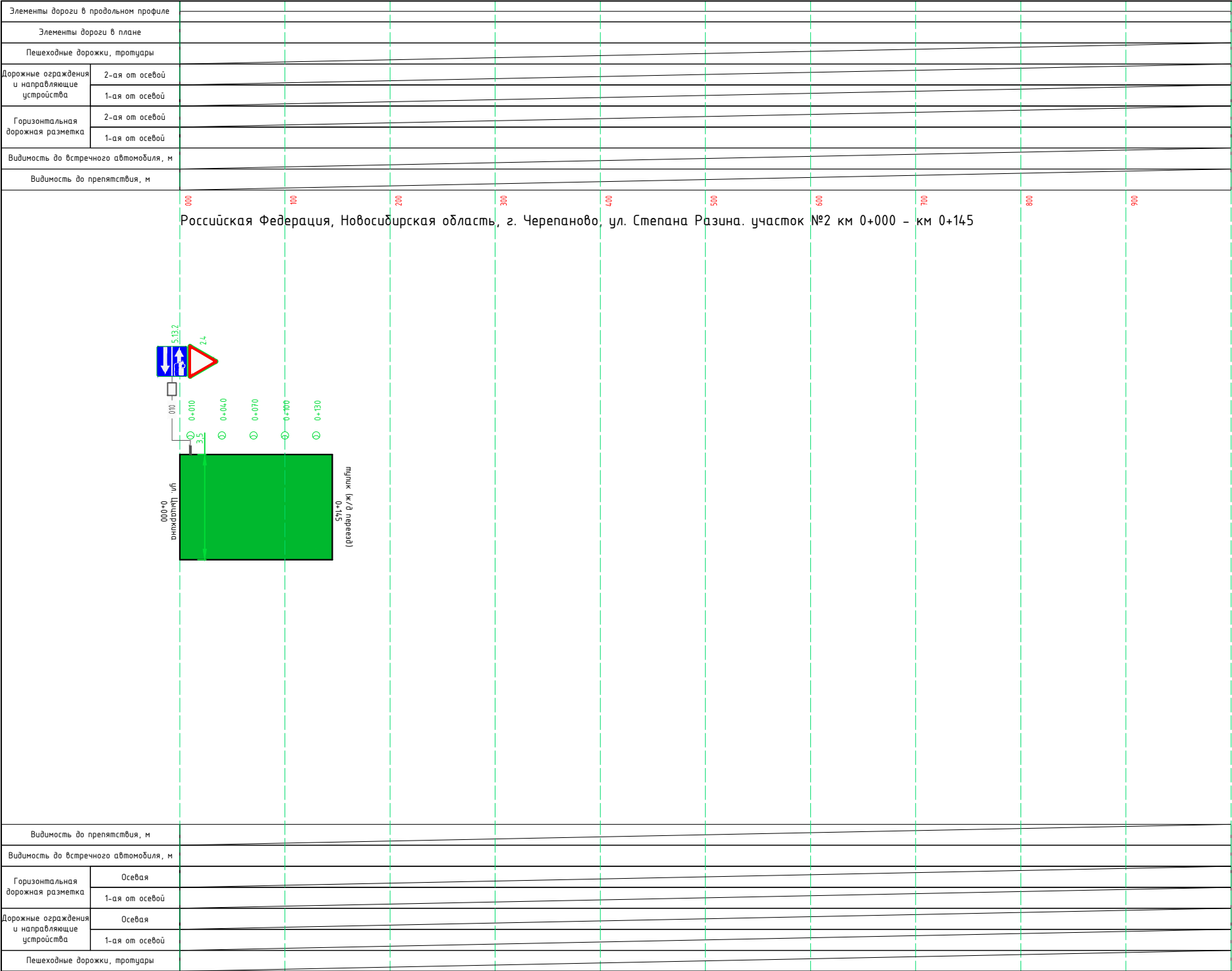


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+248	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+268	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+593	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+613	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+734	Установлено	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+754	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+980	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		1+000	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		1+120	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		1+140	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		1+290	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	1		1+310	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		1+390	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+390	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+410	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		1+410	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					15	
		Установлено					2	
Всего:							17	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	1+570	Автодорога	50 / 50	1090	480	справа
Итого:				50 / 50	1090	480	

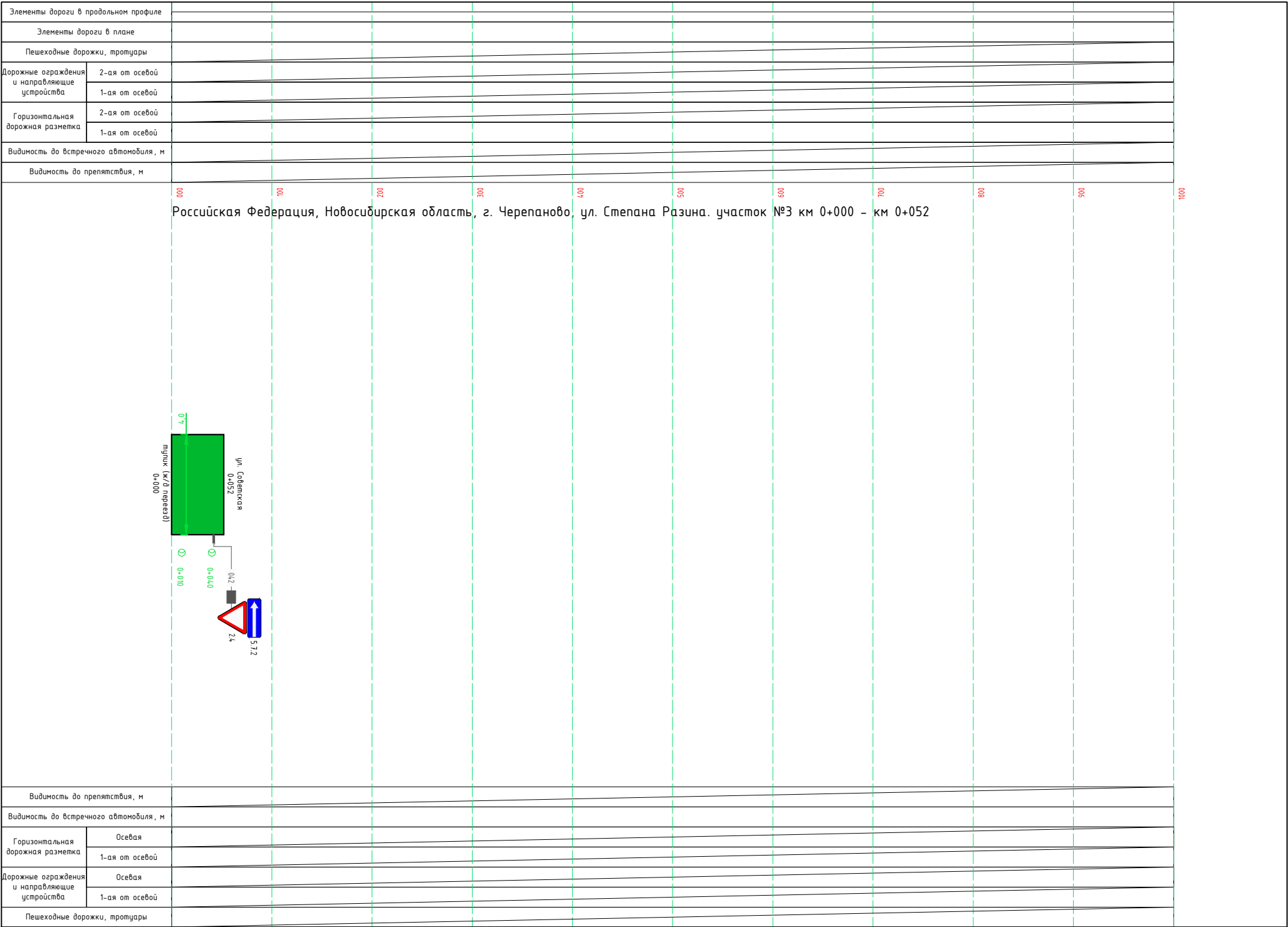


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					2	
		Установлено					0	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+130	Автодорога	5 / 5	120	0	слева
Итого:				5 / 5	120	0	

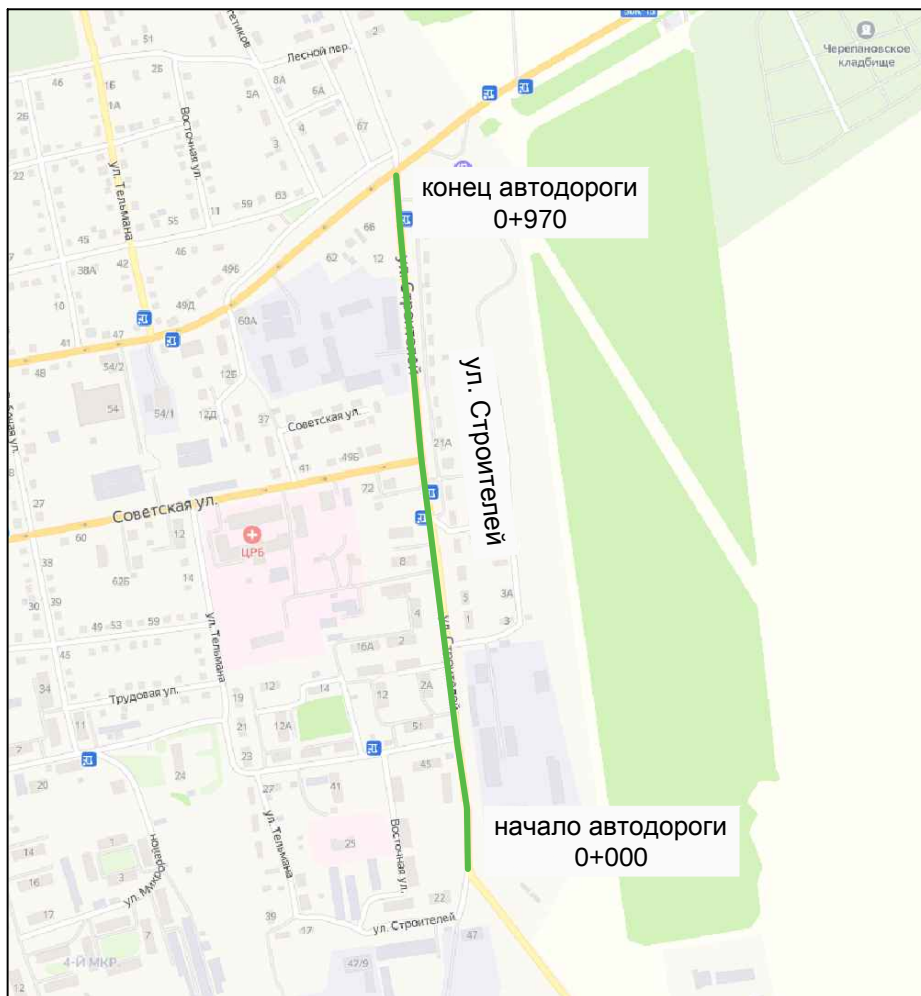


Ведомость размещения дорожных знаков

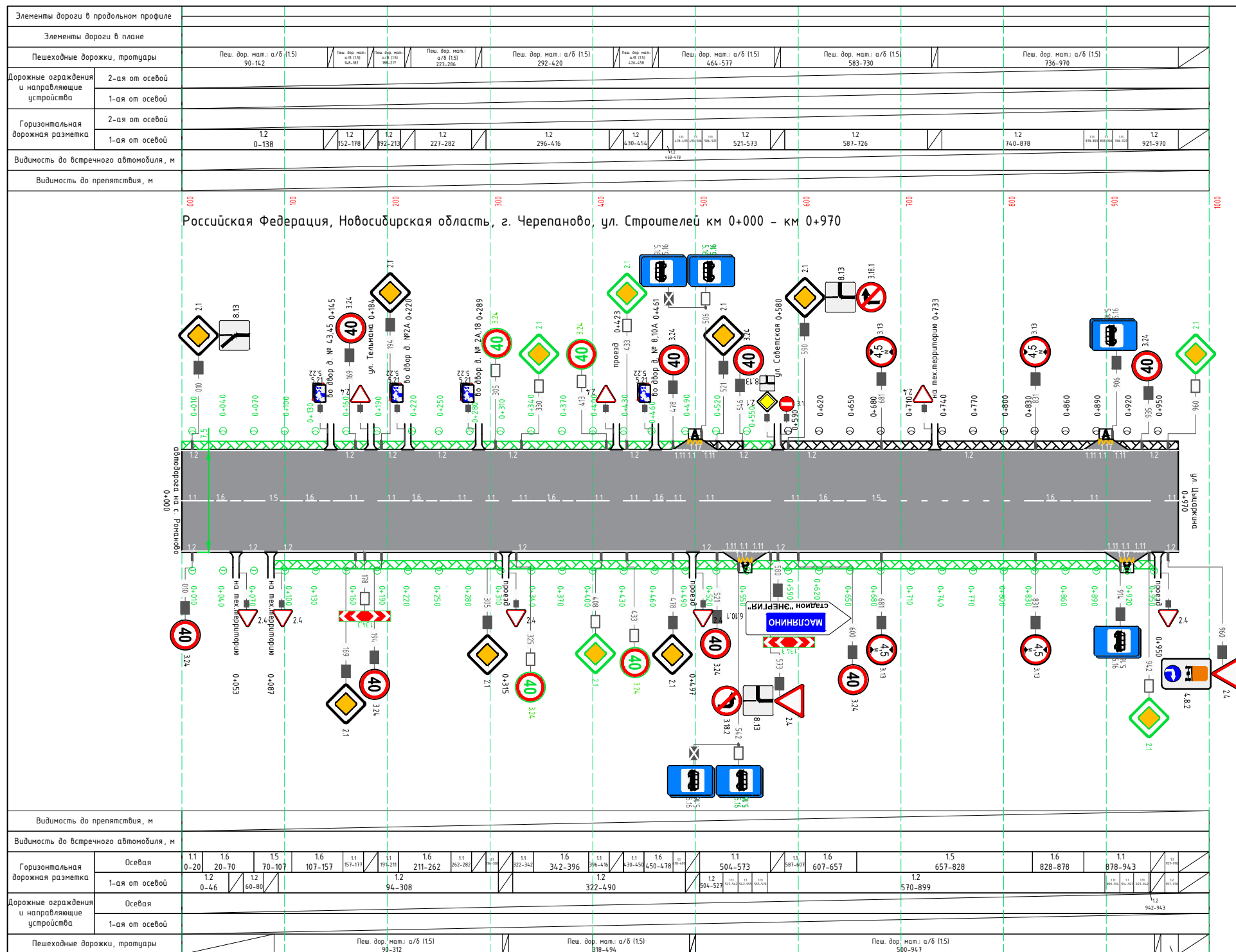
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	5.7.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		0+042	Установлено	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+042	Установлено	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					0	
		Установлено					2	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+040	Автодорога	2 / 2	30	0	справа
Итого:				2 / 2	30	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+970	0+970	



Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+970	383	1586	0	208	333	120	0	0	64	0	0	0	2694
ИТОГО	383	1586	0	208	333	120	0	0	64	0	0	0	2694
ЛИН.КМ	0,383	1,586	0	0,208	0,333	0,12	0	0	0,064	0	0	0	2,694
ПРИВЕД.КМ	0,383	1,586	0	0,052	0,24975	0,21	0	0	0,064	0	0	0	2,54475
ПЛОЩАДЬ	38,3	158,6	0	5,2	24,975	21	0	0	6,4	0	0	0	254,475

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+010	Установлено	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+053 съезд	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+087 съезд	Установлено	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+169	Установлено	1	справа
5	1.34.3	Направление поворота	1		0+178	Требуется установить	1	справа
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+194	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+305	Установлено	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+315 проезд	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+325	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+408	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+433	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+478	Установлено	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+497 проезд	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+521	Установлено	1	справа
15	5.16	Место остановки	1		0+542	Требуется установить	1	справа
16	5.16	Место остановки	1		0+542	Требуется установить	1	справа
17	5.16	Место остановки	1		0+542	Демонтировать	1	справа
18	5.16	Место остановки	1		0+542	Демонтировать	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+573	Установлено	1	справа
20	8.13	Направление главной дороги	1		0+573	Установлено	1	справа
21	3.18.2	Поворот налево запрещен	1		0+573	Установлено	1	справа
22	1.34.3	Направление поворота	1		0+580	Требуется установить	1	справа
23	6.10.2	Указатель направления	1		0+580	Установлено	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+600	Установлено	1	справа
25	3.13	Ограничение высоты	1		0+681	Установлено	1	справа
26	3.13	Ограничение высоты	1		0+831	Установлено	1	справа
27	5.16	Место остановки	1		0+914	Установлено	1	справа
28	5.16	Место остановки	1		0+914	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	2.1	Главная дорога	1		0+942	Требуется установить	1	справа
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+950 проезд	Установлено	1	справа
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+960	Установлено	1	справа
32	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		0+960	Установлено	1	справа
33	2.1	Главная дорога	1		0+010	Установлено	1	слева
34	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Установлено	1	слева
35	5.1	Жилая зона	1		0+145 съезд	Требуется установить	1	слева
36	5.2	Конец жилой зоны	1		0+145 съезд	Требуется установить	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+169	Установлено	1	слева
38	2.1	Главная дорога	1		0+194	Установлено	1	слева
39	5.1	Жилая зона	1		0+220 съезд	Требуется установить	1	слева
40	5.2	Конец жилой зоны	1		0+220 съезд	Требуется установить	1	слева
41	5.1	Жилая зона	1		0+289 съезд	Требуется установить	1	слева
42	5.2	Конец жилой зоны	1		0+289 съезд	Требуется установить	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+305	Требуется установить	1	слева
44	2.1	Главная дорога	1		0+330	Требуется установить	1	слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+413	Требуется установить	1	слева
46	2.4	Уступите дорогу	1		0+423 проезд	Требуется установить	1	слева
47	2.1	Главная дорога	1		0+433	Требуется установить	1	слева
48	5.1	Жилая зона	1		0+461 съезд	Требуется установить	1	слева
49	5.2	Конец жилой зоны	1		0+461 съезд	Требуется установить	1	слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+478	Установлено	1	слева
51	5.16	Место остановки	1		0+506	Требуется установить	1	слева
52	5.16	Место остановки	1		0+506	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
53	5.16	Место остановки	1		0+506	Демонтировать	1	слева
54	5.16	Место остановки	1		0+506	Демонтировать	1	слева
55	2.1	Главная дорога	1		0+521	Установлено	1	слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+546	Установлено	1	слева
57	2.1	Главная дорога	1		0+521	Установлено	1	слева
58	8.13	Направление главной дороги	1		0+521	Установлено	1	слева
59	3.18.1	Поворот направо запрещен	1		0+521	Установлено	1	слева
60	3.13	Ограничение высоты	1		0+681	Установлено	1	слева
61	2.4	Уступите дорогу	1		0+733 проезд	Требуется установить	1	слева
62	3.13	Ограничение высоты	1		0+831	Установлено	1	слева
63	5.16	Место остановки	1		0+906	Установлено	1	слева
64	5.16	Место остановки	1		0+906	Установлено	1	слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+935	Установлено	1	слева
66	2.1	Главная дорога	1		0+960	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					4	
		Требуется установить					27	
		Установлено					35	
Всего:							66	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+950	Автодорога	32 / 32	550	390	слева
2	0+010	0+950	Автодорога	32 / 32	940	0	справа
Итого:				64 / 64	1490	390	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

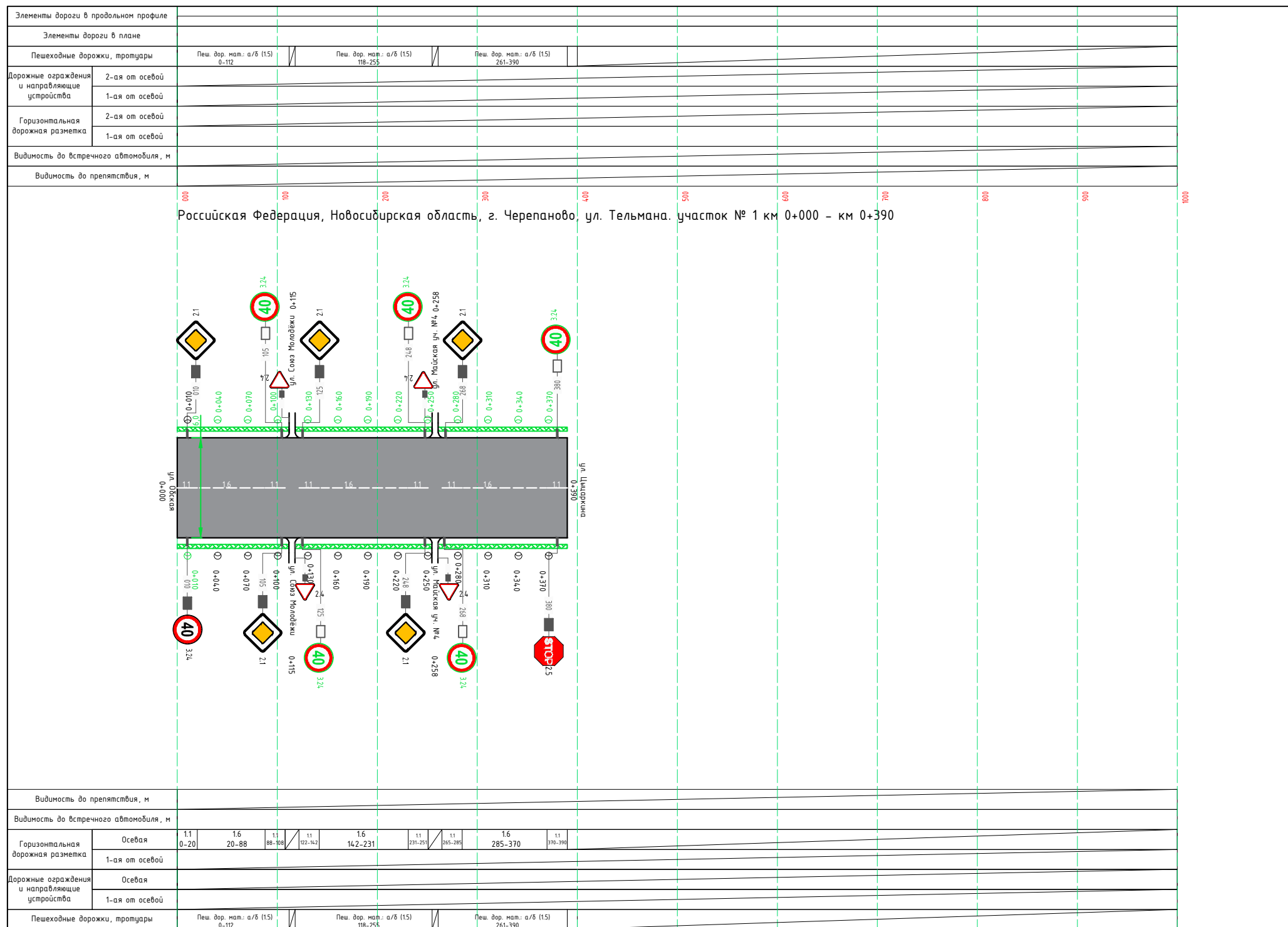
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+500	слева	есть	-	-	-	-	-	-
2	0+900	слева	есть	-	-	-	-	-	-
3	0+550	справа	есть	-	-	-	-	-	-
4	0+920	справа	есть	-	-	-	-	-	-

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+090	0+142	Автомобильная дорога	слева	52	0
2	0+148	0+182	Автомобильная дорога	слева	34	0
3	0+188	0+217	Автомобильная дорога	слева	29	0
4	0+223	0+286	Автомобильная дорога	слева	63	0
5	0+292	0+420	Автомобильная дорога	слева	128	0
6	0+426	0+458	Автомобильная дорога	слева	32	0
7	0+464	0+577	Автомобильная дорога	слева	113	0
8	0+583	0+730	Автомобильная дорога	слева	0	147
9	0+736	0+970	Автомобильная дорога	слева	0	234
10	0+090	0+312	Автомобильная дорога	справа	222	0
11	0+318	0+494	Автомобильная дорога	справа	176	0
12	0+500	0+947	Автомобильная дорога	справа	447	0
13	0+953	0+970	Автомобильная дорога	справа	17	0
Итого:					1313	381



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+293	1+293	



Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+390	120	0	0	0	262	0	0	0	0	0	0	0	382
ИТОГО	120	0	0	0	262	0	0	0	0	0	0	0	382
ЛИН.КМ	0,12	0	0	0	0,262	0	0	0	0	0	0	0	0,382
ПРИВЕД.КМ	0,12	0	0	0	0,1965	0	0	0	0	0	0	0	0,3165
ПЛОЩАДЬ	12	0	0	0	19,65	0	0	0	0	0	0	0	31,65

Ведомость размещения дорожных знаков

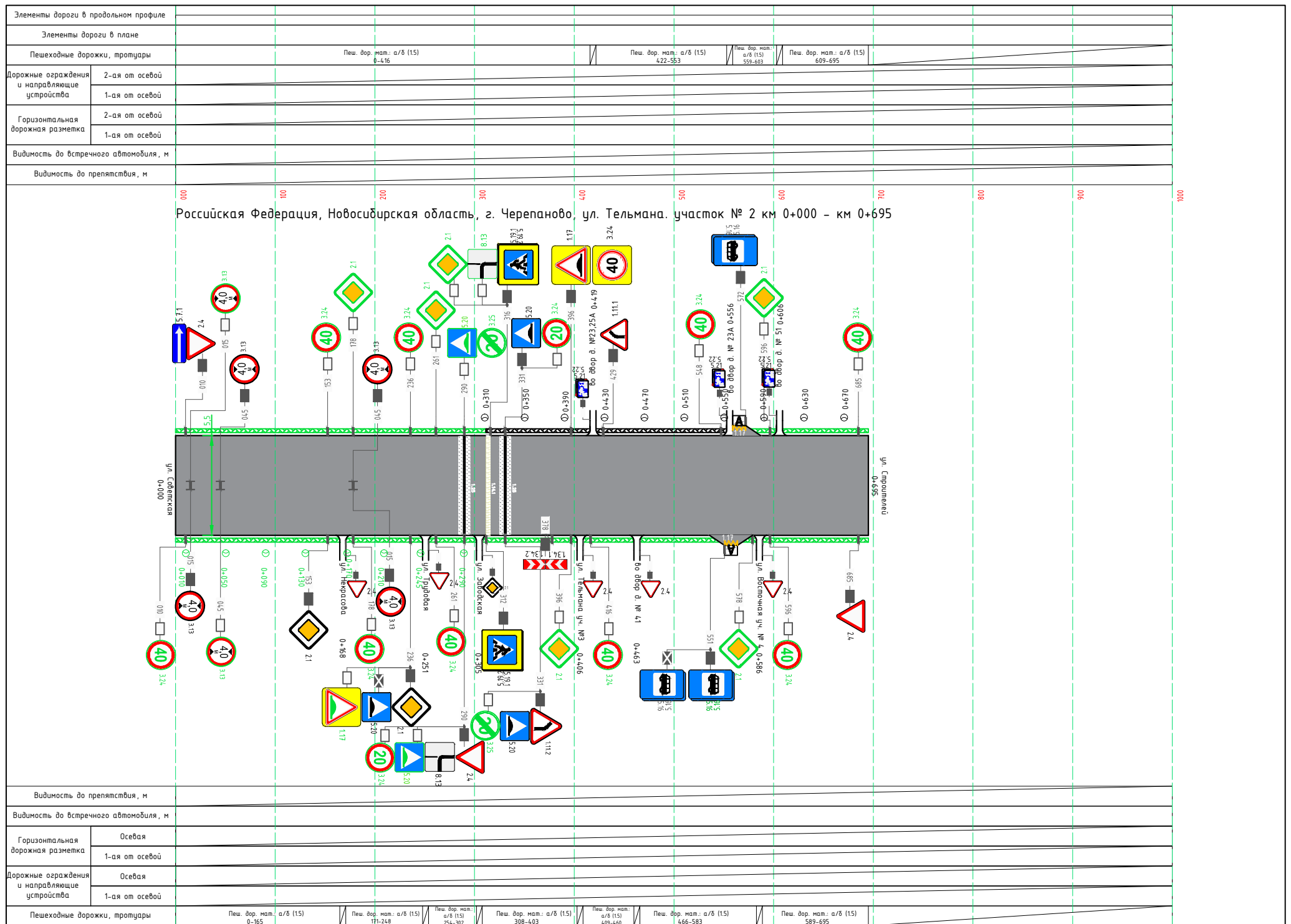
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+010	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+105	Установлено	1	справа
3	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+125	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+248	Установлено	1	справа
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+268	Требуется установить	1	справа
6	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+380	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+010	Установлено	1	слева
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+105	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+125	Установлено	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+248	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+268	Установлено	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+380	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					5	
		Установлено					7	
Всего:							12	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+370	Автодорога	13 / 13	360	0	слева
2	0+010	0+370	Автодорога	13 / 13	330	30	справа
Итого:				26 / 26	690	30	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+112	Автомобильная дорога	слева	112	0
2	0+118	0+255	Автомобильная дорога	слева	137	0
3	0+261	0+390	Автомобильная дорога	слева	129	0
4	0+000	0+112	Автомобильная дорога	справа	112	0
5	0+118	0+255	Автомобильная дорога	справа	137	0
6	0+261	0+390	Автомобильная дорога	справа	129	0
Итого:					756	0



Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+695	0	0	0	0	0	0	0	5,5	32	0	0	22	59,5
ИТОГО	0	0	0	0	0	0	0	5,5	32	0	0	22	59,5
ЛИН.КМ	0	0	0	0	0	0	0	0,0055	0,032	0	0	0,022	0,0595
ПРИВЕД.КМ	0	0	0	0	0	0	0	0,0055	0,032	0	0	0,022	0,0595
ПЛОЩАДЬ	0	0	0	0	0	0	0	2,2	3,2	0	0	8,8	14,2

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+010	Требуется установить	1	справа
2	3.13	Ограничение высоты	1		0+015	Установлено	1	справа
3	3.13	Ограничение высоты	1		0+045	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+153	Установлено	1	справа
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+178	Требуется установить	1	справа
6	3.13	Ограничение высоты	1		0+178	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+236	Установлено	1	справа
8	5.20	Искусственная неровность	1		0+236	Демонтировать	1	справа
9	1.17	Искусственная неровность	1		0+236	Требуется установить	1	справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+261	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+290	Установлено	1	справа
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+290	Установлено	1	справа
13	5.20	Искусственная неровность	1		0+290	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+290	Требуется установить	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+312	Установлено	1	справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+312	Установлено	1	справа
17	1.11.2	Опасный поворот	1		0+331	Установлено	1	справа
18	5.20	Искусственная неровность	1		0+331	Установлено	1	справа
19	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1		0+331	Требуется установить	1	справа
20	1.34.1	Направление поворота	1		0+378	Установлено	1	справа
21	1.34.2	Направление поворота	1		0+378	Установлено	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1		0+396	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+416	Требуется установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу	1		0+463 съезд	Установлено	1	справа
25	5.16	Место остановки	1		0+551	Требуется установить	1	справа
26	5.16	Место остановки	1		0+551	Требуется установить	1	справа
27	5.16	Место остановки	1		0+551	Демонтировать	1	справа
28	5.16	Место остановки	1		0+551	Демонтировать	1	справа
29	2.1	Главная дорога	1		0+578	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+596	Требуется установить	1	справа
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+685	Установлено	1	справа
32	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+010	Установлено	1	слева
33	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
34	3.13	Ограничение высоты	1		0+015	Установлено	1	слева
35	3.13	Ограничение высоты	1		0+045	Требуется установить	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+153	Требуется установить	1	слева
37	3.13	Ограничение высоты	1		0+178	Установлено	1	слева
38	2.1	Главная дорога	1		0+178	Требуется установить	1	слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+236	Требуется установить	1	слева
40	2.1	Главная дорога	1		0+261	Требуется установить	1	слева
41	5.20	Искусственная неровность	1		0+290	Требуется установить	1	слева
42	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1		0+290	Требуется установить	1	слева
43	2.1	Главная дорога	1		0+316	Требуется установить	1	слева
44	8.13	Направление главной дороги	1		0+316	Требуется установить	1	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+316	Установлено	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+316	Установлено	1	слева
47	5.20	Искусственная неровность	1		0+331	Установлено	1	слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+331	Требуется установить	1	слева
49	1.17	Искусственная неровность	1		0+396	Установлено	1	слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+396	Установлено	1	слева
51	5.1	Жилая зона	1		0+419 съезд	Требуется установить	1	слева
52	5.2	Конец жилой зоны	1		0+419 съезд	Требуется установить	1	слева
53	1.11.1	Опасный поворот	1		0+429	Установлено	1	слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+548	Требуется установить	1	слева
55	5.1	Жилая зона	1		0+556 съезд	Требуется установить	1	слева
56	5.2	Конец жилой зоны	1		0+556 съезд	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
57	5.16	Место остановки	1		0+572	Установлено	1	справа
58	5.16	Место остановки	1		0+572	Установлено	1	справа
59	2.1	Главная дорога	1		0+596	Требуется установить	1	слева
60	5.1	Жилая зона	1		0+606 съезд	Требуется установить	1	слева
61	5.2	Конец жилой зоны	1		0+606 съезд	Требуется установить	1	слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+685	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					3	
		Требуется установить					33	
		Установлено					26	
Всего:							62	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+290	Автодорога	8 / 8	280	0	справа
2	0+310	0+670	Автодорога	10 / 10	0	360	слева
Итого:				18 / 18	280	360	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+560	справа	есть	-	-	-	-	-	-
2	0+565	слева	есть	-	-	-	-	-	-

Ведомость размещения пешеходных переходов

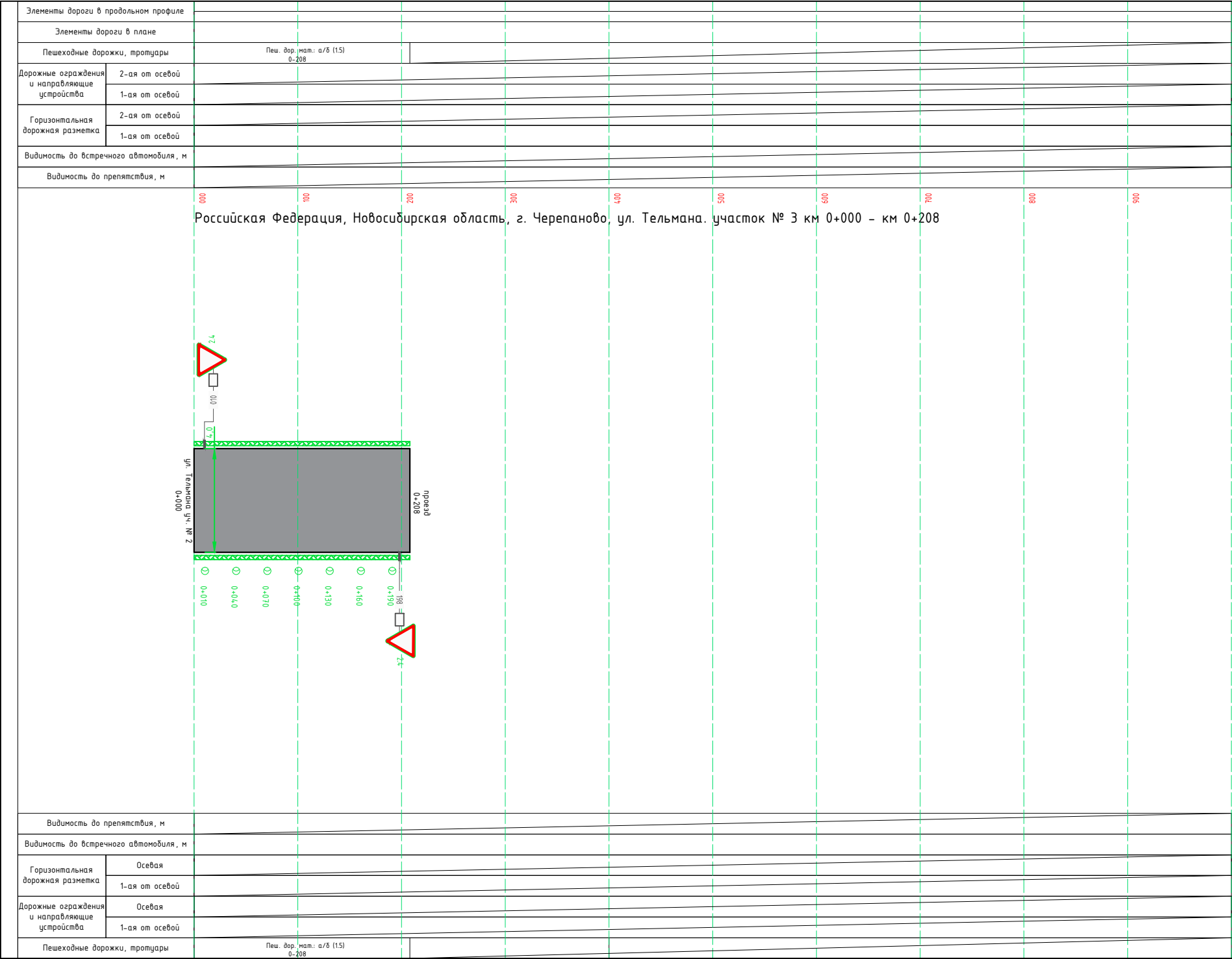
№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+314	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+416	Автомобильная дорога	слева	416	0
2	0+422	0+553	Автомобильная дорога	слева	0	131
3	0+559	0+603	Автомобильная дорога	слева	0	44
4	0+609	0+695	Автомобильная дорога	слева	0	86
5	0+000	0+165	Автомобильная дорога	справа	165	0
6	0+171	0+248	Автомобильная дорога	справа	77	0
7	0+254	0+302	Автомобильная дорога	справа	48	0
8	0+308	0+403	Автомобильная дорога	справа	95	0
9	0+409	0+460	Автомобильная дорога	справа	51	0
10	0+466	0+583	Автомобильная дорога	справа	117	0
11	0+589	0+695	Автомобильная дорога	справа	106	0
Итого:					1075	261

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
			Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+290	Сборный резино-пластик	5,5					
2	0+331	Сборный резино-пластик	5,5					



Ведомость размещения дорожных знаков

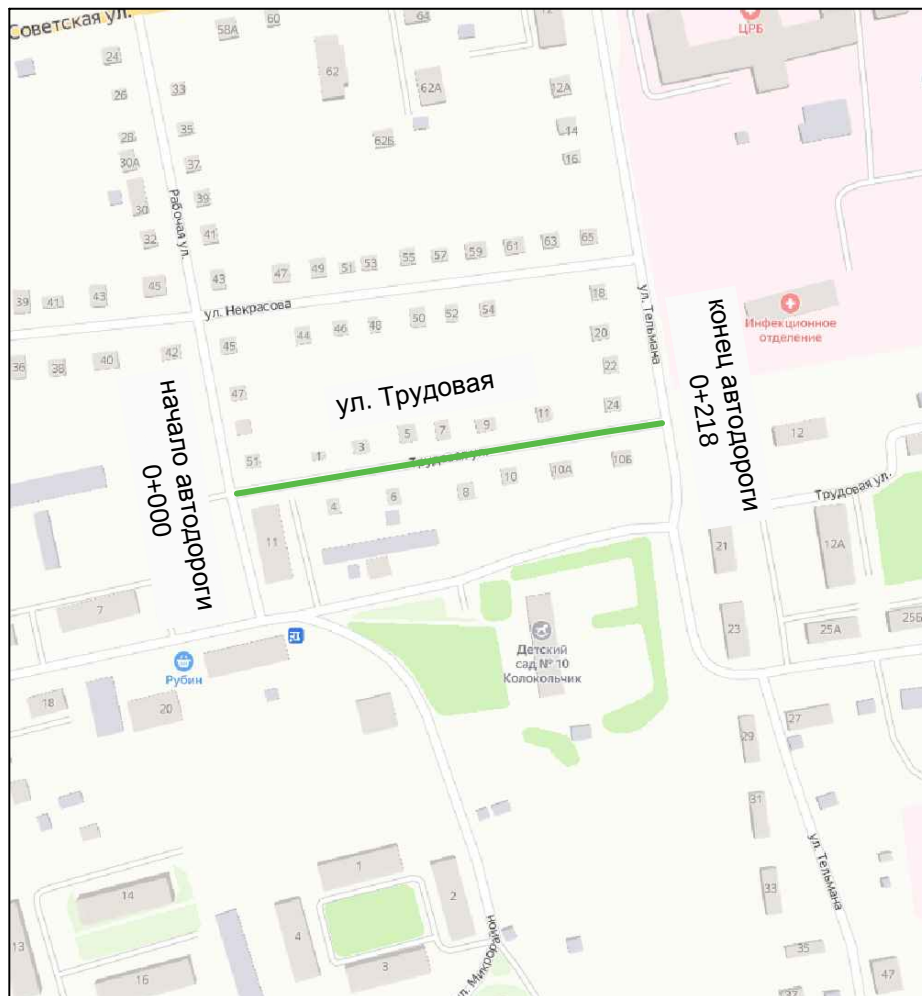
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+198	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					2	
		Установлено					0	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+190	Автодорога	7 / 7	180	0	справа
Итого:				7 / 7	180	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+208	Автомобильная дорога	слева	208	0
2	0+000	0+208	Автомобильная дорога	справа	208	0
Итого:					416	0



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+218	0+218	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+208	Установлено	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					0	
		Установлено					2	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

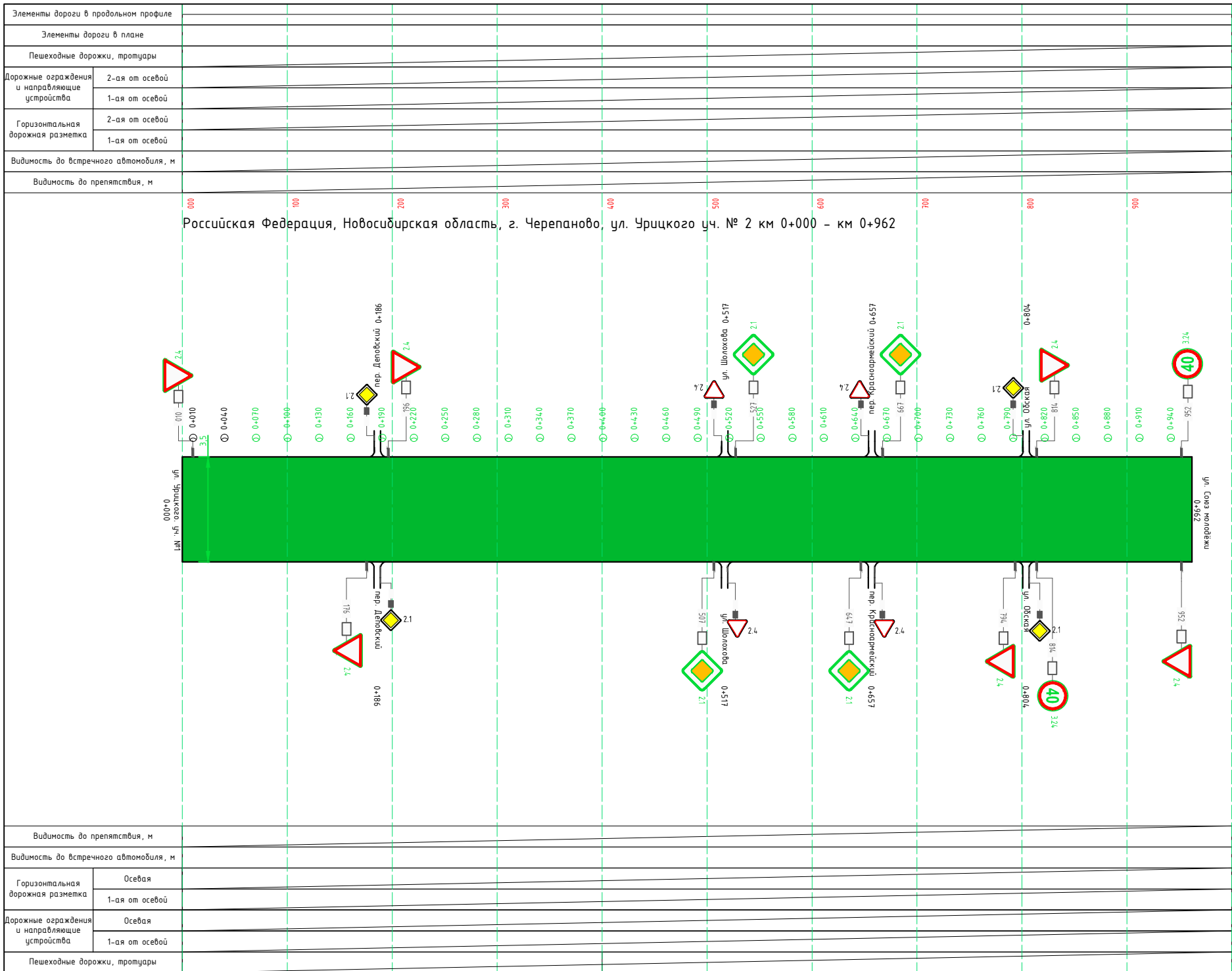
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+210	Автодорога	6 / 6	80	220	слева
Итого:				6 / 6	80	220	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+224	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+244	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					3	
		Установлено					0	
Всего:							3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+210	Автодорога	8 / 8	110	90	слева
2	0+240	0+330	Автодорога	4 / 4	90	0	справа
Итого:				12 / 12	200	90	

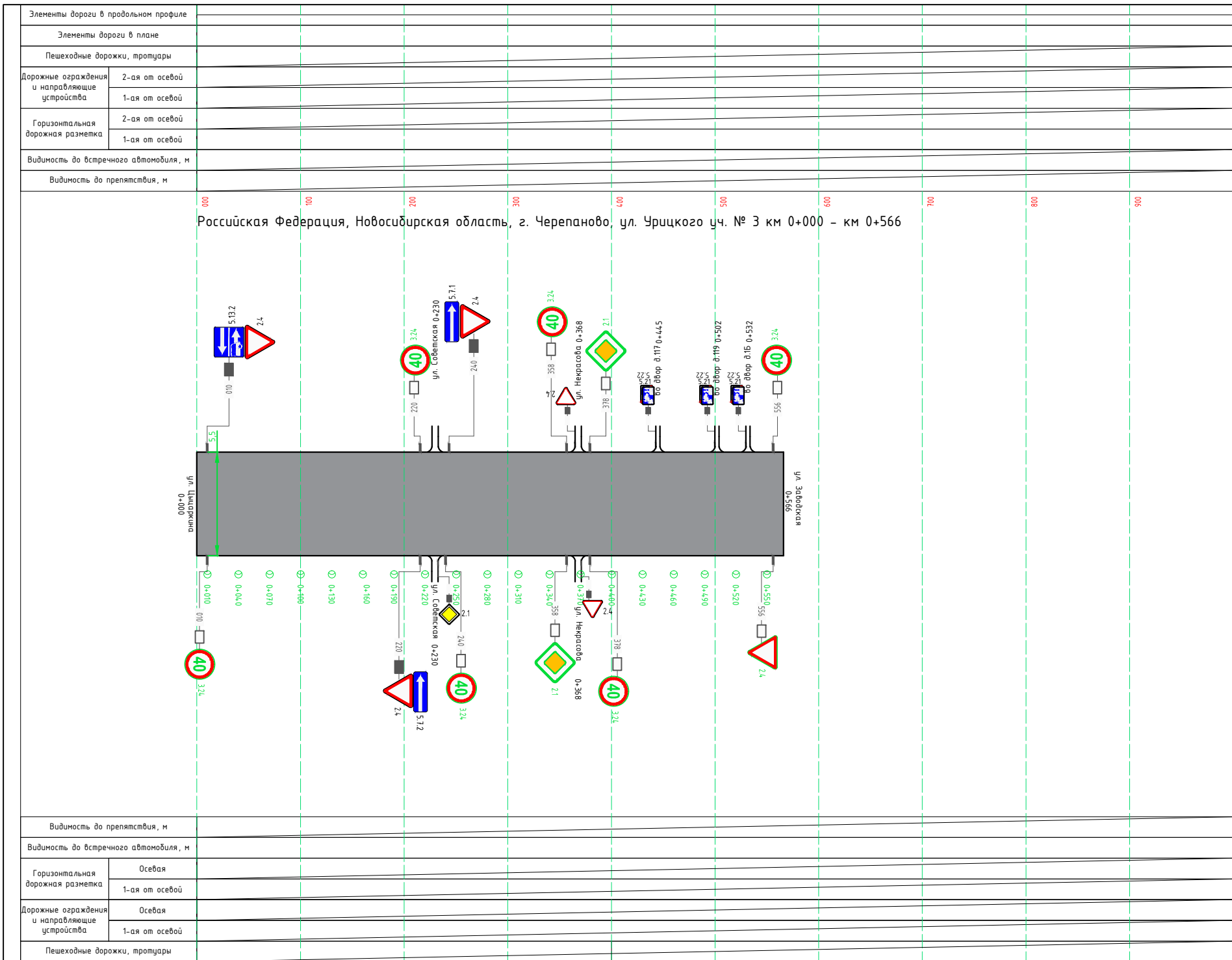


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступи дорогу	1		0+176	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступи дорогу	1		0+196	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+507	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		0+527	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+647	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+667	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступи дорогу	1		0+794	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+814	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступи дорогу	1		0+814	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступи дорогу	1		0+952	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+952	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					12	
		Установлено					0	
Всего:							12	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+940	Автодорога	32 / 32	890	40	слева
Итого:				32 / 32	890	40	

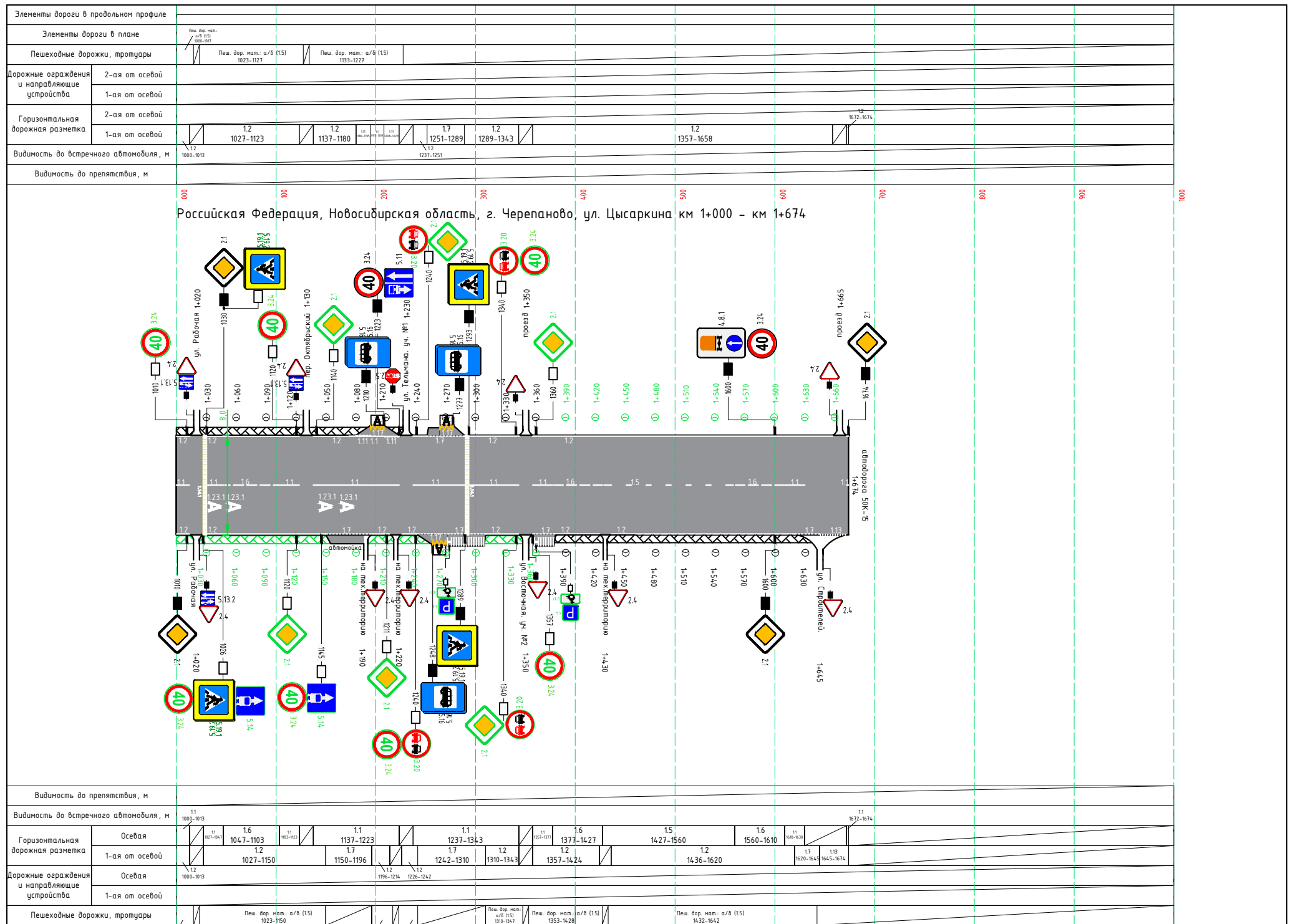


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+010	Требуется установить	1	справа
2	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		0+010	Установлено	1	слева
3	2.4	Уступил дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
4	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+220	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступил дорогу	1		0+220	Установлено	1	справа
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+220	Требуется установить	1	слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+240	Требуется установить	1	справа
8	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+240	Установлено	1	слева
9	2.4	Уступил дорогу	1		0+240	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+358	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+358	Требуется установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+378	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+378	Требуется установить	1	слева
14	5.21	Жилая зона	1		0+445 съезд	Требуется установить	1	слева
15	5.22	Конец жилой зоны	1		0+445 съезд	Требуется установить	1	слева
16	5.21	Жилая зона	1		0+502 съезд	Требуется установить	1	слева
17	5.22	Конец жилой зоны	1		0+502 съезд	Требуется установить	1	слева
18	5.21	Жилая зона	1		0+532 съезд	Требуется установить	1	слева
19	5.22	Конец жилой зоны	1		0+532 съезд	Требуется установить	1	слева
20	2.4	Уступил дорогу	1		0+556	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+556	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					15	
		Установлено					6	
Всего:							21	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+370	Автодорога	19 / 19	360	0	справа
Итого:				19 / 19	360	0	



Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.13	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.23.1 (шт)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	0,25	4,0	1	1,87	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,6	0,4	0,10	1,00	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13	14	15
0+000 —1+674	885	2270	228	192	438	150	0	29	0	112	24	0	0	64	4392
ИТОГО	885	2270	228	192	438	150	0	29	48	112	24	0	0	64	4440
ЛИН.КМ	0,885	2,27	0,228	0,192	0,438	0,15	0	0,029	0,048	0,112	0,024	0	0	0,064	4,44
ПРИВЕД.КМ	0,885	2,27	0,171	0,048	0,3285	0,2625	0	0,00725	0,048	0,112	0,04488	0	0	0,064	4,24113
ПЛОЩАДЬ	88,5	227	17,1	4,8	32,85	26,25	0	4,35	0	11,2	44,88	0	0	25,6	482,53

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+020	Установлено	1	справа
2	1.23	Дети	1		0+020	Установлено	1	справа
3	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+020	Требуется установить	1	справа
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+039	Требуется установить	1	справа
5	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+039	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+064	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети	1		0+080	Установлено	1	справа
8	8.2.1	Зона действия	1		0+080	Установлено	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+080	Установлено	1	справа
10	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	1		0+080	Требуется установить	1	справа
11	5.20	Искусственная неровность	1		0+093	Установлено	1	справа
12	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+093	Требуется установить	1	справа
13	5.16	Место остановки	1		0+110	Установлено	1	справа
14	5.16	Место остановки	1		0+110	Установлено	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+132	Установлено	1	справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+132	Установлено	1	справа
17	5.20	Искусственная неровность	1		0+151	Установлено	1	справа
18	2.1	Главная дорога	1		0+151	Требуется установить	1	справа
19	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+151	Требуется установить	1	справа
20	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+151	Требуется установить	1	справа
21	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	1		0+172	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+172	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	1		0+217	Требуется установить	1	справа
24	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	1		0+237	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+237	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	1		0+285	Требуется установить	1	справа
27	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	1		0+301	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
28	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+301	Требуется установить	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+301	Требуется установить	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+301	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога	1		0+377	Требуется установить	1	справа
32	1.17	Искусственная неровность	1		0+397	Требуется установить	1	справа
33	1.23	Дети	1		0+397	Установлено	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+397	Установлено	1	справа
35	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	1		0+422	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога	1		0+470	Требуется установить	1	справа
37	1.23	Дети	1		0+487	Установлено	1	справа
38	8.2.1	Зона действия	1		0+487	Установлено	1	справа
39	5.20	Искусственная неровность	1		0+487	Требуется установить	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+487	Установлено	1	справа
41	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	1		0+524	Требуется установить	1	справа
42	5.16	Место остановки	1		0+524	Установлено	1	справа
43	5.16	Место остановки	1		0+524	Установлено	1	справа
44	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+553	Установлено	1	справа
45	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+553	Установлено	1	справа
46	5.20	Искусственная неровность	1		0+572	Установлено	1	справа
47	2.1	Главная дорога	1		0+587	Требуется установить	1	справа
48	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	1		0+604	Требуется установить	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+604	Требуется установить	1	справа
50	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1		0+640	Установлено	1	справа
51	2.1	Главная дорога	1		0+691	Требуется установить	1	справа
52	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	1		0+707	Требуется установить	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+707	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
54	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+707	Требуется установить	1	справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+707	Требуется установить	1	справа
56	2.1	Главная дорога	1		0+797	Требуется установить	1	справа
57	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	1		0+817	Требуется установить	1	справа
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+817	Требуется установить	1	справа
59	2.4	Уступите дорогу	1		0+910 съезд	Установлено	1	справа
60	2.1	Главная дорога	1		1+010	Установлено	1	справа
61	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	1		1+026	Требуется установить	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+026	Требуется установить	1	справа
63	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+026	Требуется установить	1	справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+026	Требуется установить	1	справа
65	2.1	Главная дорога	1		1+120	Требуется установить	1	справа
66	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	1		1+145	Требуется установить	1	справа
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+145	Требуется установить	1	справа
68	2.4	Уступите дорогу	1		1+190 съезд	Установлено	1	справа
69	2.1	Главная дорога	1		1+211	Требуется установить	1	справа
70	2.4	Уступите дорогу	1		1+220 съезд	Установлено	1	справа
71	3.20	Обгон запрещен	1		1+240	Требуется установить	1	справа
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+240	Требуется установить	1	справа
73	5.16	Место остановки	1		1+248	Установлено	1	справа
74	5.16	Место остановки	1		1+248	Установлено	1	справа
75	6.4	Парковка	1		1+270	Требуется установить	1	справа
76	8.17	Инвалиды	1		1+270	Требуется установить	1	справа
77	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+289	Установлено	1	справа
78	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+289	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
79	2.1	Главная дорога	1		1+340	Требуется установить	1	справа
80	3.20	Обгон запрещен	1		1+340	Требуется установить	1	справа
81	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+324	Требуется установить	1	справа
82	6.4	Парковка	1		1+360	Требуется установить	1	справа
83	8.17	Инвалиды	1		1+360	Требуется установить	1	справа
84	2.4	Уступите дорогу	1		1+430 съезд	Установлено	1	справа
85	2.1	Главная дорога	1		1+600	Установлено	1	справа
86	1.3.1	Однопутная железная дорога	1		0+005	Установлено	1	слева
87	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+039	Требуется установить	1	слева
88	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+039	Требуется установить	1	слева
89	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+064	Требуется установить	1	слева
90	2.1	Главная дорога	1		0+081	Установлено	1	слева
91	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1		0+081	Демонтировать	1	слева
92	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+093	Требуется установить	1	слева
93	5.20	Искусственная неровность	1		0+093	Установлено	1	слева
94	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+136	Установлено	1	слева
95	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+136	Установлено	1	слева
96	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	1		0+151	Требуется установить	1	слева
97	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	1		0+151	Требуется установить	1	слева
98	5.20	Искусственная неровность	1		0+151	Установлено	1	слева
99	5.16	Место остановки	1		0+197	Установлено	1	слева
100	5.16	Место остановки	1		0+197	Установлено	1	слева
101	1.23	Дети	1		0+215	Установлено	1	слева
102	8.2.1	Зона действия	1		0+215	Установлено	1	слева
103	2.1	Главная дорога	1		0+240	Требуется установить	1	слева
104	1.17	Искусственная неровность	1		0+240	Установлено	1	слева
105	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+240	Установлено	1	слева
106	1.23	Дети	1		0+285	Установлено	1	слева
107	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+285	Установлено	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
108	2.1	Главная дорога	1		0+305	Установлено	1	слева
109	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+305	Требуется установить	1	слева
110	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+305	Требуется установить	1	слева
111	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+377	Требуется установить	1	слева
112	2.1	Главная дорога	1		0+397	Требуется установить	1	слева
113	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+470	Требуется установить	1	слева
114	2.1	Главная дорога	1		0+487	Установлено	1	слева
115	5.20	Искусственная неровность	1		0+487	Требуется установить	1	слева
116	5.16	Место остановки	1		0+515	Установлено	1	слева
117	5.16	Место остановки	1		0+515	Установлено	1	слева
118	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+557	Установлено	1	слева
119	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+557	Установлено	1	слева
120	5.20	Искусственная неровность	1		0+572	Установлено	1	слева
121	2.1	Главная дорога	1		0+600	Требуется установить	1	слева
122	1.23	Дети	1		0+600	Установлено	1	слева
123	8.2.1	Зона действия	1		0+600	Установлено	1	слева
124	1.17	Искусственная неровность	1		0+640	Установлено	1	слева
125	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+640	Установлено	1	слева
126	1.23	Дети	1		0+691	Установлено	1	слева
127	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+691	Установлено	1	слева
128	2.1	Главная дорога	1		0+711	Требуется установить	1	слева
129	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+711	Требуется установить	1	слева
130	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+711	Требуется установить	1	слева
131	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+797	Требуется установить	1	слева
132	2.1	Главная дорога	1		0+817	Требуется установить	1	слева
133	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+010	Требуется установить	1	слева
134	2.1	Главная дорога	1		1+030	Установлено	1	слева
135	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+030	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
136	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+030	Требуется установить	1	слева
137	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+120	Требуется установить	1	слева
138	2.1	Главная дорога	1		1+140	Требуется установить	1	слева
139	5.16	Место остановки	1		1+210	Установлено	1	слева
140	5.16	Место остановки	1		1+210	Установлено	1	слева
141	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+223	Установлено	1	слева
142	5.11.1	Дорога с полосой для маршрутных ТС	1		1+223	Установлено	1	слева
143	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+240	Требуется установить	1	слева
144	2.1	Главная дорога	1		1+240	Требуется установить	1	слева
145	5.16	Место остановки	1		1+277	Установлено	1	слева
146	5.16	Место остановки	1		1+277	Установлено	1	слева
147	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+293	Установлено	1	слева
148	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+293	Установлено	1	слева
149	3.20	Обгон запрещен	1		1+340	Требуется установить	1	слева
150	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+340	Требуется установить	1	слева
151	2.4	Уступите дорогу	1		1+350 съезд	Требуется установить	1	слева
152	2.1	Главная дорога	1		1+360	Требуется установить	1	слева
153	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		1+600	Установлено	1	слева
154	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+600	Установлено	1	слева
155	2.4	Уступите дорогу	1		1+665 съезд	Установлено	1	слева
156	2.1	Главная дорога	1		1+674	Установлено	1	слева
Итого		Демонтировать					1	
		Требуется установить					83	
		Установлено					72	
Всего:							156	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+082	0+132	-	50	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
2	0+136	0+160	-	24	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
3	0+090	0+132	-	42	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
4	0+136	0+156	-	20	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
5	0+530	0+553	-	23	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
6	0+557	0+587	-	30	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
7	0+530	0+553	-	23	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
8	0+557	0+587	-	30	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
Итого:			0	242						

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+660	Автодорога	57 / 57	270	1390	слева
2	0+010	1+630	Автодорога	55 / 55	1380	240	справа
Итого:				112 / 112	1650	1630	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+115	справа	есть	-	-	-	-	-	-
2	0+190	слева	есть	-	-	-	-	-	-
3	0+510	слева	есть	-	-	-	-	-	-
4	0+530	справа	есть	-	-	-	-	-	-
5	1+200	слева	есть	-	-	-	-	-	-
6	1+270	справа	есть	-	-	-	-	-	-
7	1+270	слева	есть	-	-	-	-	-	-

Ведомость размещения пешеходных переходов

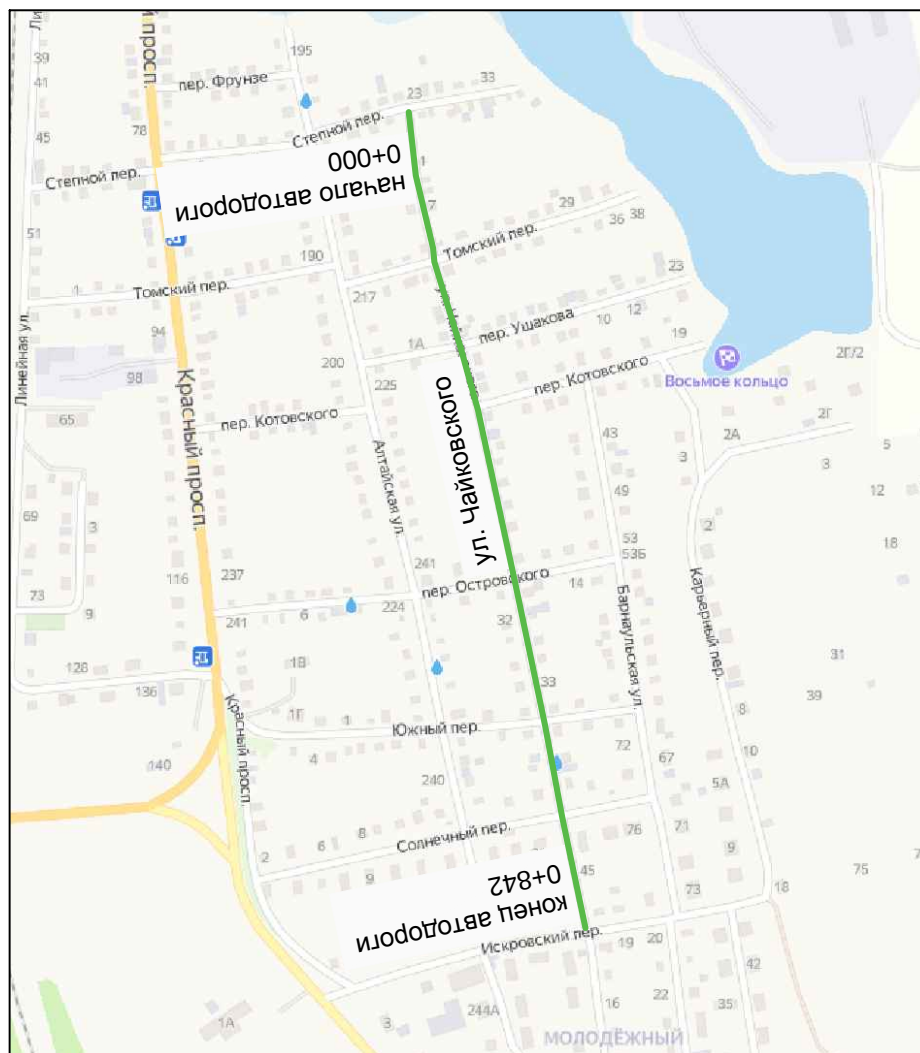
№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+134	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
2	0+303	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
3	0+555	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
4	0+709	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
5	1+028	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует
6	1+291	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

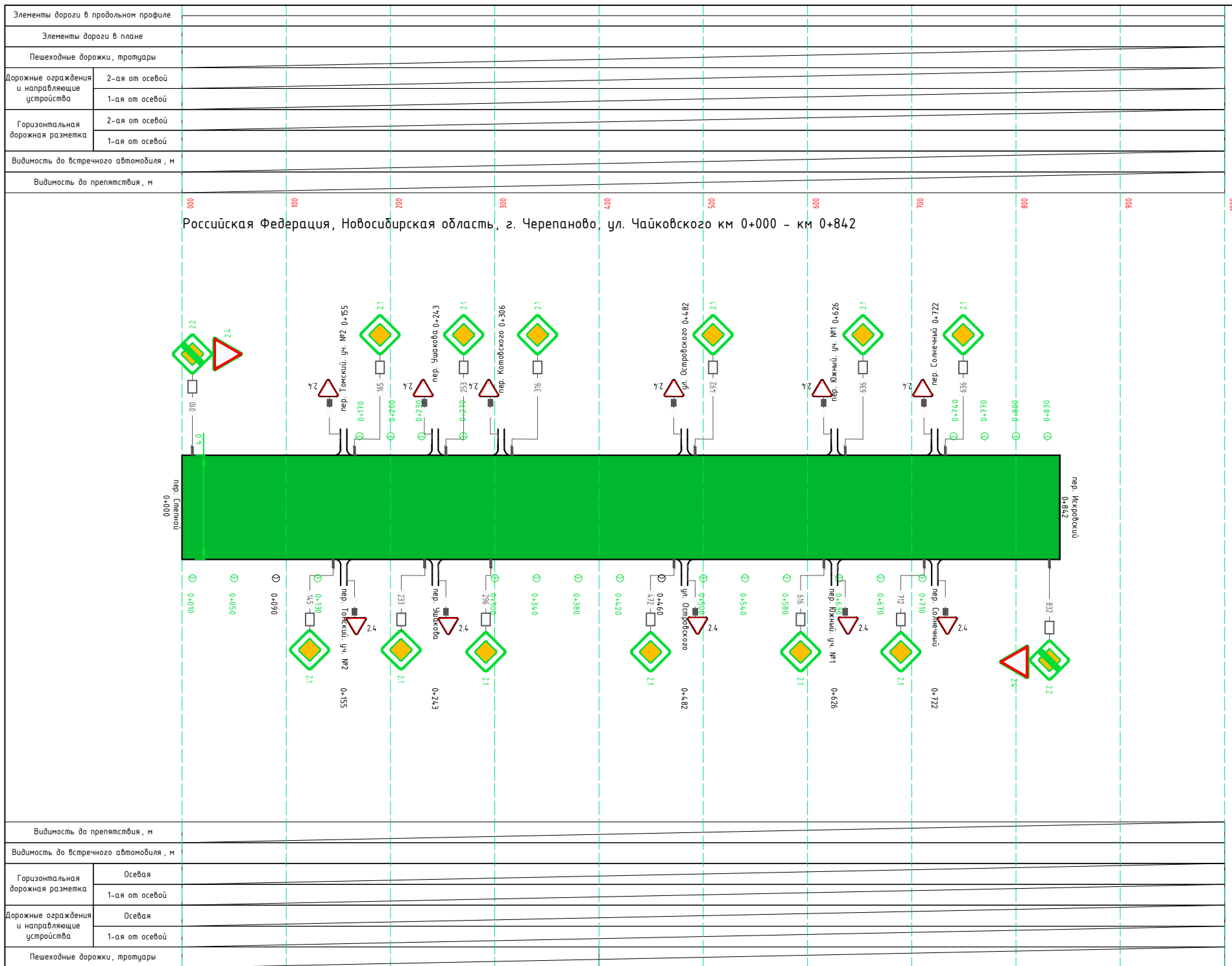
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+021	Автомобильная дорога	слева	0	21
2	0+057	0+071	Автомобильная дорога	слева	0	14
3	0+077	0+292	Автомобильная дорога	слева	0	215
4	0+298	0+384	Автомобильная дорога	слева	0	86
5	0+390	0+477	Автомобильная дорога	слева	0	87
6	0+481	0+698	Автомобильная дорога	слева	0	217
7	0+704	0+804	Автомобильная дорога	слева	0	100
8	0+810	1+017	Автомобильная дорога	слева	0	207
9	1+023	1+127	Автомобильная дорога	слева	0	104
10	1+133	1+227	Автомобильная дорога	слева	0	94
11	0+077	0+159	Автомобильная дорога	справа	0	82
12	0+165	0+224	Автомобильная дорога	справа	59	0
13	0+230	0+292	Автомобильная дорога	справа	62	0
14	0+298	0+384	Автомобильная дорога	справа	86	0
15	0+390	0+477	Автомобильная дорога	справа	87	0
16	0+483	0+591	Автомобильная дорога	справа	0	108
17	0+597	0+698	Автомобильная дорога	справа	101	0
18	0+704	0+804	Автомобильная дорога	справа	100	0
19	0+810	0+908	Автомобильная дорога	справа	98	0
20	0+912	1+017	Автомобильная дорога	справа	105	0
21	1+023	1+150	Автомобильная дорога	справа	127	0
22	1+196	1+218	Автомобильная дорога	справа	24	0
23	1+210	1+242	Автомобильная дорога	справа	32	0
24	1+310	1+347	Автомобильная дорога	справа	37	0
25	1+353	1+428	Автомобильная дорога	справа	0	75
26	1+432	1+642	Автомобильная дорога	справа	0	210
Итого:					918	1620

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
			Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+093	Сборный резино-пластик	8					
2	0+151	Сборный резино-пластик	8					
3	0+487	Сборный резино-пластик	8					
4	0+572	Сборный резино-пластик	8					



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+842	0+842	

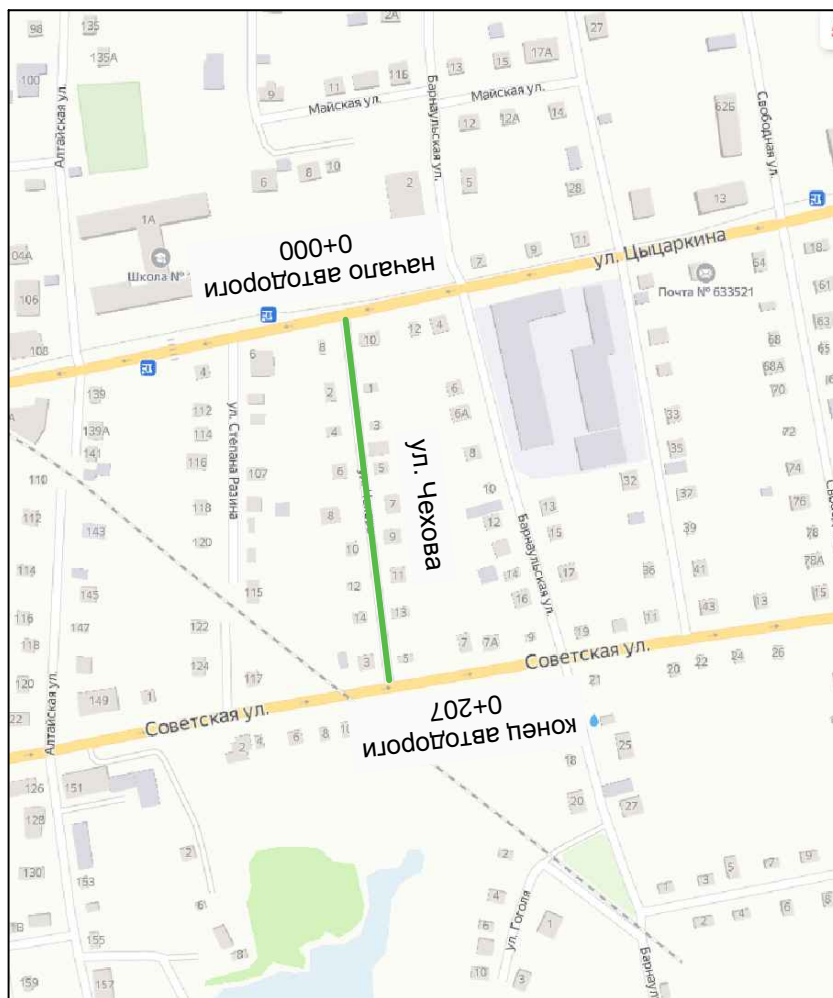


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+145	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+165	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+233	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+253	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+296	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+316	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+472	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+492	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+616	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+636	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+712	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	1		0+732	Требуется установить	1	слева
15	2.2	Конец главной дороги	1		0+832	Требуется установить	1	справа
16	2.4	Уступи дорогу	1		0+832	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					16	
		Установлено					0	
Всего:							16	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+130	Автодорога	11 / 11	80	40	справа
2	0+170	0+270	Автодорога	4 / 4	100	0	слева
3	0+300	0+710	Автодорога	4 / 4	370	40	справа
4	0+740	0+830	Автодорога	4 / 4	0	90	слева
Итого:				23 / 23	550	170	



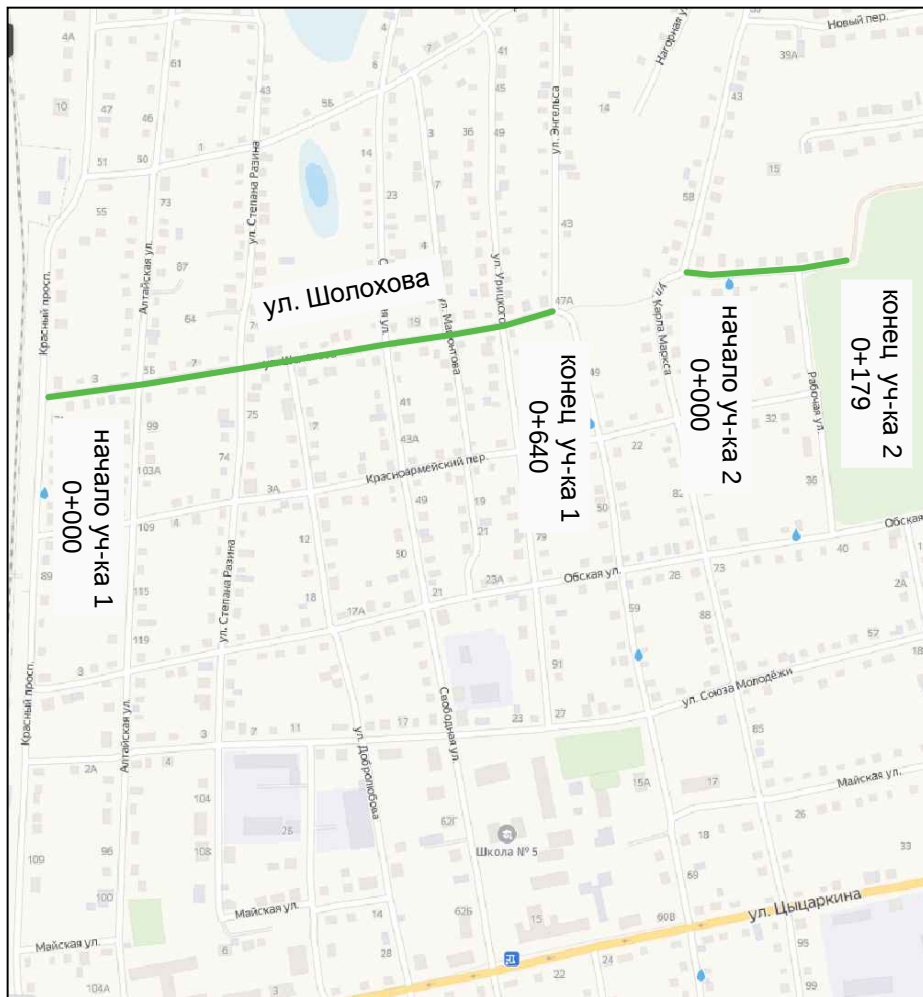
Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+207	0+207	

Ведомость размещения дорожных знаков

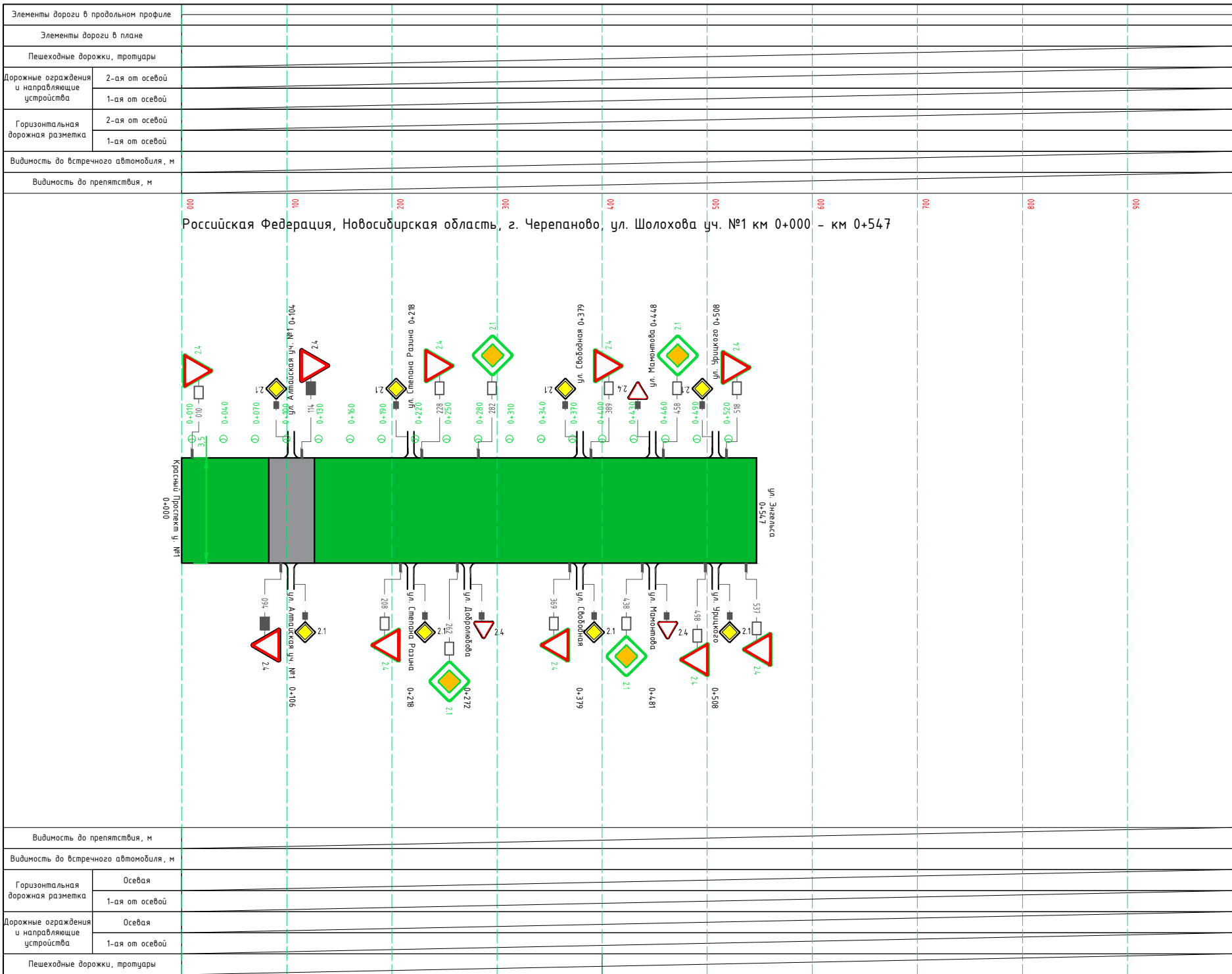
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступил дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
3	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+197	Установлено	1	справа
4	2.4	Уступил дорогу	1		0+197	Установлено	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					0	
		Установлено					4	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+170	Автодорога	5 / 5	160	0	слева
Итого:				5 / 5	160	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+726	0+819	

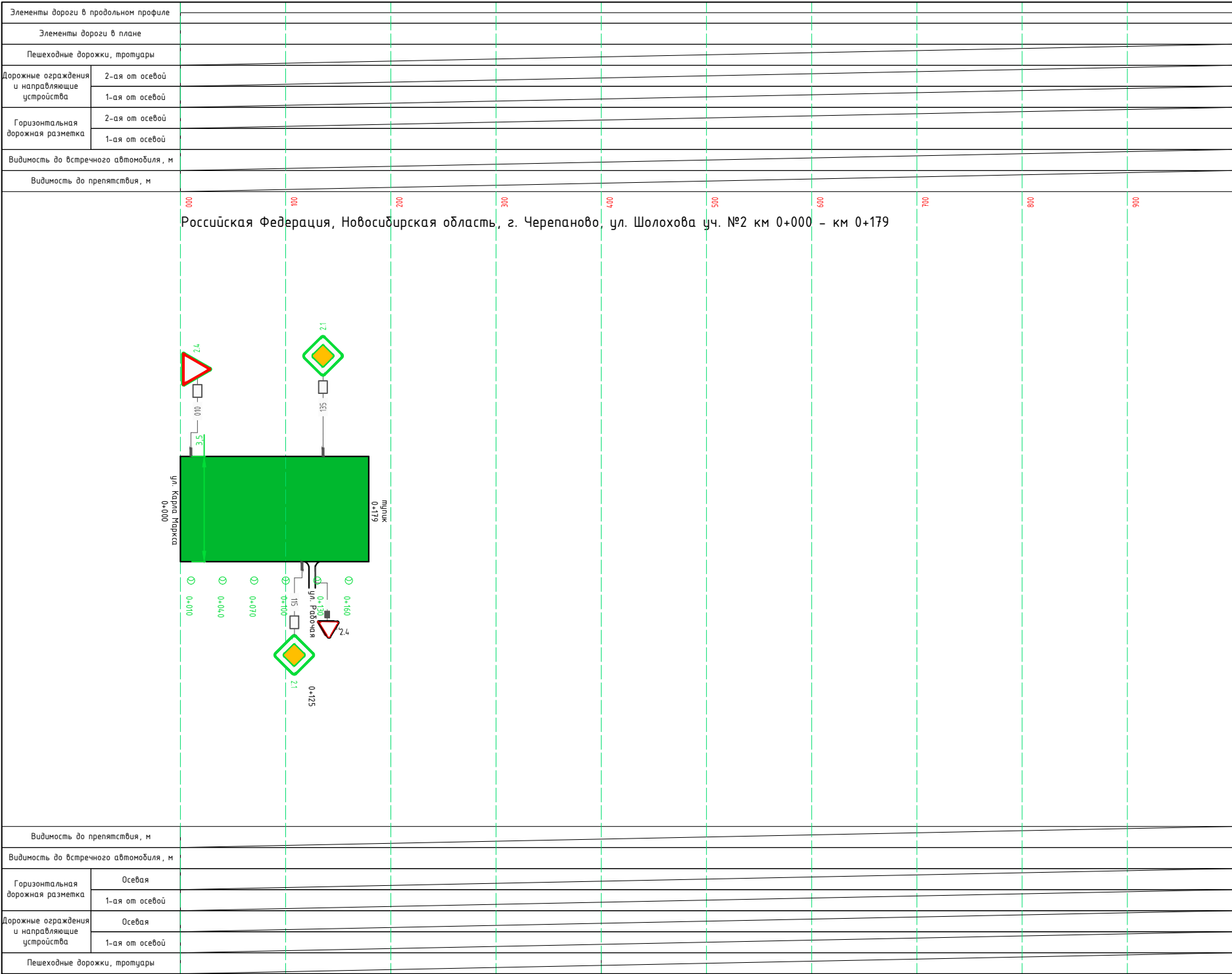


Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступы дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступы дорогу	1		0+094	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступы дорогу	1		0+114	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступы дорогу	1		0+208	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступы дорогу	1		0+228	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+262	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+282	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступы дорогу	1		0+369	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступы дорогу	1		0+389	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+438	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+458	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступы дорогу	1		0+498	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступы дорогу	1		0+518	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступы дорогу	1		0+537	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					12	
		Установлено					2	
Всего:							14	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+520	Автодорога	18 / 18	510	0	слева
Итого:				18 / 18	510	0	

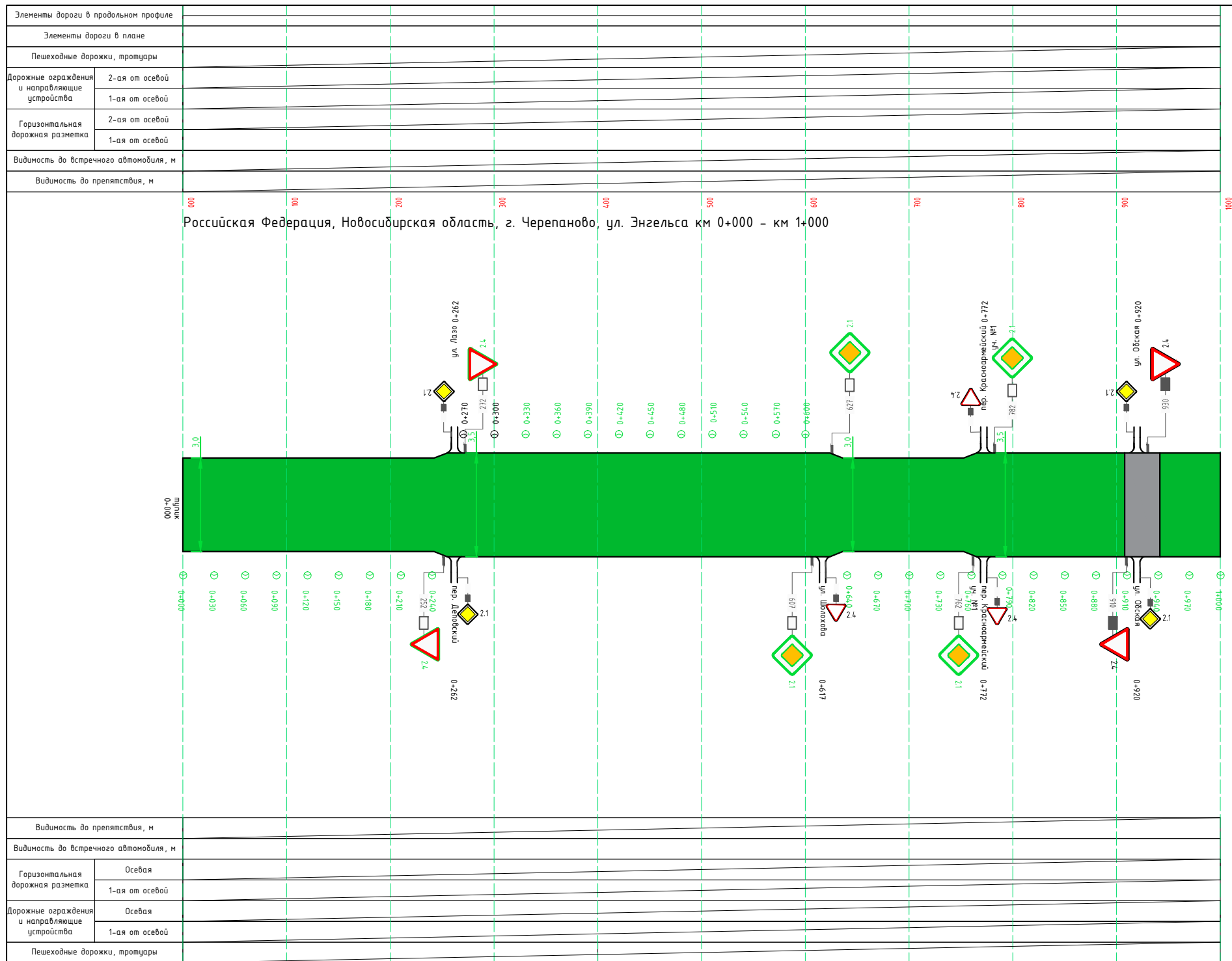


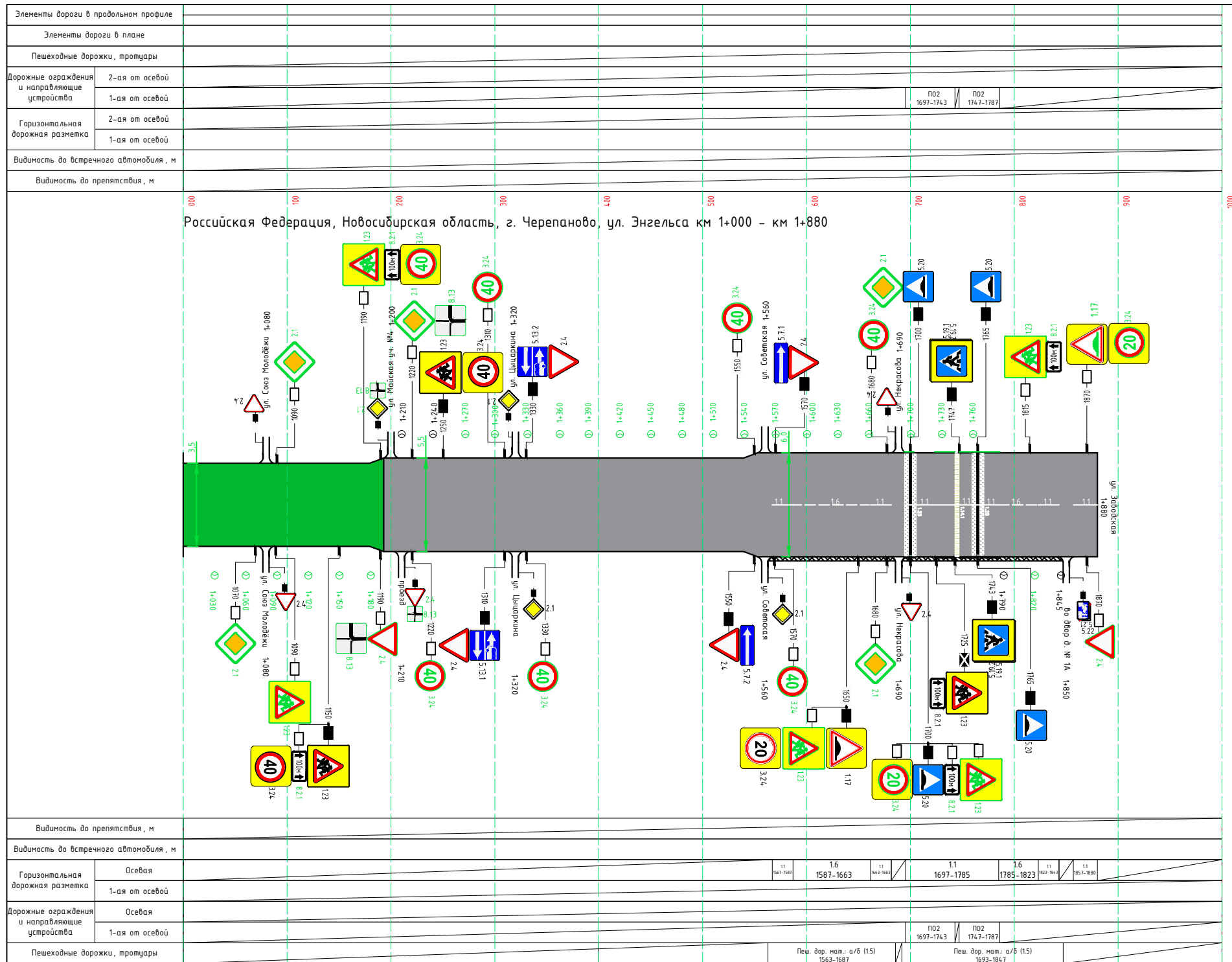
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+115	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+135	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					3	
		Установлено					0	
Всего:							3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+160	Автодорога	6 / 6	150	0	справа
Итого:				6 / 6	150	0	





Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —1+880	171	0	0	0	114	0	0	6	0	0	0	24	315
ИТОГО	171	0	0	0	114	0	0	6	0	0	0	24	315
ЛИН.КМ	0,171	0	0	0	0,114	0	0	0,006	0	0	0	0,024	0,315
ПРИВЕД.КМ	0,171	0	0	0	0,0855	0	0	0,006	0	0	0	0,024	0,2865
ПЛОЩАДЬ	17,1	0	0	0	8,55	0	0	2,4	0	0	0	9,6	37,65

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+252	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+607	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	1		0+762	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+910	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1		1+070	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети	1		1+090	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети	1		1+150	Установлено	1	справа
8	8.2.1	Зона действия	1		1+150	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+150	Установлено	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1		1+190	Требуется установить	1	справа
11	8.13	Направление главной дороги	1		1+190	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу	1		1+210 проезд	Требуется установить	1	справа
13	8.13	Направление главной дороги	1		1+210 проезд	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+220	Требуется установить	1	справа
15	5.13.1	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		1+310	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу	1		1+310	Установлено	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+330	Требуется установить	1	справа
18	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+550	Установлено	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	1		1+550	Установлено	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+570	Требуется установить	1	справа
21	1.17	Искусственная неровность	1		1+650	Установлено	1	справа
22	1.23	Дети	1		1+650	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+650	Установлено	1	справа
24	2.1	Главная дорога	1		1+680	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	1.23	Дети	1		1+700	Требуется установить	1	справа
26	8.2.1	Зона действия	1		1+700	Требуется установить	1	справа
27	5.20	Искусственная неровность	1		1+700	Установлено	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+700	Требуется установить	1	справа
29	1.23	Дети	1		1+725	Демонтировать	1	справа
30	8.2.1	Зона действия	1		1+725	Демонтировать	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+790	Установлено	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+790	Установлено	1	справа
33	5.20	Искусственная неровность	1		1+765	Установлено	1	справа
34	5.21	Жилая зона	1		1+850 съезд	Требуется установить	1	слева
35	5.22	Конец жилой зоны	1		1+850 съезд	Требуется установить	1	слева
36	2.4	Уступите дорогу	1		1+870	Требуется установить	1	справа
37	2.4	Уступите дорогу	1		0+272	Требуется установить	1	слева
38	2.1	Главная дорога	1		0+627	Требуется установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога	1		0+782	Требуется установить	1	слева
40	2.4	Уступите дорогу	1		0+930	Установлено	1	слева
41	2.1	Главная дорога	1		1+090	Требуется установить	1	слева
42	1.23	Дети	1		1+190	Требуется установить	1	слева
43	8.2.1	Зона действия	1		1+190	Требуется установить	1	слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+190	Требуется установить	1	слева
45	2.1	Главная дорога	1		1+220	Требуется установить	1	слева
46	8.13	Направление главной дороги	1		1+220	Требуется установить	1	слева
47	1.23	Дети	1		1+250	Установлено	1	слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+250	Установлено	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+310	Требуется установить	1	слева
50	5.13.2	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств	1		1+330	Установлено	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
51	2.4	Уступите дорогу	1		1+330	Установлено	1	слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+550	Требуется установить	1	слева
53	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		1+570	Установлено	1	слева
54	2.4	Уступите дорогу	1		1+570	Установлено	1	слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+680	Требуется установить	1	слева
56	2.1	Главная дорога	1		1+700	Требуется установить	1	слева
57	5.20	Искусственная неровность	1		1+700	Установлено	1	слева
58	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+747	Установлено	1	слева
59	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+747	Установлено	1	слева
60	5.20	Искусственная неровность	1		1+765	Установлено	1	слева
61	1.23	Дети	1		1+815	Требуется установить	1	слева
62	8.2.1	Зона действия	1		1+815	Требуется установить	1	слева
63	1.17	Искусственная неровность	1		1+870	Требуется установить	1	слева
64	1.23	Дети	1		1+870	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					2	
		Требуется установить					38	
		Установлено					24	
Всего:							64	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+697	1+743	20	-	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
2	1+747	1+787	20	-	-	слева	ПО-2	-	1,2	тротуар
3	1+697	1+743	-	20	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
4	1+747	1+787	-	20	-	справа	ПО-2	-	1,2	тротуар
Итого:			40	40						

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+240	Автодорога	9 / 9	240	0	справа
2	0+270	0+600	Автодорога	12 / 12	300	30	слева
3	0+640	1+180	Автодорога	19 / 19	540	0	справа
4	1+210	1+760	Автодорога	19 / 19	520	30	слева
5	1+790	1+845	Автодорога	3 / 3	30	25	справа
Итого:				62 / 62	1630	85	

Ведомость размещения пешеходных переходов

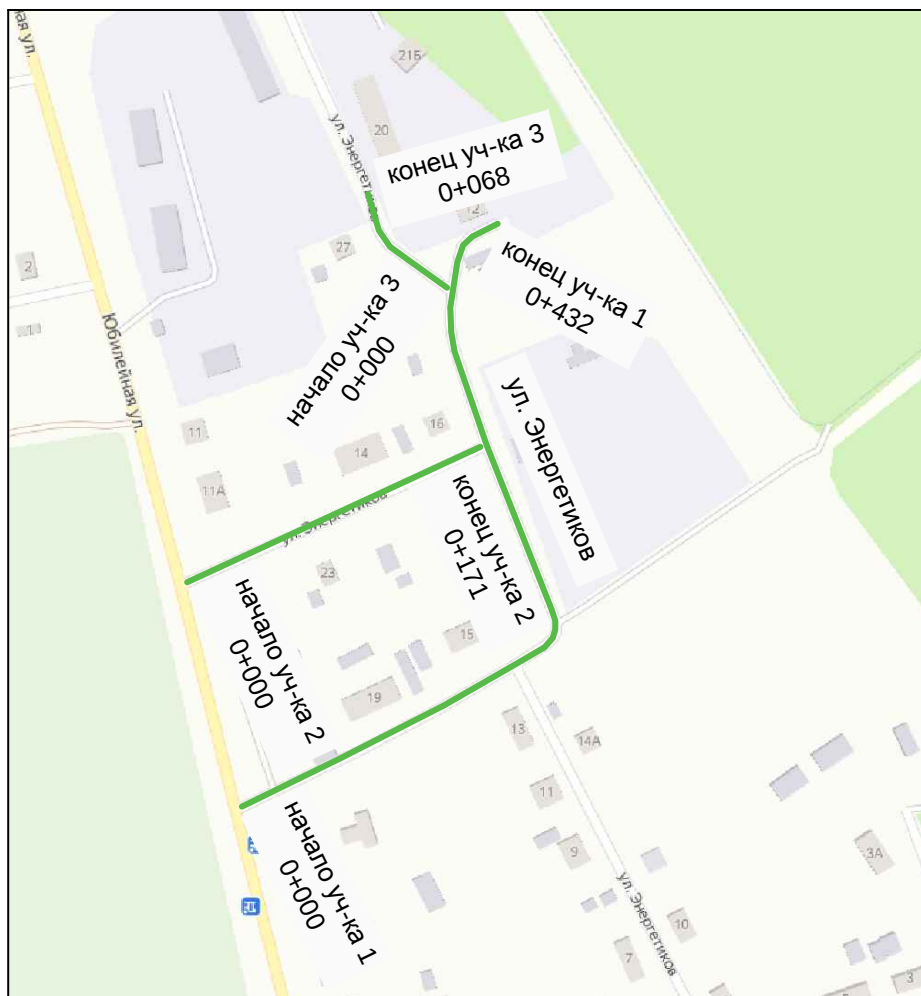
№ п/п	Местоположение, км+м	Вид перехода	Расположение относительно оси автомобильной дороги	Наличие				Пометка о наличии (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство)
				Разметки	Дорожных знаков	Освещение	Г-образные опоры	разгон
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+745	наземный нерегулируемый	поперек	есть	есть	есть	нет	соответствует

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

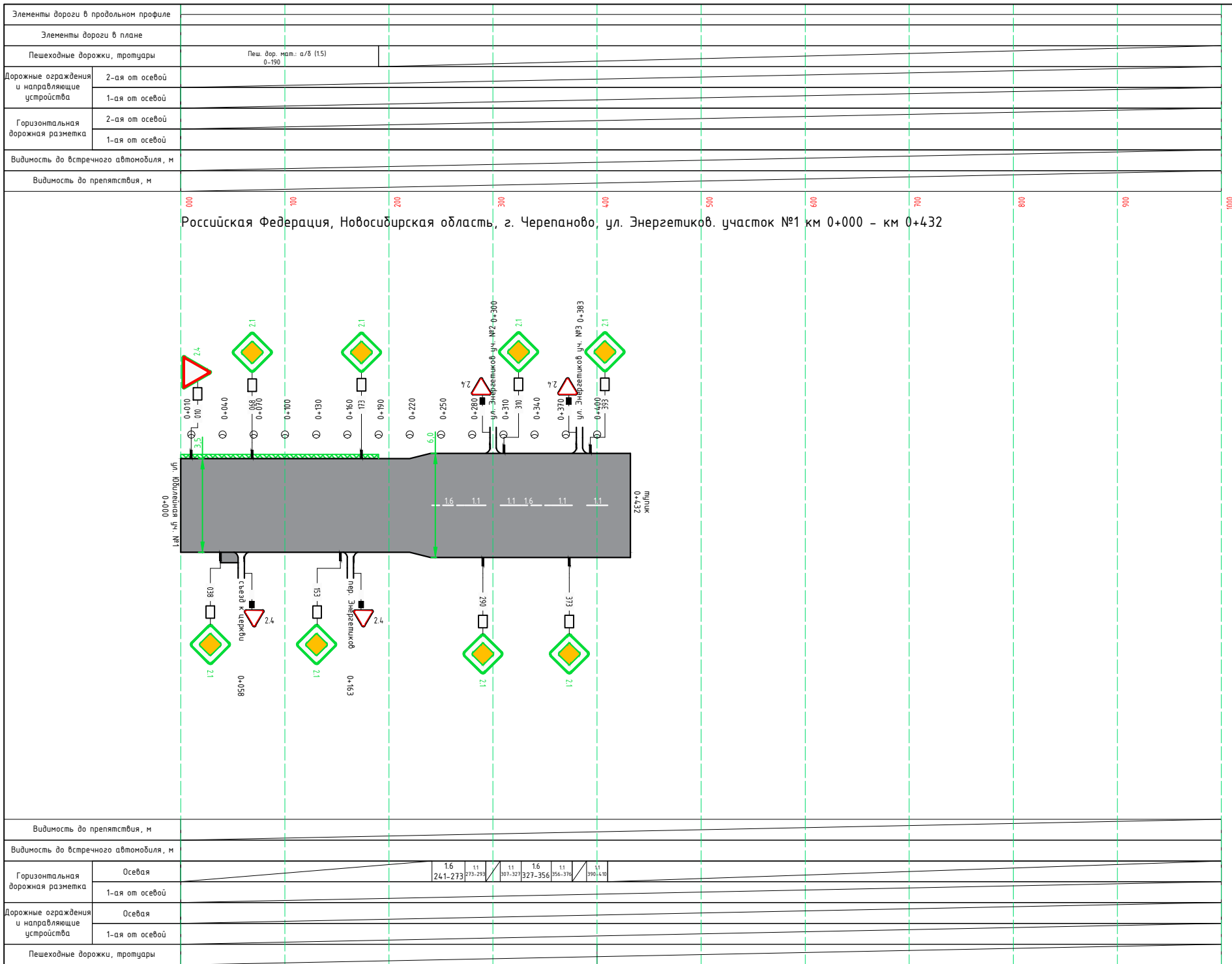
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	1+563	1+687	Автомобильная дорога	справа	0	124
2	1+693	1+847	Автомобильная дорога	справа	0	154
Итого:					0	278

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
			Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+700	Сборный резино-пластик	6					
2	1+765	Сборный резино-пластик	6					



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
0+671	0+671	



Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+432	80	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	141
ИТОГО	80	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	141
ЛИН.КМ	0,08	0	0	0	0,061	0	0	0	0	0	0	0	0,141
ПРИВЕД.КМ	0,08	0	0	0	0,04575	0	0	0	0	0	0	0	0,12575
ПЛОЩАДЬ	8	0	0	0	4,575	0	0	0	0	0	0	0	12,575

Ведомость размещения дорожных знаков

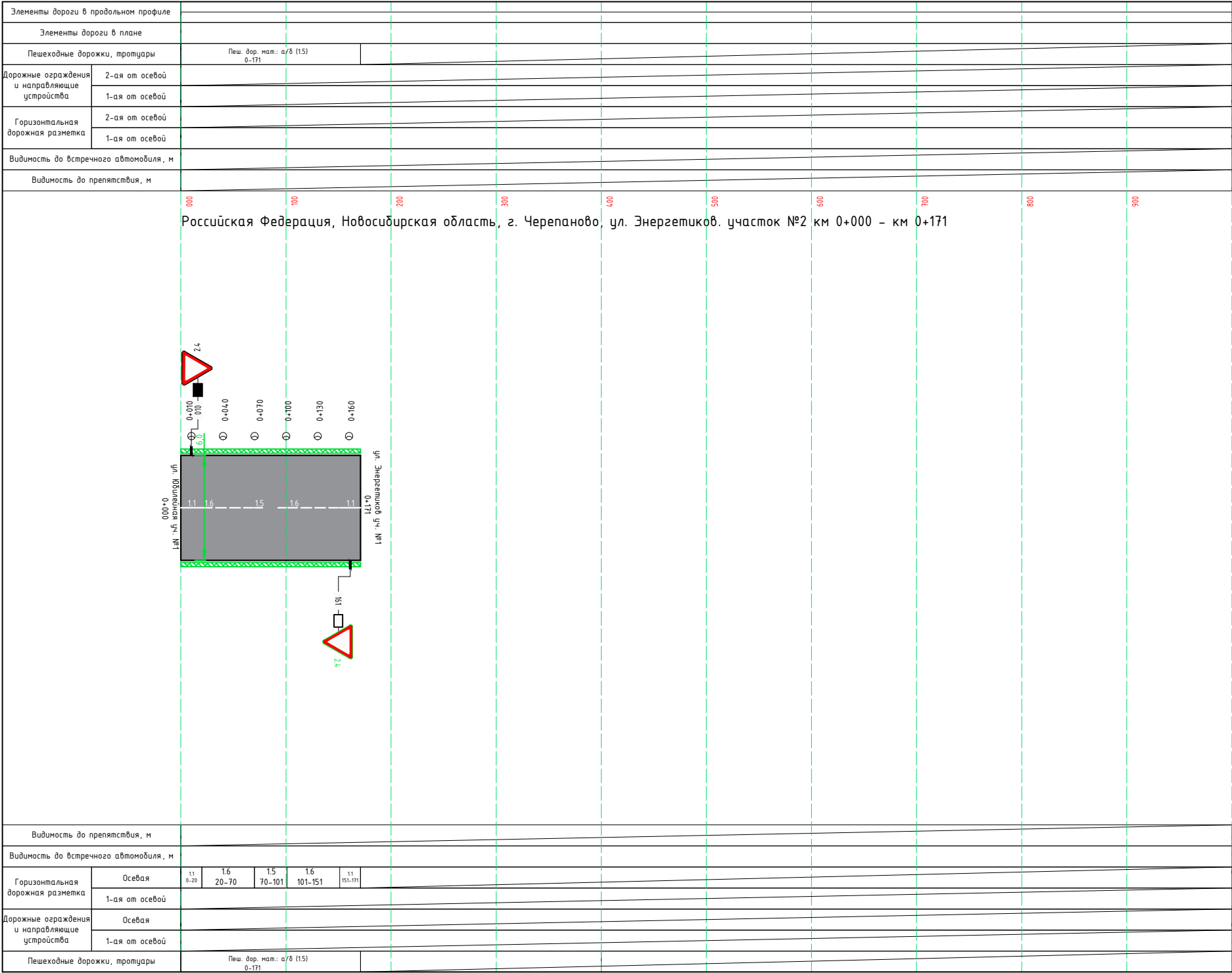
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+038	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступи дорогу	1		0+058 съезд	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+068	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+153	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступи дорогу	1		0+163 съезд	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+173	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+290	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+310	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+373	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+393	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					11	
		Установлено					0	
Всего:							11	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+400	Автодорога	14 / 14	0	390	слева
Итого:				14 / 14	0	390	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+190	Автомобильная дорога	слева	190	0
Итого:					190	0



Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+171	40	0	0	31	100	0	0	0	0	0	0	0	171
ИТОГО	40	0	0	31	100	0	0	0	0	0	0	0	171
ЛИН.КМ	0,04	0	0	0,031	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0,171
ПРИВЕД.КМ	0,04	0	0	0,00775	0,075	0	0	0	0	0	0	0	0,12275
ПЛОЩАДЬ	4	0	0	0,775	7,5	0	0	0	0	0	0	0	12,275

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступи дорогу	1		0+161	Требуется установить	1	справа
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					1	
Всего:							2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+160	Автодорога	6 / 6	0	150	слева
Итого:				6 / 6	0	150	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

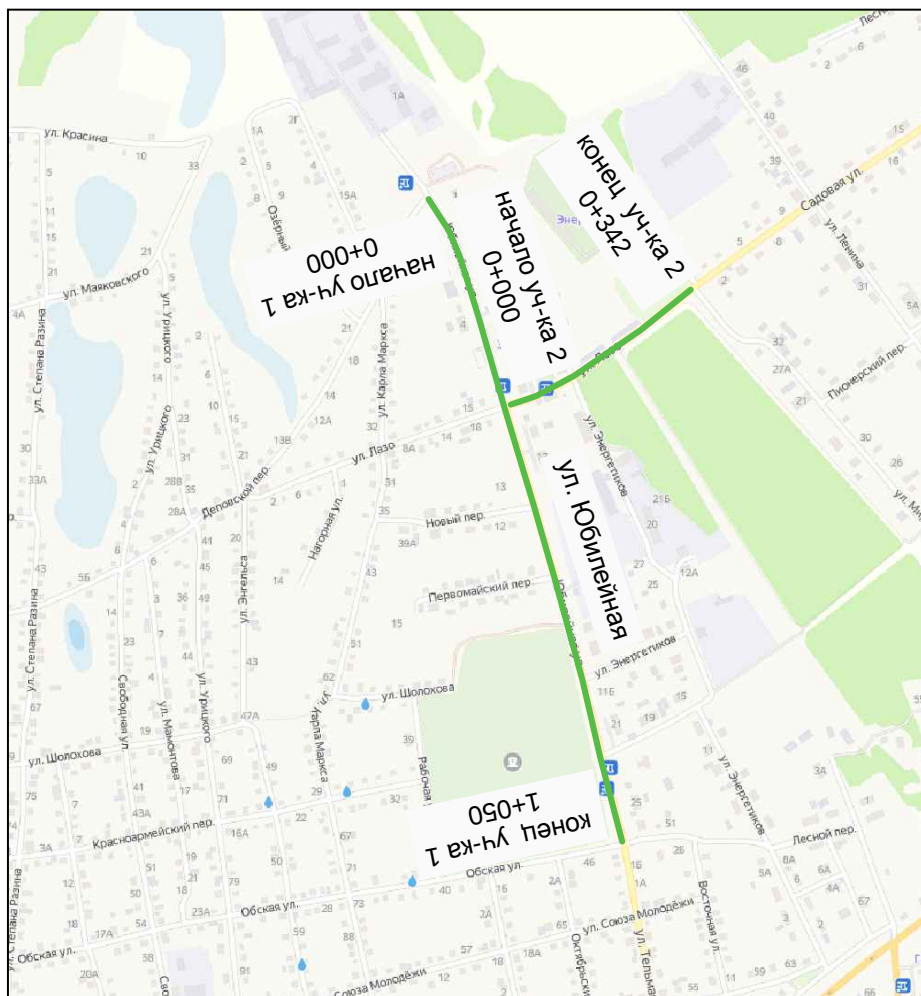
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+171	Автомобильная дорога	слева	171	0
2	0+000	0+171	Автомобильная дорога	справа	171	0
Итого:					342	0

Ведомость размещения дорожных знаков

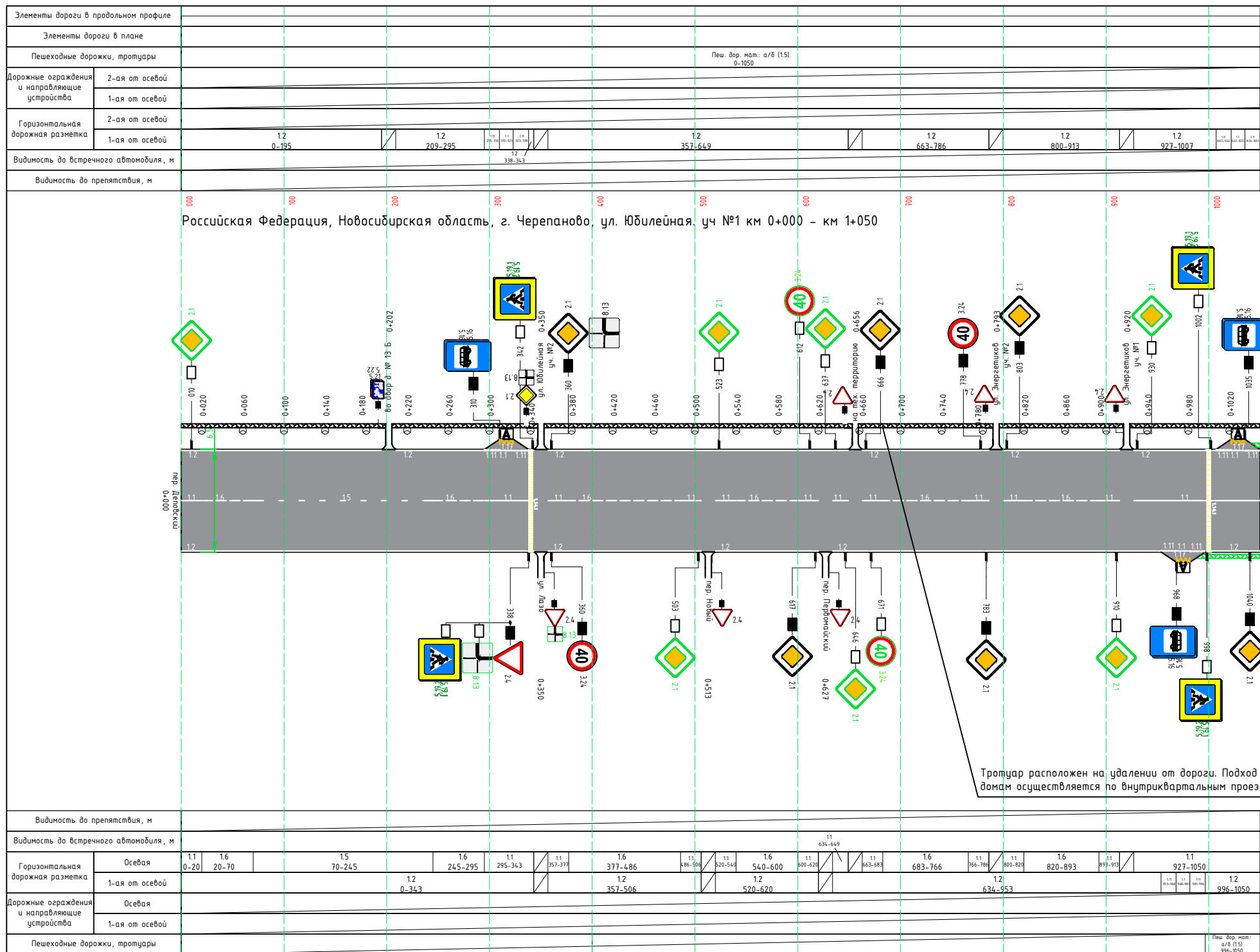
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					1	
		Установлено					0	
Всего:							1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+050	Автодорога	2 / 2	30	0	справа
Итого:				2 / 2	30	0	



Длина по ПОДД	Длина по кадастру	Улицы, пересечения с которыми не входят в состав
1+392	1+392	



Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —1+050	382	1859	0	175	425	90	0	13	48	0	0	0	2992
ИТОГО	382	1859	0	175	425	90	0	13	48	0	0	0	2992
ЛИН.КМ	0,382	1,859	0	0,175	0,425	0,09	0	0,013	0,048	0	0	0	2,992
ПРИВЕД.КМ	0,382	1,859	0	0,04375	0,31875	0,1575	0	0,013	0,048	0	0	0	2,822
ПЛОЩАДЬ	38,2	185,9	0	4,375	31,875	15,75	0	5,2	4,8	0	0	0	286,1

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+338	Установлено	1	справа
2	8.13	Направление главной дороги	1		0+338	Требуется установить	1	справа
3	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+338	Требуется установить	1	справа
4	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+338	Требуется установить	1	справа
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+360	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+503	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	1		0+617	Установлено	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1		0+645	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+671	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+783	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+910	Требуется установить	1	справа
12	5.16	Место остановки	1		0+968	Установлено	1	справа
13	5.16	Место остановки	1		0+968	Установлено	1	справа
14	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+998	Требуется установить	1	справа
15	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+998	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	1		1+040	Установлено	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+010	Требуется установить	1	слева
18	5.1	Жилая зона	1		0+202 съезд	Требуется установить	1	слева
19	5.2	Конец жилой зоны	1		0+202 съезд	Требуется установить	1	слева
20	5.16	Место остановки	1		0+310	Установлено	1	слева
21	5.16	Место остановки	1		0+310	Установлено	1	слева
22	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+342	Требуется установить	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+342	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога	1		0+360	Установлено	1	слева
25	8.13	Направление главной дороги	1		0+360	Установлено	1	слева
26	2.1	Главная дорога	1		0+523	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+612	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
28	2.1	Главная дорога	1		0+637	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	1		0+666	Установлено	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+778	Установлено	1	слева
31	2.1	Главная дорога	1		0+803	Установлено	1	слева
32	2.1	Главная дорога	1		0+930	Требуется установить	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+002	Требуется установить	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+002	Требуется установить	1	слева
35	5.16	Место остановки	1		1+035	Установлено	1	слева
36	5.16	Место остановки	1		1+035	Установлено	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					20	
		Установлено					16	
Всего:							36	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	1+020	Автодорога	26 / 26	0	1000	слева
Итого:				26 / 26	0	1000	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+315	слева	есть	-	-	-	-	-	-
2	0+975	справа	есть	-	-	-	-	-	-
3	1+025	слева	есть	-	-	-	-	-	-

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+050	Автомобильная дорога	слева	0	1050
2	1+030	1+050	Автомобильная дорога	слева	20	0
3	0+996	1+050	Автомобильная дорога	справа	54	0
Итого:					74	1050

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1 (м)	1.2 (м)	1.7 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.11 (м)	1.12 (м)	1.14.1 (м)	1.17 (м)	1.24.2 (шт)		1.25 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0,75	0,25	0,75	1,75	4,0	4,0	1	1,86	1,91	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,4	0,4	0,10	1,00	1,00	0,40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13
0+000 —0+342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
ИТОГО	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
ЛИН.КМ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,022	0,022
ПРИВЕД.КМ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,022	0,022
ПЛОЩАДЬ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,8	8,8

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+010	Требуется установить	1	справа
2	8.1.1	Расстояние до объекта	1		0+010	Требуется установить	1	справа
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+010	Установлено	1	справа
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+010	Установлено	1	справа
5	5.20	Искусственная неровность	1		0+038	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+100	Требуется установить	1	справа
7	5.20	Искусственная неровность	1		0+100	Установлено	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+113 съезд	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1		0+340	Требуется установить	1	справа
10	5.23.1	Начало населенного пункта	1		0+340	Требуется установить	1	справа
11	5.24.1	Конец населенного пункта	1		0+340	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	1		0+010	Установлено	1	слева
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Установлено	1	слева
14	5.20	Искусственная неровность	1		0+038	Установлено	1	слева
15	5.1	Жилая зона	1		0+047 съезд	Требуется установить	1	слева
16	5.2	Конец жилой зоны	1		0+047 съезд	Требуется установить	1	слева
17	5.16	Место остановки	1		0+082	Установлено	1	слева
18	5.16	Место остановки	1		0+082	Установлено	1	слева
19	5.20	Искусственная неровность	1		0+100	Установлено	1	слева
20	5.1	Жилая зона	1		0+113 съезд	Требуется установить	1	слева
21	5.2	Конец жилой зоны	1		0+113 съезд	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	1		0+123	Требуется установить	1	слева
23	1.17	Искусственная неровность	1		0+150	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+300	Установлено	1	слева
25	5.23.1	Начало населенного пункта	1		0+340	Требуется установить	1	слева
26	5.24.1	Конец населенного пункта	1		0+340	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество, шт.	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+340	Требуется установить	1	слева
Итого		Демонтировать					0	
		Требуется установить					15	
		Установлено					12	
Всего:							27	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+330	Автодорога	9 / 9	0	320	слева
Итого:				9 / 9	0	320	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+070	слева	есть	-	-	-	-	-	-

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+069	Автомобильная дорога	слева	69	0
Итого:					69	0

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
			Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+038	Сборный резино-пластик	5,5					
2	0+100	Сборный резино-пластик	5,5					